

Số: 241/BC-CSG

TP. Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 3 năm 2023

BÁO CÁO

Thường niên năm 2022

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0300479714
- Vốn điều lệ: 2.162.949.610.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 2.162.949.610.000 đồng
- Địa chỉ: Số 3 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, TP.HCM
- Số điện thoại: (028) 39.402.184
- Số fax: (028) 39.400.168
- Website: www.saigonport.vn
- Mã cổ phiếu (nếu có): SGP

Quá trình hình thành và phát triển

- Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn là doanh nghiệp được cổ phần hóa từ Công ty TNHH một thành viên Cảng Sài Gòn do Tổng công ty Hàng hải Việt Nam nắm giữ 100% vốn điều lệ. Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn chính thức hoạt động theo mô hình công ty cổ phần kể từ ngày 01/10/2015, hiện Tổng công ty Hàng hải Việt Nam chiếm 65,45% vốn điều lệ và các cổ đông còn lại là các Ngân hàng và người lao động của Cảng Sài Gòn, các nhà đầu tư khác chiếm tỷ lệ không cao.

Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước công nhận là Công ty đại chúng quy mô lớn theo Công văn số 7695/UBCK-QLPH ngày 11 tháng 12 năm 2015.

Cổ phiếu của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn (Mã: SGP) chính thức giao dịch vào ngày 25/4/2016 trên thị trường UPCOM - Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.

- Các sự kiện khác: không có.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh:

- Ngành nghề kinh doanh (Nêu các ngành nghề kinh doanh hoặc sản phẩm, dịch vụ chính chiếm trên 10% tổng doanh thu trong 02 năm gần nhất): bốc dỡ hàng hóa tại cảng biển, kinh doanh kho bãi cảng, cho thuê cơ sở hạ tầng cảng biển...

- Địa bàn kinh doanh (Nêu các địa bàn hoạt động kinh doanh chính, chiếm trên 10% tổng doanh thu trong 02 năm gần nhất): khu Nhà Rông - Khánh Hội thuộc Quận 4, khu vực Tân Thuận thuộc Quận 7 - TP. Hồ Chí Minh, khu vực Cái Mép - Thị Vải thuộc tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý/ Information about governance model, business organization and managerial apparatus

- Mô hình quản trị: mô hình theo Điểm a Khoản 1 Điều 137 Luật Doanh nghiệp năm 2020.

- Cơ cấu bộ máy quản lý: Đại hội đồng cổ đông; Hội đồng quản trị; Ban kiểm soát; Ban điều hành; các Phòng chức năng (Kế hoạch - Thị trường, Tài chính Kế toán, Nhân sự Pháp chế, Dự án - Công trình, Kỹ thuật Công nghệ và An toàn, Tổng hợp); Ban Kiểm toán nội bộ; Thư ký Công ty; Thư ký Hội đồng quản trị và Thư ký Tổng giám đốc.

- Các công ty con, công ty liên kết (Nêu danh sách, địa chỉ, lĩnh vực sản xuất kinh doanh chính, vốn điều lệ thực góp, tỷ lệ sở hữu của Công ty tại các công ty con, công ty liên kết):

* Danh sách các công ty con:

Đơn vị tính: đồng

TT	Tên đơn vị	Vốn điều lệ	Vốn góp của CTCP Cảng Sài Gòn	
			Giá trị	Tỷ lệ
1	CTCP Logistics Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: cho thuê kho bãi, dịch vụ logistics) Địa chỉ: Số 3 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, TP. Hồ Chí Minh.	15.000.000.000	11.027.000.000	73,97%
2	CTCP Cảng Sài Gòn – Hiệp Phước (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa, kinh doanh kho bãi) Địa chỉ: Số 3 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, TP Hồ Chí Minh.	850.000.000.000	771.104.171.650	90,54%
3	CTCP Kỹ thuật Thương mại Dịch vụ Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: sửa chữa cơ khí ngành hàng hải) Địa chỉ: 212 Nguyễn Văn Linh, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, TPHCM.	19.980.000.000	12.829.969.785	63,31%
4	CTCP Vận tải và Dịch vụ Hàng hải Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: dịch vụ logistics) Địa chỉ: Số 18B Lưu Trọng Lư, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh.	32.800.000.000	16.748.280.231	51,00%
5	CTCP Xếp dỡ và Dịch vụ Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa, dịch vụ liên quan đến cảng biển) Địa chỉ: 242 Bùi Văn Ba, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh.	40.500.000.000	21.157.153.707	51,43%
Tổng cộng			832.866.575.373	

* Danh sách các công ty liên doanh, liên kết:

Đơn vị tính: đồng

TT	Tên đơn vị	Vốn điều lệ	Vốn góp của Công ty	
			Tỷ lệ %	Giá trị
1	Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	50.814.000.000	50	34.198.586.309
2	Công ty Liên doanh Dịch vụ container quốc tế CSG-SSA (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	148.069.540 USD	38,93	532.913.219.001
3	Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	63.500.000 USD	36	481.093.320.000
4	Công ty TNHH Cảng Quốc tế Cái Mép (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	10.080.000 USD	15	166.684.573.980
5	CTCP Bông đá thép Miền Nam - Cảng Sài Gòn	4.000.000.000	25	1.000.000.000
6	CTCP Cảng tổng hợp Thị Vải (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	60.000.000.000	21	12.600.000.000
7	Công ty TNHH Lai dắt tàu biển SP-SPAM (ngành nghề kinh doanh chính: lai dắt tàu biển) Địa chỉ: Số 1 Nguyễn Văn Linh, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	41.491.282.965	5	2.074.564.148
8	Công ty TNHH Đầu tư Phát triển Đô thị Ngọc Viễn Đông (ngành nghề kinh doanh chính: Chủ đầu tư Dự án chuyển đổi công năng khu Nhà Rông – Khánh Hội của Cảng Sài Gòn) Địa chỉ: Tầng 23, Tòa nhà Vietcombank Tower, số 5 Công trường Mê Linh, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP. HCM	5.400.000.000	5,56	300.001.000.000
TỔNG CỘNG				1.230.564.263.438

4. Định hướng phát triển:

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty: kế hoạch năm 2023, sản lượng là 10.000.000 tấn, doanh thu hợp nhất là 1.250 tỷ đồng, lợi nhuận hợp nhất trước thuế 555 tỷ đồng. Triển khai Dự án đầu tư cảng trung chuyển quốc tế tại Cần Giờ, TP. Hồ Chí Minh.

