

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG AN GIANG



Quốc lộ 91, Tổ 15, Khóm Đông Thịnh B, Phường Mỹ Thạnh,
Thành phố Long Xuyên, Tỉnh An Giang



(0296) 3831 401



(0296) 3831 129



www.angiangport.com.vn



CÔNG TY CỔ PHẦN
CẢNG AN GIANG

BÁO CÁO
THƯỜNG NIÊN **2023**

MỤC LỤC

01 THÔNG TIN CHUNG

Thông tin khái quát

Ngành nghề kinh doanh

Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

Định hướng phát triển

Rủi ro

02 TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Tổ chức và nhân sự

Tình hình đầu tư và thực hiện dự án

Tình hình tài chính

Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty

03 BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Tình hình tài chính

Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách quản lý

Kế hoạch phát triển trong tương lai

04 ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc Công ty

Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

05 QUẢN TRỊ CÔNG TY

Hội đồng quản trị

Ban kiểm soát

Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát

Tổng Giám đốc và Ban Kiểm soát

06 BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Ý kiến kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán



05

THÔNG TIN CHUNG

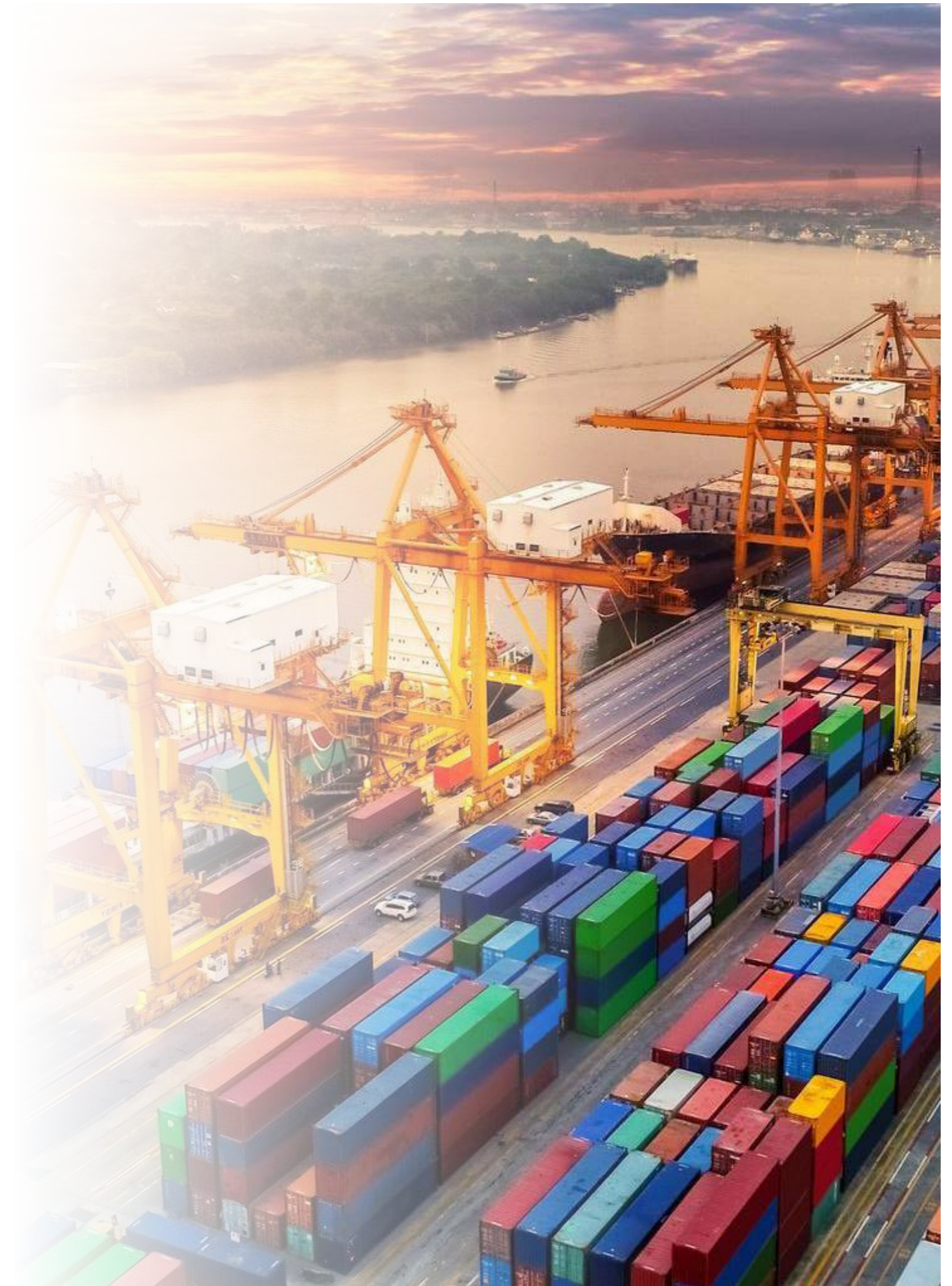
- 01 Thông tin khái quát
- 02 Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- 03 Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý
- 04 Định hướng phát triển
- 05 Các rủi ro



Tên giao dịch:	CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG AN GIANG
Tên tiếng Anh:	An Giang Port Joint Stock Company
Giấy chứng nhận ĐKDN:	Số 1600125108 do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh An Giang cấp do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tỉnh An Giang cấp lần đầu ngày 29/03/2011, đăng ký thay đổi lần thứ 01 ngày 11/01/2016
Vốn điều lệ:	138.000.000.000 đồng



Địa chỉ:	Quốc lộ 91, Tổ 15, Khóm Đông Thịnh B, Phường Mỹ Thạnh, Thành phố Long Xuyên, Tỉnh An Giang
Số điện thoại:	(0296) 3831 401
Số fax:	(0296) 3831 129
Website:	www.angiangport.com.vn
Mã cổ phiếu:	CAG
Logo:	





LỊCH SỬ HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

Ngày 26/02/2008, Thủ Tướng Chính phủ ra quyết định số 230/QĐ-TTg về việc đổi mới Công ty Nhà nước thuộc UBND tỉnh An Giang (trong đó có Cảng Mỹ Thới) bằng việc cổ phần hóa mà Nhà nước nắm giữ trên 50%.

Ngày 22/12/2015, UBND tỉnh An Giang chính thức chuyển giao vốn Nhà nước nắm giữ tại CTCP Cảng An Giang về Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước (SCIC).

Ngày 04/12/2017, cổ phiếu Công ty được giao dịch ngày đầu tiên trên Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội. Tổng số cổ phiếu niêm yết thành công là 13.800.000 cổ phiếu với giá tham chiếu là 11.000 đồng/cổ phiếu.

Công ty nhận bằng khen về Thành tích thực hiện tốt chính sách BHXH, BHYT năm 2019 do BHXH Việt Nam trao tặng.

Với tình hình kinh tế gặp nhiều khó khăn và thử thách, Ban lãnh đạo Công ty đã luôn nỗ lực để hoàn thành các mục tiêu doanh thu và lợi nhuận đã đề ra. Đồng thời, đảm bảo duy trì hoạt động ổn định cho Công ty và việc làm cho người lao động.

1992

2011

2016

2018

2022

2008

2015

2017

2019

2023

Cảng Mỹ Thới An Giang là một doanh nghiệp nhà nước trực thuộc tỉnh An Giang được thành lập theo Quyết định số 615/QĐ.UB.TC ngày 31/12/1992 của UBND tỉnh An Giang với vốn điều lệ ban đầu là 4.265.000.000 đồng.

Ngày 01/04/2011, Công ty chính thức chuyển thành Công ty Cổ phần Cảng An Giang với vốn điều lệ là 138 tỷ đồng, trong đó UBND tỉnh An Giang nắm giữ 52,98% vốn điều lệ.




























Ngày 25/11/2016, Công ty Cổ phần Cảng An Giang thông qua việc thực hiện niêm yết cổ phiếu tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội với mã chứng khoán là CAG.

Ngày 28/05/2018, thị giá cổ phiếu CAG đã tạo ra một chuỗi tăng giá và đạt đỉnh ở mức 118.776 đồng/cổ phiếu.

Ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ nhân viên Công ty vẫn tiếp tục hoàn thiện các mục tiêu mà ĐHĐCĐ đã đề ra; phát huy những thành tựu đã đạt được, tập trung phát triển mảng kinh doanh chính, mang lại nguồn thu ổn định cho Công ty và đảm bảo thu nhập cho người lao động.



CÁC GIẢI THƯỞNG TIÊU BIỂU

-  Huân chương lao động Hạng 3 cho thành tích giai đoạn 1998 – 2002;
-  Huân chương lao động Hạng 2 cho thành tích giai đoạn 2005 – 2009;
-  Huân chương lao động Hạng 2 cho thành tích giai đoạn 2011 – 2015;
-  Tập thể lao động xuất sắc 5 năm liền (2005-2009);
-  Bằng khen về thành tích đóng góp trong chương trình nhà ở Mái ấm công đoàn giai đoạn 2007 - 2015 do UBND tỉnh An Giang trao tặng;
-  Danh hiệu Tập thể lao động xuất sắc do UBND tỉnh An Giang trao tặng giai đoạn 2011 - 2012, 2013 – 2014;
-  Bằng khen về thành tích xuất sắc trong việc “Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh” do UBND tỉnh An Giang trao tặng năm 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016;
-  Bằng khen về thành tích xuất sắc trong việc “Học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh” giai đoạn 2016-2018 do Đảng Ủy Khối Cơ quan và Doanh nghiệp tỉnh trao tặng;
-  Bằng khen thành tích đóng góp quỹ khuyến học năm 2012 do UBND tỉnh An Giang trao tặng;
-  Bằng khen chấp hành tốt chính sách pháp luật thuế năm 2012, 2013, 2015 do Bộ trưởng Bộ Tài chính trao tặng;
-  Bằng khen trong phong trào “Văn hóa - thể dục, thể thao” năm 2013 do Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam trao tặng;
-  Cờ thi đua về thành tích xuất sắc trong hoạt động sản xuất kinh doanh, dẫn đầu khối thi đua do UBND tỉnh An Giang trao tặng năm 2005, 2008, 2009, 2013, 2015;
-  Cờ thi đua trong phong trào “Xanh - Sạch - Đẹp, bảo đảm an toàn vệ sinh lao động” năm 2014 do Liên đoàn lao động tỉnh An Giang trao tặng;
-  Bằng khen về thành tích thực hiện tốt chính sách BHXH, BHYT giai đoạn 2018 - 2019 do BHXH Việt Nam trao tặng;
-  Bằng khen tổ chức, thực hiện Quy chế dân chủ cơ sở do UBND tỉnh An Giang trao tặng năm 2014;
-  Bằng khen có nhiều đóng góp trong công tác xã hội từ thiện tại tỉnh An Giang do UBND tỉnh An Giang trao tặng năm 2014;
-  Bằng khen về thành tích “Đã thực hiện tốt nghĩa vụ nộp thuế, đóng góp nhiều cho ngân sách địa phương” năm 2017, 2018, 2019 của UBND tỉnh An Giang;
-  Nhận bằng khen về Thành tích thực hiện tốt chính sách BHXH, BHYT năm 2019 do BHXH Việt Nam trao tặng.
-  UBND tỉnh An Giang Công nhận Danh hiệu “Doanh nghiệp đạt chuẩn Văn hóa” Đạt chuẩn trong phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” 05 năm (2015-2019).
-  UBND tỉnh An Giang Công nhận Danh hiệu Đạt chuẩn “An toàn về an ninh, trật tự” năm 2018, 2019, 2020, 2021.
-  Bằng khen về thành tích xuất sắc trong công tác chỉ đạo, phối hợp thực hiện chính sách BHXH, BHYT giai đoạn 2018-2019
-  Bằng khen về thành tích tiêu biểu góp phần củng cố, xây dựng mối quan hệ lao động hài hòa, ổn định, tiến bộ tại doanh nghiệp; Góp phần vào sự phát triển kinh tế xã hội của tỉnh
-  Bằng khen về thực hiện tốt nghĩa vụ nộp thuế, đóng góp nhiều cho ngân sách địa phương năm 2020
-  Bằng khen về thành tích thực hiện tốt nghĩa vụ nộp thuế, góp phần phát triển kinh tế - xã hội tỉnh An Giang năm 2021
-  Bằng khen về danh hiệu “Doanh nghiệp vì Người lao động” năm 2022
-  Bằng khen về Đạt thành tích xuất sắc trong phong trào công nhân, viên chức, lao động và hoạt động công đoàn năm 2023
-  Bằng khen về thành tích xuất sắc trong công tác chỉ đạo, phối hợp thực hiện chính sách BHXH, BHYT giai đoạn 2021-2022



NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

NGÀNH NGHỀ KINH DOANH

Hoạt động dịch vụ:

- » Dịch vụ lưu trú ngắn ngày;
- » Dịch vụ Logistics;
- » Dịch vụ hỗ trợ vận chuyển đường thủy;
- » Hoạt động kho bãi;
- » Bốc xếp hàng hóa;
- » Dịch vụ cung ứng nhiên liệu, nước ngọt, điện bờ, chèn lõi và sửa chữa tàu biển.



Hoạt động đại lý:

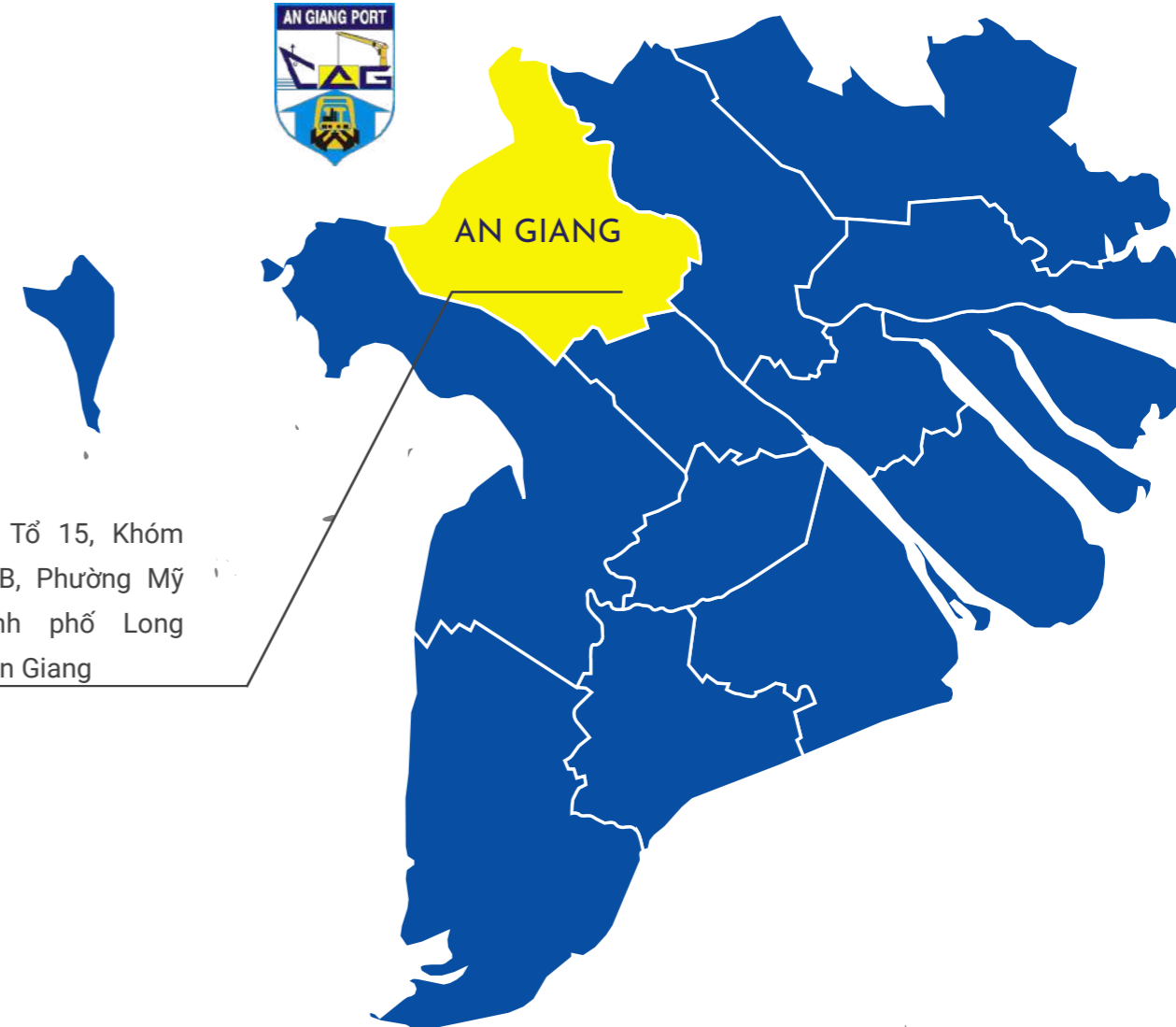
- » Đại lý vận tải;
- » Đại lý Hải quan;
- » Đại lý xăng dầu;
- » Đại lý nhiên liệu, phân bón, lương thực, đồ uống, gỗ xây dựng và nguyên liệu xây dựng;
- » Đại lý bia, nước giải khát;
- » Hoạt động của các đại lý vận tải hàng hóa đường biển, hoạt động của các đại lý hải quan, giao nhận hàng hóa;
- » Vận tải hàng hóa đường bộ bằng container;
- » Vận tải hàng hóa đường thủy nội địa.



ĐỊA BÀN KINH DOANH

Công ty Cổ phần Cảng An Giang hiện nay đang hoạt động chủ yếu ở khu vực tỉnh An Giang và các tỉnh lân cận với 3 xí nghiệp trực thuộc:

- » Xí nghiệp Cảng Bình Long: KCN Bình Long, xã Bình Long, huyện Châu Phú, tỉnh An Giang.
- » Xí nghiệp Cảng Mỹ Thới: Quốc lộ 91, tổ 15, khóm Đông Thịnh B, phường Mỹ Thạnh, thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.
- » Xí nghiệp vận tải bộ: Quốc lộ 91, tổ 15, khóm Đông Thịnh B, phường Mỹ Thạnh, thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.





MÔ HÌNH QUẢN TRỊ

Công ty Cổ phần Cảng An Giang tập trung vào mô hình quản lý gồm có Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát, Tổng Giám đốc và các phòng ban liên quan:

- **Đại hội đồng cổ đông:**

Đại hội đồng cổ đông là cơ quan có thẩm quyền cao nhất thực hiện việc thông qua các quyết định đối với những vấn đề quan trọng có ảnh hưởng tới Công ty, theo thẩm quyền được quy định tại Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty. Các cổ đông phổ thông có quyền tham dự Đại hội đồng cổ đông và thực hiện biểu quyết trực tiếp hoặc thông qua đại diện được ủy quyền.

