DỰ THẢO

CHƯƠNG TRÌNH NGHỊ SỰ
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

- **Thời gian:** Dự kiến 09h00' ngày 20/06/2025.
- **Địa điểm:** Phòng họp Công ty Gas Shipping – Tầng 13 Tòa nhà Sofic, Số 10 Mai Chí Thọ, phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.
- **Hình thức họp:** Trực tuyến.
- **Chương trình nghị sự:**

I. Kiểm tra tư cách Cổ đông tham dự ĐHĐCĐ.

II. Thủ tục khai mạc Đại hội.

III. Trình bày các nội dung cần thông qua tại Đại hội.

1. Báo cáo Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024, Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Giám đốc Công ty.
2. Báo cáo Hoạt động năm 2024 và Kế hoạch hoạt động năm 2025 của Hội đồng Quản trị Công ty.
3. Báo cáo đánh giá của Thành viên Hội đồng Quản trị độc lập về hoạt động của Hội đồng Quản trị Công ty năm 2024.
4. Báo cáo thẩm định Báo cáo tài chính năm 2024, Báo cáo hoạt động năm 2024 và Kế hoạch hoạt động năm 2025 của Ban Kiểm soát.
5. Tờ trình về việc phê duyệt Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán.
6. Tờ trình về việc phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025.
7. Tờ trình về việc Phê duyệt Phương án tăng vốn điều lệ thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2024.
8. Tờ trình về việc thông qua ký kết các hợp đồng, giao dịch của Công ty với các bên liên quan.
9. Tờ trình về việc lựa chọn đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025.
10. Tờ trình về việc phê duyệt phương án phân phối lợi nhuận sau thuế và trích lập các quỹ năm 2024.
11. Tờ trình về việc thù lao của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát năm 2024 và Kế hoạch thù lao năm 2025.
12. Các nội dung khác phát sinh thuộc thẩm quyền ĐHĐCĐ (nếu có).

IV. Đại hội thảo luận, biểu quyết thông qua các nội dung đã được báo cáo.

V. Tổng kết và bế mạc Đại hội.

CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng 5 năm 2025

DỰ THẢO

QUY CHẾ TỔ CHỨC
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

Căn cứ:

- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
- Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;
- Điều lệ và Quy chế nội bộ về quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Điều 1. Mục đích.

Quy chế này được ban hành nhằm đảm bảo quy định về việc tổ chức, tham dự, biểu quyết tại cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế bằng hình thức họp trực tuyến.

Điều 2. Đối tượng và phạm vi áp dụng.

1. Quy chế này áp dụng đối với tất cả các cổ đông hoặc người được ủy quyền hợp lệ của cổ đông có tên trong Danh sách cổ đông chốt ngày 25/3/2025 và khách mời tham dự cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
2. Các quy định liên quan đến việc tổ chức Đại hội không quy định chi tiết tại Quy chế này, sẽ áp dụng theo quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ và Quy chế nội bộ về quản trị của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Điều 3. Giải thích thuật ngữ/từ viết tắt.

- Công ty	:	Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping)
- HĐQT	:	Hội đồng Quản trị.
- BKS	:	Ban Kiểm soát.
- BTC	:	Ban tổ chức Đại hội.
- ĐHĐCĐ	:	Đại hội đồng Cổ đông.
- Đại biểu	:	Cổ đông, người đại diện (người được ủy quyền).
- Cổ đông	:	Là người sở hữu cổ phần GSP, có tên trong Danh sách cổ đông chốt ngày 25/3/2025 hoặc là người được ủy quyền hợp lệ (người đại diện) và đã được Công ty cung cấp tài khoản truy cập để đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến, bỏ phiếu điện tử.
- Đăng ký tham dự Đại hội cổ đông trực tuyến	:	Là việc cổ đông sử dụng tài khoản truy cập để đăng nhập vào hệ thống và đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến theo quy định tại Quy chế này và hướng dẫn của Công ty.

Điều 4. Việc ủy quyền cho Người đại diện dự họp Đại hội đồng Cổ đông trực tuyến

1. Việc ủy quyền tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến được thực hiện theo quy định như tham dự ĐHĐCĐ trực tiếp, theo Điều lệ Công ty, Quy chế nội bộ Công ty và pháp luật hiện hành.
2. Cổ đông có thể ủy quyền cho cá nhân/tổ chức khác hoặc Chủ tịch HĐQT/Giám đốc Công ty tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến. Trường hợp việc ủy quyền của cổ đông là tổ chức có nhiều hơn một người đại diện được ủy quyền theo quy định của pháp luật được cử tham dự Đại hội thì phải xác định cụ thể số cổ phần và số phiếu bầu của mỗi người đại diện.
3. Việc ủy quyền chỉ có hiệu lực pháp lý khi có các điều kiện sau:

- Khi cổ đông điền đầy đủ thông tin theo mẫu ủy quyền đăng tải trên website của Gas Shipping hoặc lập văn bản ủy quyền theo quy định của pháp luật dân sự, bao gồm nhưng không giới hạn các nội dung sau: tên cổ đông ủy quyền, tên người được ủy quyền, số lượng cổ phần được ủy quyền, nội dung ủy quyền, phạm vi ủy quyền, thời hạn ủy quyền, chữ ký của bên ủy quyền và bên nhận ủy quyền. Người được ủy quyền không được ủy quyền lại cho bên thứ ba.
- Công ty nhận được Giấy ủy quyền bản gốc gửi về trước 15 giờ 00 ngày 19/6/2025. Công ty sẽ cấp tài khoản đăng nhập cho người được ủy quyền tham dự Đại hội.

Điều 5. Điều kiện tiến hành Đại hội đồng Cổ đông.

1. Cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông được tiến hành khi có số cổ đông dự họp đại diện trên 50% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
2. Ban kiểm tra tư cách cổ đông xác định tỷ lệ tham dự họp làm căn cứ để ĐHĐCĐ tiến hành cuộc họp cũng như xác định tỷ lệ biểu quyết dựa trên tổng số cổ đông tham dự theo quy định tại Điều này.
3. Tỷ lệ cổ đông tham dự họp ĐHĐCĐ theo hình thức trực tuyến được xác định khi đại biểu đã thực hiện "Xác nhận tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến" tại hệ thống bỏ phiếu điện tử. Cổ đông sử dụng các thông tin (như tên đăng nhập, mật khẩu, đường dẫn truy cập) được Công ty cung cấp trong Thông báo mời họp số 10/TB-VTSPK-HĐQT ngày 30/5/2025 để truy cập vào hệ thống đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến và thực hiện bỏ phiếu điện tử.
4. Cổ đông đăng ký tham dự Đại hội theo Quy chế này là cơ sở xác định tỷ lệ cổ đông tham dự để tiến hành tổ chức Đại hội trực tuyến. Hình thức cổ đông đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến và bỏ phiếu điện tử có giá trị pháp lý như tham dự và biểu quyết tại Đại hội trực tiếp, bỏ phiếu trực tiếp.

Điều 6. Trình tự, thể thức tiến hành ĐHĐCĐ trực tuyến.

1. Việc triệu tập, lập danh sách cổ đông, gửi thư mời họp và tài liệu kèm theo được thực hiện theo quy định tại Điều lệ, Quy chế nội bộ công ty và quy định pháp luật.
2. Thể thức tổ chức Đại hội trực tuyến, bỏ phiếu điện tử được thực hiện theo quy định tại Quy chế này.
3. Trường hợp có sự cố kỹ thuật ảnh hưởng việc tham dự liên tục Đại hội trực tuyến, bỏ phiếu điện tử, cổ đông liên hệ Gas shipping trong thời gian diễn ra Đại hội trực tuyến để được hỗ trợ.

4. Chủ tọa điều khiển cuộc họp ĐHĐCĐ, trình bày hoặc chỉ định người khác trình bày các vấn đề trong chương trình họp. Tùy theo quyết định của Chủ tọa, thứ tự trình bày các Tờ trình có thể thay đổi để phù hợp với diễn biến cuộc họp.
5. Công ty sẽ bố trí đầy đủ các thiết bị truyền hình, thu phát sóng, để truyền tải nội dung của cuộc họp đến Cổ đông trên Hệ thống ĐHĐCĐ. Trường hợp Hệ thống ĐHĐCĐ bị gián đoạn, Chủ tọa sẽ tóm tắt lại nội dung bị gián đoạn để Cổ đông tham dự nắm được thông tin. Đồng thời, Công ty cũng sẽ bố trí các thiết bị dự phòng, để Cổ đông có thể theo dõi liên tục Đại hội. Hệ thống phát sóng video cuộc họp ĐHĐCĐ trực tiếp trên website www.ezgsm.fpts.com và www.youtube.com.
6. Cổ đông tham khảo Tài liệu họp đã được công bố thông tin theo quy định trên website Công ty Gas Shipping.

Điều 7. Thảo luận tại Đại hội.

1. Nguyên tắc:

- Việc thảo luận chỉ được thực hiện trong thời gian quy định và thuộc phạm vi các vấn đề trình bày trong chương trình nội dung ĐHĐCĐ;
- Chỉ có Đại biểu mới được tham gia thảo luận;
- Đại biểu có ý kiến đăng ký nội dung thảo luận theo hình thức quy định như sau:

- Đại biểu có thể đặt câu hỏi tại mục Thảo luận trong giao diện tham dự đại hội trực tuyến tại đường link: www.ezgsm.fpts.com.vn hoặc gửi email về địa chỉ: postmaster@gasshipping.com.vn (trước giờ thảo luận). (*Các câu hỏi là hợp lệ khi được gửi từ email đã đăng ký trong danh sách cổ đông do Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam cung cấp hoặc email do Đại biểu đã đăng ký thông tin trong Giấy ủy quyền đã được gửi bản cứng về Công ty*).
- Thư ký sẽ sắp xếp các nội dung câu hỏi của Đại biểu và chuyển lên cho Chủ tọa.

2. Giải đáp ý kiến của các Đại biểu:

- Trên cơ sở Phiếu đặt câu hỏi của Đại biểu, Chủ tọa hoặc thành viên do Chủ tọa chỉ định sẽ giải đáp ý kiến Đại biểu;
- Trường hợp do giới hạn về thời gian tổ chức, các câu hỏi chưa được trả lời trực tiếp tại Đại hội sẽ được Công ty trả lời trực tiếp bằng văn bản.

Điều 8. Biểu quyết tại Đại hội.

1. Nguyên tắc:

Tất cả các vấn đề trong chương trình và nội dung họp của Đại hội đều phải được ĐHĐCĐ thảo luận và biểu quyết công khai. Đại biểu biểu quyết bằng cách bỏ phiếu điện tử tại đường link: www.ezgsm.fpts.com.vn.

2. Các nội dung biểu quyết tại Đại hội:

a) Thông qua Chương trình Đại hội, Quy chế tổ chức Đại hội;

b) Thông qua danh sách thành viên Ban Kiểm phiếu;

c) Biểu quyết thông qua các Báo cáo và Tờ trình trong chương trình họp;

d) Thông qua Biên bản họp, Nghị quyết;

e) Các nội dung phát sinh khác thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ theo kiến nghị của Cổ đông và/hoặc quyết định của HĐQT/Chủ tọa (nếu có).

3. Bỏ phiếu điện tử:

- **Cách thức bỏ phiếu biểu quyết:**

- Đại biểu chọn lựa một trong ba phương án biểu quyết Tán thành, Không tán thành hoặc Không có ý kiến với mỗi vấn đề được đưa ra biểu quyết tại Đại hội đã được cài đặt tại hệ thống bỏ phiếu điện tử.
- Sau đó, Đại biểu tiến hành xác nhận biểu quyết để hệ thống bỏ phiếu điện tử ghi nhận kết quả.

- **Một số quy định khác khi thực hiện bỏ phiếu điện tử:**

- Trường hợp Đại biểu không thực hiện hết các vấn đề biểu quyết theo nội dung chương trình Đại hội thì các vấn đề chưa được biểu quyết được xem như Đại biểu không tiến hành bỏ phiếu biểu quyết vấn đề đó.
- Trường hợp phát sinh các vấn đề ngoài chương trình đại hội đã gửi, Đại biểu có thể biểu quyết bổ sung. Nếu Đại biểu không thực hiện biểu quyết với những vấn đề phát sinh thì xem như Đại biểu không tiến hành bỏ phiếu biểu quyết vấn đề phát sinh đó.
- Đại biểu có thể thay đổi kết quả biểu quyết (nhưng không thể hủy kết quả biểu quyết); bao gồm cả kết quả biểu quyết bổ sung những vấn đề phát sinh ngoài chương trình Đại hội. Hệ thống trực tuyến chỉ ghi nhận kiểm phiếu đối với kết quả biểu quyết cuối cùng tại thời điểm kết thúc bỏ phiếu điện tử của từng đợt kiểm phiếu được quy định trong quy chế làm việc của đại hội.