- Chiến lược phát triển trung và dài hạn: đạt sản lượng 15,196 triệu tấn vào năm 2025, đứng đầu về cảng tổng hợp và chiếm 50% thị phần tại TP. Hồ Chí Minh, tập trung phát triển dịch vụ Logistics và container, trung tâm phân phối hàng hóa tại khu vực quận 7, khai thác giai đoạn 1 cảng trung chuyển quốc tế container tại Cần Giờ...

- Các mục tiêu phát triển bền vững (môi trường, xã hội và cộng đồng) và chương trình chính liên quan đến ngắn hạn và trung hạn của Công ty): xác định lại mục tiêu, tầm nhìn, sứ mệnh, giá trị cốt lõi của Cảng Sài Gòn trong tương lai, xây dựng lại bộ nhận diện thương hiệu thương hiệu của Cảng Sài Gòn; Triển khai quá trình chuyển đổi số và ứng dụng Công nghệ thông tin vào hoạt động quản trị và khai thác Cảng với mục tiêu xây dựng tổ chức lấy khách hàng làm trung tâm.

5. Các rủi ro (Nêu các rủi ro có thể ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh hoặc đối với việc thực hiện các mục tiêu của Công ty, trong đó có rủi ro về môi trường):

Di dời và đóng cửa cảng chính Nhà Rồng-Khánh Hội trong khi Dự án Cảng Sài Gòn-Hiệp Phước chưa đủ năng lực tiếp nhận nguồn hàng sẽ dẫn tới sụt giảm sản lượng, ảnh hưởng tới kết quả tài chính. Dự án xây cầu Thủ Thiêm 4 vẫn chưa có thời gian cụ thể ảnh hưởng đến kế hoạch sản xuất kinh doanh tại khu cảng Tân Thuận. Hạn chế về kết nối cơ sở hạ tầng giao thông; luồng tiếp nhận tàu tại khu vực Hiệp Phước bồi lắng nhanh, không đảm bảo độ sâu trong khi chi phí nạo vét duy tu hàng năm bằng nguồn vốn ngân sách lớn.

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm (Nêu các kết quả đạt được trong năm. Nêu những thay đổi, biến động lớn về chiến lược kinh doanh, doanh thu, lợi nhuận, chi phí, thị trường, sản phẩm, nguồn cung cấp...):

a) Về sản lượng:

Sản lượng 2022 đạt 9,175 triệu tấn, đạt 90% cùng kỳ tương đương giảm 1 triệu tấn và đạt 85% so kế hoạch năm 2022.

Sản lượng các mặt hàng chính so với cùng kỳ bao gồm:

+ Hàng container: sản lượng đạt 132.651 teus đạt 99%; trong đó container nội địa giảm 1.700 teus, container ngoại đạt 733 teus tăng 384 Teus so cùng kỳ. Đây là tín hiệu tốt cho Cảng Sài Gòn trong việc khai thác trở lại container ngoại.

+ Kim khí đạt 4,2 triệu tấn, giảm 975.000 tấn (đạt 81%); sắt vụn đạt 546 ngàn tấn, giảm 151 ngàn tấn (đạt 78%).

+ Phân bón đạt 431 ngàn tấn, giảm 400 ngàn tấn (đạt 52%).

+ Hàng điện gió: không phát sinh trong năm 2022;

+ Hàng phao tăng trưởng tốt, mặt hàng chủ yếu là gạo, phân bón xuất khẩu, clinker và than đá. Tuy nhiên, sản lượng giảm trong các tháng cuối năm do nhu cầu xuất khẩu mặt hàng gạo giảm, tàu phân bón xuất khẩu tại phao giảm.

+ Trong 9 tháng đầu năm; Cảng không có doanh thu về tàu du lịch biển và du lịch sông tuyến Campuchia mặc dù Thành phố đã mở cửa cho du lịch từ tháng 3 năm 2022; đây cũng là nguồn thu đáng kể trong doanh thu của cảng.

+ Các chi phí đầu vào biến động mạnh (nhiên liệu; nhân công; tỷ giá ...) làm tăng chi phí của cảng.

b) Về doanh thu:

Doanh thu năm 2022 đạt 958,8 tỷ đồng đạt 76% so kế hoạch Đại hội đồng cổ đông giao và đạt 72 % so cùng kỳ năm trước. Nguyên nhân là do sản lượng giảm dẫn đến doanh thu bốc xếp giảm 25%; lượng hàng hóa giao thẳng tăng dẫn đến doanh thu lưu kho bãi giảm 4%; doanh thu từ lai dắt tàu biển giảm 10%; dịch vụ logistic giảm 28% do sản lượng giảm đặc biệt là hàng kim khí giảm gần 1 triệu tấn. Trong 9 tháng đầu năm, Cảng không có doanh thu về tàu du lịch biển và du lịch sông tuyến Campuchia mặc dù Thành phố Hồ Chí Minh đã mở cửa cho du lịch từ tháng 3 năm 2022; đây cũng là nguồn thu đáng kể trong doanh thu của cảng. Tuy nhiên; hoạt động tàu khách, tàu du lịch bắt đầu khai thác từ tháng 8/2022 do đó nguồn thu từ cước hành khách đã có trở lại.

c) Về lợi nhuận:

Lợi nhuận năm 2022 đạt 234,6 tỷ so kế hoạch được giao đạt 45% so cùng kỳ và 66% so kế hoạch. Lợi nhuận 2022 chưa hoàn thành kế hoạch giao là do việc tái cơ cấu SSIT chưa kịp tiến độ trong năm 2022 do đó ảnh hưởng đến kết quả sản xuất kinh doanh của cả năm. Ngoài ra, doanh thu giảm trong khi các biến phí đầu vào như nhiên liệu, chi phí sửa chữa, vật tư, phụ tùng thay thế tăng 36% so với cùng kỳ; Cảng thực hiện việc triển khai các hạng mục về chuyển đổi số, áp dụng văn phòng điện tử trong quản lý, sửa chữa thiết bị để đảm bảo khai thác thông suốt... đã làm chi phí hoạt động có tăng dẫn đến lợi nhuận sụt giảm.