- **Hội đồng quản trị:**

Hội đồng quản trị là cơ quan quản lý Công ty được Đại hội đồng cổ đông bầu ra, có toàn quyền nhân danh công ty để quyết định mọi vấn đề liên quan đến việc thực hiện quyền và nghĩa vụ của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông. Hội đồng quản trị có nhiệm vụ giám sát, chỉ đạo Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý khác trong công tác điều hành công việc kinh doanh hằng ngày của Công ty. Quyền và nghĩa vụ khác của Hội đồng quản trị được định rõ trong quy định về Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty, cũng như các quy chế quản trị nội bộ đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

- **Ban Kiểm soát:**

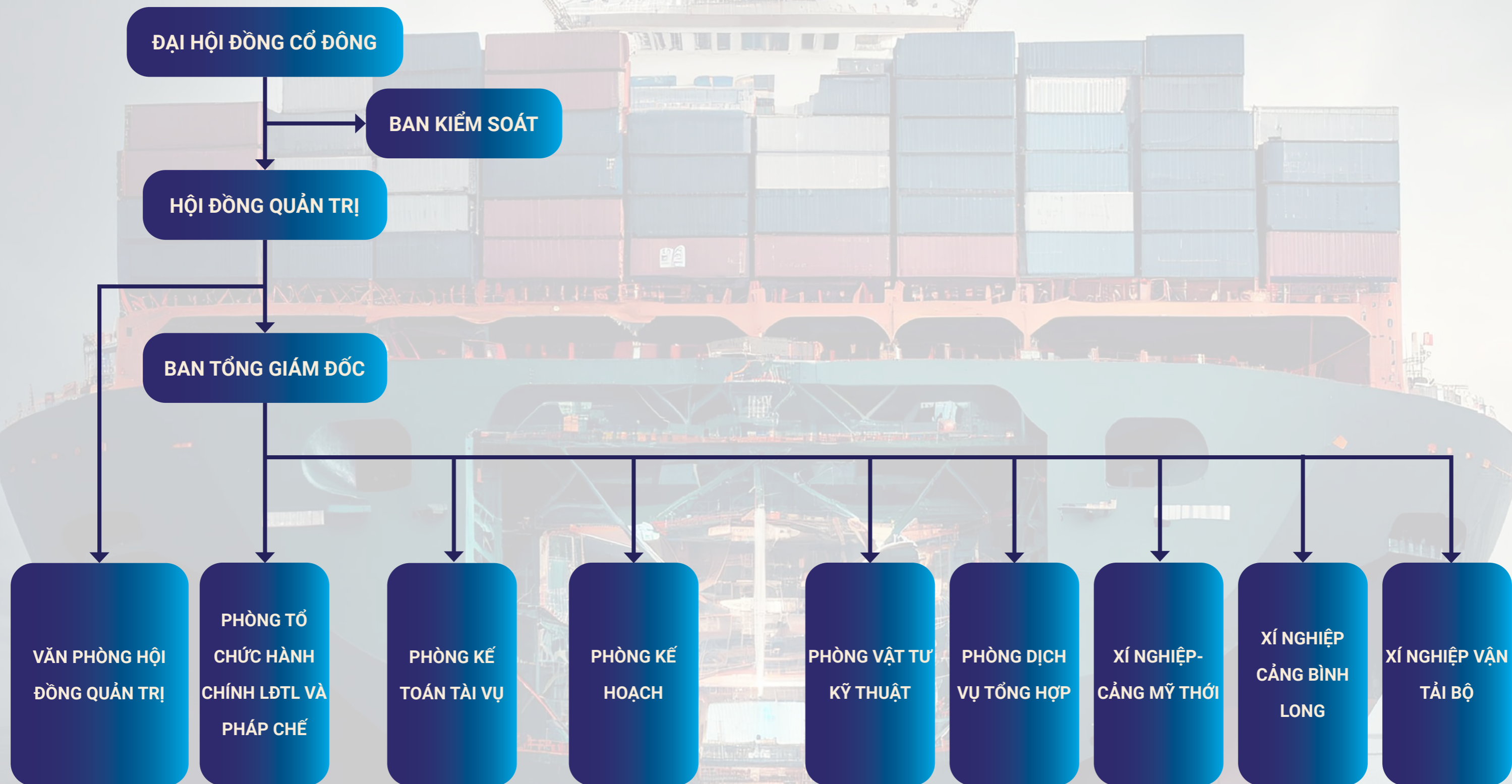
Ban Kiểm soát được Đại hội đồng cổ đông bầu ra, hoạt động độc lập với Hội đồng quản trị và Ban Tổng Giám đốc với nhiệm vụ thực hiện giám sát các hoạt động của Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc trong việc quản lý và điều hành Công ty. Quyền và nghĩa vụ của Ban Kiểm soát được quy định cụ thể trong Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và các Nghị quyết, Quyết định của Đại hội đồng cổ đông.

- **Tổng Giám đốc:**

Tổng Giám đốc của Công ty là người đại diện theo pháp luật của Công ty, chịu trách nhiệm điều hành các hoạt động kinh doanh hằng ngày của Công ty, đảm bảo việc tuân thủ và thực thi các kế hoạch kinh doanh cũng như các Nghị quyết/Quyết định đã được Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị ban hành. Bên cạnh đó, Ban Tổng Giám đốc cũng chịu trách nhiệm chuẩn bị các bản dự toán dài hạn, hằng năm và hằng tháng của Công ty theo kế hoạch kinh doanh.



THÔNG TIN VỀ MÔ HÌNH QUẢN TRỊ, TỔ CHỨC KINH DOANH VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ (tiếp theo)



CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT: Không có



CÁC MỤC TIÊU CHỦ YẾU CỦA CÔNG TY

Về hoạt động:

Công ty Cổ phần Cảng An Giang đặt ra một mục tiêu quan trọng là trở thành một doanh nghiệp uy tín và chất lượng trong khu vực. Để đạt được mục tiêu này, Công ty liên tục nỗ lực hoàn thiện và phát triển cơ sở hạ tầng hiện có một cách hiệu quả và tối ưu nhất. Ngoài ra, đối với lĩnh vực hoạt động chủ yếu của Công ty là cung cấp dịch vụ xếp dỡ hàng hóa qua cảng cũng được Công ty chú trọng đẩy mạnh công tác đầu tư và phát triển nhằm đảm bảo chất lượng dịch vụ đáp ứng nhu cầu của khách hàng.

Bên cạnh đó, để đảm bảo hoạt động kinh doanh được ổn định Công ty tập trung tăng cường mối quan hệ hợp tác với các đối tác quan trọng như đơn vị logistics, chủ hàng, nhà đầu tư,... Điều này giúp Công ty tận dụng mọi cơ hội để phát triển hoạt động kinh doanh, đảm bảo tốc độ tăng trưởng trong doanh thu, lợi nhuận một cách bền vững và ổn định cho Công ty.

Trong quá trình phát triển, Công ty không chỉ dừng lại ở việc tập trung cải thiện cơ sở hạ tầng, mà còn đặt sự quan tâm đặc biệt đối với công tác kiểm tra, bảo dưỡng thiết bị máy móc. Qua đó, năng suất và chất lượng dịch vụ mà Công ty cung cấp luôn được duy trì ở mức tốt nhất. Từ những nỗ lực này, Công ty định hướng xây dựng hình ảnh vững chắc trong ngành và giữ vững niềm tin trong mắt đối tác và khách hàng.



Về nhân sự:

Công ty Cổ phần Cảng An Giang không chỉ đặt mục tiêu phát triển về cơ sở hạ tầng và hoạt động kinh doanh mà còn coi trọng việc phát triển và hoàn thiện nguồn nhân lực, bởi vì Công ty ý thức được rằng nhân sự là một trong những yếu tố quan trọng nhất trong quá trình phát triển bền vững của Công ty. Chính vì vậy, Công ty không chỉ dừng lại ở việc cam kết nâng cao chất lượng lao động thông qua các buổi đào tạo, mà còn tập trung phát triển tay nghề và kỹ năng cho nhân viên.

Để đảm bảo rằng nguồn nhân lực của mình đạt đến tiêu chuẩn cao nhất, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã xây dựng quy trình hệ thống đào tạo và cơ chế quản lý một cách chuyên nghiệp và bài bản. Điều này nhằm mục đích nâng cao năng lực và tay nghề cho đội ngũ cán bộ công nhân viên, từ đó đảm bảo sự hiệu quả và chất lượng trong mọi hoạt động kinh doanh.

Không chỉ dừng lại ở khía cạnh đào tạo, Công ty còn quan tâm đến việc phát triển nguồn nhân lực có chiều sâu, nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng đa dạng của thị trường và phục vụ cho chiến lược kinh doanh dài hạn. Điều này giúp Công ty Cổ phần Cảng An Giang xây dựng được một đội ngũ nhân sự linh hoạt và phù hợp với sự phát triển bền vững của doanh nghiệp.

Bên cạnh đó, văn hóa doanh nghiệp tại Công ty Cổ phần Cảng An Giang cũng được tập trung xây dựng nhằm nâng cao kỹ năng và tác phong làm việc cho cán bộ công nhân viên. Điều này không chỉ đảm bảo cải thiện môi trường làm việc chuyên nghiệp và thân thiện hơn mà còn góp phần nâng cao chất lượng đời sống vật chất, tinh thần của người lao động.



CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN TRUNG DÀI HẠN

Công ty Cổ phần Cảng An Giang tiếp tục thực hiện chiến lược phát triển thông qua việc hoàn thành kế hoạch mở rộng tại hai cụm cảng lớn là Cảng Mỹ Thới và Cảng Bình Long nhằm tận dụng tối đa vị trí của Công ty tại khu vực An Giang và Đồng Bằng Sông Cửu Long. Song song với việc mở rộng cảng, Công ty cũng đặt ra mục tiêu triển khai đầu tư và hoàn thiện hệ thống cơ sở hạ tầng và dịch vụ Logistics, nhằm trở thành trung tâm vận tải chủ lực cho khu vực Đồng Bằng Sông Cửu Long.

Để đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh ổn định, Công ty tập trung vào việc phát triển đa dạng các nguồn hàng khác bên cạnh nguồn hàng chủ yếu là gạo và cá tra. Mục tiêu để mở rộng thêm thị phần và đảm bảo khách hàng có nhiều sự lựa chọn hơn trong các dịch vụ mà Công ty cung cấp. Ngoài ra, Công ty đang tăng cường tìm kiếm đối tác tiềm năng tại miền Nam và miền Bắc, đặc biệt là trong lĩnh vực hàng hải và vận tải biển. Hợp tác với các đối tác quốc tế là một phần quan trọng của chiến lược mở rộng mạng lưới khách hàng, đặc biệt là các thị trường trong khu vực như Malaysia, Philippines, Hàn Quốc và Đông Timo,...

Hơn nữa, để đảm bảo sự phát triển bền vững, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã xây dựng hệ thống quản trị phù hợp và chặt chẽ. Công ty liên tục củng cố và nâng cao bộ máy quản lý, hoàn thiện hệ thống Quản trị doanh nghiệp, nhằm đảm bảo hiệu quả trong quản lý tài chính và giám sát rủi ro. Đây là những bước quan trọng để định hình sự thành công và bền vững trong tương lai của Công ty Cổ phần Cảng An Giang.



CÁC MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Công ty Cổ phần Cảng An Giang không chỉ là một doanh nghiệp hoạt động với mục tiêu lợi nhuận mà còn có đảm bảo trách nhiệm với xã hội. Điều này được thể hiện không chỉ qua việc tuân thủ pháp luật và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ nộp thuế cho Nhà nước, mà còn thông qua các hành động nhằm bảo vệ môi trường. Công ty không chỉ giữ vững nghĩa vụ pháp lý mà còn chú trọng vào việc nhắc nhở cán bộ công nhân viên về tầm quan trọng của việc bảo vệ môi trường cũng như giữ gìn sạch sẽ môi trường làm việc. Hơn nữa, Công ty không ngừng tích cực tham gia vào các hoạt động cộng đồng, từ các chương trình tình nguyện đến hoạt động từ thiện. Điều này không chỉ giúp tạo dựng hình ảnh tích cực về Công ty mà còn góp phần vào sự phát triển toàn diện và bền vững của xã hội. Công tác hướng dẫn và thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường không chỉ là trách nhiệm của cá nhân mà còn là nhiệm vụ chung của mọi thành viên trong tổ chức nhằm tạo nên một môi trường làm việc tích cực và chủ động trong việc bảo vệ môi trường.



RỦI RO KINH TẾ

Năm 2023, tình hình kinh tế thế giới tiếp tục đối mặt với nhiều thách thức và khó khăn, từ sự bất ổn chính trị và hậu quả để lại sau đại dịch COVID-19. Cụ thể, xung đột giữa Nga và Ukraine cùng với tình hình căng thẳng tại Trung Đông đã tạo áp lực lớn đối với giá năng lượng và hàng hóa trên thị trường thế giới. Ngoài ra, các chính sách tiền tệ nới lỏng trong giai đoạn đại dịch COVID-19 ở nhiều quốc gia đã để lại tình trạng lạm phát tăng cao và kéo dài, đồng thời đặt các Ngân hàng Trung ương trên thế giới phải nâng lãi suất để kiểm soát tình hình.

Trong bối cảnh này, tình trạng khó khăn vẫn là thách thức lớn khi các hoạt động kinh tế trên thế giới chưa phục hồi hoàn toàn. Đối mặt với những biến động, các nền kinh tế mới nổi và đang phát triển đòi hỏi sự linh hoạt và quản lý thông minh để tối ưu hóa cơ hội trong môi trường kinh tế không chắc chắn.

Theo thông tin từ Tổng cục Thống kê tại ngày 29/12/2023, tăng trưởng GDP của Việt Nam đạt 5.05% (10.221,8 nghìn tỷ đồng, tương đương với 430 tỷ USD), tuy nhiên mức tăng trưởng này vẫn thấp hơn

so với mục tiêu 6.5% được Quốc hội Việt Nam giao cho Chính Phủ từ đầu năm. Tuy nhiên, nền kinh tế Việt Nam vẫn giữ được đà tăng trưởng nhờ các yếu tố như sự ổn định của nền kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát, và sự phục hồi của các hoạt động kinh tế.

Đáng chú ý, trong năm 2023, GDP bình quân đầu người của Việt Nam theo giá hiện hành ước đạt 101,9 triệu đồng/người, tương đương 4.284 USD, tăng 160 USD so với năm 2022. Mức tăng này thể hiện sự cải thiện về thu nhập và đời sống của người dân.

Tổng quan về bức tranh kinh tế của Việt Nam, Công ty Cổ phần Cảng An Giang nhận thấy rằng sự phục hồi và phát triển trong năm tới luôn được kỳ vọng. Tuy nhiên, Công ty cần linh hoạt đối mặt với những biến động khó lường của tình hình kinh tế thế giới để duy trì sự ổn định và bền vững trong kinh doanh. Sự phục hồi và phát triển của nền kinh tế Việt Nam mở ra cơ hội mới, và Công ty Cổ phần Cảng An Giang sẽ tiếp tục đóng góp tích cực vào hình ảnh tích cực của nền kinh tế Việt Nam trên trường quốc tế.



RỦI RO PHÁP LUẬT

Công ty Cổ phần Cảng An Giang, là một công ty đại chúng niêm yết tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX), đang hoạt động trong lĩnh vực lưu trữ và bốc xếp hàng hóa qua cảng. Do đó, hoạt động kinh doanh của công ty đòi hỏi việc đảm bảo tuân thủ nhiều quy định pháp luật, đặc biệt là Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Luật Lao động, luật Thuế Xuất Nhập khẩu, Bộ Luật Hàng hải và một số các văn bản luật, thông tư và nghị định liên quan khác.

Với tình hình hội nhập như hiện nay, việc tạo ra một hệ thống luật lệ an toàn và đảm bảo việc bảo vệ nhà đầu tư trong và ngoài nước là rất quan trọng. Chính vì vậy các quy định luôn được Chính phủ nước ta cập nhật và sửa đổi để trở nên hoàn thiện hơn. Mọi sự thay đổi trong chính sách của Chính phủ đều sẽ ảnh hưởng đến hoạt động của Công ty, do đó Ban lãnh đạo luôn chú trọng việc tuân thủ pháp luật trong hoạt động kinh doanh. Với mục đích giảm thiểu rủi ro phát sinh liên quan đến yếu tố hoạt động kinh doanh, Công ty luôn theo dõi, nghiên cứu và cập nhật các văn bản pháp luật có liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh của mình. Đồng thời, Công ty cũng đảm bảo mọi hoạt động luôn tuân thủ chặt chẽ các quy định pháp luật một cách nghiêm túc và đảm bảo việc linh hoạt điều chỉnh hoạt động Công ty để tránh vi phạm, gây ảnh hưởng đến tài chính và hình ảnh của Công ty.



RỦI RO ĐẶC THÙ NGÀNH

Rủi ro về lưu giữ hàng hóa

Công ty Cổ phần Cảng An Giang chuyên hoạt động trong lĩnh vực lưu trữ và bốc xếp hàng hóa nên Công ty phải đối mặt với nhiều rủi ro tiềm ẩn như phân loại hàng hóa không đúng, tình trạng ẩm ướt hoặc hư hại của hàng hóa, gây tổn thất cho Công ty,... Để giảm thiểu những rủi ro này, Công ty không chỉ chú trọng đến việc kiểm đếm và phân loại hàng hóa một cách chính xác mà còn thiết lập các quy trình kiểm soát chất lượng chi tiết. Hệ thống theo dõi hiện đại được công ty áp dụng và thường xuyên tổ chức các chương trình đào tạo nhân viên giúp đảm bảo việc kiểm tra tình trạng và thực hiện các thủ tục giao nhận hàng hóa đúng số lượng và chất lượng, từ đó tăng cường niềm tin của khách hàng và đồng thời đóng góp tích cực vào mục tiêu chung của Công ty về chất lượng dịch vụ.