- **Thời gian bỏ phiếu điện tử được quy định cụ thể như sau:**

- Các nội dung biểu quyết lần thứ 01 (gồm Chương trình Đại hội; Quy chế tổ chức Đại hội; nhân sự Ban kiểm phiếu), Đại biểu thực hiện biểu quyết từ 09 giờ 00 ngày 19/06/2025 đến trước khi Đại hội thông qua các nội dung biểu quyết 01.
- Các nội dung biểu quyết lần thứ 02 (gồm các báo cáo, tờ trình tại Đại hội), Đại biểu thực hiện biểu quyết từ 09 giờ 00 ngày 19/06/2025 đến trước khi Đại hội thông qua các nội dung biểu quyết 02.
- Các nội dung biểu quyết lần thứ 03 (thông qua Biên bản và Nghị quyết Đại hội), Đại biểu thực hiện biểu quyết từ 09 giờ 00 ngày 19/06/2025 đến trước khi Đại hội thông qua các nội dung biểu quyết 03.
- Thời gian kết thúc biểu quyết đối với từng nội dung sẽ được xác định theo chương trình họp và phụ thuộc vào diễn biến Đại hội.

4. Thể lệ biểu quyết:

Cứ 01 (một) cổ phần tương đương với một quyền biểu quyết. Mỗi đại biểu tham dự đại diện cho một hoặc nhiều quyền biểu quyết.

- Tại ngày chốt danh sách Cổ đông (ngày 25/03/2025) tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty là: 61.379.265 cổ phần tương đương với 61.379.265 quyền biểu quyết.
- Đối với hình thức biểu quyết tại cuộc họp ĐHĐCĐ trực tuyến, quyết định sẽ được thông qua khi có trên 50% trở lên tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội tán thành. Riêng một số trường hợp vấn đề biểu quyết được quy định tại Khoản 1 Điều 20 Điều lệ Công ty thì phải có sự đồng ý ít nhất 65% số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

5. Ghi nhận kết quả biểu quyết:

Ban kiểm phiếu sẽ kiểm tra, tổng hợp và báo cáo Chủ tọa kết quả kiểm phiếu của từng vấn đề theo nội dung chương trình đại hội. Kết quả kiểm phiếu sẽ được Chủ tọa/Ban kiểm phiếu công bố ngay trước khi bế mạc cuộc họp.

Điều 9. Biên bản, Nghị Quyết họp Đại hội đồng Cổ đông.

Tất cả các nội dung tại Đại hội đồng Cổ đông phải được Thư ký Đại Hội ghi vào Biên bản họp Đại hội đồng Cổ đông. Biên bản họp Đại hội đồng Cổ đông phải được đọc và thông qua trước khi bế mạc Đại Hội.

Điều 10. Khách mời tại Đại hội.

- Là các chức danh quản lý của Công ty, khách mời, thành viên trong BTC Đại hội không phải là Cổ đông Công ty nhưng được mời tham dự Đại hội.
- Khách mời không tham gia phát biểu tại Đại hội, trừ trường hợp được Chủ tọa Đại hội mời, hoặc có đăng ký trước với BTC Đại hội và được Chủ tọa Đại hội đồng ý.

Điều 11. Chủ tọa Đại hội.

1. Chủ tịch Hội đồng Quản trị Công ty làm Chủ tọa Đại hội.
2. Nhiệm vụ của Chủ tọa:
   - Điều khiển Đại Hội theo đúng nội dung chương trình nghị sự, các thể lệ quy chế đã được Đại Hội thông qua;
   - Hướng dẫn Đại Hội thảo luận, lấy ý kiến biểu quyết các vấn đề nằm trong nội dung chương trình nghị sự của Đại Hội và các vấn đề có liên quan trong suốt quá trình Đại Hội;
   - Trả lời và ghi nhận những vấn đề thuộc nội dung chương trình đã được Đại hội thông qua;
   - Chủ trì và giải quyết các vấn đề nảy sinh trong suốt quá trình Đại Hội;
   - Các quyền và trách nhiệm khác theo quy định của pháp luật, Điều lệ và Quy chế quản trị nội bộ.

Điều 12. Ban kiểm tra tư cách đại biểu.

1. Ban kiểm tra tư cách đại biểu do Chủ tọa giới thiệu, bao gồm 01 Trưởng ban và các thành viên, chịu trách nhiệm trước Chủ tọa, ĐHĐCĐ về nhiệm vụ của mình.
2. Nhiệm vụ của Ban kiểm tra tư cách đại biểu:
   - Nhận giấy tờ của Cổ đông (nếu phát sinh), đối chiếu kiểm tra tính hợp lệ của Cổ đông tham dự trực tuyến.

- Báo cáo trước ĐHĐCĐ về kết quả kiểm tra tư cách Cổ đông trước khi ĐHĐCĐ chính thức tiến hành.
- Phối hợp với Ban kiểm phiếu để hướng dẫn, hỗ trợ và giám sát biểu quyết.

Điều 13. Thư ký Đại hội.

1. Thư ký Đại hội do Chủ tọa chỉ định, chịu trách nhiệm trước Chủ tọa, ĐHĐCĐ về nhiệm vụ của mình.
2. Nhiệm vụ của Thư ký Đại hội:

- Tiếp nhận, rà soát phiếu đăng ký phát biểu ý kiến của các Cổ đông, chuyển Chủ tọa quyết định;
- Ghi chép Biên bản họp ĐHĐCĐ một cách đầy đủ, trung thực toàn bộ nội dung diễn biến Đại hội và những vấn đề đã được các Cổ đông thông qua hoặc còn lưu ý tại Đại hội.
- Hỗ trợ Chủ tọa công bố dự thảo Biên bản họp Đại Hội và các Nghị quyết về các vấn đề đã được thông qua tại Đại hội.

Điều 14. Ban kiểm phiếu.

1. Ban kiểm phiếu do Chủ tọa giới thiệu bao gồm 01 Trưởng ban và các thành viên và do ĐHĐCĐ biểu quyết thông qua.
2. Nhiệm vụ của Ban kiểm phiếu:

- Xác định chính xác, trung thực kết quả biểu quyết của Cổ đông về các vấn đề thông qua tại cuộc họp.
- Xem xét và báo cáo Chủ tọa những trường hợp vi phạm thể lệ biểu quyết hoặc đơn thư khiếu nại về kết quả biểu quyết.
- Hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc bỏ phiếu và tổ chức kiểm phiếu; lập Biên bản kiểm phiếu để công bố trước ĐHĐCĐ.

Điều 15. Thi hành Quy chế.

1. Quy chế tổ chức này được đọc công khai trước Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2025 và có hiệu lực thi hành ngay khi Đại hội đồng Cổ đông của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế biểu quyết thông qua.
2. Cổ đông, đại diện theo ủy quyền và khách mời vi phạm Quy chế này thì tùy theo mức độ cụ thể Đoàn Chủ tọa sẽ xem xét và có hình thức xử lý theo Điều lệ Công ty và Luật Doanh nghiệp.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH
VŨ THỊ PHƯƠNG NGA

CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025

DỰ THẢO

BÁO CÁO
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2024, KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

Kính thưa: Đại hội đồng Cổ đông

Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) xin báo cáo trước Đại hội đồng Cổ đông về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025, nội dung cụ thể như sau:

PHẦN 1
TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2024

I. Tình hình chung:

Nền kinh tế thế giới năm 2024 có nhiều khó khăn do phải đối mặt với những thách thức và rủi ro mới. Chính sách tài chính, tiền tệ vẫn còn thắt chặt ở nhiều quốc gia, tạo áp lực lên chi phí vay và tăng nguy cơ suy thoái kinh tế.

Chiến tranh Nga - Ukraine khốc liệt và có nhiều diễn biến khó lường. Israel và Hezbollah đã có thỏa thuận ngừng bắn nhưng xung đột giữa Israel - Hamas còn tiếp tục căng thẳng, tiềm ẩn khả năng xung đột với Iran khiến an ninh khu vực Trung Đông và thế giới bất ổn.

Mỹ và EU tiếp tục áp dụng các biện pháp trừng phạt kinh tế với Nga khiến giá dầu bị ảnh hưởng và biến động khó lường. Nguy cơ can thiệp của các cường quốc vào các khu vực xung đột trên có thể dẫn đến khả năng một số eo biển quan trọng trong hoạt động vận tải dầu mỏ bị phong tỏa và làm giá dầu có chiều hướng tăng, biến động khó lường. Bên cạnh đó, nguy cơ mất an ninh - an toàn hàng hải khi phiến quân Houthi vẫn có thể tiếp tục tấn công các tàu hàng khi hành trình ở khu vực biển Đỏ, vịnh Aden; nguy cơ cướp biển có chiều hướng tăng cả về quy mô, phạm vi hoạt động và số lượng các vụ tấn công (theo Tổ chức an ninh Hàng hải Quốc tế) là những yếu tố tiềm ẩn khó khăn cho các Công ty hoạt động trong lĩnh vực vận tải biển.

Thị phần kinh doanh LPG trong nước có sự thay đổi do xuất hiện những công ty đa quốc gia cạnh tranh với khách hàng truyền thống của Công ty.

Đội tàu của Gas Shipping hiện tại bao gồm 07 tàu chở LPG định áp có trọng tải từ 1.800 - 5.000 DWT và 02 tàu chở hóa chất có trọng tải khoảng 20.000 DWT. Ngoài ra, Gas Shipping còn thuê định hạn thêm từ 02 - 03 tàu LPG định áp và thuê chuyến nhiều tàu khác để thực hiện vận chuyển các sản phẩm khí cho khách hàng trong và ngoài nước.

II. Kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh năm 2024:

1. Các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh:

Gas Shipping đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 được giao và đạt được một số kết quả chính như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2024	Thực hiện 2024	Tỷ lệ so sánh
1	Vốn điều lệ	558	614	110%
2	Doanh thu	1.750	2.294	131%
3	Lợi nhuận trước thuế	105	126	120%
4	Lợi nhuận sau thuế	84	101	120%
5	Tỷ suất LNTT/VĐL	19%	21%	111%
6	Tỷ suất LNST/VĐL	15%	16%	107%
7	Nộp ngân sách Nhà nước	24	93	388%
8	Năng suất lao động bình quân (Triệu đồng/người/tháng)	449	695	155%
9	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị	712	356	50%

Ghi chú: Do số lượng tàu rao bán trên thị trường khan hiếm, giá tàu tăng cao nên công tác đầu tư 02 tàu LPG định áp năm 2024 gặp nhiều khó khăn. Tuy nhiên Công ty vẫn nỗ lực triển khai công tác đầu tư và đã hoàn thành đầu tư 01 tàu (Hai Phong Gas) vào tháng 09/2024; Tàu thứ 2 hoàn thành đầu tư đưa vào khai thác đầu Quý II/2025.

2. Dịch vụ vận chuyển LPG/ hóa chất bằng tàu:

Trên cơ sở các hợp đồng vận chuyển với các đối tác trong và ngoài nước, Gas Shipping đã xây dựng mô hình khai thác tàu hiệu quả trên cơ sở tận dụng sự giao thoa nhu cầu giữa các khách hàng khi vận chuyển trục Bắc - Nam hoặc xuất nhập khẩu để điều phối tàu phù hợp, tận dụng vị trí tàu gần nơi nhận hàng hoặc cân đối kế hoạch tàu để có hàng hai chiều, giúp Gas Shipping tiết kiệm chi phí nâng cao hiệu quả khai thác tàu. Ngoài ra, với đội tàu đa dạng về size, Gas Shipping luôn nhanh chóng đáp ứng nhu cầu vận chuyển của khách hàng hoặc giải phóng hàng cho các Nhà máy kịp thời, không để xảy tình trạng quá tải kho chứa, đảm bảo an toàn sản xuất, thực hiện tốt vai trò đầu mối vận tải LPG cho các đối tác. Bên cạnh việc duy trì thị phần và hiệu quả hoạt động khai thác tại thị trường nội địa thì Công ty tiếp tục đẩy mạnh hoạt động khai thác quốc tế theo định hướng như những năm trước đây nhưng trên cơ sở ngày càng mở rộng phạm vi hoạt động sang các khu vực khác.

Công ty đã tích cực làm việc, tăng cường mở rộng mối quan hệ với các Broker/ Commercial Company / Chủ hàng, bám sát diễn biến của thị trường tàu vận chuyển hóa chất để chủ động hơn trong công tác vận hành khai thác đội tàu hóa chất, tận dụng cơ hội thị trường để khai thác spot tàu Shamrock Jupiter. Tàu Aquarius tiếp tục thực hiện hợp đồng định hạn khai thác ở khu vực Trung Đông - Địa Trung Hải.