- Tình hình thực hiện so với kế hoạch (So sánh kết quả đạt được trong năm so với các chỉ tiêu kế hoạch và các chỉ tiêu năm liền kề. Phân tích cụ thể nguyên nhân dẫn đến việc không đạt/ đạt/vượt các chỉ tiêu so với kế hoạch và so với năm liền kề):

- + Sản lượng 2022 đạt 9,175 triệu tấn, đạt 90% cùng kỳ và đạt 85% so kế hoạch
- + Doanh thu năm 2022 đạt 956 tỷ đồng đạt 76% so kế hoạch và đạt 77 % so cùng kỳ.
- + Lợi nhuận năm 2022 đạt 235 tỷ so kế hoạch được giao đạt 56% so cùng kỳ và 67% so kế hoạch

+ Nộp ngân sách: Cảng Sài Gòn đảm bảo việc kê khai báo cáo thuế và các khoản nộp ngân sách đúng thời gian quy định và định kỳ kiểm tra việc cấp phát sử dụng hóa đơn của các đơn vị phụ thuộc, báo cáo sử dụng hóa đơn tự in ấn phát hành với Cơ quan Thuế theo luật định. Tổng số tiền thuế đã nộp vào ngân sách năm 2022 là 154.6 tỷ đồng...

2. Tổ chức và nhân sự/Organization and Human resource

- Danh sách Ban điều hành: Không có gì thay đổi so với các thông tin đã công bố trước đây.

- Những thay đổi trong ban điều hành (Liệt kê các thay đổi trong Ban điều hành trong năm): Không có gì thay đổi so với các thông tin đã công bố trước đây.

- Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động: Công ty có tổng cộng 920 cán bộ, nhân viên. Tất cả chính sách đối với người lao động đều thực hiện theo quy định của pháp luật về lao động và được cụ thể hóa tại Thỏa ước lao động tập thể, Nội quy lao động.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án/Investment activities, project implementation

a) Các khoản đầu tư lớn: Trong năm 2022, Công ty không có bất kỳ khoản đầu tư nào lớn ngoài các khoản đầu tư tài chính dài hạn khi tham gia góp vốn thành lập các cảng liên doanh tại khu vực Cái Mép – Thị Vải trong các năm trước, từ khi còn là công ty TNHH một thành viên do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ.

b) Các công ty con, công ty liên kết: Tình hình hoạt động và tình hình tài chính của các công ty con, công ty liên kết đều được phản ánh trong Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2022 (đã kiểm toán) của Công ty, cụ thể như sau:

* Đối với các Công ty có vốn góp chi phối của Cảng Sài Gòn:

ĐVT: triệu đồng

Đơn vị	Năm 2021		Năm 2022		Tỷ lệ so cùng kỳ về	
	Doanh thu	Lợi nhuận	Doanh thu	Lợi nhuận	Doanh thu	Lợi nhuận
Công ty CP Vận tải và DVHH CSG	24.238	-786	27.299	135	113%	
Công ty CP Kỹ thuật TM & DV CSG	71.187	3.783	80.962	4.492	114%	119%
Công ty CP Xếp dỡ và Dịch vụ Cảng Sài Gòn	112.835	7.197	93.247	3.514	85%	49%
Công ty CP Logistics Cảng Sài Gòn	140.758	6.319	129.116	6.521	91%	103%
Công ty CP Cảng Sài Gòn- Hiệp Phước	69.289	1.265	69.147	233	99%	18%

* Đối với công ty liên doanh, liên kết của Cảng Sài Gòn:

ĐVT: triệu đồng

Đơn vị	Năm 2021			Năm 2022			Tỷ lệ so cùng kỳ		
	Doanh thu	EBITDA	Lợi nhuận	Doanh thu	EBITDA	Lợi nhuận	Doanh thu	EBITDA	Lợi nhuận
LD SSIT	854.969	495.700	172.996	923.055	439.392	164.657	108%	89%	95%
LD Cảng CMIT	989.150	397.656	95.229	934.208	451.200	19.368	94%	113%	20%
LD Cảng SP-PSA	1.758.819	1.638.855	1.468.504	220.299	134.772	-15.530	86%	8%	
LD Korea Express – Saigon Port	76.680	6.212	5.447	65.296	2.650	2.069	84%	42%	38%
Công ty cổ phần Cảng tổng hợp Thị Vải (ODA)	274.742	40.003	35.137	223.167		4.026	80%		11%

4. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài chính

Chi tiêu/ Indicators	Năm 2021	Năm 2022	% tăng giảm/ % change
* Đối với tổ chức không phải là tổ chức tín dụng và tổ chức tài chính phi ngân hàng/Applicable for organization other than credit institutions and non-bank financial institutions:			
Tổng giá trị tài sản/Total asset	5.554.001.462.347	5.396.366.262.641	-3%
Doanh thu thuần/Net revenue	1.476.775.439.999	1.112.481.083.695	-25%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/ Profit from business activities	1.090.393.534.250	240.218.531.620	-78%
Lợi nhuận khác/Other profits	-10.622.702.809	784.212.514	107%
Lợi nhuận trước thuế/Profit before tax	1.079.770.831.441	241.002.744.134	-78%
Lợi nhuận sau thuế/Profit after tax	973.294.202.747	203.600.385.089	-21%

- Các chỉ tiêu khác: không có

b) Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	Ghi chú
<i>1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</i>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn	2,75	3,01	
+ Hệ số thanh toán nhanh: Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	2,74	2,97	
<i>2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i>			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0,52	0,5	
+ Hệ số Nợ/vốn chủ sở hữu	1,10	1,01	
<i>3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i>			
+ Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân	69,6	44,84	
+ Vòng quay tổng tài sản: Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân	0,28	0,20	
<i>4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</i>			
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,66	0,18	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/vốn chủ sở hữu	0,37	0,08	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	0,18	0,04	
+ Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	0,3	0,22	