Rủi ro về cạnh tranh

Theo Quyết định số 995/QĐ-TTg ngày 25/8/2023 của Thủ Tướng về quy hoạch Cảng biển Trần Đề, đặt ra hàng loạt thách thức và rủi ro đối với các đơn vị cảng khác, đặc biệt là Công ty Cổ phần Cảng An Giang. Với vị trí chiến lược tại cửa ngõ biển phía Tây của Đồng bằng sông Cửu Long, cảng biển Trần Đề ở xã Trần Đề, huyện Trần Đề, tỉnh Sóc Trăng, với quy mô khoảng 550 ha, cầu cảng vượt biển dài 16km và công suất thiết kế lên đến 100 triệu tấn mỗi năm, nó không chỉ thể hiện quy mô lớn mà còn có khả năng tiếp nhận tàu container trọng tải lớn và kết nối mạnh mẽ với hệ thống giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy trong khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

Quyết định mở rộng cảng biển Trần Đề được xem như một cơ hội để gia tăng năng lực vận tải hàng hóa cho khu vực Đồng bằng sông Cửu Long. Tuy nhiên, nó cũng mang theo những thách thức và rủi ro đối với Công ty Cổ phần Cảng An Giang và các đơn vị cảng nội địa khác như vị trí thuận lợi hơn cho các doanh nghiệp xuất khẩu sang các cảng biển đặc biệt

đón tàu trọng tải lớn đi quốc tế giúp tiết kiệm chi phí và mở rộng quy mô các cảng trong nội địa để nâng cao trọng tải được nhiều hàng hóa nội địa.

Để ứng phó với thách thức đang đối diện, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đang tiến hành triển khai một loạt các biện pháp chủ động và hiệu quả. Trước hết, công ty tập trung vào việc mở rộng quy mô và nâng cấp cơ sở hạ tầng để đáp ứng đầy đủ nhu cầu vận tải hàng hóa ngày càng gia tăng trong khu vực. Ngoài ra, để tối ưu hóa hiệu suất lao động Công ty không chỉ giảm chi phí vận hành mà còn tăng khả năng đáp ứng nhanh chóng với sự biến động của thị trường. Điều này giúp Công ty duy trì tính cạnh tranh trong ngành. Hơn nữa, Công ty Cổ phần Cảng An Giang chú trọng vào việc nâng cao chất lượng dịch vụ và duy trì quan hệ chặt chẽ với khách hàng hiện tại, Công ty không chỉ giữ vững thị trường mà còn xây dựng hình ảnh uy tín đối với khách hàng. Bên cạnh đó, mở rộng hợp tác với đối tác tiềm năng cũng là một chiến lược quan trọng, giúp mở rộng tầm ảnh hưởng và thu hút khách hàng mới.

RỦI RO GIÁ NGUYÊN VẬT LIỆU

Trong bối cảnh năm 2023, dấu hiệu phục hồi kinh tế tương đối khả quan, nhưng những xung đột địa chính trị ở khu vực Châu Âu như Nga – Ukraine và khu vực Trung Đông giữa Israel và Palestine đang tạo ra sự biến động mạnh đến với thị trường dầu thế giới. Mặc dù nhu cầu sử dụng năng lượng vẫn duy trì ở mức cao, đặc biệt sau đại dịch COVID-19 nhằm bắt kịp lại tốc độ tăng trưởng GDP thế giới trước đó, giá dầu là một yếu tố rủi ro quan trọng mà Công ty Cổ phần An Giang cần phải quan tâm. Giá xăng dầu trong nước vẫn chịu ảnh hưởng lớn từ giá thế giới, và dẫn đến sự biến động trong giá xăng gây thêm nhiều thách thức cho hoạt động giảm thiểu vận hành của Công ty. Vì vậy, việc giảm thiểu rủi ro từ biến động giá nhiên liệu là một ưu tiên quan trọng.

Để đối mặt với thách thức này, Công ty đã và đang thực hiện nhiều biện pháp giảm thiểu như thường xuyên theo dõi và cập nhật giá nhiên liệu thế giới để đưa ra những quyết định phù hợp với tình hình. Đồng thời, việc đặt ra những giải pháp giảm thiểu chi phí như điều chỉnh định mức tiêu hao nhiên liệu, kiểm tra kỹ thuật và bảo dưỡng định kỳ đội xe, đội tàu là quan trọng để giảm tác động tiêu cực đến lợi nhuận của Công ty.

Ngoài ra, việc triển khai các chương trình như giáo dục tiết kiệm năng lượng, đổi mới công nghệ xe cộ và quản lý hiệu suất là những bước quan trọng để đảm bảo sự hiệu quả và bền vững trong quản lý nhiên liệu. Tất cả những nỗ lực này không chỉ giúp Công ty giảm thiểu ảnh hưởng từ biến động giá nhiên liệu mà còn góp phần vào sự bền vững và phát triển lâu dài của doanh nghiệp.





RỦI RO MÔI TRƯỜNG

Môi trường ngày càng trở thành một chủ đề quan trọng, thu hút sự quan tâm và chú ý của xã hội hiện nay. Công ty Cổ phần Cảng An Giang, nhận thức rõ về trách nhiệm đối với việc bảo vệ môi trường. Trong bối cảnh này, sự ý thức về các vấn đề môi trường không chỉ là một nhiệm vụ pháp lý mà còn là tiêu chí để đánh giá hình ảnh của Công ty trong cộng đồng giúp Công ty thực hiện được chiến lược phát triển bền vững. Công ty thường xuyên thực hiện các công tác kiểm tra và đảm bảo an toàn để đảm bảo rằng mọi hoạt động diễn ra một cách an toàn và bảo vệ môi trường. Sự kiểm tra kỹ lưỡng này là một phần quan trọng trong việc duy trì uy tín cùng với trách nhiệm xã hội.

Ngoài ra, Công ty cũng chú trọng đến việc tạo ra ý thức môi trường trong đội ngũ nhân viên. Qua việc khuyến khích sử dụng điện và nước một cách hiệu quả, Công ty thúc đẩy nhân viên tham gia chung tay bảo vệ môi trường. Các hành động thiết thực này không chỉ mang lại nhiều lợi ích mà còn xây dựng hình ảnh tích cực của Công ty trong cộng đồng và trên thị trường. Như vậy, Công ty không chỉ là một doanh nghiệp có lợi nhuận mà còn là đối tác đáng tin cậy và có trách nhiệm với cộng đồng và môi trường.

RỦI RO KHÁC

Trong quá trình hoạt động kinh doanh, Công ty Cổ phần Cảng An Giang không chỉ đối mặt với những rủi ro chính liên quan đến thị trường và ngành công nghiệp, mà còn phải đối diện với những tác động không lường trước được như thiên tai, hỏa hoạn, cháy nổ, dịch bệnh, và nhiều yếu tố khác. Những rủi ro này có thể gây ra thiệt hại nặng nề về người, tài sản và hoạt động tổng thể của Công ty.

Để giảm thiểu tối đa ảnh hưởng từ những rủi ro không thể kiểm soát, Công ty Cổ Phần Cảng An Giang thực hiện chặt chẽ các biện pháp phòng cháy, chữa cháy, cứu hộ và cứu nạn. Công ty thường xuyên kiểm tra và duy trì các thiết bị, hệ thống để đảm bảo rằng luôn hoạt động trong trường hợp khẩn cấp. Đồng thời, nhân viên được đào tạo về an toàn và biện pháp phòng ngừa để hạn chế rủi ro liên quan đến con người.

Ngoài ra, để bảo vệ người lao động và tài sản, Công ty mua bảo hiểm cho nhân viên và toàn bộ tài sản công ty. Bảo hiểm này giúp đảm bảo rằng khi xảy ra sự cố, Công ty có nguồn lực tài chính để xử lý và giảm thiểu thiệt hại không đáng có. Điều này không chỉ làm tăng khả năng ứng phó với những tình huống bất ngờ mà còn giữ cho hoạt động kinh doanh của Công ty ổn định và bền vững.

02

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

- 01 Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh
- 02 Tổ chức và nhân sự
- 03 Tình hình đầu tư và thực hiện dự án
- 04 Tình hình tài chính
- 05 Cơ cấu cổ đông và thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu
- 06 Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty





TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH TRONG NĂM

Đơn vị tính: Triệu đồng

CHỈ TIÊU	NĂM 2022	NĂM 2023	TĂNG/GIẢM	
			GIÁ TRỊ	TỶ TRỌNG
Doanh thu thuần	74.996	59.082	-15.913	-21.22%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	8.972	3.927	-5.044	-56.23%
Lợi nhuận khác	-697	-1	-696	-99.91%
Lợi nhuận trước thuế	8.275	3.927	-4.348	-52.55%
Lợi nhuận sau thuế	6.277	3.093	-3.184	-50.72%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức/VĐL	3,41%	-	-	-

Đặc điểm tình hình:

Công ty Cổ phần Cảng An Giang đang hoạt động với các xí nghiệp cảng gồm Cảng Mỹ Thới và Cảng Bình Long nằm trong khu vực Đồng bằng sông Cửu Long, đây là nơi xuất chủ yếu các loại hàng hóa như gạo, gỗ, phân bón, container, clinker và các sản phẩm khác đi nước ngoài. Trong đó gạo là mặt hàng xuất khẩu chủ lực qua các cảng thuộc Cảng An Giang.

Theo số liệu từ Hiệp hội lương thực Việt Nam (VFA), giá gạo xuất khẩu của Việt Nam đã đạt mức cao nhất trong lịch sử vào tháng 8/2023, vượt xa các nước cạnh tranh như Thái Lan và Pakistan. Đặc biệt, giá gạo tằm 5% của Việt Nam đạt 653 USD/tấn, cao hơn giá gạo Thái Lan là 560 USD/tấn và giá gạo Pakistan là 563 USD/tấn. Giá gạo tằm 25% của Việt Nam giao dịch ở mức 638 USD/tấn, có giá cao hơn 118 USD và 150 USD so với Thái Lan và Pakistan.

Theo thống kê của Tổng cục Hải quan, Việt Nam đã xuất khẩu tổng cộng 8,131 triệu tấn gạo trong năm 2023, với tổng giá trị là 4,7 tỷ USD. Đây là một sự tăng trưởng ấn tượng, với 14,4% về sản lượng và 35,3% về giá trị so với cùng kỳ năm 2022, đánh dấu mức xuất khẩu cao nhất trong lịch sử ngành hàng lúa gạo Việt Nam.

Nguyên nhân dẫn đến sự tăng trưởng này là do chất lượng gạo Việt Nam ngày càng được nâng cao, đáp ứng nhu cầu khắt khe của thị trường quốc tế. Bên cạnh đó, tình hình thiếu hụt nguồn cung gạo toàn cầu do thị trường xuất khẩu gạo lớn nhất thế giới là Ấn Độ áp dụng lệnh cấm xuất khẩu từ tháng 10/2023 đến tháng 02/2024 cũng tạo ra cơ hội cho gạo Việt Nam được mua với giá cao. Bên cạnh đó, các thị trường nhập khẩu gạo lớn của Việt Nam như Indonesia, Trung Quốc và Philippines đã tăng cường nhập khẩu để dự trữ và đảm bảo an ninh lương thực.

CƠ CẤU DOANH THU

Đơn vị tính: Triệu đồng

CHỈ TIÊU	NĂM 2022		NĂM 2023	
	GIÁ TRỊ	TỶ TRỌNG	GIÁ TRỊ	TỶ TRỌNG
Doanh thu bán hàng hóa	416	0,55%	150	0,25%
Doanh thu cung cấp dịch vụ	74.580	99,45%	58.932	99,75%
Tổng cộng	74.996	100%	59.082	100%

Trong năm 2023, thị trường xuất khẩu gạo của Việt Nam có sự tăng trưởng nổi bật về giá trị và sản lượng, tuy nhiên sản lượng hàng hoá qua các cảng của Công ty Cổ phần Cảng An Giang lại suy giảm so với cùng kỳ năm trước. Điều này được giải thích bởi sự cạnh tranh gay gắt giữa các phương thức vận chuyển. Vận chuyển container bằng đường bộ nhanh hơn và rẻ hơn đã khiến cho vận chuyển bằng tàu biển qua cảng không còn là phương án tối ưu cho các doanh nghiệp xuất khẩu lựa chọn. Sự sụt giảm mạnh mẽ trong doanh thu xếp dỡ hàng hoá và các dịch vụ hàng hải khác đã kéo theo sự sụt giảm doanh thu các dịch vụ khác như cảng phí, lai dặt, buộc mở dây, kiểm đếm giao nhận.

Trong năm 2023, doanh thu của Công ty đạt 59.082 tỷ đồng, giảm 21,2% so với cùng kỳ. Trong đó, doanh thu cung cấp dịch vụ vẫn chiếm tỷ trọng cao trong cơ cấu doanh thu với 99,75%, trong khi hoạt động kinh doanh bán hàng hoá của Công ty chỉ chiếm tỷ trọng không đáng kể ở mức 0,25%.





TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

(Tiếp theo)

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN SO VỚI KẾ HOẠCH

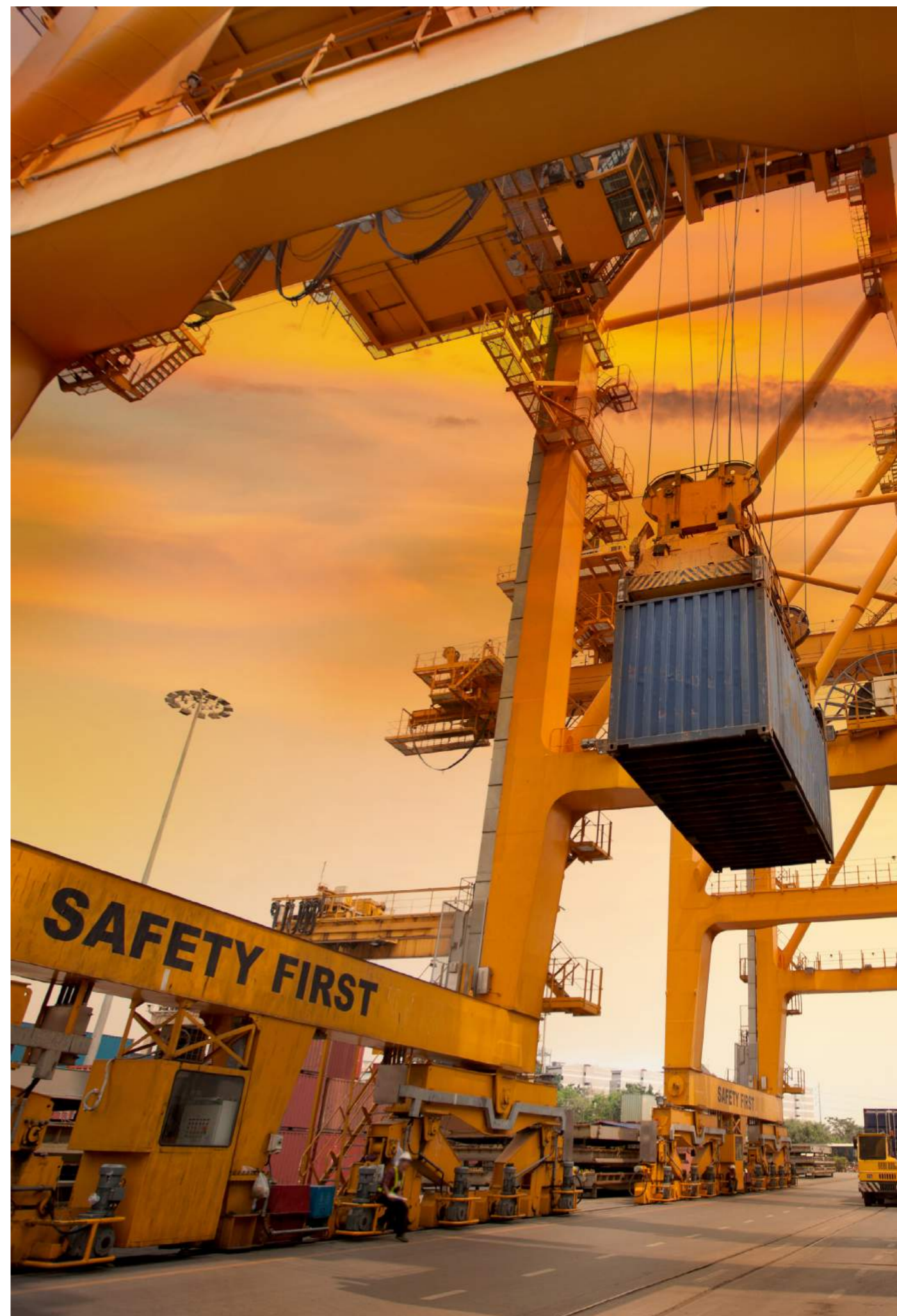
Đơn vị tính: Triệu đồng

CHỈ TIÊU	TH 2022	TH 2023	KH 2023	TH2023/ TH2022	TH2023/ KH2023
Doanh thu	74.996	59.083	67.600	78,78%	87,40%
Lợi nhuận trước thuế	8.275	3.927	7.000	47,45%	56,10%
Lợi nhuận sau thuế	6.277	3.093	5.200	49,28%	59,49%

Trong bối cảnh khó khăn của năm 2023, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đạt doanh thu 59.098 tỷ đồng, tương đương 87,40% kế hoạch đặt ra. Lợi nhuận trước và sau thuế lần lượt đạt 56,10% và 59,49% so với kế hoạch (tương đương 3,927 tỷ đồng và 3,093 tỷ đồng).

Nguyên nhân chính là do điều kiện thủy văn bất lợi bất lợi vì mớn nước của luồng vào sông Hậu không đảm bảo được độ sâu để đón được các tàu trọng tải lớn, dẫn đến sự sụt giảm số lượng tàu vào cảng, các đối tác xuất khẩu gạo có xu hướng chuyển đến các cảng lớn ở khu vực Đông Nam Bộ. Điều này cũng gây ảnh hưởng đến các dịch vụ có tỷ suất lợi nhuận cao như cảng phí, lai dắt, buộc mỡ dây, kiểm đếm giao nhận,... Bên cạnh đó, các loại hình vận tải container bằng đường bộ có chi phí rẻ hơn gây ra những thách thức đối với dịch vụ vận tải biển của Công ty Cổ phần Cảng An Giang.

Tuy nhiên với kinh nghiệm nhiều năm trong lĩnh vực khai thác cảng, Ban điều hành đã đề ra nhiều giải pháp cụ thể cho từng lĩnh vực và thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm được Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2023 thông qua. Ngoài ra, Công ty cũng đã triển khai mọi nguồn lực sản xuất cùng với sự quyết tâm cao của toàn thể cán bộ, công nhân viên và người lao động để đạt được kết quả đáng tuyên dương.





TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

DANH SÁCH BAN ĐIỀU HÀNH

Tính tại ngày 29/12/2023

STT	THÀNH VIÊN	CHỨC VỤ	SỐ LƯỢNG CP SỞ HỮU	TỶ LỆ SỞ HỮU
1	Bùi Thành Hiệp	Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	Đại diện: 4.140.000 Cá nhân: 2.400	30% 0,02%
2	Trần Văn Cam	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc	Đại diện: 3.171.600 Cá nhân: 1.200	22,98% 0,01%
3	Trần Tấn Phong	Phó Tổng Giám đốc	Cá nhân: 1.300	0,01%
4	Nguyễn Văn Cơ	Kế toán trưởng	Cá nhân: 1.800	0,01%

LÝ LỊCH BAN ĐIỀU HÀNH

Ông Bùi Thành Hiệp - Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc

Nơi sinh: An Giang
Quốc tịch: Việt Nam
Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính Kế toán

Quá trình công tác:

1996 – 1998: Trưởng phòng Dịch vụ tổng hợp Cảng Mỹ Thới An Giang
 1998 – 2000: Phó Giám đốc Cảng Mỹ Thới An Giang
 2000 – 2011: Giám đốc Cảng Mỹ Thới An Giang
 04/2011 – 04/2016: Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc CTCP Cảng An Giang
 05/2016 đến nay: Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc CTCP Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Phó Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm Tổng Giám đốc

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Ủy viên BCH Hiệp hội Cảng biển Việt Nam, Bí thư - Đảng ủy CTCP Cảng An Giang.

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: Cá nhân 2.400 cổ phần, chiếm 0,02% vốn điều lệ
Đại diện 4.140.000 cổ phần, chiếm 30% vốn điều lệ

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có



Ông Trần Văn Cam – Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc

Nơi sinh: An Giang
Quốc tịch: Việt Nam
Trình độ chuyên môn: Cử nhân Quản trị doanh nghiệp

Quá trình công tác:

2005 – 2007: Đội trưởng đội KĐGNHH.KH Cảng Mỹ Thới An Giang
 2007 – 2010: Phó phòng Điều độ kiêm Đội trưởng Đội KĐGNHH.KH
 2010 – 2011: Trưởng phòng TCHC-LĐTL
 04/2011 – 04/2016: Thành viên HĐQT, Phó Tổng Giám đốc kiêm Trưởng phòng TCHC-LĐTL
 05/2016 đến nay: Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc CTCP Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên Hội đồng quản trị kiêm Phó Tổng Giám đốc

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Phó Bí thư, CN.UBKT - Đảng ủy CTCP Cảng An Giang; Chủ tịch CĐCS CTCP Cảng An Giang.

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: Cá nhân 1.200 cổ phần, chiếm 0,01% vốn điều lệ
Đại diện 3.171.600 cổ phần, chiếm 22,98% vốn điều lệ

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 1.400 cổ phần, chiếm 0,01% vốn điều lệ



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ (Tiếp theo)



Ông Trần Tấn Phong – Phó Tổng Giám đốc

Nơi sinh: An Giang
Quốc tịch: Việt Nam
Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kế toán

Quá trình công tác:

2004 – 2007: Phó phòng Kỹ thuật Vật tư Cảng Mỹ Thới An Giang
 2007 – 2010: Phó Trưởng phòng Điều độ Cảng Mỹ Thới An Giang
 2010 – 2011: Trưởng phòng Điều độ Cảng Mỹ Thới An Giang
 04/2011 – 04/2016: Thành viên HĐQT, Phó Tổng Giám đốc kiêm Trưởng phòng CTCP Cảng An Giang
 05/2016 – 05/2021: Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc CTCP Cảng An Giang
 05/2021 đến nay: Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Phó Tổng Giám đốc

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Đảng ủy viên - Đảng ủy CTCP Cảng An Giang

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 1.300 cổ phần, chiếm 0,01% vốn điều lệ

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

Ông Nguyễn Văn Cơ – Kế toán trưởng

Nơi sinh: An Giang
Quốc tịch: Việt Nam
Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kế toán Doanh nghiệp

Quá trình công tác:

2001 – 2003: Đội trưởng Đội cung ứng Dịch vụ Cảng Mỹ Thới An Giang
 2003 – 2006: Phó phòng Kế toán tài vụ Cảng Mỹ Thới An Giang
 2006 – 2007: Quyền Trưởng phòng Kế toán Tài vụ Cảng Mỹ Thới An Giang
 2007 – 2011: Trưởng phòng Kế toán Tài vụ Cảng Mỹ Thới An Giang
 04/2011 – 04/2016: Thành viên HĐQT kiêm Kế toán trưởng, TP. Kế toán tài vụ CTCP Cảng An Giang
 05/2016 đến nay: Kế toán trưởng; Trưởng phòng kế toán tài vụ CTCP Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Kế toán trưởng

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Đảng ủy viên - Đảng ủy CTCP Cảng An Giang

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 1.800 cổ phần, chiếm 0,01% vốn điều lệ

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

NHỮNG THAY ĐỔI TRONG BAN ĐIỀU HÀNH TRONG NĂM 2023

Không có



TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ (Tiếp theo)

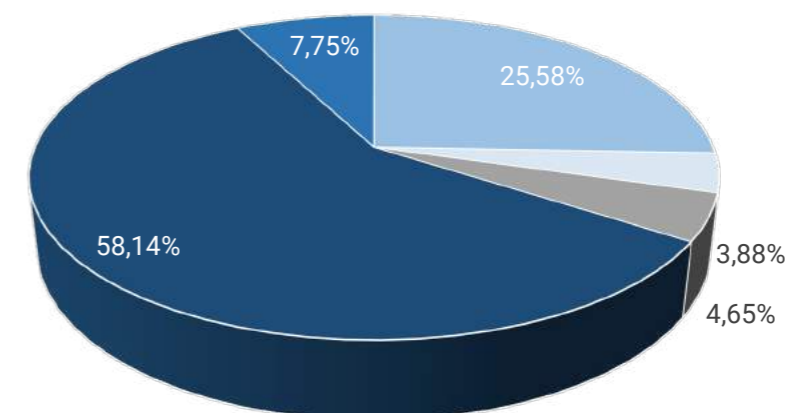
SỐ LƯỢNG CÁN BỘ, NHÂN VIÊN

STT	TÍNH CHẤT PHÂN LOẠI	SỐ LƯỢNG (NGƯỜI)	TỶ LỆ
A	Theo trình độ	129	100%
1	Trên đại học, Đại học	33	25,58%
2	Cao đẳng	5	3,88%
3	Trình độ trung cấp chuyên nghiệp	6	4,65%
4	Công nhân kỹ thuật	75	58,14%
5	Lao động phổ thông	10	7,75%
B	Theo giới tính	129	100%
1	Nam	112	86,82%
2	Nữ	17	13,18%
C	Theo tính chất hợp đồng lao động	119	92,25%
1	Hợp đồng có xác định thời hạn	12	10,08%
2	Hợp đồng không xác định thời hạn	107	89,92%

THU NHẬP BÌNH QUÂN

CHỈ TIÊU	NĂM 2020	NĂM 2021	NĂM 2022	NĂM 2023
Tổng số lượng người lao động (người)	142	120	130	129
Thu nhập bình quân (đồng/người/tháng)	8.100.000	8.430.000	9.300.000	7.800.000

Trình độ người lao động

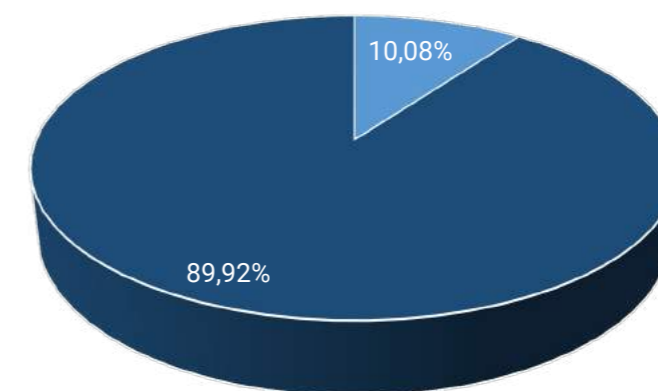


- Trình độ Đại học, trên Đại học
- Cao đẳng
- Trình độ Trung cấp chuyên nghiệp
- Công nhân kỹ thuật
- Lao động phổ thông

Giới tính



Tính chất hợp đồng lao động



- Hợp đồng có thời hạn
- Hợp đồng không xác định thời hạn



CHÍNH SÁCH NHÂN SỰ

Về đào tạo

Nguồn nhân lực là lực lượng cốt lõi đối với quá trình vận hành và phát triển bền vững của Công ty Cổ phần Cảng An Giang, do đó, việc đào tạo nhân sự trở thành ưu tiên hàng đầu của Công ty. Công ty đã xây dựng hệ thống đào tạo và cơ chế quản lý chuyên nghiệp nhằm nâng cao kiến thức, trình độ chuyên môn và chất lượng nguồn nhân lực. Hệ thống này không chỉ hỗ trợ việc khai thác năng lực tiềm năng mà còn thúc đẩy tính sáng tạo và chủ động trong công việc của cán bộ công nhân viên.

Về tuyển dụng

Lực lượng lao động có trình độ chuyên môn cao và chất lượng đóng vai trò quan trọng trong quá trình phát triển lâu dài và bền vững của Công ty Cổ phần Cảng An Giang. Do đó, Công ty luôn cập nhật chính sách tuyển dụng phù hợp nhằm thu hút người lao động có trình độ và kinh nghiệm đến làm việc.

Chính sách tuyển dụng của Công ty được xây dựng trên nguyên tắc công bằng, minh bạch, công khai và bình đẳng đối với tất cả ứng viên. Quy trình tuyển dụng lao động được tổ chức thực hiện với mục tiêu đáp ứng yêu cầu công việc và phù hợp với chiến lược phát triển kinh doanh theo từng giai đoạn của Công ty.

Về lương, thưởng, phúc lợi

Ban lãnh đạo công ty luôn quan tâm và chăm sóc đời sống của đội ngũ cán bộ và công nhân viên để nâng cao năng suất làm việc và tạo ra mối quan hệ khăng khít giữa người lao động và Công ty. Công ty luôn đầu tư trang bị đầy đủ cơ sở vật chất, máy móc thiết bị cho từng bộ phận chức năng; phòng làm việc được thiết kế thông thoáng, có đủ ánh sáng và trang thiết bị máy lạnh; khuôn viên thoáng mát với nhiều cây xanh, tất cả nhằm đảm bảo sự thoải mái và an ninh cho người lao động.

Các chính sách bảo hiểm được Công ty áp dụng nhằm nâng cao sức khỏe cho người lao động và giảm thiểu rủi ro về tai nạn lao động và nghề nghiệp. Bên cạnh đó, văn hóa doanh nghiệp cũng là một khía cạnh quan trọng, với quy chế và nội quy về phong thái ứng xử giao tiếp, đảm bảo một môi trường làm việc văn minh, thân thiện và thoải mái giữa các đồng nghiệp trong công ty. Điều này không chỉ nâng cao hiệu suất làm việc mà còn tạo ra một môi trường làm việc tích cực và lâu dài.



Môi trường làm việc

Công ty luôn tuân thủ các quy định của pháp luật trong việc ban hành và thực thi các chính sách đối với người lao động. Đồng thời, Công ty cam kết cung cấp các phúc lợi và đãi ngộ phù hợp, nhằm đảm bảo mọi lao động trong công ty đều được đối xử công bằng và có đủ quyền lợi cũng như nghĩa vụ khi tham gia làm việc.

Chính sách lương thưởng của Công ty được xây dựng dựa trên tính chất công việc của từng bộ phận khác nhau, nhằm đảm bảo rằng người lao động nhận được đãi ngộ tương xứng. Ngoài ra, Công ty còn thực hiện các chính sách khuyến khích, khen thưởng cho các cán bộ công nhân viên có thành tích tốt trong công việc và các bộ phận đạt hiệu quả sản xuất kinh doanh cao. Các chính sách này được xây dựng nhằm thúc đẩy động lực của người lao động, tạo sự gắn kết giữa nhân viên và Công ty.

Bên cạnh đó, Công ty còn thường xuyên cập nhật chính sách lương thưởng phù hợp với tình hình thực tế để giữ chân người lao động và thu hút nhân sự đến với Công ty.





TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

CÁC KHOẢN ĐẦU TƯ LỚN

Trong năm, Công ty không thực hiện các khoản đầu tư lớn.

CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT: Không có



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Đơn vị tính: Triệu đồng

CHỈ TIÊU	NĂM 2022	NĂM 2023	TĂNG/GIẢM	
			GIÁ TRỊ	TỶ LỆ
Doanh thu thuần	74.996	59.082	(15.913)	-21,2%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	8.972	3.927	(5.044)	-56,2%
Lợi nhuận khác	(697)	(0,643)	(703)	-99,99%
Lợi nhuận trước thuế	8.275	3.926	(4.348)	-52,5%
Lợi nhuận sau thuế	6.277	3.093	(3.183)	-50,7%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức/VĐL	3,41%	-	-	-

CÁC CHỈ TIÊU TÀI CHÍNH CHỦ YẾU

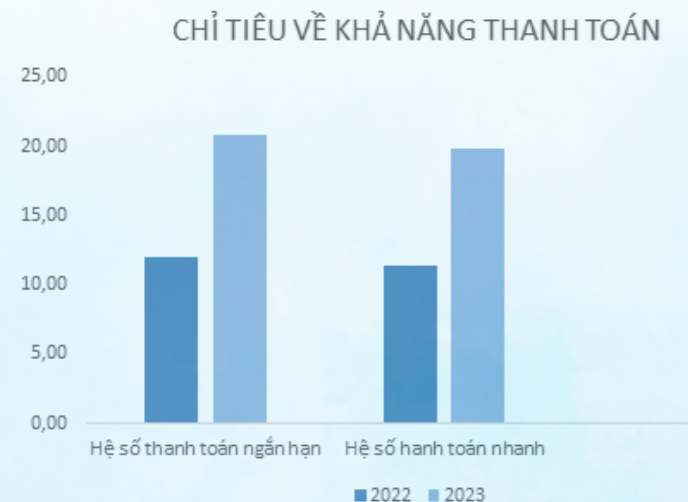
CHỈ TIÊU	ĐVT	NĂM 2022	NĂM 2023
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	12,02	20,83
Hệ số thanh toán nhanh	Lần	11,32	19,89
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	4,94%	3,45%
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	5,20%	3,57%
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
Vòng quay hàng tồn kho	Vòng	16,89	17,63
Vòng quay tổng tài sản	Vòng	0,48	0,38
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	8,37%	5,24%
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	4,21%	2,09%
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân	%	4,01%	2,00%
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động sản xuất kinh doanh/ Doanh thu thuần	%	11,96%	6,65%



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH (Tiếp theo)

CHỈ TIÊU VỀ KHẢ NĂNG THANH TOÁN

Đơn vị: lần

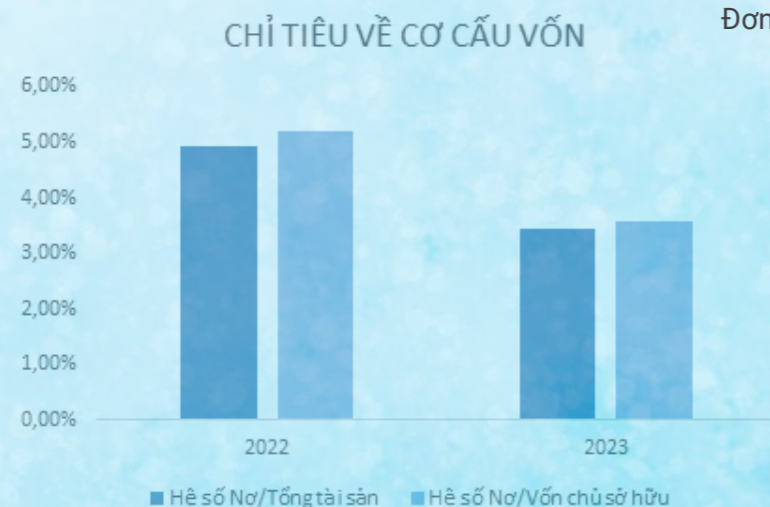


Trong năm 2023, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã ghi nhận sự tăng mạnh trong các chỉ tiêu thanh toán, đặc biệt là thanh toán hiện hành và thanh toán nhanh, với tỷ lệ tăng lên đáng kể. Chỉ số thanh toán hiện hành đã tăng lên 8,8 lần (từ 12,02 lên 20,83), chỉ số thanh toán nhanh cũng tăng 8,57 lần (từ 11,32 lên 19,89 lần).

Nguyên nhân chủ yếu đến từ việc giảm mạnh các khoản nợ phải trả ngắn hạn, giảm đến 32,65% so với năm 2022, tương đương 2,541.05 triệu đồng. Trong đó, khoản phải trả người bán giảm đến 95,05%, từ 1,287.18 triệu đồng xuống còn 63.74 triệu đồng. Cụ thể, trong năm 2023, Công ty đã thanh toán các khoản nợ người bán đối với hai đối tác là Công ty TNHH Đầu tư Thương Mại Dịch vụ Phú Quý (khoản nợ 626 triệu đồng) và Công ty Cổ phần Tiếp vận Phước Tạo (khoản nợ 630 triệu đồng). Bên cạnh đó, khoản mục phải trả người lao động cũng ghi nhận giảm hơn 40% so với cùng kỳ, tương đương 1,584.36 triệu đồng. Điều này phản ánh tình hình khó khăn trong hoạt động kinh doanh của Công ty, do đó Ban lãnh đạo đã đưa ra các chính sách nhằm giảm thiểu chi phí và tối ưu hóa lợi nhuận trong năm 2023.

CHỈ TIÊU VỀ CƠ CẤU VỐN

Đơn vị: %

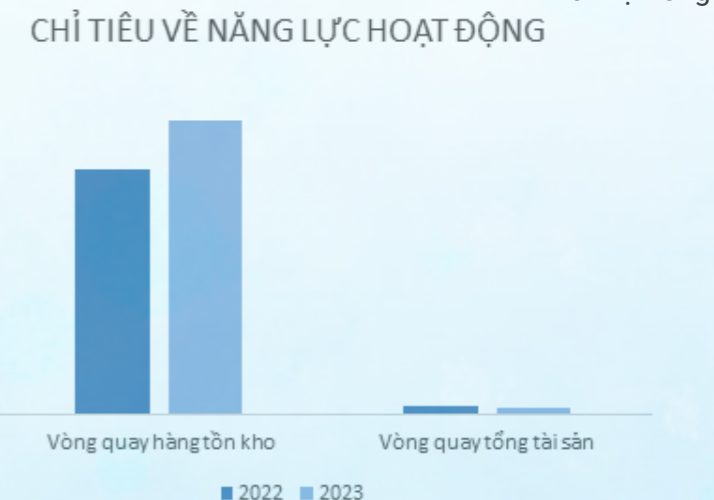


Tính đến thời điểm 31/12/2023, tổng nợ của Công ty ghi nhận giảm 2,541.05 triệu đồng, tương đương 32,65% so với cùng kỳ, dẫn đến các hệ số chỉ tiêu cơ cấu vốn cũng đều ghi nhận giảm. Cụ thể, hệ số nợ trên tổng tài sản giảm từ 4,94% xuống còn 3,45%, hệ số nợ trên vốn chủ sở hữu giảm từ 5,20% xuống còn 3,57%.