Trong năm qua, với mục tiêu mở rộng thị trường, Công ty có thêm các mối quan hệ thương mại với các chủ tàu LPG/ hóa chất trên thế giới và khu vực như: Aramco, Mitsubishi, Tricon, Rizen, Exxon, Chevron, Apex, Petron, PNX, …, được các đối tác/ khách hàng đánh giá cao, tạo thuận lợi trong công tác phát triển thị trường, củng cố uy tín và sức mạnh thương hiệu.

Trong năm 2024, đội tàu Gas Shipping đã vận chuyển an toàn 1.201.346 tấn hàng, cụ thể như sau:

- Khí hóa lỏng LPG: vận chuyển 744 chuyến hàng với tổng khối lượng 906.604 tấn.
- Hóa chất: vận chuyển 19 chuyến hàng với khối lượng 294.742 tấn.

3. Dịch vụ kinh doanh thương mại, vận tải LPG đường bộ và nội thủy, đại lý hàng hải:

Hoạt động kinh doanh thương mại LPG gặp nhiều khó khăn do giá CP biến động liên tục và khó lường, thị trường cạnh tranh nhưng Công ty vẫn thực hiện hoạt động này một cách hiệu quả, đảm bảo an toàn về vốn và hỗ trợ cho các dịch vụ vận tải cốt lõi của Công ty, sản lượng thực hiện: 55.646 MT.

Thực hiện vận chuyển LPG bằng tàu nội thủy và vận tải đường bộ với sản lượng thực hiện 64.762 tấn LPG.

Công tác dịch vụ đại lý hàng hải đã triển khai thực hiện cho các tàu Công ty và tàu ngoài, được nhiều chủ tàu ngoài tin tưởng thu xếp các dịch vụ liên quan tại Việt Nam. Trong năm đã thực hiện 198 chuyến cho đội tàu công ty và tàu nước ngoài nhập khẩu.

4. Công tác tăng vốn, đầu tư, tài chính kế toán:

Trong năm 2024, Công tác tăng vốn, đầu tư, tài chính kế toán của Gas Shipping đã thực hiện các công việc như sau:

Thực hiện tăng vốn điều lệ từ 558 tỷ đồng lên 614 tỷ đồng thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2023 theo nghị quyết ĐHĐCĐ, hoàn thành trong tháng 8/2024.

Hoàn thành công tác huy động vốn tài trợ đầu tư tàu Hải Phòng Gas trong tháng 9/2024. Ngoài ra đã làm việc với Ngân hàng Tiên Phong để giảm lãi suất vay tàu Aquarius năm 2024 và thực hiện trả nợ trước hạn 2 kỳ gốc năm 2024 trong tháng 02/2024; thực hiện giải chấp 02 tàu Cửu Long Gas và Sai Gon Gas trong tháng 08/2024 với Woori Bank.

Hoàn thành phối hợp với Đoàn Kiểm toán nội bộ Tổng công ty kỳ kiểm tra năm 2023 trong tháng 04/2024; Đoàn thanh tra Thuế kỳ kiểm tra năm 2021 và 2023 trong tháng 06/2024.

Thực hiện các Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2023, báo cáo soát xét, các báo cáo quản trị Tổng công ty, Công ty và thực hiện công bố thông tin theo quy định.

5. Công tác quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng, an toàn:

Xác định công tác an toàn phải được đặt lên hàng đầu, Công ty luôn chú trọng công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật.

Hệ thống quản lý An toàn, Chất lượng, Sức khỏe và Môi trường liên tục được Công ty cập nhật, cải tiến thường xuyên để duy trì SIRE/TMSA đáp ứng yêu cầu của các Oil Major cho đội tàu Công ty, kết hợp với việc thường xuyên tổ chức huấn luyện, đào tạo kiến thức chuyên môn nghiệp vụ cho cán bộ nhân viên và thuyền viên, các chứng chỉ DOC, SMC, ISSC của Công ty và các tàu luôn được thực hiện đúng thời hạn. Duy trì, cập nhật Hệ thống quản lý an toàn (ISM code) tích hợp với Hệ thống quản lý chất lượng (ISO 9001:2015).

Hoàn thành Docking trung gian tàu Thang Long Gas (IS No. 4) trong tháng 06/2024, Sai Gon Gas (IS No. 6) trong tháng 09/2024 Da Nang Gas (IS No. 4) và Shamrock Jupiter (IS No. 4) trong tháng 12/2024 đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ, tiết kiệm. Rà soát, bổ sung và hoàn thiện các định mức kinh tế kỹ thuật phù hợp với tình trạng kỹ thuật và tuổi tàu, đặc biệt chú trọng công tác quản lý tiêu hao nhiên liệu, vật tư phụ tùng.

Toàn bộ 100% các loại máy móc, trang thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn được kiểm tra và kiểm định theo đúng yêu cầu của Đăng kiểm; 100% phương tiện phòng chống cháy nổ, trang thiết bị an toàn được kiểm tra, kiểm định thường xuyên theo quy định. Toàn bộ thuyền viên làm việc trên đội tàu của Gas Shipping đều được trang bị đầy đủ các phương tiện bảo hộ lao động cá nhân và tuân thủ nghiêm ngặt quy định về sử dụng trang bị bảo hộ lao động.

6. Công tác quản trị, lao động, đào tạo:

Hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Thực hiện rà soát sửa đổi/ban hành mới/ban hành lại các quy chế, quy định cho phù hợp với quy định hiện hành của Nhà nước, Tổng công ty và yêu cầu thực tế trong công tác sản xuất kinh doanh của Công ty.

Thực hiện việc giao kế hoạch ngân sách năm cho các Phòng chức năng trên cơ sở kế hoạch sản xuất kinh doanh của Gas Shipping đã được Tổng công ty/ Đại hội đồng cổ đông giao để tăng cường trách nhiệm quản lý, giám sát của các bộ phận chức năng.

Quản lý chặt chẽ tình hình công nợ và thu hồi công nợ để đảm bảo hiệu quả hoạt động tài chính.

Triệt để thực hiện chủ trương tiết kiệm chống lãng phí, tiến hành rà soát các định mức chi phí văn phòng để đảm bảo tính hợp lý và tiết kiệm, tiết giảm tối đa chi phí quản lý và các chi phí khác.

Nghiên cứu, xây dựng và triển khai chiến lược ESG vì sự phát triển bền vững của Công ty và cộng đồng. Nỗ lực để thực hiện đưa ESG vào mọi hoạt động của Công ty như quản trị doanh nghiệp, quản trị môi trường, chăm lo đời sống cho người lao động.

Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực đội ngũ CBNV để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Trong năm Công ty tuyển mới được 34 CBNV và thuyền viên nâng tổng số lao động Công ty đến tháng 12/2024 lên 275 người, trong đó có 217 thuyền viên. Tuyển dụng và bổ nhiệm 01 Phó Giám đốc phụ trách An toàn Kỹ thuật, 03 cán bộ quản lý, 02 Thuyền trưởng, 01 Đại phó; luân chuyển, điều động 10 CBNV giữa các phòng chức năng góp phần bổ sung và nâng cao chất lượng đội ngũ CBNV Công ty.

Thành lập Phòng Kiểm toán nội bộ theo quy định, chuyển bộ phận Thuyền viên từ phòng Tổ chức hành chính sang phòng An toàn Pháp chế và đổi tên thành phòng An toàn Pháp chế Thuyền viên, thành lập mới bộ phận Kế hoạch Đầu tư thuộc phòng Kinh doanh và đổi tên phòng Kinh doanh thành phòng Kinh doanh Kế hoạch Đầu tư.

Thực hiện các khóa đào tạo kỹ năng, nghiệp vụ chuyên môn,… cho thuyền viên và CBNV văn phòng. Tổng số khoá đào tạo đã thực hiện trong năm là 145 khoá với 810 lượt người, trong đó đào tạo cho thuyền viên là 102 khóa với 325 người. Công tác đào tạo nội bộ được đặc biệt quan tâm và duy trì thường xuyên nhằm xây dựng, đào tạo và phát triển đội ngũ CBNV của Công ty.

Tổ chức các buổi đào tạo nội bộ do Ban Giám đốc/cán bộ lãnh đạo các Phòng chức năng trình bày nhằm cung cấp thông tin kiến thức để CBNV nắm rõ về công tác quản lý, hoạt động của từng nghiệp vụ cụ thể,… qua đó giúp CBNV hiểu rõ bản chất, nâng cao chuyên môn nghiệp vụ và phối hợp đồng bộ trong công việc

Công tác trả lương, trả thưởng trong năm 2024 được rà soát và thực hiện theo đúng quy chế, quy định của Công ty. Tiếp tục duy trì và đẩy mạnh công tác đánh giá xếp loại hàng tháng kết quả hoàn thành công việc một các thực tế, không hình thức đối với CBNV làm cơ sở trả lương, thưởng. Việc trả lương cho khối thuyền viên được thực hiện theo hướng vừa có tính thu hút và cạnh tranh trên thị trường lao động hàng hải nhưng vẫn đảm bảo hiệu quả trong khai tác tàu, có sự phân biệt về size tàu (tàu lớn, tàu nhỏ) và tuyến hoạt động (nội địa, quốc tế). Chế độ lương của thuyền viên được đánh giá gắn liền với kết quả vetting Sire, hoàn thành kế hoạch khai thác đảm bảo không bị off-hire do lỗi chủ quan, tiết kiệm nhiên liệu dầu nhờn, đảm bảo tốc độ khai thác, được khách hàng thuê tàu đánh giá tốt tạo động lực cho thuyền viên luôn cố gắng và hoàn thành tốt công việc.

7. Hoạt động của các tổ chức đoàn thể, công tác an sinh xã hội,:

Thực hiện quy chế dân chủ cơ sở, đối thoại tại nơi làm việc, hàng năm Ban lãnh đạo Công ty và Ban chấp hành Công đoàn đã tổ chức buổi đối thoại để kịp thời giải đáp những thắc mắc của tập thể người lao động trong Công ty.

Kết hợp với Công đoàn thăm và tặng quà các tàu khi tàu về Việt Nam; Đến nhà thăm hỏi, chúc tết, tặng quà và cảm ơn gia đình thuyền viên đã hỗ trợ tích cực cũng như đồng hành cùng Công ty ở vai trò hậu phương vững chắc để người thân an tâm công tác trên tàu. Thực hiện tổ chức chương trình Chúc mừng sinh nhật cho toàn thể Thuyền viên do Công đoàn Công ty phát động.

Tổ chức họp mặt nhân dịp quốc tế phụ nữ 8/3 và Ban nữ công Công đoàn Gas Shipping đã tích cực tham gia chương trình "Áo dài 0 đồng".

Phối hợp với Công đoàn và Đoàn Thanh niên tổ chức chương trình kỷ niệm ngày thành lập Đoàn Thanh niên 26/3.

Tổ chức chương trình Gặp mặt thuyền viên và gia đình thuyền viên phía Bắc ngày 09/03/2024 diễn ra tại Hải Phòng gia tăng sự kết nối, chia sẻ giữa thuyền viên, văn phòng và gia đình thuyền viên.

Tổ chức hai đợt Hội thảo thuyền viên và đào tạo nội bộ tại Hải Phòng, nhằm tăng cường công tác huấn luyện, gặp gỡ, chia sẻ với thuyền viên về những nhiệm vụ, kế hoạch triển khai sắp tới.

Tổ chức chương trình Teambuilding năm 2024 tại Phan Thiết, Bình Thuận giúp CBNV và thuyền viên nghỉ ca của Công ty có các hoạt động thể thao, giao lưu văn nghệ; chương trình đem lại khoảng thời gian bổ ích và nhiều ý nghĩa cho người lao động của Công ty.

Tổ chức chương trình Trung thu Đêm hội trăng rằm cho CBCNV và gia đình CBCNV vào ngày 14/9/2024.

Tổ chức chương trình "Xuân yêu thương – Tết nghĩa tình", trực tiếp thăm hỏi, động viên và trao quà Tết cho các Bệnh nhân nhi khoa Ung bướu huyết học – Bệnh viện Nhi Đồng 2.

Tổ chức hoạt động thiện nguyện, trao quà tới các gia đình có hoàn cảnh khó khăn và trồng cây xanh vào ngày 26/7/2024 thuộc huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận.

Tổ chức quyên góp giúp đỡ đồng bào phía Bắc chịu ảnh hưởng của bão Yagi, chương trình đã gây quỹ được 107 triệu đồng.