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu/ Shareholders structure, change in the owner's equity.

a) Cổ phần (Nêu tổng số cổ phần và loại cổ phần đang lưu hành, số lượng cổ phần chuyển nhượng tự do và số lượng cổ phần bị hạn chế chuyển nhượng theo quy định pháp luật, Điều lệ công ty hay cam kết của người sở hữu): Tổng số cổ phần là: 216.294.961 cổ phần; trong đó toàn bộ là cổ phần phổ thông. Số lượng cổ phiếu quỹ là 16.500 cổ phần.

b) Cơ cấu cổ đông (Nêu cơ cấu cổ đông phân theo các tiêu chí tỷ lệ sở hữu (cổ đông lớn, cổ đông nhỏ); cổ đông tổ chức và cổ đông cá nhân; cổ đông trong nước và cổ đông nước ngoài, cổ đông nhà nước và các cổ đông khác):

* Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần tại ngày 31/12/2019:

STT	Tên Cổ đông	Địa chỉ	Số cổ phần sở hữu	% VDL
1	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - Công ty TNHH MTV (Vinalines)	Số 1 Đào Duy Anh, Phường Phương Mai, Quận Đống Đa, Thành phố Hà Nội	141.564.906	65,45
2	Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam (VietinBank)	Số 108 Trần Hưng Đạo, Phường Cửa Nam, Quận Hoàn Kiếm, TP. Hà Nội	19.616.627	9,07
3	Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng (VPBank)	Số 89 Láng Hạ, Quận Đống Đa, TP. Hà Nội	16.090.000	7,44
4	Công ty Cổ phần Nghi dưỡng Bất động sản Quảng Nam	Thôn Hiệp Hưng, Xã Bình Hải, Huyện Thăng Bình, Tỉnh Quảng Nam.	21.270.320	9,83
TỔNG CỘNG			198.541.853	91,79

Và các cổ đông cá nhân là người lao động của Công ty, nhà đầu tư khác chiếm 8,21% vốn điều lệ.

c) Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu (Nêu các đợt tăng vốn cổ phần trong năm bao gồm các đợt chào bán ra công chúng, chào bán riêng lẻ, chuyển đổi trái phiếu, chuyển đổi chứng quyền, phát hành cổ phiếu thưởng, trả cổ tức bằng cổ phiếu v.v.): Không thay đổi.

d) Giao dịch cổ phiếu quỹ: Không có.

e) Các chứng khoán khác: Không có.

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty: Công ty luôn đảm bảo các tiêu chuẩn, điều kiện liên quan đến tác động môi trường trong hoạt động sản xuất kinh doanh theo quy định hiện hành; hoạt động kinh doanh của Công ty không tác động liên quan đến xã hội.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc (Ban Giám đốc báo cáo và đánh giá về tình hình mọi mặt của công ty)

Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc tối thiểu phải bao gồm các nội dung sau:

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Phân tích tổng quan về hoạt động của công ty so với kế hoạch/dự tính và các kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trước đây:

* Thuận lợi:

- Cảng Sài Gòn luôn được sự quan tâm, đồng hành, tạo điều kiện của các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành và của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

- Đối với các chi nhánh của Cảng Sài Gòn, Cảng Tân Thuận là một trong những đơn vị chủ lực của Cảng Sài Gòn có mối quan hệ tốt với các đại lý và khách hàng lớn nên tiếp nhận được lượng hàng sắt thép nhiều hơn các cảng trong khu vực; Chi nhánh tại Bà Rịa Vũng Tàu gia hạn được hợp đồng thuê Cảng của Nhà máy thép Miền Nam trong năm 2023. Các đơn vị khác cũng có cố gắng nỗ lực rất cao trong công tác sản xuất kinh doanh năm 2022.

- Sau thời gian dài do dịch bệnh; các dịch vụ khác ngoài hàng hóa đến cảng như du lịch, các dịch vụ tàu sông, tàu khách; kinh doanh bất động sản bắt đầu hoạt động; khởi động lại sự phát triển du lịch bằng đường biển nói riêng và du lịch toàn thành phố nói chung.

*** Khó khăn:**

- Năm 2022 có nhiều khó khăn thách thức ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh khai thác của Công ty như phí cơ sở hạ tầng cảng biển áp dụng từ ngày 01/4/2022 tại Thành phố Hồ Chí Minh đã tác động tiêu cực đến các mặt hàng chủ lực của cảng như sắt thép, phân bón nhập khẩu, thức ăn gia súc, container. Việc thực hiện quy định thu phí hạ tầng cảng biển của TP. Hồ Chí Minh đã làm tăng chi phí của khách hàng, giảm khả năng cạnh tranh của các cảng trực thuộc Cảng Sài Gòn trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh so với các cảng chưa áp dụng việc thu phí này ở khu vực Long An, Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu. Sản lượng hàng hóa thông qua cảng đều sụt giảm mạnh theo tình hình thị trường chung.

- Tại khu vực Quận 7: các đối thủ cạnh tranh như các Cảng: Bến Nghé, Lotus, VICT đang khai thác các mặt hàng tương tự Cảng Sài Gòn như sắt thép, container. Cảng Bến Nghé, VICT có lợi thế trang thiết bị, chương trình khai thác cảng hiện đại hơn về khai thác container và khả năng tiếp nhận tàu tương đương Cảng Tân Thuận (60.000 DWT giảm tải).

- Khu vực Hiệp Phước: cạnh tranh từ các cảng trong khu vực là SPCT, Tân Cảng Hiệp Phước và các Cảng tại Long An. Cảng Hiệp Phước cầu cảng bị bồi lắng nhưng chưa nạo vét được do dịch bệnh và các thủ tục về đồ thải làm ảnh hưởng đến việc tiếp nhận tàu ở khu vực này.

- Khu vực Bà Rịa Vũng Tàu: cầu cảng ngắn (220 m) đa phần chỉ tiếp nhận hàng của nhà máy Thép Miền Nam, không thể cạnh tranh trực tiếp từ các cảng khác tại khu vực. Việc thuê các cảng khác để nhận tàu gặp rất nhiều khó khăn do đa phần các Cảng đều tự khai thác, nhiều forwarder cạnh tranh, tình trạng kẹt cầu cảng diễn ra thường xuyên.