Trong cơ cấu nguồn vốn, tỷ trọng nợ của Công ty chỉ chiếm 3,45%, phần lớn đến từ nguồn vốn chủ sở hữu, điều này cho thấy công ty vẫn chưa tận dụng các đòn bẩy tài chính để tối ưu nguồn tài trợ cho các dự án đầu tư cũng như đem lại hiệu quả kinh doanh.

CHỈ TIÊU VỀ NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG

Đơn vị: vòng

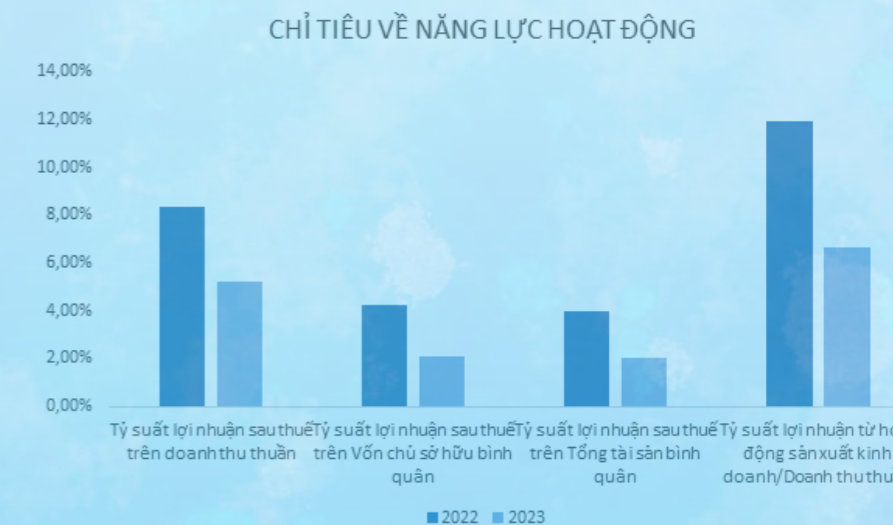


Trong năm 2023, vòng quay hàng tồn kho của Công ty tăng lên 2,85 lần, từ 14,78 lần lên đến 17,63 lần. Sự tăng của vòng quay hàng tồn kho đến từ việc giảm số lượng hàng tồn kho trung bình của Công ty. Mặc dù giảm tồn kho, nhưng Công ty vẫn duy trì tốc độ giao nhận hàng hoá cho khách hàng trong năm 2023 bằng cách thực hiện các biện pháp kinh doanh hiệu quả.

Ngược lại, vòng quay tổng tài sản giảm nhẹ từ 0,48 lần xuống mức 0,38 lần do doanh thu thuần của Công ty giảm 21,2% so với năm 2022. Sự suy giảm này phản ánh tình hình khó khăn trong kinh doanh năm 2023, chủ yếu do lượng hàng hoá như mặt hàng gạo qua cảng giảm, dẫn đến giảm mạnh doanh thu thuần.

CHỈ TIÊU VỀ KHẢ NĂNG SINH LỜI

Đơn vị: %



Năm 2023, Công ty đối mặt với tình hình hoạt động kinh doanh khó khăn do lượng hàng hoá qua cảng bị sụt giảm. Mảng doanh thu cung cấp dịch vụ của Công ty giảm 20,98%, từ 74.995 triệu đồng xuống còn 58.932 triệu đồng. Các mảng doanh thu khác như doanh thu bán hàng hoá cũng giảm mạnh hơn 60% so với năm trước. Dẫn đến biên lợi nhuận gộp và biên lợi nhuận ròng của Công ty đều giảm mạnh. Biên lợi nhuận gộp giảm 5,3%, từ 11,96% xuống 6,65%, trong khi biên lợi nhuận ròng giảm 3,1%, từ 8,37% xuống 5,24%. Bên cạnh đó, ROA và ROE cũng ghi nhận giảm lần lượt là 2,01% và 2,12%.

Ban lãnh đạo của Công ty đã tích cực xây dựng và duy trì chính sách linh hoạt về giá cả tùy theo từng khách hàng và mặt hàng, nhằm duy trì mối quan hệ hợp tác lâu dài trong bối cảnh cạnh tranh khốc liệt. Họ cũng đã thực hiện chủ trương tiết kiệm nguồn lực và tăng cường quản lý chi phí, nhằm đảm bảo sự ổn định và bền vững trong điều kiện kinh doanh khó khăn.



CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU

CỔ PHẦN



Tổng số cổ phiếu đã phát hành: 13.800.000 cổ phiếu

- ◆ Số lượng cổ phiếu đang lưu hành: 13.800.000 cổ phiếu
- ◆ Số lượng cổ phiếu quỹ: 0 cổ phiếu
- ◆ Số lượng cổ phần chuyển nhượng tự do: 13.800.000 cổ phiếu
- ◆ Số lượng cổ phần bị hạn chế chuyển nhượng: 0 cổ phiếu
- ◆ Số lượng chứng khoán giao dịch tại nước ngoài: Không có



Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông



Mệnh giá cổ phần: 10.000 đồng/cổ phiếu



CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

Tính tại ngày 29/12/2023

STT	LOẠI CỔ ĐÔNG	SỐ CỔ PHẦN	GIÁ TRỊ (TRIỆU ĐỒNG)	TỶ LỆ SỞ HỮU
I	Cổ đông Nhà nước	7.311.600	73.116.000.000	52,98%
II	Cổ đông trong nước	6.456.500	64.565.000.000	46,79%
1	Cá nhân	4.544.700	45.447.000.000	32,93%
2	Tổ chức	1.911.800	19.118.000.000	13,85%
III	Cổ đông nước ngoài	31.900	319.000.000	0,23%
1	Cá nhân	27.700	277.000.000	0,20%
2	Tổ chức	4.200	42.000.000	0,03%
TỔNG CỘNG		13.800.000	138.000.000.000	100,00%

Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa: 0%

DANH SÁCH CỔ ĐÔNG LỚN

Căn cứ theo Danh sách chốt cổ đông gần nhất tại ngày 29/12/2023

STT	CỔ ĐÔNG	SỐ CỔ PHẦN	GIÁ TRỊ (TRIỆU ĐỒNG)	TỶ LỆ SỞ HỮU
1	Tổng Công ty đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà Nước	7.311.600	73.116.000.000	52,98%
2	Công ty Cổ phần Vận Tải Thủy Tân Cảng	800.000	8.000.000.000	5,80%
3	Nguyễn Văn Linh	2.531.300	25.313.000.000	18,34%
TỔNG CỘNG		10.642.900	106.429.000.000	77,12%

Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không có

Giao dịch cổ phiếu quỹ: Không có

Các chứng khoán khác: Không có



BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY

Tác động lên môi trường:

Vì mục tiêu phát triển bền vững của doanh nghiệp, Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn thực hiện các chủ trương, chính sách của Hội đồng quản trị và chỉ đạo sát sao, yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị, Trưởng các Phòng, Ban, Bộ Phận phải tuyên truyền, phổ biến đến toàn bộ người lao động thực hiện nghiêm túc các quy định về luật môi trường, triển khai đầy đủ các Chỉ thị của Thủ tướng Chính Phủ, cá quy định của Sở, Ban, Ngành địa phương về các công tác như: Tiêu thụ nước, sử dụng năng lượng, phát thải,... Ban lãnh đạo công ty luôn chủ động trong việc xây dựng kế hoạch, đôn đốc kiểm tra, báo cáo định kỳ thường xuyên, thực hiện các quy định đã ban hành. So sánh các chỉ tiêu năm nay với năm trước để có sự điều chỉnh hợp lý.

Nguồn nhiên liệu hóa thạch như xăng, dầu được sử dụng chủ yếu trong hoạt động logistics, hệ thống máy móc, thiết bị được Công ty sử dụng cho các dịch vụ bốc xếp hàng hóa. Tuy nhiên nó lại là nguyên nhân chính gây ra phát thải khí nhà kính, nên để giảm thiểu tác động đến môi trường, Công ty thường xuyên kiểm tra định mức sử dụng và tiêu hao nhiên liệu, đảm bảo công tác vận hành của hệ thống được trơn tru, tránh gây lãng phí nguồn nhiên liệu.

Tiêu thụ năng lượng:

Tiết kiệm năng lượng luôn là chủ đề được xã hội quan tâm và chú trọng nhiều nhất. Vì thế, Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn chú trọng trong việc sử dụng năng lượng hợp lý, không chỉ tiết kiệm được chi phí sản xuất mà còn đảm bảo lợi nhuận cho Công ty.

Trong những năm qua, Công ty đã đưa ra nhiều biện pháp tiết kiệm nhiên liệu để cắt giảm chi phí, từ đó nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh. Bằng việc đầu tư vào các máy móc thiết bị hiện đại, tiêu hao ít nhiên liệu; xây dựng các quy trình khai thác tiết kiệm nhiên liệu; thường xuyên đánh giá, tổ chức kiểm định mức tiêu hao nhiên liệu cho từng loại phương tiện, thiết bị phù hợp với từng điều kiện hoạt động khai thác của Công ty. Đồng thời, Công ty cũng thực hiện thay mới các thiết bị điện cũ, cải tiến hệ thống chiếu sáng nhằm tiết kiệm năng lượng cùng với đó là tuyên truyền, nhắc nhở nội bộ: tắt đèn, quạt khi ra ngoài, khi không cần thiết sử dụng,...

Tiêu thụ nước:

Nguồn tài nguyên nước cực kỳ vô giá tuy nhiên điều này không đồng nghĩa với vô tận, vì vậy mỗi cá nhân, mỗi doanh nghiệp phải biết sử dụng hợp lý nhằm bảo vệ nguồn nước tránh việc gây cạn kiệt tài nguyên và còn góp phần bảo vệ môi trường. Nước sử dụng ở Công ty là chủ yếu là nước sinh hoạt, Công ty luôn đảm bảo lượng nước tiêu thụ luôn được kiểm soát chặt chẽ, sử dụng các thiết bị tiết kiệm nước như đầu vòi xen chảy chậm, vòi nước có cơ chế ngắt tự động. Việc tiết kiệm nước thải sinh hoạt sẽ góp phần bảo vệ đến môi trường Công ty đã đưa ra các quy định về vấn đề sử dụng nước và cũng như là xử lý nước thải. Không những thế, Công ty còn kiểm tra định mức hàng kỳ để kịp thời sử dụng nhằm đưa ra giải pháp và hướng xử lý kịp thời khi lượng nước sử dụng vượt mức thông thường. Bên cạnh đó, Công ty còn thường xuyên nhắc nhở cán bộ công nhân viên sử dụng tiết kiệm nước và hiệu quả cũng như không được xả thải trực tiếp ra môi trường mà phải thông qua các bước xử lý theo đúng quy định.

Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường:

Chủ đề ô nhiễm môi trường là một trong các vấn đề luôn được Nhà nước, các doanh nghiệp, người dân quan tâm và luôn phải đối mặt. Hiện nay, tình trạng ô nhiễm vẫn còn gia tăng và xuất hiện nhiều nhà máy xí nghiệp vì lợi ích cá nhân mà không thực hiện theo chủ trương, quy định về xử lý rác và chất thải của nhà nước.

Trước vấn đề trên, Công ty đề ra chủ trương luôn thực hiện đúng cá quy định của Nhà nước về môi trường, bên cạnh đó còn đưa ra các quy định chặt chẽ về xử lý rác và nước thải để tránh tình trạng gây ô nhiễm cho môi trường và nguồn nước. Nhờ thực hiện đúng theo quy định, Công ty không chịu bất cứ hình phạt nào về việc vi phạm pháp luật liên quan đến ô nhiễm môi trường trong suốt các năm qua.

Về khía cạnh hệ sinh thái cũng được Công ty quan tâm và thực hiện bằng cách thường xuyên cắt tỉa cây cối, thu gom rác thải đúng chỗ để tạo môi trường làm việc xanh, sạch, đẹp và tạo quang cảnh nơi làm việc thêm chuyên nghiệp. Bảo vệ môi trường chính là bảo vệ cuộc sống của chính chúng ta, đó là phương châm luôn được Công ty tuyên truyền với toàn bộ nhân viên để bảo vệ mọi người và cùng nhau chung tay bảo vệ môi trường.



BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY (Tiếp theo)

Chính sách liên quan đến người lao động:

Mỗi một nhân sự là một tài sản quý giá và đóng vai trò quan trọng trong Công ty, chính vì thế quan tâm đến đời sống và sức khỏe của nhân viên là điều quan trọng nhất mà Công ty luôn để tâm và đặt lên hàng đầu.

Chính vì thế mà Công ty luôn đảm bảo ổn định việc làm cho 100% người lao động; thực hiện đầy đủ các chế độ chính sách cho tất cả cán bộ công nhân tại Công ty như bảo hiểm y tế, bảo hiểm xã hội, bảo hiểm thất nghiệp, chế độ ốm đau, thai sản, tai nạn lao động. Bên cạnh đó, Công ty luôn đảm bảo cho các nhân viên luôn được hưởng lương đầy đủ.

Ngoài ra, Công đoàn của Công ty phối hợp với chính quyền thường xuyên quan tâm, trợ cấp cho người lao động khi gia đình gặp khó khăn, ốm đau,... cũng như tổ chức các hoạt động văn hóa, thể thao, du lịch, nghỉ mát,... để có thể nâng cao tinh thần cho đội ngũ công nhân viên của Công ty.



Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương:

Các hoạt động đầu tư cho cộng đồng và hoạt động phát triển cộng đồng khác, bao gồm hỗ trợ tài chính nhằm phục vụ cộng đồng.

Trách nhiệm môi trường và trách nhiệm cộng đồng là một trong những mục tiêu cần đạt được mà Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn quan tâm và chú trọng với định hướng phát triển vì cộng đồng. Vì vậy, trong những năm vừa qua, Công ty thường xuyên có những hoạt động được tổ chức thường xuyên và khuyến khích nhân viên thực hiện thiện nguyện ở địa phương, cụ thể như:

- » Công ty đã tham gia cùng Chính quyền địa phương phụng dưỡng suốt đời 01 mẹ Việt Nam Anh hùng
- » Hỗ trợ 50 phần quà cho Người Nghèo Xã Long Điền B- Chợ Mới - AG;
- » Hỗ trợ cho Xã Bình Long gây quỹ Người Nghèo Vui Xuân đón Tết - 2023;
- » Hỗ trợ Công nhân xếp dỡ thủ công của Công ty nhân dịp Tết Nguyên Đán – 2023
- » Hỗ trợ cho CB.CNV - NLĐ tham quan nghỉ mát năm 2023.
- » Hỗ trợ và đóng góp tổ chức sinh hoạt hè “siêu thị 0 đồng” do LĐLĐ tỉnh phát động
- » Hỗ trợ cho công đoàn viên có hoàn cảnh khó khăn, nhà bị cháy hoàn toàn
- » Hỗ trợ, tặng quà cho gia đình chính sách, hộ nghèo, cán bộ, nhân viên và công nhân xếp dỡ thủ công trong các ngày Lễ, Tết trong năm 2023
- » Tổng số tiền hỗ trợ: 578.732.000
- » Ngoài ra, Công ty đã xây dựng các kế hoạch nội bộ nhằm cải thiện tình hình hoạt động của Công ty góp phần cải thiện nền kinh tế địa phương; ngoài ra Công ty luôn kêu gọi, khuyến khích mọi người cùng nhau chung tay và cùng nhau góp sức để chia sẻ cùng với hỗ trợ đối với các trường hợp người lao động có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn

Báo cáo liên quan đến hoạt động thị trường vốn xanh:

Hiện tại, Công ty chưa có các hoạt động về thị trường vốn xanh. Tuy nhiên, Công ty Cổ phần Cảng An Giang rất quan tâm theo dõi các thông tin về hoạt động này và sẽ tích cực tham gia khi có hướng dẫn cụ thể từ Ủy ban Chứng khoán Nhà nước.



03

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

- 1 Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh**
- 2 Tình hình tài chính**
- 3 Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách quản lý**
- 4 Kế hoạch phát triển trong tương lai**



ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

PHÂN TÍCH TỔNG QUAN VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Thuận lợi

- ★ Với gần 40 năm hoạt động trong lĩnh vực dịch vụ cảng biển, logistics và nhiều kinh nghiệm đáng kể trong công tác xếp dỡ, Công ty đã xây dựng được uy tín mạnh mẽ và nhận được sự tin tưởng và ủng hộ từ nhiều khách hàng.
- ★ Đội ngũ lãnh đạo gắn bó lâu năm, dày dặn kinh nghiệm luôn theo dõi sát sao tình hình kinh doanh của Công ty để đưa ra các chính sách kịp thời và phù hợp với tình hình Công ty, từ đó nâng cao hiệu quả hoạt động.
- ★ Đội ngũ nhân viên nhiệt tình, đội ngũ công nhân cơ giới có tay nghề cao và đội ngũ công nhân bốc xếp, giao nhận hàng hóa chuyên nghiệp đã giúp Công ty duy trì sự tin cậy từ phía khách hàng. Khách hàng truyền thống vẫn giữ sản lượng hàng hóa ổn định thông qua cảng, và các đối tác như đại lý hàng hải và chủ tàu tiếp tục ủng hộ việc đưa tàu về cảng giao nhận hàng hóa.
- ★ Công ty nhận được sự ủng hộ của sở ban ngành, và sự hỗ trợ của các cơ quan quản lý nhà nước như: Cảng Vụ Hàng Hải An Giang, Cảng Vụ Đường Thủy Nội Địa, Hải Quan cửa khẩu Cảng Mỹ Thới, Đồn Biên Phòng cửa khẩu Cảng Mỹ Thới, Kiểm Dịch Y Tế Quốc Tế, Kiểm Dịch Thực Vật, v.v.... Và đặc biệt là sự kết hợp chặt chẽ với các chủ hàng, chủ tàu, đại lý nên Công ty đã có thể phát huy được tối đa về châm ngôn: “năng suất - chất lượng - an toàn - hiệu quả”.