III. Những thành tích nổi bật:

Trong bối cảnh thị trường năm 2024 có nhiều khó khăn nhưng với sự hỗ trợ, chỉ đạo hiệu quả, thiết thực của Lãnh đạo Tổng Công ty; định hướng của Đại hội đồng cổ đông Công ty; sự phối hợp hỗ trợ của các đối tác, khách hàng, kho cảng,… Gas Shipping đã nỗ lực đưa ra các giải pháp ứng phó phù hợp và đạt được những thành quả nổi bật sau:

1. **Hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu SXKD được giao:** Tổng tài sản đạt trên 1.692 tỷ đồng, vốn chủ sở hữu trên 850 tỷ đồng; Doanh thu đạt 2.294 tỷ đồng, vượt 31% KH năm; Lợi nhuận trước thuế đạt khoảng 126 tỷ đồng, vượt 20% KH năm.
2. **Tiếp tục giữ vững vị thế chi phối ở thị trường nội địa:** Gas Shipping tiếp tục phối hợp tốt với các đối tác, khách hàng để giữ vững vị thế chi phối ở thị trường nội địa vận chuyển an toàn, sản phẩm LPG cho các khách hàng an toàn, hiệu quả.
3. **Đẩy mạnh phát triển ra thị trường quốc tế:** Tiếp tục thực hiện chuyển dịch thị trường khai thác theo hướng đẩy mạnh hoạt động khai thác quốc tế như định hướng trong những năm vừa qua nhưng mở rộng phạm vi hoạt động sang các khu vực có yêu cầu cao hơn, hiện tại có 5/9 tàu của Gas Shipping hoạt động hoàn toàn ở thị trường quốc tế, 4 tàu vừa khai thác trong nước vừa kết hợp các chuyến quốc tế. Qua đó nâng cao hiệu quả của đội tàu, tranh thủ cơ hội khai thác tàu ở thị trường quốc tế với giá cước tốt, mở rộng thị trường. Năng lực khai thác - thương mại được nâng cao, mạng lưới khách hàng và khu vực hoạt động được mở rộng, thương hiệu của Công ty đã được nhiều Chủ hàng/ Bên thuê tàu/ Brokers biết đến và đánh giá cao. Công ty chủ động hơn trong công tác vận hành khai thác đội tàu hóa chất, tận dụng cơ hội thị trường để khai thác spot mang lại hiệu quả cao và mở rộng mạng lưới khách hàng.
4. **Công tác đầu tư:** Công ty có hai dự án đầu tư tàu LPG mã số GSP-GAS-04/24 và GSP-GAS-05/24. Vào tháng 09/2024, Công ty đã hoàn thành đầu tư tàu LPG Hải Phòng Gas có sức chở 5.000 CBM và tiến hành khai thác ngay sau khi nhận tàu ở

Singapore, tàu LPG thứ hai hoàn thành đầu Quý II/2025, đánh dấu bước tiến quan trọng trong kế hoạch đầu tư phương tiện, tăng năng lực vận tải của Gas Shipping, là tiền để giúp Công ty giữ vững thị phần nội địa, tăng tốc phát triển thị phần vận chuyển khí hóa lỏng trên thị trường Quốc tế trong những năm tiếp theo.

5. **Công tác quản lý quản trị, kỹ thuật và an toàn:** Thực hiện công tác tái cấu trúc thông qua việc thành lập Phòng Kiểm toán nội bộ, chuyển bộ phận Thuyền viên từ phòng Tổ chức hành chính sang phòng An toàn Pháp chế và đổi tên thành phòng An toàn Pháp chế Thuyền viên, thành lập mới bộ phận Kế hoạch Đầu tư thuộc phòng Kinh doanh và đổi tên phòng Kinh doanh thành phòng Kinh doanh Kế hoạch Đầu tư nhằm hoàn thiện cơ cấu tổ chức, phục vụ tốt hơn cho công tác phát triển của Công ty.

   Đặc biệt tập trung nâng cao chất lượng nguồn nhân sự qua công tác đào tạo, tuyển dụng, bổ sung nhân sự phù hợp cho từng vị trí, đúng người, đúng việc. Cán bộ làm công tác Giám sát An toàn, Kỹ thuật thường xuyên được bố trí đảm nhận chức danh thực tế trên tàu nhằm nắm bắt sát hơn tình trạng đội tàu Công ty. Đội ngũ thuyền viên đã có ý thức hơn trong việc tự nâng cao trình độ chuyên môn, ngoại ngữ, có tính chủ động tự giác trong công việc. Khối văn phòng duy trì tốt công tác tư vấn để xử lý, phòng ngừa các sự cố khó và phối hợp tốt với thuyền viên từ xa giúp thuyền viên chủ động tự thực hiện khắc phục sự cố/sửa chữa nhiều công việc chính về máy móc thiết bị mà không phải thuê đơn vị dịch vụ trong quá trình tàu khai thác.

6. **Xây dựng văn hóa doanh nghiệp Công ty**: Trên cơ sở thừa hưởng và tiếp thu văn hóa của Tổng Công ty PV Trans, Công ty triển khai xây dựng bộ tiêu chí văn hóa doanh nghiệp, thực hiện các khóa đào tạo về văn hóa doanh nghiệp cho cán bộ nhân viên nhằm thúc đẩy môi trường làm việc tích cực và nâng cao giá trị văn hoá hơn nữa, Công ty tự hào được nhận danh hiệu Doanh nghiệp đạt chuẩn "Văn hóa kinh doanh năm 2024" do Hiệp hội Phát triển văn hóa doanh nghiệp Việt Nam phối hợp với Bộ Văn hóa, thể thao và du lịch tổ chức. Đồng thời, Công ty cũng vinh dự được Tổng công ty trao tặng danh hiệu Tập thể văn hóa PVTrans năm 2024.

7. **Việc làm của người lao động luôn được đảm bảo, chủ động thực hiện tốt công tác an sinh xã hội:** Người lao động luôn là nhân tố quan trọng nhất và luôn là mối quan tâm hàng đầu trong sự phát triển của Công ty. Công ty phối hợp các tổ chức đoàn thể như Công đoàn, đoàn thanh niên trong công tác chăm lo đời sống vật chất tinh thần cho người lao động kết hợp thực hiện các hoạt động về nguồn, đền ơn, thiện nguyện,… Trong năm 2024 cùng với sự thành công hoàn thành vượt mức kế hoạch, thu nhập bình quân người lao động đạt mức 31,5 triệu đồng/người/tháng bảo đảm cuộc sống và yên tâm công tác.

   Bằng sự nỗ lực và tinh thần đoàn kết của tập thể, Năm 2024 là năm thứ tư liên tiếp Gas Shipping tiếp tục được Vietnam report đánh giá nằm trong "Top 10 nơi làm việc tốt nhất Việt Nam 2024 nhóm ngành vận tải hàng hóa", "Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam" và "Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất". Lần thứ hai liên tiếp được Viet Research và Báo đầu tư công bố "Top 10 nơi làm việc tốt nhất ngành Logistics".

IV. Những hạn chế - nguyên nhân:

Bên cạnh những thành công đạt được, vẫn còn một số tồn tại mà Công ty cần thẳng thắn nhìn nhận để đưa ra các giải pháp khắc phục phù hợp.

1. Đội tàu hiện có 07 tàu vận chuyển LPG size coaster, 2 tàu vận chuyển hóa chất, trong đó 2 tàu trên 32 tuổi và 2 tàu 29 tuổi, phát sinh nhiều chi phí bảo dưỡng, sửa chữa, hạn chế cơ hội tham gia thị trường khai thác đòi hỏi tàu trẻ.
2. Quy mô đội tàu và sự đa dạng về size tàu của Công ty chưa đáp ứng được các nhu cầu của khách hàng trong một số thời điểm, Công ty cũng đã chủ động thuê bổ sung tàu ngoài nhưng chỉ là giải pháp ngắn hạn, không làm gia tăng năng lực cạnh tranh của Công ty.
3. Công tác quản lý an toàn - kỹ thuật - thuyền viên - pháp chế cần được nâng cao hơn nữa để đáp ứng yêu cầu khi thực hiện khai thác tàu vận chuyển hóa chất tại các khu vực có yêu cầu cao.
4. Một số CBNV và thuyền viên vẫn chưa nhận thức được đầy đủ khó khăn thách thức của Công ty trong thời gian tới để nâng cao ý thức học hỏi/đào tạo, nâng cấp bản thân.

Căn cứ kết quả thực hiện năm 2024, dự báo tình hình thị trường vận tải trong nước và quốc tế, Công ty tiếp tục xây dựng các phương án khai thác mới linh hoạt, hiệu quả và đưa vào kế hoạch, nhiệm vụ trọng tâm năm 2025 để triển khai thực hiện.

PHẦN 2

KẾ HOẠCH, NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2025

I. Dự kiến đặc điểm tình hình chính năm 2025:

Về tình hình kinh tế thế giới:

Tình hình thế giới năm 2025 dự báo tiếp tục diễn biến phức tạp, khó lường cả về chính trị, an ninh, kinh tế, xã hội. Ukraine đang đẩy mạnh nỗ lực đàm phán với các đối tác quốc tế để đạt thỏa thuận nhằm tiến tới chấm dứt chiến tranh với Nga. Israel và Hezbollah đã có thỏa thuận ngừng bắn nhưng xung đột giữa Israel - Hamas còn tiếp tục căng thẳng, tiềm ẩn khả năng xung đột với Iran khiến an ninh khu vực Trung Đông và thế giới bất ổn.

Các chuyên gia dự báo, tăng trưởng thương mại toàn cầu có thể đạt 3,4% trong năm 2025, cải thiện đáng kể so với mức tăng 0,8% của năm 2023 và 3,1% của năm 2024. Tuy nhiên, hoạt động thương mại có thể kém hiệu quả hơn, nếu căng thẳng giữa phương Tây và Trung Quốc tiếp tục gia tăng, kéo theo các biện pháp áp thuế quan và đáp trả.

Về tình hình kinh tế trong nước:

Trong năm 2025, tình hình chính trị - xã hội và kinh tế vĩ mô tiếp tục ổn định. Ngân hàng Thế giới dự báo, kinh tế Việt Nam kết thúc năm 2024 với mức tăng trưởng 6,1% và tăng lên 6,5% trong hai năm 2025 - 2026. Ngân hàng Thế giới cũng đánh giá cao sức chống chịu của nền kinh tế Việt Nam trong bối cảnh thách thức ngày càng gia tăng trên toàn cầu. Tuy nhiên, các lĩnh vực liên quan đến sản xuất, gia công, chế tạo liên quan đến các hoạt động xuất nhập khẩu - một trong những động lực phục hồi chủ yếu - dự kiến sẽ chậm lại trong thời gian tới, trong khi nhu cầu trong nước vẫn còn yếu.

Thị trường LPG nội địa năm 2025 dự kiến có nhiều sự thay đổi, có nhiều đơn vị kinh doanh LPG nước ngoài tiếp tục tăng cường công tác marketing thâm nhập thị trường gây áp lực cạnh tranh với khách hàng truyền thống của Gas Shipping.

Về thị trường vận tải hàng hải trong nước và quốc tế:

Thị trường vận tải LPG: Theo dự báo giá cước sẽ tiếp tục duy trì như hiện tại do các tàu LPG mới tham gia thị trường không nhiều. Các tàu coaster tiếp tục có vị trí trong hoạt động vận tải cho các tuyến ngắn, size hàng phù hợp và đòi hỏi sự cơ động của phương tiện vận tải.

Thị trường tàu hóa chất J19 được đánh giá có tiềm năng phát triển trong giai đoạn tới. Gas Shipping sẽ căn cứ diễn biến của thị trường, giá tàu để xem xét đầu tư phương tiện tại thời điểm thích hợp.

Thị trường mua bán tàu trong năm 2025 dự báo tiếp tục sôi động hơn năm 2024 ở một số phân khúc, các Công ty vận tải biển tiếp tục có nhu cầu bổ sung và nâng cao năng lực vận tải.

Về Công ty Gas Shipping:

Thuận lợi: Tiếp tục nhận được sự quan tâm, chỉ đạo và hỗ trợ của Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí. Quy mô Công ty đã có sự tăng trưởng rõ nét trong những năm gần đây.

Thuyền viên có kinh nghiệm, đội tàu đa dạng về chủng loại, được chấp nhận bởi các Oil Major, ngày càng được nhiều khách hàng trong nước và quốc tế biết đến, có thương hiệu uy tín trong khu vực.

Khó khăn: Đội tàu hiện có 07 tàu vận chuyển LPG, 02 tàu vận chuyển hóa chất, trong đó có 02 tàu trên 32 tuổi và 2 tàu 29 tuổi, phát sinh nhiều chi phí bảo dưỡng, sửa chữa.

Quy mô đội tàu của Công ty chưa đáp ứng được các nhu cầu của khách hàng trong một số thời điểm, Công ty cũng đã chủ động thuê bổ sung tàu ngoài nhưng chỉ là giải pháp ngắn hạn, không làm gia tăng năng lực cạnh tranh của Công ty.