- Khai thác Bến phao: khu vực Thiêng Liêng có các bến phao của Hải Vân (2 bến 80 ngàn DWT), 1 bến Đường Thủy 9 (60 ngàn DWT), 1 bến Trường An (60 ngàn DWT), Cảng Sài Gòn có 3 bến (1 bến 60 ngàn và 2 bến 80 ngàn DWT). Hiện tại khu vực này bị hạn chế môn đến của tàu do luồng Lòng Tàu chỉ công bố -8.5 hải đồ nên chỉ có thể nhận tàu khoảng 60 ngàn DWT có môn phù hợp (phải vào theo con nước).

- Cảng Hiệp Phước tiếp tục sản xuất ở 2 khu vực: Nhà Ròng Khánh Hội và Hiệp Phước. Khu Nhà Ròng Khánh Hội cơ sở hạ tầng xuống cấp, thiếu phương tiện xếp dỡ.

*** Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2022:**

- Tình hình thực hiện các chỉ tiêu:

Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2021	TH năm 2022	Kế hoạch 2022	Tỷ lệ thực hiện năm 2022 so KH được giao	Tỷ lệ thực hiện năm 2022 so cùng kỳ
Sản lượng	TTQ	10.177.320	9.175.333	10.800.000	85%	90%

Doanh thu	Tỷ đồng	1.340.197	958.828	1.260.000	76%	72%
Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	524.544	234.616	353.000	66%	45%

- Những yếu tố công ty đã đạt được:

+ Cảng Tân Thuận: trong năm đã thực hiện các nhiệm vụ về marketing; tìm kiếm thêm các khách hàng container và thực hiện các liên kết về kho bãi; cụ thể:

(i) Hàng container: Trong điều kiện cạnh tranh về giá, cảng Tân Thuận đã thực hiện các công tác thương thảo, đáp ứng các yêu cầu về bốc dỡ, đảm bảo thời gian bốc xếp cũng như cân đối chi phí để đón được các tàu Vân Sơn từ tháng 8 (bình quân 1 tháng 4 chuyến với sản lượng trên 2.000 Teus/chuyến).

(ii) Thực hiện nâng cấp kho bãi, tiếp nhận container từ MSC, dần chuyển đổi cảng Tân Thuận trở thành ICD phù hợp với định hướng phát triển của Thành phố.

+ Cảng Hiệp Phước: tăng cường tiếp thị, từ tháng 8/2022 Cảng đã có thêm tuyến container đóng hàng xuất đi nước ngoài; định tuyến 3 chuyến/2 tháng. Sản lượng container dự kiến năm 2022 đạt 600 Teus. Trong năm 2023, chủ tàu sẽ tăng cường thêm 1 tàu và tăng lượt tàu lên 2 chuyến/tháng.

+ Chi nhánh Cảng Sài Gòn tại BRVT: do ảnh hưởng chung của nền kinh tế; khu vực BRVT chịu ảnh hưởng chung nên sản lượng sụt giảm nhưng vẫn có nhiều nỗ lực để tìm kiếm và giữ chân khách hàng. Có các khách hàng mới như Phân bón xuất nội, Thạch cao, Muối nhập khẩu...

+ Xí nghiệp Lai dắt Tàu biển: mặc dù chưa hoàn thành kế hoạch năm 2022 nhưng lợi nhuận có tăng trưởng so với cùng kỳ (đạt 102%).

+ Trung tâm Dịch vụ Hàng hải Cảng Sài Gòn: sau thời gian bị ảnh hưởng của dịch bệnh; việc đón các tàu khách du lịch gần như không có trong suốt 2 năm. Từ tháng 8, Trung tâm đã cố gắng tiếp xúc; kết nối các đơn vị để hoạt động này được khai thác trở lại. Tàu du lịch sông hoạt động vào tháng 8, trong tháng 10; Cảng đã đón chuyến tàu đầu tiên với hơn 80 khách quay trở lại Việt Nam bằng đường biển sau dịch. Và đến thời điểm này, Trung tâm đã đón 5 chuyến tàu khách du lịch với hơn 700 khách du lịch và 4 chuyến tàu quân sự của Ấn Độ, Đức...

+ Công tác truyền thông, quảng bá, nhận diện thương hiệu của Cảng Sài Gòn được thực hiện tốt

2. Tình hình tài chính:

a) Tình hình tài sản:

- Tổng giá trị tài sản giảm 158 tỷ đồng tương đương giảm 2,84% so với cùng kỳ chủ yếu do giảm tài sản cố định 93 tỷ đồng, giảm tiền và các khoản tương đương tiền 26,8 tỷ đồng, giảm đầu tư tài chính ngắn hạn 126 tỷ đồng, giảm phải thu ngắn hạn khách hàng 67 tỷ đồng, tăng dự phòng phải thu ngắn hạn 82 tỷ đồng, tăng phải thu dài hạn của khách hàng 90 tỷ đồng.

- Các khoản phải thu dài hạn tăng là do tăng khoản phải thu của Công ty TNHH Cảng Quốc tế Cái Mép liên quan đến tiền thuê cơ sở kết cấu hạ tầng tại Cảng Cái Mép. Khoản này sẽ được thanh toán trong 24 kỳ kể từ sau ngày 30/06/2019 đến ngày 31/12/2030.

b) Tình hình nợ phải trả: Tình hình nợ phải trả giảm 196.63 tỷ đồng tương đương giảm 6,77% so với cùng kỳ chủ yếu do giảm phải trả người bán ngắn hạn 41 tỷ đồng, giảm thuế phải nộp nhà nước 44 tỷ đồng, giảm vay nợ và thuê tài chính 68 tỷ đồng, vay và nợ thuê tài chính dài hạn 25 tỷ đồng, thuế thu nhập hoãn lại phải trả giảm 12 tỷ đồng

- Phân tích nợ phải trả quá hạn, ảnh hưởng chênh lệch của tỉ lệ giá hối đoái đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty, ảnh hưởng chênh lệch lãi vay: Cảng Sài Gòn kiểm soát tốt các khoản nợ phải trả không để xảy ra nợ quá hạn, đảm bảo khả năng chi trả tốt các khoản nợ của doanh nghiệp.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

- Nâng cao hiệu quả khai thác cảng, là mảng sản xuất chính của Cảng, nhằm khai thác hết hiệu quả cơ sở hạ tầng, trang thiết bị và nhân sự hiện có.