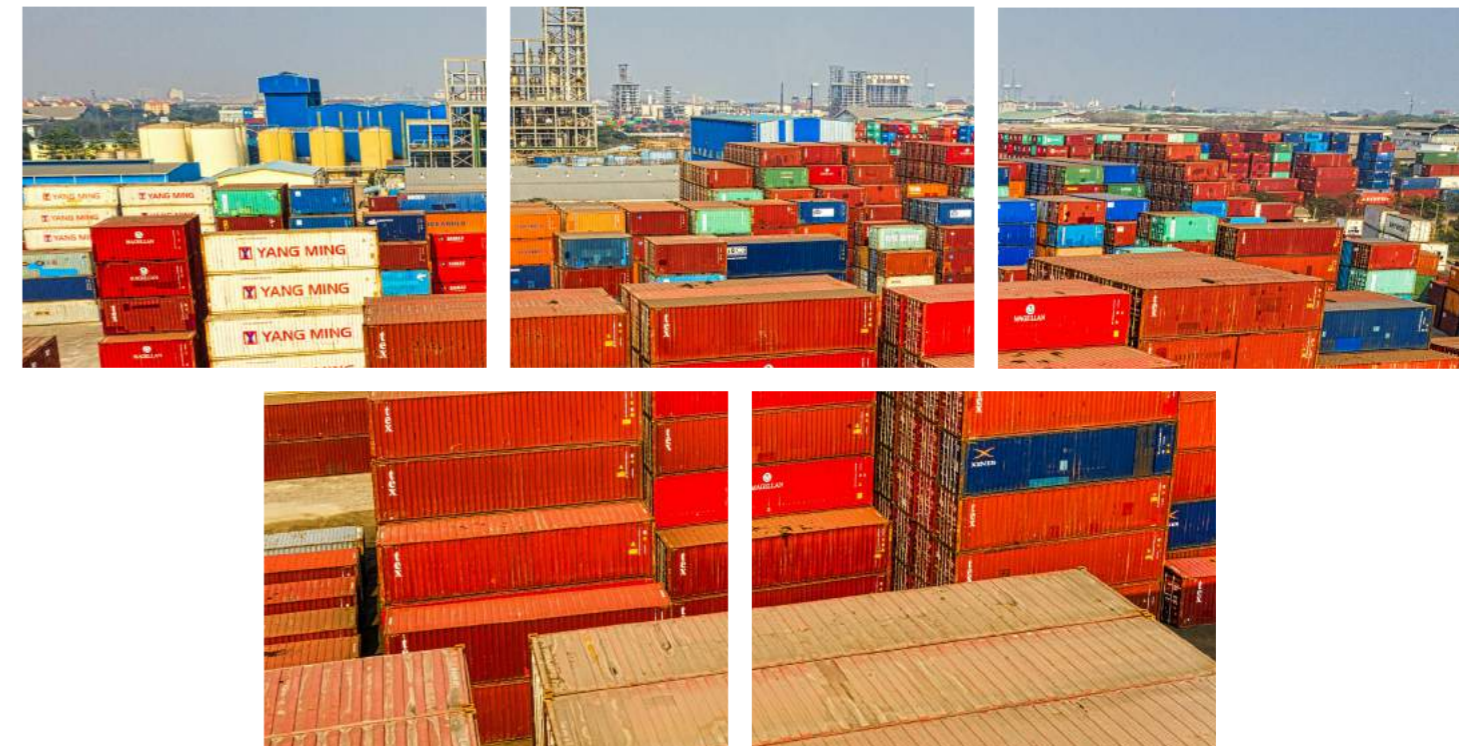
Khó khăn

- ★ Vùng ĐBSCL, mặc dù có nhiều sông và kênh rạch lớn nhưng vận tải bằng đường thủy chưa được khai thác hiệu quả. Lũng cho tàu lớn vào sông Hậu vẫn bị hạn chế do mớn nước thấp, chỉ tiếp nhận tàu nhỏ, giới hạn xuất khẩu đến các thị trường gần khu vực Đông Nam Á.
- ★ Các biện pháp phi thuế từ các nước nhập khẩu làm tăng khó khăn trong hoạt động nhập khẩu gạo. Công ty cần đối mặt với thách thức này và tìm kiếm các giải pháp để thích ứng với môi trường thương mại biến động.
- ★ Sự cạnh tranh giữa các cảng trong khu vực, đặc biệt là trong việc cạnh tranh về giá.
- ★ Thời tiết không ổn định gây ảnh hưởng đến kế hoạch sản xuất của Công ty.
- ★ Hệ thống trang thiết bị sản xuất còn lạc hậu, chưa đồng bộ, tiêu thụ nhiên liệu cao, chi phí sửa chữa lớn

NHỮNG TIẾN BỘ CÔNG TY ĐÃ ĐẠT ĐƯỢC

Hệ thống quy chế quản trị, quản lý nội bộ, điều lệ tổ chức hoạt động càng ngày được hoàn thiện, đây là nền tảng để các hoạt động sản xuất kinh doanh theo đúng mục tiêu đã đặt ra. Nhờ vào sự phân chia rõ ràng về mục đích và chức năng của từng nghiệp vụ, chuyên môn cho mỗi phòng ban, do đó Công ty đánh giá được sự tiến bộ của các phòng ban qua từng năm.

Yếu tố nhân lực luôn là điều quan tâm đối với Công ty, ảnh hưởng rất lớn đối với sự phát triển của Công ty, nên vì vậy mà công tác quản lý nguồn nhân lực luôn được Ban Lãnh đạo Công ty đặt lên hàng đầu. Những lao động có năng suất cao và đảm bảo được chất lượng công việc luôn được Công ty ưu tiên lựa chọn. Khối nhân sự của Công ty luôn được phân công đúng mục đích công việc, khả năng và chuyên môn, hạn chế tình trạng lao động nhàn rỗi mà gây đến tổn thất chi phí quản lý Công ty. Nhằm nâng cao tinh thần tích cực và động lực thúc đẩy người lao động tích cực làm việc, cống hiến cho Công ty Cổ phần Cảng An Giang. Bằng các chính sách khen thưởng, tuyên dương đối với mỗi cá nhân, tập thể phòng ban có thành tích cao. Bên cạnh đó, Công ty luôn tạo điều kiện để các nhân viên và phòng ban gắn kết với nhau, tạo nên môi trường làm việc thoải mái, gắn gũi trên tinh thần đoàn kết cho đội ngũ lao động.





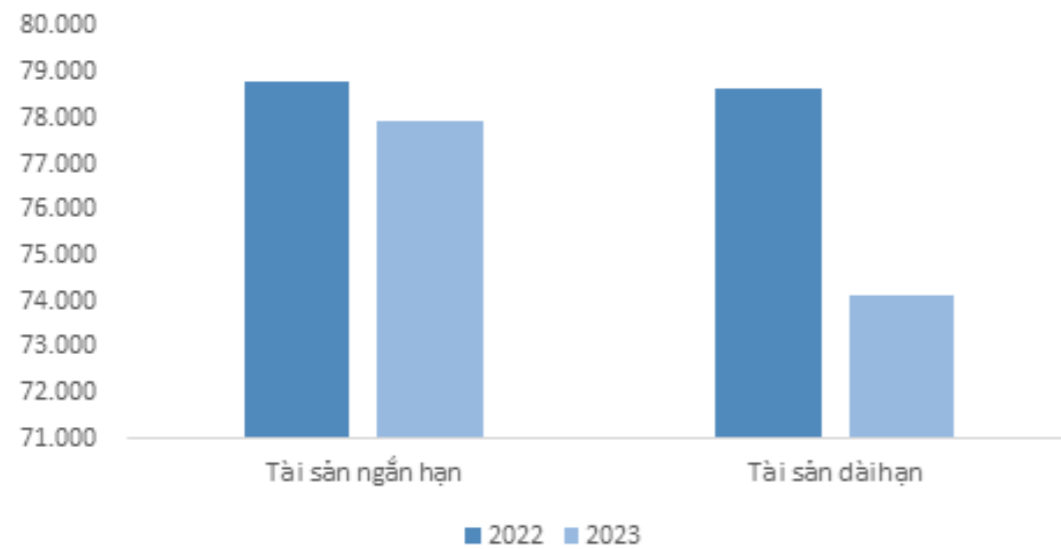
TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH TÀI SẢN

Đơn vị tính: Triệu đồng

CHỈ TIÊU	NĂM 2022		NĂM 2023		TĂNG/GIẢM
	GIÁ TRỊ	TỶ TRỌNG	GIÁ TRỊ	TỶ TRỌNG	
Tài sản ngắn hạn	78.802	50,04%	77.951	51,26%	-1,08%
Tài sản dài hạn	78.674	49,96%	74.114	48,74%	-5,80%
Tổng tài sản	157.476	100%	152.065	100,00%	-3,44%

CƠ CẤU TÀI SẢN



Kết thúc năm 2023, tổng tài sản của Công ty ghi nhận giảm 3,44%, từ 157.476 triệu đồng xuống còn 152.065 triệu đồng. Cơ cấu tổng tài sản có sự thay đổi không đáng kể so với năm 2022, tài sản ngắn hạn vẫn chiếm tỷ trọng cao hơn trong cơ cấu tổng tài sản, với 51,26%.

Tài sản ngắn hạn giảm nhẹ 1,08%, tương đương 851 triệu đồng. Trong đó, khoản phải thu giảm 12,11% so với cùng kỳ, giảm từ 14.656 triệu đồng xuống còn 12.880 triệu đồng. Hàng tồn kho giảm 33,74% so với năm 2022. Tuy nhiên, khoản mục đầu tư tài ghi nhận tăng từ 50 tỷ đồng lên 52 tỷ đồng, đây là khoản mục chiếm tỷ trọng cao trong cơ cấu tài sản ngắn hạn, chiếm tới 66,71%.

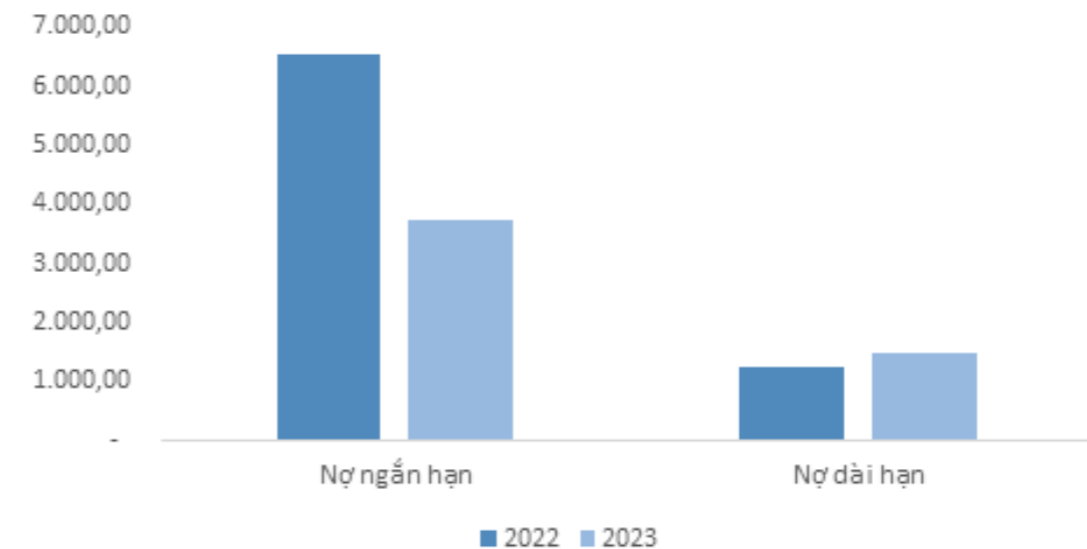
Về tài sản dài hạn của Công ty đã giảm 5,8% so với năm trước, chủ yếu đến từ sự suy giảm trong cơ cấu tài sản cố định. Cụ thể, Công ty thực hiện thanh lý tài sản cố định như máy móc và thiết bị cũ đã hết giá trị sử dụng.

TÌNH HÌNH NỢ PHẢI TRẢ

Đơn vị tính: Triệu đồng

CHỈ TIÊU	NĂM 2022		NĂM 2023		TĂNG/GIẢM
	GIÁ TRỊ	TỶ TRỌNG	GIÁ TRỊ	TỶ TRỌNG	
Nợ ngắn hạn	6.554	84,20%	3.743	71,39%	-42,89%
Nợ dài hạn	1.230	15,80%	1.450	27,66%	17,89%
Tổng nợ phải trả	7.784	100%	5.243	100%	-32,64%

CƠ CẤU NỢ PHẢI TRẢ



Tính đến ngày 31/12/2023, tổng nợ phải trả của Công ty đã ghi nhận giảm 32,64% so với cùng kỳ năm trước, giảm từ 7.784 triệu đồng xuống còn 5.253 triệu đồng. Cơ cấu nợ phải trả trong năm cũng đã có sự thay đổi so với năm trước, cụ thể tỷ trọng nợ dài hạn đã tăng từ 15,80% lên 28,61%, tỷ trọng nợ ngắn hạn giảm từ 84,20% xuống chỉ còn 71,39%.

Nợ ngắn hạn của Công ty trong năm 2023 đã giảm từ 6.554 triệu đồng xuống còn 3,743 triệu đồng, tương đương 42,89%. Nguyên nhân là do Công ty đã thanh toán các khoản nợ người bán đối với hai đối tác là

Công ty TNHH Đầu tư Thương Mại Dịch vụ Phú Quý (khoản nợ 626 triệu đồng) và Công ty Cổ phần Tiếp vận Phước Tạo (khoản nợ 630 triệu đồng). Bên cạnh đó, khoản mục phải trả người lao động cũng ghi nhận giảm hơn 40% so với cùng kỳ, tương đương 1,584.36 triệu đồng.

Nợ dài hạn của Cảng An Giang đã ghi nhận tăng 17,89% so với cùng kỳ năm 2022. Nguyên nhân là do trong năm công ty ghi nhận khoản mục doanh thu dài hạn chưa thực hiện, cụ thể là Công ty đã nhận tiền trước khi cho thuê tài sản cố định.



NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU, CHÍNH SÁCH QUẢN LÝ

Công tác quản lý khai thác điều hành:

Mặc dù gặp nhiều khó khăn trong khai thác hàng hóa do luồng cho tàu trọng tải lớn vào sông Hậu bị hạn chế bởi mớn nước thấp, nhưng bộ phận khai thác hàng hóa vẫn thường xuyên liên hệ với khách hàng, các đại lý hàng hải tìm kiếm những loại tàu có tải trọng phù hợp về cảng để nhận hàng. Chủ động tìm kiếm khách hàng mới, giữ mối liên hệ chặt chẽ với khách hàng truyền thống. Thường xuyên theo dõi biến động của thị trường và chủ động trước tình hình thị trường ngày càng cạnh tranh gay gắt để có những chính sách điều chỉnh hợp lý, kịp thời trong từng giai đoạn, đồng thời không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ để cạnh tranh với các Cảng khác trong khu vực.

Tìm kiếm khai thác thêm nhiều loại hàng, nhằm đa dạng nguồn hàng để tăng sản lượng hàng hóa thông qua cảng và hạn chế rủi ro trong kinh doanh. Chủ động xây dựng phương án kinh doanh, có cơ chế chính sách giá phù hợp với từng thời kỳ trong năm để thu hút khách hàng. Tiến hành rà soát, điều chỉnh giá thành và triển khai các giải pháp tiết kiệm, giảm chi phí đảm bảo hoàn thành các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh của Công ty.

Công tác kiểm soát chi phí luôn được quan tâm và chỉ đạo sát sao. Trong điều kiện nguồn hàng còn nhiều khó khăn, mức độ cạnh tranh ngày càng gia tăng thì việc tiết kiệm chi phí là biện pháp hữu hiệu giúp phòng ngừa rủi ro và nâng cao thu nhập cho người lao động. Tại các cuộc họp giao ban đầu tuần Tổng Giám đốc Công ty thường xuyên nhắc nhở các bộ phận sản xuất phải nâng cao tinh thần tiết kiệm, các phòng ban chuyên môn phải quản lý chặt chẽ các chi phí. Nhất là chi phí mua sắm công cụ, dụng cụ sản xuất, cấp phát nhiên vật liệu, chi phí sửa chữa...

Công tác tổ chức: Làm tốt công tác tham mưu cho lãnh đạo Công ty trong công tác tổ chức cán bộ, các

chế độ chính sách, tiền công, tiền lương cho người lao động kịp thời, chính xác.

Xây dựng đề án phân phối tiền lương năm 2023 theo quan điểm là phân phối theo năng suất lao động và kết quả kinh doanh. Coi việc trả lương đúng cho người lao động là thực hiện đầu tư cho phát triển, là động lực để nâng cao hiệu quả sản xuất, kinh doanh, khả năng cạnh tranh của doanh nghiệp trên thị trường và phát triển bền vững. Đề án đã thông qua, được người lao động đồng tình ủng hộ và được Tổng giám đốc phê duyệt áp dụng trả lương năm 2023.

Thường xuyên theo dõi, điều động, sắp xếp lại nhân sự phù hợp với chuyên môn nghiệp vụ của CB - CNV. Đội bảo vệ làm tốt công tác an ninh trật tự, đảm bảo an toàn tài sản của Công ty. Kiểm tra các phương tiện ra vào Cảng chặt chẽ, nhất là đối với các phương tiện của Công nhân xếp dỡ thủ công để ngăn chặn kịp thời những hành vi tiêu cực ảnh hưởng đến uy tín của Công ty.

Phối hợp với các cơ quan hữu quan thường xuyên kiểm tra an ninh vùng nước Cảng.

Công tác tổ chức điều hành sản xuất khoa học, hợp lý, đảm bảo năng suất, giải phóng nhanh phương tiện, hàng hóa, thực hiện giải phóng tàu theo yêu cầu của khách hàng đúng kế hoạch, không để xảy ra tình trạng tàu chờ, bố trí cầu bến, phao neo phù hợp theo yêu cầu sản xuất của công ty, chủ động bố trí tàu lai phục vụ tàu ra vào cầu, bến, phao neo an toàn. Tăng cường công tác kiểm tra giám sát thực hiện nội quy an toàn lao động, quy trình xếp dỡ, tận dụng khai thác tối đa cầu bến, đảm bảo năng suất lao động

Tổ chức sản xuất hợp lý, điều động phương tiện sản xuất phù hợp với công việc cụ thể của từng mặt hàng nhằm tiết kiệm thời gian và chi phí sản xuất. Thường

Công Tác Quản Lý Kỹ Thuật – Đầu Tư Xây Dựng:

Công tác bảo trì, sửa chữa được duy trì thường xuyên, xưởng sửa chữa đảm bảo công tác bảo dưỡng, sửa chữa kịp thời các phương tiện sản xuất không để bị đọng trong sản xuất.