Thị phần nội địa do các khách hàng truyền thống chi phối trước đây đang bị ảnh hưởng do có sự tham gia của các Tập đoàn quốc tế và các đơn vị kinh doanh LPG lớn.

Xuất hiện các chủ tàu Việt Nam đầu tư tàu LPG size coaster gây áp lực cạnh tranh lên thị trường hiện hữu. Một số đơn vị kinh doanh nguồn LPG chủ động thành lập đơn vị Logistics nhằm tự phục vụ cho chuỗi cung ứng nội bộ sẽ phát sinh nguy cơ cạnh tranh lớn, thu hẹp thị phần nội địa.

II. Nhiệm vụ, kế hoạch trọng tâm:

Nâng cao công tác quản lý quản trị, tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành. Rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, thực hiện tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời tăng cường công tác đào tạo, nâng cao động lực làm việc, cải thiện trình độ chuyên môn, kỹ năng, năng lực nghề nghiệp cho CBNV và thuyền viên để đáp ứng yêu cầu phát triển, từ đó nâng cao chất lượng lao động và hiệu quả sản xuất, kinh doanh cho Công ty.

Tổ chức quản lý khai thác an toàn, hiệu quả đội tàu của Công ty sở hữu và quản lý. Phối hợp tốt với các đối tác tổ chức sắp xếp, bố trí tàu một cách tối ưu, giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa.

Tiếp tục mở rộng phạm vi hoạt động khai thác quốc tế ở những thị trường có yêu cầu cao hơn, tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, brokers, … nhằm tăng cường và đa dạng mạng lưới khách hàng tiềm năng, góp phần tăng doanh thu, tăng lợi thế cạnh tranh của Công ty trên thị trường và gia tăng thị phần, nâng tầm thương hiệu. Phát triển các lĩnh vực dịch vụ mới trên cơ sở tận dụng nguồn lực và thế mạnh của đơn vị nhằm đem lại hiệu quả cho các hoạt động SXKD của Công ty.

Tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật để đảm bảo duy trì tình trạng kỹ thuật cho đội tàu ngày càng lớn tuổi. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Duy trì chứng nhận của các Oil Majors đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.

Thực hiện dự án đầu tư 02 tàu chở sản phẩm khí có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 - 6.000 CBM) trong đó có 01 tàu chuyển tiếp từ năm 2024 nhằm trẻ hóa đội tàu, nâng cao năng lực vận tải, năng lực cạnh tranh.

Đẩy mạnh công tác khai thác vận tải đường bộ, kinh doanh LPG. Tăng cường công tác đại lý hàng hải cho đội tàu Công ty, tiết giảm chi phí trong quá trình khai thác. Đẩy mạnh phát triển dịch vụ đại lý hàng hải cho các Chủ tàu ngoài.

Nghiên cứu thị trường kinh doanh vận tải khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) để có định hướng phát triển theo xu hướng xanh - bền vững trong thời gian tới.

Tổ chức sửa chữa trung gian cho tàu Hong Ha Gas và Viet Gas, sửa chữa định kỳ cho tàu Aquarius và tàu Hai Phong Gas đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.

Quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.

Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội. Thực hiện văn hóa doanh nghiệp tại Công ty trên cơ sở gắn liền với nền tảng văn hóa doanh nghiệp của Tổng công ty.

1. Các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025:

Một số chỉ tiêu chính dự kiến năm 2025 như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2025
1	Vốn Điều lệ	675
2	Doanh thu	2.500
3	Lợi nhuận trước thuế	120
4	Lợi nhuận sau thuế	96
5	Nộp ngân sách Nhà nước	27
6	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị, trong đó:	763
6.1	*- Vốn chủ sở hữu*	233
6.2	*- Vốn vay + khác*	530

Ghi chú: Kế hoạch đầu tư năm 2025 gồm tàu mã số GSP-GAS-05/24 và GSP-GAS-06/25, trong đó tàu mã số GSP-GAS-05/24 được chuyển tiếp từ năm 2024.

2. Các giải pháp chính thực hiện kế hoạch:

2.1. Giải pháp về quản lý, tổ chức:

Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định của Công ty.

Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất

thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE/CDI/TMSA của các Oil Majors cho đội tàu Công ty.

Nghiên cứu, xây dựng và triển khai chiến lược ESG vì sự phát triển bền vững của Công ty và cộng đồng. Nỗ lực để thực hiện đưa ESG vào mọi hoạt động của Công ty như quản trị doanh nghiệp, quản trị môi trường, chăm lo đời sống cho người lao động.

Tăng cường tiết kiệm chi phí, công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.

Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt, tăng cường công tác đào tạo, tiếp tục thực hiện công tác luân chuyển để CBNV có điều kiện đóng góp và phát huy hết năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.

2.2. Giải pháp Đầu tư, tài chính:

Làm việc với các tổ chức tài chính, tìm kiếm các cổ đông chiến lược. Tận dụng tối đa lợi thế của Công ty niêm yết, lợi thế thương hiệu Công ty để đa dạng hoá các hình thức huy động vốn trên cơ sở tuân thủ các quy định hiện hành.

Tổ chức nghiên cứu, bám sát diễn biến của thị trường mua bán tàu để triển khai thực hiện dự án đầu tư 02 tàu chở sản phẩm khí có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 - 6.000 CBM) trong năm 2025 đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định.

Về công tác tăng vốn và chia cổ tức, Công ty có kế hoạch tiến hành:

- Chia cổ tức bằng tiền mặt tỷ lệ 5% vốn điều lệ với số tiền khoảng 30,7 tỷ đồng.
- Phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu với tỷ lệ 10% vốn điều lệ với số tiền khoảng 61,4 tỷ đồng.

Qua đó tăng vốn điều lệ Công ty từ 614 tỷ đồng lên 675,2 tỷ đồng, đồng thời sử dụng nguồn vốn hiệu quả để đầu tư gia tăng đội tàu.

2.3. Giải pháp về kinh doanh, khai thác:

Tiếp tục thực hiện chuyển dịch thị trường khai thác theo hướng mở rộng hoạt động khai thác quốc tế theo định hướng trong những năm vừa qua nhưng mở rộng phạm vi hoạt động sang các khu vực có yêu cầu cao hơn. Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, brokers, … nhằm có được mạng lưới khách hàng đa dạng và tiềm năng, góp phần tăng doanh thu, tăng lợi thế cạnh tranh của Công ty trên thị trường và gia tăng thị phần, nâng tầm thương hiệu. Phát triển các lĩnh vực dịch vụ mới trên cơ sở tận dụng nguồn lực và thế mạnh của đơn vị nhằm đem lại hiệu quả cho các hoạt động SXKD của Công ty.

Sắp xếp, bố trí tàu và phương tiện vận tải khác một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác cụ thể với các đối tác hiện hữu nhằm giữ vai trò chi phối đối với thị trường vận tải nội địa. Tiếp tục khai thác hiệu quả đội tàu vận chuyển hóa chất tại thị trường Quốc tế, tối ưu nhất loại hình khai thác TC hoặc spot theo biến động thị trường.

Xây dựng các mối quan hệ liên kết với các Công ty quản lý khai thác, Brokers, Charterers, Pools tạo điều kiện thuận lợi nhất cho các hoạt động khai thác tàu hóa chất/ sản phẩm khí.

Duy trì và phát triển kinh doanh LPG đảm bảo hiệu quả và kết nối các khách hàng nhằm bổ trợ cho công tác vận chuyển LPG bằng tàu và đường bộ tại thị trường nội địa. Tìm kiếm nguồn hàng, phối hợp với các đối tác nội địa để sẵn sàng cho công tác nhập khẩu LPG khi thị trường biến động thuận lợi nhằm mở rộng thị trường mua bán LPG tăng thêm doanh thu – lợi nhuận.

Tăng cường phối hợp với các khách hàng để nâng cao sản lượng vận chuyển đường bộ, nâng cao trình độ khai thác và năng lực vận tải đội xe bồn Công ty hiệu quả với các khách hàng đảm bảo đạt lợi nhuận đạt kế hoạch được giao.

Nghiên cứu đánh giá các loại hình vận tải khác mà Gas Shipping có thế mạnh, có thể tham gia, liên kết hoặc hợp tác với các đối tác trong và ngoài nước. Tích cực làm việc với các đối tác trong và ngoài nước nhằm tìm hiểu thị trường vận chuyển LNG để chuẩn bị cho công tác đầu tư phương tiện, đáp ứng nhu cầu khách hàng trong công tác vận tải và phân phối LNG.

Tăng cường dịch vụ Đại lý hàng hải gồm: Đại lý tàu, phương tiện biển … cho các tàu của Công ty, do Công ty thuê tại nội địa và tàu của các Chủ tàu khác; thực hiện thủ tục xuất nhập cảnh cho người và phương tiện; Dịch vụ cung ứng nước ngọt, thực phẩm và các dịch vụ hậu cần khác cho tàu, thuyền…Tìm kiếm, tăng cường công tác marketing cung cấp các dịch vụ đại lý hàng hải cho các đơn vị chủ tàu và các dịch vụ hàng hải khác đi kèm dịch vụ đại lý.

2.4. Giải pháp về Kỹ thuật, An toàn:

Áp dụng có chọn lọc các mô hình quản lý chuyên nghiệp vào mô hình quản lý của Gas Shipping. Trực tiếp quản lý vận hành toàn bộ đội tàu đáp ứng những đòi hỏi về kỹ thuật, an toàn càng ngày càng khắt khe của khách hàng quốc tế.

Tổ chức thực hiện tốt công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE/TMSA của các Oil Majors cho đội tàu Công ty.

Trân trọng./.

GIÁM ĐỐC

Đoàn Đức Trọng

TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025

DỰ THẢO

BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG NĂM 2024 VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025 CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CTY CP VẬN TẢI SP KHÍ QUỐC TẾ

I. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2024:

1. Các thành viên Hội đồng Quản trị:

Trong năm 2024, Hội đồng Quản trị (HĐQT) Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) có sự ổn định, không thay đổi về nhân sự; cụ thể như sau:

1. Bà Vũ Thị Phương Nga - Chủ tịch HĐQT;
2. Bà Phạm Thị Trúc - Phó Chủ tịch HĐQT;
3. Ông Đoàn Đức Trọng - TV. HĐQT/Giám đốc;
4. Ông Nguyễn Quang Điệp - TV. HĐQT;
5. Ông Nguyễn Đình Tú - TV. HĐQT độc lập.

HĐQT Công ty Gas Shipping hoạt động theo Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của HĐQT, Quy chế về nguyên tắc làm việc và mối quan hệ công tác của HĐQT với Ban điều hành và các cơ quan, tổ chức chính trị xã hội trong Công ty.

2. Hoạt động của HĐQT Công ty:

Trong năm 2024, thị trường vận tải biển thế giới có chiều hướng tăng trưởng ổn định, đặc biệt là trong lĩnh vực vận tải LPG và hoá chất. Trong nước, nền kinh tế cũng từng bước phục hồi kéo theo sự gia tăng nhu cầu tiêu thụ xăng dầu, đã tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động SXKD của ngành vận tải biển nói chung và Công ty nói riêng. Trong năm qua, HĐQT Công ty đã chủ động đưa ra nhiều giải pháp linh hoạt nhằm nắm bắt cơ hội của thị trường để phát triển sản xuất kinh doanh; tích cực chỉ đạo Ban điều hành tháo gỡ khó khăn, tập trung giải quyết những vấn đề trọng tâm, duy trì tốt hoạt động khai thác đội tàu an toàn hiệu quả, nghiên cứu thị trường mua bán để tiến hành công tác đầu tàu tư theo kế hoạch.

HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của chủ sở hữu trong việc giám sát chặt chẽ hoạt động điều hành của Công ty, đưa ra định hướng phù hợp và sử dụng hiệu quả các nguồn lực để hướng tới việc hoàn thành các chỉ tiêu trong năm 2024 do ĐHĐCĐ giao. Với tinh thần trách nhiệm, sự trung thực và cẩn trọng trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vì lợi ích của cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai quyết liệt các giải pháp

quản trị, điều hành; giám sát Ban Giám đốc thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ và Nghị quyết của HĐQT. Bằng nhiều hoạt động, chỉ đạo, hỗ trợ khác nhau và lấy yếu tố con người làm trung tâm, HĐQT đã cùng với Ban Giám đốc Công ty từng bước nâng cao tính kỷ cương, kỷ luật và nhận thức trách nhiệm của mỗi CBNV, thực hiện tốt các chuẩn mực văn hóa doanh nghiệp.