- Nghiên cứu, phối hợp với các công ty thành viên trong Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, khách hàng nhằm triển khai dịch vụ logistics và các dịch vụ khác liên quan đến khai thác cảng nhằm mang lại giá trị gia tăng trong điều kiện đã chấm dứt hoạt động của Cảng Nhà Rồng Khánh Hội, thực hiện di dời.

- Thực hiện tốt quy chế phối hợp giữa các doanh nghiệp thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam nhằm tăng nguồn hàng, lượng tàu về Cảng.

- Hoàn thành công tác xây dựng Hệ thống đánh giá công việc theo BSC-KPI, đã chính thức áp dụng từ tháng 02/2020.

- Tăng cường quản lý, giám sát, nâng cao hiệu quả bộ máy tổ chức và chất lượng nguồn nhân lực qua việc xây dựng, điều chỉnh hệ thống các văn bản, quy định, quy chế nội bộ cho sát tình hình thực tế và phù hợp với Điều lệ công ty cổ phần, qua đó nâng cao tính chuyên môn hóa, kỷ luật, hiệu quả công việc của các cấp trong nội bộ Cảng.

- Thực hiện các điều chỉnh, sắp xếp lại bộ máy quản lý điều hành đảm bảo nhân sự gọn nhẹ, hiệu quả và tiết giảm chi phí.

- Ngay khi Chủ đầu tư hoàn thành các thủ tục pháp lý cần thiết theo quy định, Cảng Sài Gòn sẽ thực hiện bàn giao mặt bằng khu cảng Nhà Rồng - Khánh Hội theo chỉ đạo của cơ quan các cấp có thẩm quyền (Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính); đảm bảo trong quá trình di dời không làm gián đoạn việc khai thác bốc xếp của cảng, việc kinh doanh của khách hàng.

- Tập trung triển khai nhằm sớm hoàn tất 800m cầu cảng của giai đoạn 1 Dự án Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước để tăng cường năng lực khai thác, tiếp nhận hàng hóa tại Cảng Hiệp Phước.

- Tiếp tục liên hệ cơ quan các cấp có thẩm quyền để được cơ chế ứng vốn thực hiện Dự án Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước giai đoạn 2.

- Tiếp tục liên hệ cơ quan các cấp có thẩm quyền để hoàn thành công tác phê duyệt Phương án sử dụng đất khi cổ phần hóa Cảng Sài Gòn, làm cơ sở triển khai các Dự án đầu tư liên quan đến bất động sản.

- Tăng cường công tác tiếp thị để giữ chân khách hàng, tiếp tục đưa hàng về Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước và các cảng: Tân Thuận, Chi nhánh tại BRVT.

- Phối hợp với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tiếp tục tái cơ cấu, nâng cao hiệu quả kinh doanh của các cảng liên doanh tại khu vực Cái Mép - Thị Vải theo lộ trình đã nêu tại phương án cổ phần hóa.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai:

* Công tác kinh doanh khai thác các đơn vị hiện hữu:

- Các Cảng, Chi nhánh duy trì ổn định sản xuất cho đến khi thực hiện di dời.

- Tìm kiếm nguồn hàng mới; đẩy mạnh khai thác các tuyến container ngoại. Thay đổi cơ cấu mặt hàng tại các cảng, tập trung khai thác các bến mềm để thực hiện chuyển tải hàng hóa, hỗ trợ cho việc thiếu hụt cầu cảng khi di dời

- Nâng cao năng suất và chất lượng dịch vụ bốc xếp đặc biệt là hàng bao, hàng xá đóng bao.

* Công tác mở rộng, phát triển sản xuất:

- Tái cơ cấu mô hình hoạt động của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước.
- Triển khai các thủ tục tiếp theo sau khi được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư dự án Cảng trung chuyển container quốc tế tại Cần Giờ.
- Triển khai Dự án Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước giai đoạn 2.
- Tiếp tục triển khai Dự án Khu Dịch vụ hậu cần Cảng Sài Gòn tại Xã Hiệp Phước Huyện Nhà Bè TP. HCM, Dự án Trung tâm phân phối tại Quận 7 TP. HCM.
- Triển khai đầu tư các bến phao khu vực Long Hòa, Cần Giờ để phục vụ nhu cầu chuyên tải hàng hóa trong khu vực.

* Công tác phát triển thương hiệu Cảng Sài Gòn:

- Xác định lại mục tiêu, tầm nhìn, sứ mệnh, giá trị cốt lõi của Cảng Sài Gòn trong tương lai, xây dựng lại bộ nhận diện thương hiệu của Cảng Sài Gòn; Triển khai quá trình chuyển đổi số và ứng dụng Công nghệ thông tin vào hoạt động quản trị và khai thác Cảng với mục tiêu xây dựng tổ chức lấy khách hàng làm trung tâm.

- Duy trì, phát triển và lấy lại vị thế dẫn đầu của Cảng Sài Gòn.

5. *Giải trình của Ban Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán (nếu có):* Không có.

6. *Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty:* Công ty luôn đảm bảo các tiêu chuẩn, điều kiện liên quan đến trách nhiệm về môi trường trong hoạt động sản xuất kinh doanh theo quy định hiện hành; hoạt động kinh doanh của Công ty không liên quan đến trách nhiệm về xã hội.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty (đối với công ty cổ phần):

1. *Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty:* Hội đồng quản trị báo cáo đầy đủ tại kỳ họp thường niên năm 2022 của Đại hội đồng cổ đông. Nội dung này được công bố theo đúng quy định về công bố thông tin.

2. *Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty:*

Trong năm 2022, Hội đồng quản trị đã tiến hành các hoạt động giám sát đối với Tổng giám đốc như sau:

- Giám sát công tác chỉ đạo và điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư của Ban điều hành. Hội đồng quản trị có ý kiến chỉ đạo trực tiếp Tổng giám đốc nhằm đảm bảo việc thực thi đúng và đầy đủ các nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông; Nghị quyết, quyết định của Hội đồng quản trị. Xây dựng và triển khai thực hiện các nhiệm vụ sản xuất kinh doanh và đầu tư trong năm 2022.