Công tác quản lý kỹ thuật luôn được quan tâm, chỉ đạo chặt chẽ. Quyết toán nhiên liệu, vật liệu sản xuất trên cơ sở định mức kỹ thuật đã được phê duyệt. Thường xuyên rà soát, định mức lại nhiên liệu sản xuất của các phương tiện phù hợp với từng loại hàng nhằm tiết kiệm tối đa chi phí, các dự toán sửa chữa và dự án đầu tư mua sắm, xây dựng phải được kiểm tra, thẩm định trước khi trình Ban Tổng Giám đốc phê duyệt.

Duy tu sửa chữa đường xá, bến bãi phục vụ sản xuất, tạo môi trường sạch sẽ để phục vụ khách hàng đóng container gao tại cảng.

Công tác mua sắm trang thiết bị phục vụ sản xuất:

Mua sắm 1 xe nâng 3 tấn cho xí nghiệp Cảng Mỹ Thới để phục vụ sản xuất.

xuân kiểm tra bảo dưỡng định kỳ các phương tiện, thiết bị sản xuất để kịp thời phát hiện những hư hỏng. Điều phối phương tiện, nhân sự giữa các Xí nghiệp. Căn cứ vào lượng hàng hóa, tính chất hàng hóa, tình trạng hoạt động của phương tiện, thiết bị sản xuất từng Xí nghiệp và tính năng của từng phương tiện, thiết bị. Công ty đã thực hiện điều chuyển tạm thời phương tiện, thiết bị và nhân sự giữa các Xí nghiệp nhằm tận dụng hiệu quả nhất nguồn lực của cảng.

Phòng dịch vụ tổng hợp kết hợp với tổ khai thác hàng hóa bám sát chủ tàu, các đại lý hàng hải để cung ứng các dịch vụ hàng hải như: Nước ngọt, cát lót, đổ rác và các dịch vụ hàng hải khác theo yêu cầu của khách hàng. Thường xuyên liên hệ với các sở, ngành cấp tỉnh xin cấp phép kinh doanh xăng dầu.

Đầu tuần Tổng Giám đốc Công ty họp giao ban với Ban điều hành và lãnh đạo các phòng chuyên môn nghiệp vụ của công ty, giám đốc các Xí nghiệp để nắm lại tình hình sản xuất kinh doanh, đồng thời có những chỉ đạo kịp thời để nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh.





KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI

Theo nhận định của Tổng Giám đốc, Ban Điều hành Công ty và thông tin từ khách hàng cho thấy tình hình sản xuất, kinh doanh của Công ty năm 2024 vẫn còn gặp nhiều khó khăn. Hàng hóa thông qua cảng vẫn là các mặt hàng truyền thống như: Gạo, gỗ, clinker, phân bón và container (chủ yếu là để đóng gạo tại bãi và kho khách hàng). Tuy nhiên sản lượng vẫn không tăng trưởng nhiều so với năm 2023. Nguyên nhân là do giá gạo xuất khẩu tăng cao và không ổn định, gạo nội địa thì khách hàng thay đổi phương thức vận chuyển từ tàu biển sang đóng container tại kho đi bằng đường bộ. Mớn nước luồng cho tàu có trọng tải lớn vào sông hậu không ổn định tàu có trọng tải từ 5.000 tấn đến 7.000 tấn (mớn nước từ 6,7m đến 7,5m) ra vào phải lệ thuộc vào thủy triều. Phân xá đóng bao tại cảng (hàng tạm nhập tái xuất) khách hàng chưa có kế hoạch nhập khẩu do phải chịu thuế nhập khẩu 5% (trước đây mặt hàng này được miễn thuế nhập khẩu). Container có thể bị đứt gãy chuỗi cung ứng do tình hình căng thẳng trên biển đỏ...Từ đó làm ảnh hưởng rất lớn đến sản lượng hàng hóa thông qua Cảng.

Một số hướng tiếp cận và biện pháp cụ thể bao gồm:

- ❖ Công tác khai thác: Các tổ khai thác thường xuyên tiếp cận chủ tàu, chủ hàng, đại lý hàng hải và các công ty logistic nắm bắt thông tin kịp thời về thị trường, hàng hóa để có chiến lược sản xuất kinh doanh phù hợp, đồng thời mở rộng khai thác thêm nguồn hàng mới, khách hàng mới
- ❖ Hợp tác chặt chẽ với các đơn vị Logistic tìm kiếm khách hàng, có chính sách giá hợp lý để khách hàng đưa hàng đến Cảng đóng container cũng như vận chuyển container đến kho khách hàng.
- ❖ Khai thác triệt để cầu tàu, bến phao, dịch vụ lai dắt, dịch vụ cung ứng tàu biển và các dịch vụ hàng hải khác.
- ❖ Nâng cao chất lượng đóng container gạo tại bãi, đảm bảo số lượng hàng hóa chất xếp, khu vực đóng hàng phải đảm bảo vệ sinh, điều độ hiện trường luôn có mặt theo dõi trong quá trình đóng hàng.

Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024:

STT	CHỈ TIÊU	ĐƠN VỊ	KẾ HOẠCH 2024
1	Sản lượng hàng hóa thông qua	Tấn	1.460.000
2	Tổng Doanh thu	Tỷ đồng	65.000.000.000
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	4.500.000.000
4	Nộp ngân sách	Tỷ đồng	6.200.000.000
5	Thu nhập bình quân	Triệu đồng/người/tháng	7.600.000

Giải pháp triển khai thực hiện:

Với những khó khăn trên Ban Điều hành Công ty có những giải pháp cụ thể như sau:

- ❖ Tăng cường công tác quản lý, rà soát, sắp xếp lại nhân sự phù hợp nhằm tăng năng suất lao động, giảm chi phí mang lại hiệu quả cao trong SXKD. Quản lý chặt chẽ chi phí quản lý, Công cụ dụng cụ sản xuất, chi phí sửa chữa phương tiện, máy móc thiết bị. Thực hành tiết kiệm trên tất cả các lĩnh vực. Tăng cường công tác bảo vệ cơ quan, công tác phòng chống cháy nổ, đảm bảo an ninh trật tự trong toàn Công ty.
- ❖ Tăng cường công tác khai thác hàng hóa, nắm bắt kịp thời thông tin khách hàng để đề ra chiến lược khai thác. Tập trung khai thác các mặt hàng thế mạnh như gạo xuất khẩu theo hợp đồng thương mại. Tăng cường khai thác thêm nhiều loại hàng hóa khác. Có chiến lược cạnh tranh với các Cảng lân cận để thu hút khách hàng, tăng cường công tác kiểm tra giám sát các hành vi nhũng nhiễu, tiêu cực làm ảnh hưởng đến uy tín của Công ty.
- ❖ Kết hợp với các đơn vị Logistic khai thác thêm nhiều khách hàng mới, nhất là các khách hàng tiềm năng xuất khẩu gạo tại địa phương và các khu vực lân cận để đóng hàng container tại Cảng cũng như vận chuyển container đóng hàng tại kho của khách hàng bằng đường bộ.
- ❖ Tập trung khai thác các dịch vụ cung ứng tàu biển như: Cót lót, cấp nước, đổ rác và các dịch vụ hàng hải khác. Thường xuyên liên hệ với các sở, ban ngành của tỉnh để hoàn thành thủ tục cấp phép kinh doanh xăng dầu.
- ❖ Tập trung kiểm tra bảo dưỡng thường xuyên các phương tiện sản xuất, nhằm phát hiện kịp thời những hư hỏng để khắc phục đưa vào sản xuất. Kiểm tra chặt chẽ việc sử dụng công cụ dụng cụ sản xuất, đề ra giải pháp sử dụng tiết kiệm công cụ dụng cụ sản xuất làm giảm tối đa chi phí sản xuất cho Công ty.
- ❖ Xí Nghiệp Cảng Mỹ Thới phân công công việc hợp lý, điều động phương tiện sản xuất phù hợp để hạn chế tối đa chi phí sản xuất và giải phóng nhanh phương tiện, hàng hóa cho khách hàng. Quản lý chặt chẽ các đội CNXD thủ công, tăng cường lực lượng công nhân đảm bảo năng suất xếp dỡ đồng bộ với phương tiện cơ giới, tránh những hành vi nhũng nhiễu, tiêu cực làm ảnh hưởng đến uy tín của Công ty.
- ❖ Xí nghiệp Cảng Bình Long tăng cường khai thác hàng hóa xếp dỡ, hàng hóa lưu kho, tận dụng triệt để nhu cầu bốc xếp vận chuyển hàng hóa tại khu công nghiệp Bình Long.
- ❖ Xí nghiệp Vận Tải Bộ khai thác hàng hóa vận chuyển container về kho khách hàng đóng hàng và mở rộng khu vực vận chuyển ra các khu công nghiệp ở các tỉnh lân cận.
- ❖ Tăng cường công tác phối hợp giữa các phòng, ban, xí nghiệp nhằm quản lý điều hành sản xuất một cách khoa học, tiết kiệm. Quản lý chặt chi phí nhằm giảm giá thành. Thu hồi công nợ kịp thời, không để phát sinh nợ khó đòi. Đồng thời kiểm tra công tác quản lý kỹ thuật, an toàn vệ sinh lao động, phòng cháy chữa cháy, vệ sinh môi trường.

Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán

Theo Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2024, đơn vị kiểm toán Chi nhánh Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Kiểm toán và Tư vấn A&C tại Cần Thơ đã đưa ra ý kiến kiểm toán chấp nhận toàn phần đối với báo cáo của Công ty, vì vậy Ban Tổng Giám đốc không có ý kiến giải trình thêm.

04

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

- 1** Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty
- 2** Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc Công ty
- 3** Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ CÁC MẶT HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Trong năm qua, tình hình chính trị, kinh tế Thế giới diễn biến phức tạp gây ra nhiều hạn chế trong công tác hoạt động của Công ty, đồng thời làm gián đoạn nguồn cung nguyên liệu do các biến động địa chính trị xảy ra tại khu vực Trung Đông và giữa Nga - Ukraine gây ra tình trạng tăng giá cả nguyên liệu đầu vào làm ảnh hưởng rất nhiều đến hiệu quả hoạt động kinh doanh của Công ty. Tuy nhiên, Hội đồng quản trị ghi nhận được sự nỗ lực của Ban Tổng Giám đốc và toàn thể cán bộ công nhân viên khi đã cùng nhau cố gắng hoàn thành các mục tiêu đã đề ra.

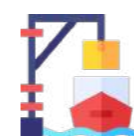
Bên cạnh việc chú trọng phát triển hoạt động sản xuất kinh doanh, Công ty Cổ phần Cảng An Giang còn quan tâm đến vấn đề bảo vệ môi trường vì vậy Công ty luôn chú trọng tuân thủ các quy định của Nhà nước về môi trường, nghiêm túc trong công tác xử lý rác thải tránh gây ô nhiễm môi trường nói chung và ô nhiễm nguồn nước nói riêng.



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Công tác giám sát tuân thủ các chỉ đạo điều hành của Hội đồng quản trị năm 2023 tiếp tục được chú trọng thực hiện đảm bảo tất cả các Nghị quyết, Quyết định, chỉ đạo của Hội đồng quản trị được giám sát chặt chẽ, thường xuyên và rõ trách nhiệm.

Trong quá trình giám sát, Hội đồng quản trị Công ty nhận thấy: Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý trong công ty đã tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc và có hiệu quả Nghị quyết Đại hội đồng thường niên, các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị tạo được sự ổn định và đưa hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty có lãi và có tích lũy, đảm bảo cổ tức cho cổ đông, đảm bảo đời sống cho cán bộ, công nhân viên và người lao động yên tâm công tác.



CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Năm 2024, Công ty vẫn phải tiếp tục đối mặt với nhiều khó khăn khi tình hình giá xăng dầu, giá nhiều nguồn nguyên nhiên vật liệu biến động gây ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty và đời sống người lao động. Để phòng tránh những rủi ro đó, Công ty cần tập trung trí tuệ và sức lực, đẩy lùi khó khăn, nắm bắt cơ hội, khai thác tối đa các nguồn vốn, mạnh dạn đầu tư thiết bị, ứng dụng công nghệ tiên tiến vào sản xuất kinh doanh, xây dựng Công ty trở thành một doanh nghiệp phát triển bền vững.

Đồng thời, qua kết quả sản xuất kinh doanh nhiều năm của Công ty, Hội đồng quản trị xác định chiến lược sản xuất kinh doanh chính vẫn là phát triển cung ứng dịch vụ bốc xếp hàng hóa. Vì vậy, Hội đồng quản trị tập trung chỉ đạo nâng cao năng lực quản trị doanh nghiệp, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, nâng cao năng suất lao động để gia tăng năng lực cạnh tranh và uy tín của Công ty Cổ phần Cảng An Giang; hơn nữa Công ty còn cần phải tích cực tìm kiếm và mở rộng thị phần gắn với xây dựng đầu tư cơ sở hạ tầng dự án mở rộng cảng. Đẩy mạnh và làm tốt công tác tiếp thị đối với 2 mặt hàng chiến lược hiện nay là gạo đóng container và gạo xuất khẩu.

Bên cạnh đó, chính sách chăm sóc khách hàng, nâng cao chất lượng dịch vụ tạo uy tín với chủ hàng, chủ tài đến cảng cũng cần được chú trọng thực hiện tốt nhằm đảm bảo việc xây dựng và phát triển thương hiệu mạnh để giữ vững và mở rộng thị phần cho Công ty.





05

QUẢN TRỊ CÔNG TY

- 1 Hội đồng quản trị
- 2 Ban kiểm soát
- 3 Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát
- 4 Tổng Giám đốc và Ban Kiểm soát



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

THÀNH PHẦN VÀ CƠ CẤU CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Tính tại ngày 29/12/2023

STT	THÀNH VIÊN	CHỨC VỤ	SỐ LƯỢNG CP SỞ HỮU	TỶ LỆ SỞ HỮU
1	Lê Việt Thành	Chủ tịch HĐQT	0	0%
2	Bùi Thành Hiệp	Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	4.142.400	30,02%
3	Trần Văn Cam	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng giám đốc	3.172.800	22,99%
4	Nguyễn Quốc Bảo	Thành viên HĐQT không điều hành	7.500	0,054%
5	Phan Thành Tiến	Thành viên HĐQT độc lập	15.000	0,11%

Những thay đổi trong Hội đồng quản trị năm 2023: Không có

Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị: Không có



HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Đánh giá hoạt động của Hội đồng quản trị trong năm:

Trong năm 2023, Hội đồng quản trị đã thực hiện việc giám sát, chỉ đạo thường xuyên và kịp thời các hoạt động của Ban Tổng giám đốc theo đúng chức năng thẩm quyền phù hợp với quy định của pháp luật và Điều lệ công ty, cụ thể:

- Tuân thủ các quy định pháp luật hiện hành (Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán và Luật Chứng khoán sửa đổi bổ sung, Nghị định 71/2017/NĐ-CP, Thông tư 195/2017/TT-BTC và Thông tư 155/2015/TT-BTC,...) về quản trị Công ty và công bố thông tin đầy đủ, đúng quy định về tình hình sản xuất, kinh doanh cho cổ đông, cơ quan quản lý Nhà nước và các bên liên quan, trên cơ sở minh bạch, chính xác và kịp thời;
- Rà soát thống nhất các nội dung báo cáo trình trước Đại hội Đồng cổ đông thường niên Công ty năm 2023;
- Duy trì chế độ báo cáo định kỳ đối với Hội đồng quản trị của Ban Tổng giám đốc về tình hình kinh doanh và điều hành Công ty;
- Các thành viên Hội đồng quản trị không điều hành và thành viên độc lập HĐQT đã góp phần tích cực trong việc nâng cao tính độc lập, khách quan, minh bạch, hiệu quả và chất lượng các quyết định của Hội đồng quản trị.

Các cuộc họp của Hội đồng quản trị:

STT	THÀNH VIÊN HĐQT	CHỨC VỤ	SỐ BUỔI HỌP HĐQT THAM DỰ	TỶ LỆ THAM DỰ HỌP	LÝ DO KHÔNG THAM DỰ HỌP
1	Lê Việt Thành	Chủ tịch HĐQT	4/4	100%	
2	Bùi Thành Hiệp	Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	4/4	100%	
3	Trần Văn Cam	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng giám đốc	4/4	100%	
4	Nguyễn Quốc Bảo	Thành viên HĐQT không điều hành	4/4	100%	
5	Phan Thành Tiến	Thành viên HĐQT độc lập	4/4	100%	



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ (Tiếp theo)

LÝ LỊCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Ông Lê Việt Thành – Chủ tịch HĐQT

Nơi sinh:	Hương Khê, Hà Tĩnh
Quốc tịch:	Việt Nam
Trình độ chuyên môn:	Thạc sỹ Quản trị kinh doanh; Kỹ sư kinh tế vận tải biển; Bằng quản lý rủi ro và doanh nghiệp bảo hiểm
Quá trình công tác:	
năm 1992 đến năm 1993	Nhân viên Giao nhận tại Công ty Giao nhận và xếp dỡ kho bãi Nhà Bè
năm 1993 đến năm 1994	Kế toán viên tại Xí nghiệp In Hải quan, Tổng Cục Hải quan
năm 1994 đến năm 2005	Chuyên viên; Trưởng phòng Bảo hiểm tài sản; Trưởng phòng bồi thường tại Công ty Bảo hiểm TP.Hồ Chí Minh
năm 2005 đến năm 2007	Phó Tổng giám đốc tại Công ty Cổ phần Bảo hiểm AAA
năm 2007 đến nay	Phó Giám đốc; Đảng ủy viên; Bí thư chi bộ, Chinh nhánh khu vực phía Nam tại Tổng Công ty đầu tư kinh doanh vốn nhà nước;
04/2009 đến 04/2014	Trưởng Ban Kiểm soát, Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh.
năm 2010 đến năm 2015	Phó Chủ tịch HĐQT, Công ty Cổ phần Dược phẩm TV.PHARM
năm 2013 đến T4/2016	Chủ tịch HĐQT, Giám đốc Công ty TNHH MTV Khai thác Khoáng sản Bà Rịa-Vũng Tàu.
năm 2012 đến năm 2015	Thành viên HĐQT, Công ty CP Kho vận Miền Nam
07/2018 đến năm 2020	Chủ tịch HĐQT, Công ty In Tổng hợp Cần Thơ
09/2019 đến nay	Chủ tịch HĐQT, Công ty TNHH MTV Khai thác chế biến Đá An Giang
04/2020 đến nay	Thành viên HĐQT, Tổng Công ty CP Bảo Minh
06/2020 đến nay	Chủ tịch HĐQT, Công ty CP Đóng tàu và Dịch vụ Dầu khí
04/2016 đến nay	Chủ tịch HĐQT - Công ty CP Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty:

Chủ tịch Hội đồng quản trị

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác:

- Phó Giám đốc; Đảng ủy viên; Bí thư chi bộ, Chinh nhánh khu vực phía Nam – Tổng Công ty đầu tư kinh doanh vốn nhà nước;
- Chủ tịch HĐQT - Công ty Cổ phần Cảng An Giang.
- Chủ tịch HĐQT, Công ty TNHH MTV Khai thác chế biến Đá An Giang.
- Thành viên HĐQT, Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh.
- Chủ tịch HĐQT, Công ty Cổ phần Đóng tàu và Dịch vụ Dầu khí.