HĐQT tiếp tục duy trì sự đồng thuận, nhất trí cao trong việc ký ban hành các nghị quyết, quyết định trên cơ sở tuân thủ nghiêm túc các quy định của pháp luật và Điều lệ.

3. Hoạt động của các Thành viên HĐQT:

Trong năm 2024, các thành viên HĐQT đã nghiêm túc thực hiện các chức năng nhiệm vụ được phân công, tham gia đầy đủ và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT, cụ thể như sau:

3.1. Bà Vũ Thị Phương Nga - Chủ tịch Hội đồng Quản trị:

- Chịu trách nhiệm chung trong điều hành hoạt động công tác của HĐQT theo quy định của Luật doanh nghiệp, Điều lệ Công ty. Chỉ đạo, hỗ trợ, đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ được phân công của các thành viên HĐQT.
- Công tác xây dựng chiến lược và các kế hoạch ngắn/trung/dài hạn;
- Công tác đầu tư tài sản phương tiện, đầu tư xây dựng cơ bản;
- Công tác tổ chức nhân sự;
- Công tác quản lý tài chính, thu xếp vốn;
- Công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp;
- Công tác quản trị rủi ro;
- Công tác quan hệ cổ đông và nhà đầu tư;
- Công tác xây dựng, triển khai văn hóa doanh nghiệp và môi trường làm việc, chính sách cán bộ nhân viên của Công ty;
- Thực hiện công việc khác chưa phân công cho các Thành viên HĐQT.

3.2. Bà Phạm Thị Trúc - Phó Chủ tịch Hội đồng Quản trị:

- Công tác xây dựng, triển khai văn hóa doanh nghiệp và môi trường làm việc, chính sách cán bộ nhân viên của Công ty;
- Công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp;
- Công tác xây dựng, phát triển thương hiệu và quan hệ cổ đông;
- Xây dựng các định mức quản lý, Quy chế, Quy định quản trị nội bộ;
- Công tác phát triển nguồn nhân lực;
- Công tác quản trị rủi ro;

- Công tác phối hợp với các tổ chức đoàn thể trong công ty;
- Thay mặt HĐQT đôn đốc các công việc HĐQT giao cho Ban giám đốc Công ty;
- Các công việc khác theo sự phân công của Chủ tịch HĐQT.

3.3. Ông Đoàn Đức Trọng - Thành viên Hội đồng Quản trị:

- Thực hiện vai trò Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc điều hành Công ty ;
- Công tác điều hành sản xuất kinh doanh, tổ chức nhân sự, phát triển thị trường ;
- Công tác đầu tư, quản lý tài chính và tài sản, thu xếp vốn ;
- Công tác công bố thông tin theo quy định pháp luật ;
- Công tác quản lý hệ thống an toàn, hệ thống quản lý chất lượng ;
- Các công việc khác theo sự phân công của Chủ tịch HĐQT.

3.4. Ông Nguyễn Quang Điệp - Thành viên Hội đồng Quản trị:

- Công tác xây dựng chiến lược, các kế hoạch ngắn/trung/dài hạn của Công ty ;
- Công tác đầu tư tài sản phương tiện, đầu tư xây dựng cơ bản ;
- Công tác quản lý xây dựng các định mức kỹ thuật sản xuất trong khai thác các tàu của Công ty ; công tác sửa chữa, bảo dưỡng các tàu. Công tác quản lý kỹ thuật đội xe bồn LPG của Công ty ;
- Công tác quản lý hệ thống an toàn, hệ thống quản lý chất lượng ;
- Các công việc khác theo sự phân công của Chủ tịch HĐQT.

3.5. Ông Nguyễn Đình Tú – Thành viên Hội đồng Quản trị độc lập:

- Thực hiện vai trò Thành viên Hội đồng Quản trị độc lập ;
- Các công việc khác theo sự phân công của Chủ tịch HĐQT.

4. Các quyết định của HĐQT năm 2024:

Trong năm 2024, HĐQT đã thực hiện việc họp, trao đổi, bàn bạc, chủ trì/đồng chủ trì một số cuộc họp, hội nghị quan trọng liên quan đến các hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Trong năm, HĐQT đã thực hiện 59 cuộc họp và ban hành 68 Nghị quyết và Quyết định liên quan với tỷ lệ tham dự và biểu quyết tán thành đạt 100%.

5. Công tác quản lý, giám sát hoạt động đối với Giám đốc và bộ máy điều hành:

HĐQT thực hiện công tác quản lý, giám sát hoạt động của Ban điều hành trên cơ sở Điều lệ, Nghị quyết của ĐHĐCĐ, các quy chế nội bộ của Công ty và thông qua các cuộc họp sơ kết/tổng kết, các cuộc họp định kỳ/đột xuất. HĐQT thường xuyên trao đổi với Ban Giám đốc Công ty khi có các công việc quan trọng phát sinh trong hoạt động SXKD nhằm kịp thời đưa ra các định hướng, chỉ đạo, giúp duy trì hiệu quả hoạt động của đơn vị.

Các hoạt động giám sát của HĐQT đối với Giám đốc Công ty trong năm 2024 gồm:

- Giám sát công tác điều hành của Ban Giám đốc trong việc thực thi Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT;

- Giám sát công tác chỉ đạo, điều hành thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh và tiết giảm chi phí.

- Giám sát công tác tổ chức bộ máy nhân sự, ban hành các quy chế quản lý nội bộ của Công ty;

- Giám sát công tác chuyển đổi số, các công tác quản lý, quản trị, giao dịch trên nền tảng số giúp nâng cao hiệu quả công việc và đảm bảo dữ liệu an toàn, bảo mật.

Năm 2024, Ban Giám đốc đã nỗ lực và quyết liệt điều hành mọi mặt hoạt động của Công ty, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, Điều lệ, Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT. Với việc hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh năm 2024 mà ĐHĐCĐ giao, HĐQT đánh giá Ban điều hành đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ trong năm 2024, cụ thể như sau:

- Hoạt động SXKD ổn định, sử dụng tiết kiệm, hiệu quả các nguồn lực.

- Đảm bảo thu nhập, đời sống của người lao động; xây dựng và đào tạo đội ngũ cán bộ lãnh đạo, người lao động nhiệt huyết, có trình độ phù hợp, tạo nền tảng cho sự phát triển bền vững trong các năm tiếp theo.

- Thực hiện nghĩa vụ đối với Nhà nước theo quy định; thực hiện chính sách điều hành minh bạch, có sự phân công, phân cấp rõ ràng trong bộ máy điều hành.

Bên cạnh những thành tích đã đạt được, vẫn còn một số hạn chế cần được Ban điều hành khắc phục như chậm đề xuất thay đổi, sửa đổi các quy chế, định mức trình HĐQT; chất lượng xây dựng quy chế còn khiêm tốn, cần nâng cao năng lực chuyên môn để đáp ứng sự phát triển của Công ty trong thời gian tới.

6. Công tác đầu tư:

Năm 2024, Công ty có kế hoạch đầu tư 02 tàu LPG (tàu GSP-GAS-04/24 và GSP-GAS-05/24) có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.00 CBM). Sau khi xem xét cơ hội thị trường và đảm bảo an toàn nguồn vốn, HĐQT đã hoàn tất đầu tư và đưa vào khai thác 01 tàu LPG là tàu Hải Phòng Gas (tàu GSP-GAS-04/24); tiếp tục theo dõi biến động thị trường, nghiên cứu xem xét đầu tư tàu GSP-GAS-05/24 có sức chở khoảng 5.000 CBM (chuyển tiếp qua năm 2025).

Việc chuyển tiếp dự án đầu tư tàu GSP-GAS-05/24 qua năm 2025 xuất phát từ lý do: Kế hoạch mua tàu GSP-GAS-05/24 được phê duyệt vào cuối năm 2024, do đó quá trình triển khai dự án (như thu xếp kiểm tra tàu, đàm phán các điều kiện thương mại với Chủ tàu…) kéo dài qua năm 2025. Công ty đã hoàn thành công tác chuẩn bị để đảm bảo đưa tàu vào khai thác ngay sau khi nhận tàu trong Quý 2 năm 2025.

7. Việc phê duyệt các giao dịch, hợp đồng kinh tế với các bên liên quan thuộc thẩm quyền của HĐQT:

Trên cơ sở Nghị quyết số 04/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 15/7/2024 của ĐHĐCĐ, HĐQT đã ban hành Nghị quyết số 43/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 01/08/2024 về việc ủy quyền cho Giám đốc Công ty quyết định thực hiện các hợp đồng, giao dịch với người có liên quan trong năm 2024 và định kỳ báo cáo báo cáo HĐQT việc ký kết hợp đồng, giao dịch nêu trên bằng văn bản.

Trong năm 2024, Gas Shipping đã thực hiện ký kết 75 hợp đồng với các bên có liên quan với tổng giá trị giao dịch như sau:

+ Tổng giá trị các hợp đồng đầu ra: 421 tỷ đồng.

+ Tổng giá trị các hợp đồng đầu vào: 999 tỷ đồng.

(Chi tiết về các bên có liên quan đã thực hiện hợp đồng, giao dịch với Công ty trong năm 2024 và giá trị từng loại giao dịch được trình bày tại Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán).

8. Quan hệ cổ đông:

Công ty duy trì công tác quan hệ với các cổ đông, tiếp xúc và cung cấp thông tin cho cổ đông theo yêu cầu, đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật hiện hành và Điều lệ, quy chế, quy định của Công ty.

Cổ đông Công ty được thông báo đầy đủ và kịp thời các thông tin liên quan đến công tác tổ chức ĐHĐCĐ thường niên, đảm bảo công tác sản xuất kinh doanh của Công ty và các công bố thông tin theo quy định của pháp luật.

9. Báo cáo phát triển bền vững:

Trong chiến lược phát triển giai đoạn 2021-2025 và định hướng chiến lược đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 của Gas Shipping, quản trị doanh nghiệp, bảo vệ môi trường, chăm lo đời sống cho người lao động là những yếu tố quan trọng hàng đầu, được Ban lãnh đạo Công ty quan tâm và chú trọng thực hiện trong công tác SXKD hàng ngày.

Trong năm 2024, HĐQT đã cùng Ban điều hành định hướng, nghiên cứu triển khai áp dụng ESG và từng bước xây dựng Báo cáo phát triển bền vững nhằm rà soát, đánh giá hiệu quả các hoạt động phát triển bền vững mà Công ty đã thực hiện, góp phần hỗ trợ cho HĐQT và Ban điều hành kịp thời cập nhật những định hướng và chiến lược phát triển phù hợp nhất đối với Công ty trong từng giai đoạn. Bằng những nỗ lực và quyết tâm, Gas Shipping đã đạt được những kết quả nhất định trong công tác hướng đến Môi trường – Trách nhiệm xã hội – Quản trị, cụ thể như sau:

- **Công tác hướng đến môi trường:** Trong năm 2024, Công ty không ghi nhận các biên bản/thông báo liên quan đến việc vi phạm các quy định về môi trường. Công ty luôn nỗ lực giảm thiểu tiêu thụ nguyên nhiên liệu thông qua việc cải tiến công nghệ, kỹ thuật, rà soát cập nhật định mức tiêu thụ nhiên liệu Đội tàu đảm bảo sử dụng hiệu quả, từ

đó góp phần giảm phát thải ra môi trường. Tại văn phòng, việc sử dụng chai, ly thủy tinh đã được thay thế cho chai, ly nhựa. Ngoài ra, Công ty đã và đang đẩy mạnh công tác chuyển đổi số, triển khai các phần mềm quản trị nhằm số hóa các quy trình, thủ tục và tối ưu vận hành, gián tiếp giảm thiểu các tác động đến môi trường. Bằng việc ban hành các chỉ thị của Ban lãnh đạo, ý thức thực hiện tiết kiệm, chống lãng phí và bảo vệ môi trường trong toàn thể CBNV Công ty từng bước được nâng cao.

- **Công tác hướng đến trách nhiệm xã hội:** Việc làm của người lao động luôn được đảm bảo, chủ động thực hiện tốt công tác an sinh xã hội. Trong năm 2024, thu nhập bình quân của người lao động Công ty đạt mức 31,5 triệu đồng/người/tháng, bảo đảm cuộc sống và để người lao động yên tâm công tác; duy trì chăm lo đời sống vật chất tinh thần cho người lao động, kết hợp tổ chức các hoạt động về nguồn, đền ơn, chương trình thiện nguyện, phong trào thể dục thể thao.