- Chỉ đạo Ban điều hành triển khai và hoàn tất công tác kiểm toán cho năm tài chính 2022 và công bố các thông tin theo quy định của pháp luật.

- Hội đồng quản trị kịp thời xử lý, giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong hoạt động sản xuất kinh doanh và các công tác khác thuộc thẩm quyền.

- Phối hợp chặt chẽ với Ban Kiểm soát, Ban điều hành Công ty, kịp thời giải quyết những vướng mắc, khó khăn nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Đánh giá chung: Ban Tổng giám đốc và đội ngũ quản lý là những người có năng lực, đoàn kết, với tinh thần trách nhiệm cao, luôn tuân thủ, thực hiện nghiêm túc Nghị quyết, quyết

định của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị, đã tổ chức chỉ đạo, điều hành mọi hoạt động của Công ty theo đúng kế hoạch sản xuất kinh doanh và định hướng đầu tư phát triển được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị:

- Nâng cao hiệu quả khai thác cảng, là mảng sản xuất chính của Cảng, nhằm khai thác hết hiệu quả cơ sở hạ tầng, trang thiết bị và nhân sự hiện có.

- Nghiên cứu, phối hợp với các công ty thành viên trong Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, khách hàng nhằm triển khai dịch vụ logistics và các dịch vụ khác liên quan đến khai thác cảng nhằm mang lại giá trị gia tăng trong điều kiện Cảng Nhà Rồng Khánh Hội cận kề thời điểm ngừng hoạt động, thực hiện di dời.

- Thực hiện tốt quy chế phối hợp giữa các doanh nghiệp thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam nhằm tăng nguồn hàng, lượng tàu về Cảng.

- Tăng cường quản lý, giám sát, nâng cao hiệu quả bộ máy tổ chức và chất lượng nguồn nhân lực qua việc xây dựng, điều chỉnh hệ thống các văn bản, quy định, quy chế nội bộ cho sát tình hình thực tế và phù hợp với Điều lệ công ty cổ phần, qua đó nâng cao tính chuyên môn hóa, kỷ luật, hiệu quả công việc của các cấp trong nội bộ Cảng.

- Thực hiện các điều chỉnh, sắp xếp lại bộ máy quản lý điều hành đảm bảo nhân sự gọn nhẹ, hiệu quả và tiết giảm chi phí.

- Thực hiện chuyển đổi công năng di dời Cảng theo tiến độ đã đề ra. Đảm bảo trong quá trình di dời không làm gián đoạn việc khai thác bốc xếp của cảng, việc kinh doanh của khách hàng.

- Tập trung sớm triển khai được Dự án cảng trung chuyển tại Huyện Cần Giờ TP. HCM và sớm khai thác giai đoạn 1.

- Tăng cường công tác tiếp thị để giữ chân khách hàng, tiếp tục đưa hàng về Cảng Sài Gòn – Hiệp Phước và các cảng: Tân Thuận, Tân Thuận 2.

- Tập trung phát triển dịch vụ Logistics và container, trung tâm phân phối hàng hóa tại khu vực quận 7.

- Phối hợp với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tiếp tục tái cơ cấu, nâng cao hiệu quả kinh doanh của các cảng liên doanh tại khu vực Cái Mép - Thị Vải theo lộ trình đã nêu tại phương án cổ phần hóa.

- Xây dựng xác định lại mục tiêu, tầm nhìn, sứ mệnh, giá trị cốt lõi của Cảng Sài Gòn trong tương lai, xây dựng lại bộ nhận diện thương hiệu của Cảng Sài Gòn; Triển khai quá trình chuyển đổi số và ứng dụng Công nghệ thông tin vào hoạt động quản trị và khai thác Cảng với mục tiêu xây dựng tổ chức lấy khách hàng làm trung tâm.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng quản trị:

a) Thành viên và cơ cấu của Hội đồng quản trị: Tại kỳ họp thường niên năm 2022 của Đại hội đồng cổ đông đã bầu ông Nguyễn Văn Phương và ông Phạm Trường Giang tham gia HĐQT để thay thế cho ông Vũ Phước Long và bà Nguyễn Thị Thanh Hà theo đề cử của cổ đông lớn - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và đã được công bố thông tin ngay sau khi kỳ họp thường niên năm 2022 kết thúc, danh sách HĐQT hiện tại như sau:

- Ông Huỳnh Văn Cường, Chủ tịch HĐQT
- Ông Võ Hoàng Giang, Phó Chủ tịch HĐQT
- Ông Nguyễn Ngọc Tới, Thành viên HĐQT

- Ông Hồ Lương Quân, Thành viên HĐQT
- Ông Lý Quang Thái, Thành viên HĐQT
- Ông Nguyễn Văn Phương, Thành viên HĐQT
- Ông Phạm Trường Giang, Thành viên HĐQT
- Ông Nguyễn Quốc Giang, Thành viên HĐQT
- Bà Đỗ Thị Minh, Thành viên HĐQT

b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị: gồm có: Trong năm 2022, HĐQT thành lập 02 tiểu ban, gồm: Tiểu ban chỉ đạo xây dựng, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện hệ thống các quy chế, quy định, quy trình, tiêu chuẩn, định mức nội bộ phục vụ công tác quản trị điều hành của Công ty; Tiểu ban chỉ đạo xây dựng chiến lược, kế hoạch phát triển giai đoạn 2022-2025, tầm nhìn đến năm 2030 của các doanh nghiệp có vốn góp chi phối của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn.

c) Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Trong năm 2022, Hội đồng quản trị (HĐQT) đã tổ chức thành công kỳ họp Đại hội đồng cổ đông (kỳ họp thường niên ngày 22/4/2022 - hình thức trực tiếp) và tổ chức lấy kiến cổ đông bằng văn bản từ ngày 02/11/2022 đến 22/11/2022).