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 0 Cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

Ông Bùi Thành Hiệp – Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc

Xem tại Lý lịch Ban Điều Hành

Ông Trần Văn Cam – Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc

Xem tại Lý lịch Ban Điều Hành





HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ (Tiếp theo)

LÝ LỊCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Ông Nguyễn Quốc Bảo – Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc

Nơi sinh: Thốt Nốt, TP. Cần Thơ
Quốc tịch: Việt Nam
Trình độ chuyên môn: Cử nhân Quản trị doanh nghiệp
Quá trình công tác:

04/2011 – 05/2016 Thành viên HĐQT, Công ty Cổ phần Cảng An Giang
 05/2016 đến nay Thành viên HĐQT, Công ty Cổ phần Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên Hội đồng quản trị kiêm Phó Tổng Giám đốc

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Giám đốc Công ty TNHH MTV XNK Hùng Anh

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay:

- Đại diện: 7.500 cổ phần của Công ty TNHH MTV XNK Hùng Anh, chiếm 0,054% vốn điều lệ
- Cá nhân: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

Ông Phan Thành Tiến – Thành viên HĐQT

Nơi sinh: Cái Bè, Tiền Giang
Quốc tịch: Việt Nam
Trình độ chuyên môn: Kỹ sư cơ khí, Thạc sĩ Quản trị kinh doanh
Quá trình công tác:

1982 – 12/2018 Bí Thư Đảng ủy, Tổng Giám đốc tại Cảng Cần Thơ
 12/2018 đến nay Nghỉ hưu

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên Hội đồng quản trị

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác:

- Cố vấn Ban Chấp Hành Hội Cảng Biển Việt Nam
- Giám đốc điều hành Công ty Cổ phần Phát triển Quang Minh Logistics

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 15.000 cổ phiếu, chiếm 0,001% vốn điều lệ

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có





HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ (Tiếp theo)

NHỮNG THAY ĐỔI HĐQT TRONG NĂM 2023

Không có

Hội đồng quản trị đã tổ chức 04 phiên họp, trong đó có 03 phiên họp trực tiếp và 01 phiên họp được tiến hành lấy ý kiến bằng văn bản. Nội dung cụ thể các phiên họp và Nghị quyết được ban hành tương ứng như sau:

STT	SỐ NGHỊ QUYẾT/QUYẾT ĐỊNH	NGÀY	NỘI DUNG
01	08/NQ-HĐQT	07/03/2023	Hội đồng quản trị Công ty thống nhất về thời gian và chương trình tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 của Công ty Cổ phần Cảng An Giang
02	09 /NQ-HĐQT	18/04/2023	Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng An Giang thống nhất thông qua các nội dung sau: <ul style="list-style-type: none"> » Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2022 và phương hướng hoạt động năm 2023; » Báo cáo của Tổng Giám đốc kết quả hoạt động SXKD năm 2022 và Kế hoạch hoạt động SXKD năm 2023; » Báo cáo tài chính năm 2023 đã được kiểm toán. » Phương án phân phối lợi nhuận năm 2022. » Quyết toán quỹ tiền lương thực hiện năm 2022. » Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023. » Kế hoạch quỹ tiền lương thực hiện năm 2023. » Phương án quyết toán thù lao HĐQT Ban Kiểm soát năm 2022 và Kế hoạch thù lao HĐQT, Ban Kiểm soát năm 2023. » Báo cáo hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2022 và phương hướng hoạt động năm 2023 » Đề xuất lựa chọn đơn vị kiểm toán năm tài chính 2023 trình Đại hội cổ đông
03	10/NQ-HĐQT	17/08/2023	Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng An Giang thống nhất thông qua các nội dung sau: <ul style="list-style-type: none"> » Báo cáo kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị 06 tháng đầu năm 2023 và định hướng hoạt động 06 tháng cuối năm 2023; » Báo cáo tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh 06 tháng đầu năm 2023 và phương hướng hoạt động 06 tháng cuối năm 2023; » Báo cáo tài chính 06 tháng đầu năm 2023. » Ghi nhận Báo cáo hoạt động của Ban kiểm soát 06 tháng đầu năm 2023 và Kế hoạch công tác 06 tháng cuối năm 2023.

STT	SỐ NGHỊ QUYẾT/QUYẾT ĐỊNH	NGÀY	NỘI DUNG
04	11/NQ-HĐQT	16/11/2023	Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng An Giang thống nhất thông qua các nội dung sau: <ul style="list-style-type: none"> » Báo cáo tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh 09 tháng đầu năm 2023 và phương hướng hoạt động quý IV năm 2023; » Báo cáo tài chính 09 tháng đầu năm 2023. » Báo cáo hoạt động của Ban kiểm soát 09 tháng đầu năm 2023. » Chủ trương nghiên cứu đầu tư nhà kho tại XN.Cảng Bình Long. Giao Tổng Giám đốc chỉ đạo triển khai lập dự án đầu tư trình HĐQT xem xét. » Liên quan đến việc sắp xếp cơ sở nhà đất theo Nghị định 167, Nghị định 67 giao Tổng Giám đốc hoàn thiện hồ sơ phương án sắp xếp nhà đất trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.
05	01/QĐ-HĐQT	09/05/2023	Về việc chi trả cổ tức năm 2022 bằng tiền đối với cổ phiếu của CTCP Cảng An Giang.
06	02/QĐ-HĐQT	09/05/2023	Về việc Quyết toán quỹ lương thực hiện năm 2022.
07	03/QĐ-HĐQT	09/05/2023	Về việc Giao kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023.
08	04/QĐ-HĐQT	09/05/2023	Về việc Giao quỹ tiền lương kế hoạch năm 2023.
09	05/QĐ-HĐQT	14/06/2023	Về việc chọn đơn vị kiểm toán BCTC năm 2023.

HOẠT ĐỘNG CỦA THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ ĐỘC LẬP

Thành viên Hội đồng quản trị độc lập đóng vai trò tham mưu, giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị và Ban điều hành một cách khách quan, công bằng và đảm bảo tránh các xung đột lợi ích xảy ra. Trong năm 2023, thành viên Hội đồng quản trị độc lập của công ty đã tham gia các cuộc họp của Hội đồng quản trị để đóng góp ý kiến, đề xuất định hướng phát triển, kế hoạch kinh doanh của công ty; đồng thời theo dõi hoạt động và lập báo cáo hàng tháng về hoạt động của Hội đồng quản trị độc lập, kết quả giám sát Ban Tổng Giám đốc gửi các thành viên của Hội đồng quản trị theo Điều lệ của Công ty.

THÀNH PHẦN VÀ CƠ CẤU CỦA BAN KIỂM SOÁT

Tính tại ngày 30/12/2023

STT	THÀNH VIÊN	CHỨC VỤ	SỐ LƯỢNG CP SỞ HỮU	TỶ LỆ SỞ HỮU
1	Trần Thị Thu Trà	Trưởng BKS	0	0%
2	Trần Thị Thúy Hạnh	Thành viên BKS	400	0,03%
3	Phạm Văn Thành	Thành viên BKS	100	0,0007%

Những thay đổi trong Ban kiểm soát năm 2023: Không có

HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

Trong năm 2023, Ban kiểm soát đã triển khai thực hiện các nhiệm vụ:

- ❖ Hàng tuần tham gia họp giao ban để theo dõi tình hình sản xuất kinh doanh của công ty.
- ❖ Tham gia đầy đủ các phiên họp Hội đồng quản trị để báo cáo tình hình hoạt động của Ban kiểm soát đối với Công ty.
- ❖ Thường xuyên đóng góp ý kiến, kiến nghị nhằm hoàn thiện các chính sách, quy trình, quy chế để nâng cao năng lực của Ban điều hành Công ty.
- ❖ Ban Kiểm soát xem xét báo cáo tài chính quý I, II, III, IV năm 2023 để đánh giá việc điều hành và hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Ban Tổng Giám đốc trước khi họp Hội đồng quản trị.

Sự phối hợp hoạt động giữa Ban kiểm soát đối với hoạt động của Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý khác

- ❖ Ban kiểm soát luôn phối hợp chặt chẽ với Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc trong các hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.
- ❖ Phối hợp, tư vấn với các phòng ban chuyên môn để hoàn thành nhiệm vụ của Ban Tổng Giám đốc giao phó
- ❖ Các biên bản, nghị quyết của Hội đồng quản trị đều gửi cho Ban kiểm soát để cập nhật và đưa ra ý kiến kịp thời.

Cuộc họp của Ban kiểm soát trong năm:

STT	THÀNH VIÊN	CHỨC VỤ	SỐ BUỔI HỌP BKS THAM DỰ	TỶ LỆ THAM DỰ HỌP
1	Trần Thị Thu Trà	Trưởng BKS	3/3	100%
2	Trần Thị Thúy Hạnh	Thành viên BKS	3/3	100%
3	Phạm Văn Thành	Thành viên BKS	3/3	100%





BAN KIỂM SOÁT (tiếp theo)

LÝ LỊCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Bà Trần Thị Thu Trà – Trưởng Ban Kiểm soát

Nơi sinh: Tây Ninh
Quốc tịch: Việt Nam
Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế

Quá trình công tác:

04/2004 đến 12/2006	Chuyên viên tín dụng tại Ngân hàng Phát triển Việt Nam
01/2007 đến 06/2008	Phó Giám đốc Tài chính; Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Bảo hiểm Bảo Tín
04/2011 đến 03/2014	Thành viên Ban kiểm soát, Công ty Cổ phần Cơ khí Ngân hàng
04/2012 đến 04/2016	Thành viên HĐQT, Công ty Cổ phần Thủy Sản Cửu Long
- Tháng 5/2018 đến nay	Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Địa ốc Vĩnh Long
- Tháng 7/2008 đến nay	Chuyên viên đầu tư, Tổng Công ty đầu tư và kinh doanh vốn nhà nước – Chi nhánh khu vực phía Nam
- Tháng 5/2016 đến nay	Thành viên Ban kiểm soát Công ty Cổ phần Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Trưởng Ban Kiểm soát

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác:

- Phó Giám đốc; Đảng ủy viên; Bí thư chi bộ, Chinh nhánh khu vực phía Nam – Tổng Công ty đầu tư kinh doanh vốn nhà nước;
- Chủ tịch HĐQT - Công ty Cổ phần Cảng An Giang.
- Chủ tịch HĐQT, Công ty TNHH MTV Khai thác chế biến Đá An Giang.
- Thành viên HĐQT, Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh.
- Chủ tịch HĐQT, Công ty Cổ phần Đóng tàu và Dịch vụ Dầu khí.

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 0 Cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

Bà Trần Thị Thuý Hạnh – Thành viên Ban Kiểm soát

Nơi sinh: Long Xuyên - An Giang
Quốc tịch: Việt Nam
Trình độ chuyên môn: Cử nhân Anh Văn

Quá trình công tác:

06/2006 đến 10/2021	Nhân viên phòng kế hoạch Công ty Cảng An Giang
11/2021 đến nay	Phó phòng Kế hoạch Công ty Cảng An Giang
05/2016 đến nay	Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên Ban Kiểm soát

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác:

- Phó phòng Kế hoạch Công ty Cổ phần Cảng An Giang

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 400 Cổ phần, chiếm 0,03%

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

Ông Phạm Văn Thành – Thành viên Ban Kiểm soát

Nơi sinh: Long điền B, Huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang
Quốc tịch: Việt Nam
Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế

Quá trình công tác:

06/2009 đến 11/2017	Nhân viên phòng kế toán tài vụ thuộc Công Ty CP Cảng An Giang
11/2017 đến 04/2018	Nhân viên phòng kỹ thuật vật tư thuộc Công Ty CP Cảng An Giang
05/2018 đến nay	Phó phòng kỹ thuật Vật Tư thuộc Công Ty CP Cảng An Giang
13/05/2021 đến nay	Thành viên Ban Kiểm soát tại Công ty CP Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên Ban Kiểm soát

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác:

- Phó phòng Kỹ thuật vật tư thuộc Công ty Cổ phần Cảng An Giang

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 100 Cổ phần, chiếm 0,0001%

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

SỰ THAY ĐỔI THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT TRONG NĂM 2023

Không có



GIAO DỊCH, THÙ LAO, CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HĐQT, BAN TGD VÀ BKS

LƯƠNG, THƯỞNG, THÙ LAO, CÁC KHOẢN LỢI ÍCH

Đơn vị: Đồng/người

STT	HỌ VÀ TÊN	CHỨC DANH	TIỀN LƯƠNG	THƯỞNG	THÙ LAO	TỔNG THU NHẬP
Hội đồng quản trị						
1	Lê Việt Thành	Chủ tịch HĐQT	-	-	72.000.000	72.000.000
2	Bùi Thành Hiệp	Phó chủ tịch HĐQT	-	-	60.000.000	60.000.000
3	Trần Văn Cam	Thành viên HĐQT	-	-	48.000.000	48.000.000
4	Nguyễn Quốc Bảo	Thành viên HĐQT	-	-	48.000.000	48.000.000
5	Phan Thành Tiến	Thành viên HĐQT độc lập	-	-	48.000.000	48.000.000
Ban kiểm soát						
1	Trần Thị Thu Trà	Trưởng BKS	-	-	36.000.000	36.000.000
2	Trần Thị Thúy Hạnh	Thành viên BKS	121.631.730	8.760.000	24.000.000	154.391.730
3	Phạm Văn Thành	Thành viên BKS	148.660.990	12.360.000	24.000.000	185.020.990
Ban điều hành						
1	Bùi Thành Hiệp	Tổng Giám đốc	477.440.600	15.360.000	-	492.800.600
2	Trần Văn Cam	Phó Tổng Giám đốc	255.771.750	13.560.000	-	269.331.750
3	Trần Tấn Phong	Phó Tổng Giám đốc	255.771.750	13.560.000	-	269.331.750
4	Nguyễn Văn Cơ	Kế toán trưởng	238.720.300	13.560.000	-	252.280.300

GIAO DỊCH CỔ PHIẾU CỦA NGƯỜI NỘI BỘ:

STT	NGƯỜI THỰC HIỆN GIAO DỊCH	QUAN HỆ VỚI NNB	SỐ CỔ PHIẾU ĐẦU KỲ		SỐ CỔ PHIẾU CUỐI KỲ		LÝ DO TĂNG, GIẢM
			SỐ CỔ PHIẾU	TỶ LỆ %	SỐ CỔ PHIẾU	TỶ LỆ %	
1	Công ty TNHH MTV Xuất nhập khẩu Hùng Anh	Nguyễn Quốc Bảo - TV HĐQT	604.600	4,38%	7.500	0,054%	Bán cổ phiếu

HỢP ĐỒNG HOẶC GIAO DỊCH VỚI NGƯỜI NỘI BỘ

Giao dịch giữa công ty với người có liên quan của công ty; hoặc giữa công ty với cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ:

STT	TÊN TỔ CHỨC/ CÁ NHÂN	MỐI QUAN HỆ LIÊN QUAN VỚI CÔNG TY	ĐỊA CHỈ TRỤ SỞ CHÍNH/ ĐỊA CHỈ LIÊN HỆ	THỜI ĐIỂM GIAO DỊCH	SỐ NGHỊ QUYẾT/QUYẾT ĐỊNH CỦA ĐHĐCĐ, HĐQT THÔNG QUA	NỘI DUNG GIAO DỊCH, TỔNG GIÁ TRỊ GIAO DỊCH
1	Công ty Bảo Minh An Giang – Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh	Công ty thành viên của Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh (Ông Lê Việt Thành là thành viên HĐQT)	Số 20 Nguyễn Cung, khóm 1, phường Mỹ Long, TP.Long Xuyên, tỉnh An Giang	- Ngày 24/04/2023 - Ngày 16/05/2023 - Ngày 18/09/2023-		- Hợp đồng bảo hiểm. - Số lượng 05 HĐ bảo hiểm - Tổng giá trị giao dịch: 55.789.580 đồng

Giao dịch giữa người nội bộ công ty, người có liên quan của người nội bộ với công ty con, công ty do công ty nắm quyền kiểm soát: Không có

ĐÁNH GIÁ VIỆC THỰC HIỆN CÁC QUY ĐỊNH VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn đặt quản trị Công ty lên hàng đầu vì đây là yếu tố cốt lõi để Công ty phát triển hiệu quả. Vì vậy trong suốt quá trình hoạt động, Công ty luôn đảm bảo thực hiện theo đúng pháp luật, Điều lệ và các quy chế nội bộ đồng thời kết hợp với việc vận dụng các thông lệ quốc tế về quản trị công ty nhằm đảm bảo hoạt động của Công ty luôn được vận hành một cách suôn sẻ, theo đuổi mục tiêu tạo lợi ích cho Công ty và cổ đông.

Ngoài ra, Công ty còn thực hiện điều chỉnh, cập nhật nội dung Điều lệ Công ty, Quy chế nội bộ về quản trị Công ty cũng theo quy định pháp luật hiện hành. Đồng thời, trong năm qua Công ty còn tiếp tục triển khai các hoạt động rà soát để nâng cao năng lực quản trị của các thành viên Hội đồng quản trị, đặt mục tiêu chính là hoàn thiện hệ thống quản trị hướng tới thông lệ quản trị tốt nhất trên thị trường. Bên cạnh đó, Công ty đảm bảo giữ gìn bản sắc văn hoá riêng cũng như tối ưu hoá các công cụ quản trị của Công ty để tăng năng suất hoạt động.

06

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

- 1 Ý kiến kiểm toán
- 2 Báo cáo tài chính được kiểm toán



Ý kiến kiểm toán

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính hợp nhất đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2023, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2023 của Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: <https://angiangport.com.vn/>

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2023

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG AN GIANG

An Giang, ngày 04 tháng 04 năm 2024



Bùi Thành Hiệp