- **Công tác quản lý quản trị:** Thực hiện công tác tái cấu trúc thông qua việc thành lập phòng Kiểm toán nội bộ, xây dựng hệ thống quản lý và kiểm soát rủi ro. Chuyển bộ phận Thuyền viên từ phòng Tổ chức Hành chính sang phòng An toàn Pháp chế và đổi tên thành phòng An toàn Pháp chế Thuyền viên, thành lập mới bộ phận Kế hoạch Đầu tư thuộc phòng Kinh doanh và đổi tên phòng Kinh doanh thành phòng Kinh doanh Kế hoạch Đầu tư nhằm hoàn thiện cơ cấu tổ chức, phục vụ tốt hơn cho công tác phát triển của Công ty. Ngoài ra, Công ty tập trung vào công tác đào tạo, nâng cao chất lượng nguồn nhân sự; thực hiện công tác tuyển dụng, điều động luân chuyển, bổ nhiệm cán bộ nhằm bố trí nhân sự phù hợp cho từng vị trí, đúng người, đúng việc.

10. Thu nhập, thù lao của HĐQT:

Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2024 phê duyệt thù lao HĐQT kiêm nhiệm và phụ cấp thành viên HĐQT độc lập như sau:

Stt	Đối tượng	Mức thù lao/phụ cấp (đồng/người/tháng)
1	Chủ tịch HĐQT	6.000.000
2	Thành viên HĐQT	5.000.000
3	Thành viên HĐQT độc lập	15.000.000

Thu nhập của Thành viên HĐQT chuyên trách: Được áp dụng theo Quy chế, quy định nội bộ của Công ty và quy định pháp luật hiện hành.

(Chi tiết thu nhập, thù lao (trước thuế) của các Thành viên HĐQT trong năm 2024 được trình bày tại Phụ lục đính kèm).

II. PHƯƠNG HƯỚNG TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2025:

HĐQT đặt ra nhiệm vụ trọng tâm năm 2025 như sau:

1. Hoàn thành kế hoạch SXKD được ĐHĐCĐ giao với các chỉ tiêu cụ thể như sau:

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2025
1	Vốn Điều lệ	675
2	Doanh thu	2.500
3	Lợi nhuận trước thuế	120
4	Lợi nhuận sau thuế	96
5	Nộp ngân sách Nhà nước	27
6	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị, trong đó:	763
6.1	*- Vốn chủ sở hữu*	233
6.2	*- Vốn vay + khác*	530

2. Tiếp tục đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt Đội tàu hiện hữu.

3. Nghiên cứu, theo dõi thị trường để thực hiện đầu tư thành công 01 tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM) trong năm 2025 (dự án chuyển tiếp của năm 2024); đầu tư 01 tàu LPG tải trọng khoảng 5000 CBM hoặc 01 tàu hoá chất khoảng 19k -26k hoặc 01 tàu bán lạnh 7000 CBM.

4. Đảm bảo không phát sinh công nợ khó đòi, an toàn và phát triển vốn.

5. Nâng cao công tác quản lý, quản trị, đặc biệt là công tác quản lý khai thác an toàn, kỹ thuật đội tàu. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí tiêu hao nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.

6. KẾT LUẬN:

Phát huy những thành quả đạt được trong năm 2024, với sự quyết liệt của HĐQT cùng tập thể Ban Lãnh đạo, sự nỗ lực của toàn thể CBNV Công ty Gas Shipping, HĐQT tin tưởng sẽ hoàn thành nhiệm vụ do ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 giao và tiếp tục đưa Công ty đạt được những thành quả lớn hơn nữa, đảm bảo sự phát triển ổn định, bền vững lâu dài của Công ty và không ngừng gia tăng các lợi ích cho các cổ đông.

Trân trọng./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

Vũ Thị Phương Nga

PHỤ LỤC

THU NHẬP, THÙ LAO (TRƯỚC THUẾ) CỦA HĐQT NĂM 2024

(Đính kèm Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của HĐQT)

Stt	Họ và tên	Chức danh	Thời gian đảm nhiệm vị trí	Tổng thu nhập (đồng)
1	Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT (Kiêm nhiệm)	01/01/2024 – 31/12/2024	79.000.000
2	Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT (Chuyên trách)	01/01/2024 – 31/12/2024	774.178.545
3	Đoàn Đức Trọng	Thành viên HĐQT (Kiêm nhiệm)/ Giám đốc	01/01/2024 – 31/12/2024	923.987.000
4	Nguyễn Quang Điệp	Thành viên HĐQT (Kiêm nhiệm)	01/01/2024 – 31/12/2024	64.000.000
5	Nguyễn Đình Tú	Thành viên HĐQT độc lập (Kiêm nhiệm)	01/01/2024 – 31/12/2024	184.000.000
	TỔNG CỘNG			**2.025.165.545**

CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025

DỰ THẢO

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ
CỦA THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ ĐỘC LẬP
VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ NĂM 2024

Đánh giá về hoạt động của HĐQT Công ty trong năm 2024, thành viên độc lập HĐQT nhận định chung như sau:

HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHĐCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý, giám sát công tác điều hành của Ban điều hành, HĐQT đã chỉ đạo Ban giám đốc tìm kiếm những giải pháp tháo gỡ khó khăn đồng thời nắm bắt thời cơ, tận dụng điều kiện thuận lợi của thị trường để phát triển sản xuất kinh doanh năm 2024.

Hơn nữa, trong năm 2024, HĐQT đã tiếp tục duy trì được sự đoàn kết, nhất trí cao trên sơ sở tuân thủ nghiêm túc các quy định của pháp luật, của Điều lệ Công ty trong tất cả các quyết định liên quan nhằm đảm bảo tính tuân thủ được thực thi hiệu quả trong toàn Công ty. HĐQT bằng nhiều hoạt động, chỉ đạo, lãnh đạo khác nhau đã cùng với Ban Giám đốc Công ty không ngừng nâng cao tính kỷ cương, kỷ luật, nhận thức trách nhiệm của mỗi CBNV đều nằm trong chuẩn mực văn hóa doanh nghiệp. Qua đó, lấy con người làm trung tâm để cùng nhau vượt qua các thách thức khó khăn, hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch SXKD đã được ĐHĐCĐ giao năm 2024.

Với tinh thần trách nhiệm cao, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng vì lợi ích của cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác quản trị, điều hành, chỉ đạo kịp thời Ban Giám đốc thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ, Nghị quyết của HĐQT và kết quả năm 2024 Công ty đã hoàn thành vượt mức tất cả các các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHĐCĐ giao.

1. Về cơ cấu tổ chức

1.1. Thành viên HĐQT:

Trong năm 2024, HĐQT của Gas Shipping gồm có 05 người, trong đó có 02 thành viên không điều hành và 01 thành viên độc lập. Trong năm 2024, HĐQT không có biến động về thành viên. Danh sách thành viên HĐQT như sau:

Stt	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên HĐQT/HĐQT độc lập	
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
01	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch (Không điều hành)	15/11/2021	

Stt	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên HĐQT/HĐQT độc lập	
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
02	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch	27/11/2018	
03	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên	17/08/2021	
04	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên (Không điều hành)	20/04/2022	
05	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên độc lập (Không điều hành)	18/04/2023	

1.2. Cơ cấu của HĐQT:

Cơ cấu và thành phần HĐQT của Gas Shipping đáp ứng quy định tại Điều lệ Công ty và quy định hiện hành, chi tiết như sau:

Stt	Tiêu chí/Họ và tên	Bà Vũ Thị Phương Nga	Bà Phạm Thị Trúc	Ông Đoàn Đức Trọng	Ông Nguyễn Quang Điệp	Ông Nguyễn Đình Tú
1	Chức vụ trong HĐQT/Tham gia Ban Giám đốc	Chủ tịch HĐQT không điều hành	Phó CT HĐQT	TV HĐQT kiêm Giám đốc	TV HĐQT	TV HĐQT Độc lập
2	Giới tính	Nữ	Nữ	Nam	Nam	Nam
3	Độ tuổi	48	47	38	49	42
4	Lĩnh vực chuyên môn/Bằng cấp	- Cử nhân kinh tế đối ngoại	- Thạc sĩ Quản trị kinh doanh - Cử nhân kinh tế	- Thạc sỹ Quản trị kinh doanh - Cử nhân Quản trị kinh doanh	-Thạc Sỹ Kỹ thuật thăm dò mỏ khoáng sản - Cử nhân Quản trị kinh doanh	- Cử nhân Tài chính Ngân hàng/Luật Thương mại Quốc tế
5	Chức vụ nắm giữ tại các Công ty khác	- TV HĐQT PVTrans Hà Nội. - Trưởng Ban KHĐT TCT CP Vận tải Dầu khí (PVTrans).	Không	Không	- TV HĐQT, Công ty Cổ phần dịch vụ Khai thác Dầu khí (PTSC PPS). - Phó Giám đốc Công ty Dịch vụ Hàng hải Dầu khí (PVTrans OFS)	- TV HĐQT, Phó TGĐ phụ trách Cty Cp Đại lý Hàng hải Việt Nam (VOSA).

- Số lượng thành viên HĐQT của Gas Shipping là 05 người đáp ứng quy định tại Điều lệ Công ty (có từ 05 đến 11 thành viên) và quy định tại Luật doanh nghiệp (có từ 03 đến 11 thành viên).

- Thành viên HĐQT độc lập là 01 người đảm bảo quy định về số lượng tối thiểu của thành viên HĐQT độc lập.

- Thành viên HĐQT không điều hành là 03 người đảm bảo tối thiểu một phần ba (1/3) tổng số thành viên HĐQT là thành viên không điều hành.

- Thành viên HĐQT giới tính nữ chiếm 02 trên tổng số 05 thành viên.

- Các thành viên HĐQT có chuyên môn trong nhiều lĩnh vực liên quan đến hoạt động kinh doanh của Gas Shipping, bao gồm vận tải biển, hàng hải, kinh tế, tài chính, quản trị kinh doanh … đảm bảo sự đa dạng về kiến thức, kinh nghiệm phục vụ cho công tác quản lý, quản trị tại Công ty.

1. Về cơ chế vận hành hoạt động.

Trong năm 2024, HĐQT tổ chức 59 cuộc họp và ban hành 68 Nghị quyết và Quyết định liên quan. Các thành viên HĐQT đã tham dự đầy đủ các cuộc họp HĐQT. Tài liệu họp HĐQT được chuẩn bị đầy đủ và gửi đến các thành viên HĐQT và Ban kiểm soát trước thời gian họp. Tình hình tham gia các cuộc họp HĐQT như sau:

Stt	Thành viên HĐQT	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
01	Bà Vũ Thị Phương Nga	59/59	100%
02	Bà Phạm Thị Trúc	59/59	100%
03	Ông Đoàn Đức Trọng	59/59	100%
04	Ông Nguyễn Quang Điệp	59/59	100%
05	Ông Nguyễn Đình Tú	59/59	100%

- Các vấn đề liên quan đến chiến lược, kế hoạch kinh doanh, tài chính, văn hóa doanh nghiệp, xây dựng hệ thống quản lý trong Công ty đều được thảo luận, kiểm soát một cách chặt chẽ giữa HĐQT và BĐH.

- Các thay đổi về kế hoạch đầu tư, chiến lược mới đều được nghiên cứu độc lập, có cơ sở khoa học và phản biện giữa HĐQT và BĐH.

2. Về việc giám sát hoạt động Ban Giám đốc.

- Về tổng thể, HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHĐCĐ giao trên cơ sở tuân thủ quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty.

- HĐQT đã thực hiện tốt công tác giám sát đối với Ban Giám đốc, đảm bảo hoạt động của công ty luôn được kiểm soát chặt chẽ để đi đúng định hướng chiến lược và điều chỉnh các quyết định kịp thời khi có những sự biến động khác ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh của công ty.

- Thành viên HĐQT giữ chức vụ trong BĐH thường xuyên tham dự các cuộc họp định kỳ và bất thường. Các quyết định của Ban Giám đốc đều được phân tích, phản biện và tham vấn từ HĐQT nhằm đảm bảo lợi ích của công ty. Qua đó, HĐQT luôn nắm rõ tình hình hoạt động của công ty cũng như cập nhật nhanh nhất các yêu cầu từ thực tế.

- Ngoài các cuộc họp định kỳ, đột xuất, HĐQT cũng thường xuyên trao đổi với Ban Giám đốc Công ty khi có các công việc phát sinh trong hoạt động SXKD nhằm có các định hướng, chỉ đạo kịp thời cho Công ty, đảm bảo giảm thiểu các rủi ro phát sinh (nếu có) và duy trì hiệu quả hoạt động của đơn vị trong từng lĩnh vực liên quan.

- Năm 2024, Ban Giám đốc đã nỗ lực và quyết liệt điều hành mọi mặt hoạt động của

Công ty, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, Điều lệ, Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, quyết định của HĐQT.

3. Kết quả giám sát đối với báo cáo tài chính, tình hình hoạt động, tình hình tài chính của công ty.

- Báo cáo tài chính được lập và công bố phù hợp với chuẩn mực kế toán và quy định pháp luật hiện hành.