HĐQT đã tổ chức 08 cuộc họp trực tiếp, trực tuyến, và 164 lần tổ chức lấy phiếu ý kiến đề chỉ đạo, định hướng các chiến lược, hoạt động đầu tư, sản xuất kinh doanh của Công ty.

Trong năm 2022, HĐQT đã ban hành 103 Nghị quyết và 61 Quyết định. Các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT được ban hành đúng thẩm quyền, phù hợp với Điều lệ Công ty và quy định của pháp luật.

Bên cạnh việc thực hiện và hoàn thành các trách nhiệm chung đối với các hoạt động của HĐQT, các thành viên HĐQT đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao theo phân công nhiệm vụ của các thành viên HĐQT, cụ thể:

- Chủ tịch HĐQT đã hoàn thành nhiệm vụ của Chủ tịch HĐQT theo Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của HĐQT trong việc lập và thực hiện chương trình công tác năm, phân công nhiệm vụ giữa các thành viên HĐQT, tổ chức họp, lấy ý kiến bằng văn bản, ban hành các Nghị quyết, Quyết định, Thông báo của HĐQT; chỉ đạo quản lý và giám sát Ban điều hành thực hiện các Nghị quyết của HĐQT; giao nhiệm vụ cho các Tiểu ban và Ban Kiểm toán nội bộ phát huy chức năng tham mưu, tư vấn cho HĐQT đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền.

- Thành viên HĐQT chuyên trách đã có những đóng góp tích cực trong quá trình rà soát, xây dựng, hoàn thiện hệ thống quy chế quản trị nội bộ của Cảng Sài Gòn, cùng HĐQT quản lý và giám sát hoạt động điều hành kinh doanh, góp phần trong công tác hoàn thành các chỉ tiêu do Đại hội đồng cổ đông giao.

- Các thành viên HĐQT được giao phụ trách các lĩnh vực hoạt động của Công ty đã chỉ đạo, giám sát chặt chẽ đối với hoạt động, lĩnh vực được phân công, góp phần vào việc hoàn thành các chỉ tiêu do Đại hội đồng cổ đông giao.

d) Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập: Công ty không có thành viên Hội đồng quản trị độc lập. Hoạt động của các tiểu ban trong Hội đồng quản trị: các Tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị của Công ty hoạt động theo chức năng, nhiệm vụ quy định tại Quyết định thành lập.

e) Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty. Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị tham gia các chương trình về quản trị công ty trong năm: Trong năm 2022, các thành viên Hội đồng quản trị Công ty chưa tham gia chương trình nào.

2. Ban Kiểm soát:

a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát: Tại kỳ họp thường niên năm 2022 của Đại hội đồng cổ đông đã bầu bà Vũ Thị Phương Thảo làm thành viên Ban kiểm soát thay thế cho bà Trần Thị Hương theo đề cử của cổ đông lớn - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và đã được công bố thông tin ngay sau khi kỳ họp thường niên năm 2022 kết thúc, danh sách Ban kiểm soát hiện tại như sau:

- Bà Vũ Thị Thanh Duyên, Trưởng Ban kiểm soát
- Bà Vũ Thị Phương Thảo, Thành viên Ban kiểm soát
- Bà Dương Thị Thu Thủy, Thành viên Ban kiểm soát

b) Hoạt động của Ban kiểm soát:

- Giám sát, kiểm tra tính tuân thủ theo quy định của pháp luật, điều lệ doanh nghiệp của Hội đồng quản trị, Ban điều hành trong công tác quản lý, điều hành hoạt động kinh;

- Kiểm tra việc thực hiện các nghị quyết, quyết định, văn bản chỉ đạo của Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị Công ty.

- Thẩm định báo cáo tình hình kinh doanh, báo cáo tài chính năm 2022 của Công ty; xem xét tính phù hợp, nhất quán trong việc lập, trình bày Báo cáo tài chính của Công ty.

- Rà soát, đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm cho doanh nghiệp đồng thời kiến nghị với Hội đồng quản trị về các giải pháp hoàn thiện cơ cấu tổ chức quản lý, điều hành công việc sản xuất kinh doanh theo quy định của pháp luật.

- Phối hợp trao đổi với các thành viên Ban kiểm soát để thực hiện nhiệm vụ chức năng đã được phân công.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo quy định của pháp luật, điều lệ công ty và các quy chế, quy định của pháp luật.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc và Ban kiểm soát:

a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

Công ty thực hiện theo quy định tại Nghị định số 53/2016/NĐ-CP 13/6/2016 của Chính phủ và hướng dẫn tại Thông tư số 28/2016/TT-BLĐTBXH ngày 01/9/2016 của Bộ Lao động Thương binh & Xã hội về lao động tiền lương, thù lao, tiền thưởng đối với công ty có cổ phần, vốn góp chi phối của Nhà nước. Cụ thể:

Quỹ tiền lương thực hiện năm 2022 của người quản lý chuyên trách là thành viên HĐQT là: 3.957.716.402 đồng.

Quỹ thù lao thực hiện của người quản lý không chuyên trách Cảng Sài Gòn là: 850.000.000 đồng.

b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Trong năm 2022, các cổ đông nội bộ của Công ty không có bất kỳ giao dịch cổ phiếu nào.

c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Trong năm 2022, Công ty không có bất kỳ hợp đồng hoặc giao dịch nào với các cổ đông nội bộ.

d) Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Trong năm 2022, Công ty thực hiện đúng các quy định về quản trị công ty, đúng chỉ đạo của cơ quan chức năng có thẩm quyền các cấp.

VI. Báo cáo tài chính:

1. *Ý kiến kiểm toán:* Không có ý kiến ngoại trừ của đơn vị kiểm toán đối với Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2022 của Cảng Sài Gòn.

2. *Báo cáo tài chính được kiểm toán:* Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2022 của Cảng Sài Gòn đã được Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC thực hiện kiểm toán theo quy định. Cảng Sài Gòn đã đăng tải toàn bộ nội dung các Báo cáo tài chính năm 2022 trên các phương tiện thông tin theo quy định về công bố thông tin./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đăng tải website CSG;
- Lưu: VT, TKCT.

**XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN
THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**



Huỳnh Văn Cường