- Công ty kiểm toán được lựa chọn đảm bảo độ tin cậy, trung thực, tuân thủ thời hạn kiểm toán, tuân thủ các quy định về nghề nghiệp, đảm bảo tính độc lập, khách quan khi đưa ra ý kiến kiểm toán.

4. Giao dịch giữa người nội bộ công ty, người liên quan của người nội bộ với công ty.

- Công ty đã tuân thủ quy định có liên quan về thẩm quyền phê duyệt, theo dõi và thuyết minh giao dịch giữa người nội bộ công ty, người có liên quan của người nội bộ với công ty. Các giao dịch này đã được công bố thông tin theo quy định của pháp luật.

5. Kết luận.

- HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHĐCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty.

- Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý, giám sát công tác điều hành của BĐH, HĐQT đã phối hợp chặt chẽ với BĐH tìm kiếm những giải pháp tháo gỡ khó khăn trong sản xuất kinh doanh năm 2024.

- Nhìn chung, năm 2024 thị trường vận tải biển có chiều hướng ổn định, có tăng trưởng đặc biệt trong lĩnh vực vận tải LPG và hoá chất. Với tinh thần trách nhiệm cao, đoàn kết, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng, HĐQT Công ty đã chủ động, linh hoạt đưa ra nhiều giải pháp để tận dụng cơ hội thị trường, đồng thời khắc phục khó khăn; tích cực chỉ đạo Ban điều hành tập trung giải quyết những vấn đề trọng tâm của Công ty, trong đó tập trung vào việc đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt, an toàn đội tàu hiện hữu; tiếp tục nghiên cứu thị trường vận tải, thị trường mua bán tàu để tập trung đầu tư theo kế hoạch Đại hội đồng cổ đông đã giao; giám sát chặt chẽ công tác quản lý, quản trị hệ thống quản lý tại Công ty.

Trân trọng./.

THÀNH VIÊN HĐQT ĐỘC LẬP

Nguyễn Đình Tú

CÔNG TY CỔ PHẦN **VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025

DỰ THẢO

BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG
BAN KIỂM SOÁT NĂM 2024 VÀ KẾ HOẠCH THỰC HIỆN NĂM 2025
TẠI ĐẠI HỘI CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025

Căn cứ theo Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) và Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát (BKS). Thực hiện chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn của BKS theo quy định, BKS xin báo cáo kết quả thực hiện công tác kiểm tra giám sát trong năm 2024 cùng một số đề xuất, kiến nghị cũng như kế hoạch hoạt động năm 2025 của BKS như sau:

I. KẾT QUẢ KIỂM TRA GIÁM SÁT NĂM 2024:

1. Tình hình nhân sự BKS:

Nhân sự BKS của Công ty năm 2024 gồm các thành viên. Cụ thể:

- ❖ Ông Nguyễn Thế Dân - Trưởng ban (kiêm nhiệm)
- ❖ Bà Lê Thị Anh Thi - Thành viên (kiêm nhiệm)
- ❖ Bà Hoàng Thị Hạnh - Thành viên (kiêm nhiệm)

2. Các nội dung công việc đã triển khai thực hiện:

- Xem xét chi tiết nội dung các nghiệp vụ kinh tế phát sinh trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Xem xét và thẩm định BCTC hàng quý, 6 tháng và năm tài chính để đánh giá sự khách quan, hợp lý, trung thực của các báo cáo này phù hợp với các chuẩn mực, chế độ và chính sách tài chính kế toán hiện hành;

- Đối với HĐQT và Bộ máy điều hành: Giám sát tính hợp pháp, hợp lý trong quản lý, điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh và tính tuân thủ trong việc thực thi những Nghị quyết/Quyết định của ĐHĐCĐ/HĐQT Công ty;

- Giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2024 bao gồm: *Lựa chọn đơn vị kiểm toán: Công ty đã thực hiện ký hợp đồng với Công ty TNHH Deloitte Việt Nam theo Nghị quyết đã được thông qua để thực hiện kiểm toán các BCTC năm 2024 của Công ty theo quy định; Thực hiện việc tính và trả thù lao cho HĐQT, Ban KS theo mức đã được đại hội thông qua; thực hiện phân phối lợi nhuận năm 2023 và kế hoạch tài chính năm 2024.*

- Giám sát việc chấp hành Điều lệ Công ty, chấp hành các quy chế nội bộ về công

tác rà soát kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty và giám sát việc chấp hành pháp luật Nhà nước;

- Tham gia và có ý kiến về những nội dung các cuộc họp của HĐQT Công ty;
- Tham gia thẩm định trực tiếp các Dự án đầu tư tàu của Công ty;
- Giám sát, nắm bắt kịp thời tình hình quản lý công nợ và khả năng thu hồi/thanh toán; nắm bắt tình hình ghi nhận doanh thu, chi phí để phân tích các yếu tố có ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh nhằm đưa ra những kiến nghị với Ban điều hành;
- Phối hợp với HĐQT và Bộ máy điều hành trong quản lý vốn chủ sở hữu với mục đích sử dụng vốn có hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn.

Kết quả tự đánh giá:

- Với quyền hạn, nhiệm vụ và kế hoạch công tác đã đề ra, năm 2024 Ban KS đã hoàn thành tốt nhiệm vụ của mình.
- Ban Kiểm soát đã đưa ra các đánh giá cũng như có kiến nghị cụ thể ghi trong các Tờ trình, Báo cáo của Giám đốc được gửi tới HĐQT Công ty.

3. Kết quả công tác của các thành viên Ban kiểm soát:

Đánh giá chung:

Trong năm, từng thành viên trong BKS theo kế hoạch công tác cũng như phân công, đồng thời làm việc trực tiếp tại đơn vị đã hoàn thành nhiệm vụ được giao. Đã có những đánh giá và kiến nghị được nêu tại các Báo cáo giám sát hàng quý khi BKS thực hiện nhiệm vụ kiểm tra giám sát.

Trong năm BKS đã tổ chức 04 cuộc họp để rà soát công việc, nhiệm vụ (định kỳ 1 Quý/ 1 lần), với 100% các thành viên có mặt trực tiếp tham dự.

(Chi tiết hoạt động của các thành viên của Ban kiểm soát trong năm 2024 được trình bày tại Phụ lục 01 đính kèm).

4. Thù lao và chi phí hoạt động của BKS năm 2024:

Theo Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2024 phê duyệt thù lao BKS như sau:

- Trưởng BKS không chuyên trách là 4,0 triệu VNĐ/người/tháng;
- Đối với các thành viên BKS không chuyên trách, mức thù lao là 2,5 triệu VNĐ/người/tháng.

Về chi phí hoạt động của BKS năm 2024: Được áp dụng theo định mức của Công ty (các quy định nội bộ) và quy định hiện hành.

(Chi tiết thù lao của các thành viên của Ban kiểm soát trong năm 2024 được trình bày tại Phụ lục 02 đính kèm).

II. KẾT QUẢ CỤ THỂ KIỂM TRA GIÁM SÁT:

1. Báo cáo sự phối hợp giữa BKS – HĐQT và Ban Giám đốc Công ty:

Hoạt động của Ban kiểm soát trong năm vừa qua diễn ra thuận lợi, BKS đã thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ của mình với sự phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc.

BKS đã nhận được đầy đủ, kịp thời các tài liệu, thông tin về hoạt động SXKD của Công ty hoặc khi có yêu cầu. BKS cũng được mời tham gia các cuộc họp của HĐQT.

Quá trình thực hiện kiểm tra giám sát trực tiếp tại Công ty, BKS đã được tạo điều kiện về chỗ làm việc, được cung cấp đầy đủ thông tin liên quan đến nội dung kiểm tra giám sát. Công ty cũng tổ chức họp và cử cán bộ làm việc cùng BKS theo yêu cầu.

2. Báo cáo giám sát hoạt động của HĐQT, Ban Giám đốc Công ty và các Cổ đông:

- ***Đối với HĐQT Công ty:***

- Thực hiện các cuộc họp định kỳ hàng quý, năm theo quy định và điều lệ của Công ty. Các cuộc họp đều thực hiện dưới hình thức trao đổi trực tiếp;

- Ban hành kịp thời các nghị quyết, quyết định, quy định … để chỉ đạo Ban Giám đốc điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh cụ thể của Công ty.

- Việc ban hành các nghị quyết, quyết định đúng thẩm quyền, đúng trình tự thủ tục pháp lý theo quy định.

- ***Đối với Ban Giám đốc Công ty:***

- Triển khai các chỉ thị, nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2024, cũng như các nghị quyết, quyết định trong năm của HĐQT Công ty;

- Ban Giám đốc đã sát sao, quyết liệt trong chỉ đạo điều hành sản xuất kinh doanh trong bối cảnh khu vực, lĩnh vực kinh doanh có nhiều khó khăn và cạnh tranh khốc liệt.

- Tổ chức tốt các cuộc họp giao ban thường kỳ hoặc đột xuất để chỉ đạo điều hành các phòng ban, bộ phận trong hoạt động SXKD và giải quyết những vấn đề phát sinh.

- Nắm bắt và thực hiện tốt nhiệm vụ được giao trong công tác điều hành sản xuất kinh doanh theo kế hoạch đã duyệt, các chỉ thị, nghị quyết của ĐHĐCĐ và của HĐQT.

- ***Đối với các Cổ đông:***

- Trong năm 2024, BKS không nhận được kiến nghị hoặc khiếu nại nào của Cổ đông về tình hình hoạt động của Công ty.

- ***Về giao dịch giữa công ty*** với thành viên Hội đồng quản trị, Giám đốc, người điều hành khác của doanh nghiệp và những người có liên quan; Giao dịch giữa công ty với công ty trong đó thành viên Hội đồng quản trị, Giám đốc, người điều hành khác của doanh nghiệp là thành viên sáng lập hoặc là người quản lý doanh nghiệp trong thời gian 03 năm gần nhất trước thời điểm giao dịch: Không phát sinh.

- ***Báo cáo thẩm định Báo cáo tài chính năm 2024:***

- BCTC của Công ty được lập theo đúng các chuẩn mực và chế độ kế toán Việt Nam hiện hành.

- Công ty áp dụng Thông tư số 200/2014/TT-BTC về hướng dẫn chế độ kế toán doanh nghiệp trong việc lập và trình bày Báo cáo tài chính kết thúc tại ngày 31/12/2024;

- Báo cáo tài chính được lập theo nguyên tắc giá gốc, các chính sách kế toán như nguyên tắc ghi nhận tiền và các khoản tương đương tiền; ghi nhận hàng tồn kho, ghi nhận và khấu hao TSCĐ, ghi nhận doanh thu, chi phí… được Công ty áp dụng một cách phù hợp nhất quán;

- Báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam. Tại báo cáo có ý kiến của kiểm toán như sau:

"Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2024, cũng như kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính".

- Ban kiểm soát đã thực hiện thẩm định các báo cáo tài chính hàng quý và năm của Công ty bắt đầu từ ngày 01/01/2024 đến 31/12/2024. BKS nhất trí với báo cáo kiểm toán của Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam về tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2024.

- Công ty thực hiện việc mở sổ, ghi chép, hạch toán các nghiệp vụ kinh tế tài chính phát sinh một cách thường xuyên liên tục, trung thực khách quan đúng bản chất kinh tế. Hệ thống các báo cáo được thực hiện mau chóng kịp thời, đáp ứng yêu cầu.

- Ban kiểm soát đã kiểm tra, giám sát tình hình triển khai kế hoạch sản xuất kinh doanh và đã thẩm định báo cáo kết quả SXKD năm 2024 của Công ty và thống nhất đánh giá, kết quả cụ thể như sau:

- Trong năm 2024, Công ty đã hoàn thành kế hoạch về doanh thu và lợi nhuận trước thuế. Tổng doanh thu thực hiện năm 2024 đạt 2.293,51 tỷ đồng, đạt 131,06% kế hoạch năm và bằng 126,62% so với năm 2023; Lợi nhuận trước thuế là 126,09 tỷ đồng, đạt 120,08% kế hoạch năm và bằng 119,28% so với năm 2023. Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/vốn điều lệ bình quân là 17,2% tăng 13,0% so với thực hiện năm trước (năm 2023

là 15,2%) cho thấy hiệu suất sử dụng vốn của Công ty ngày càng tốt hơn và có tăng trưởng.

Đơn vị tính: Tỷ đồng.

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2024	Thực hiện		Tỷ lệ % TH so với	
			Năm 2024	Năm 2023	KH năm 2024	TH năm 2023
1	Vốn điều lệ	614	614	558	100%	110%
2	Tổng doanh thu	1.750	2.294	1.811	131%	127%
2.1	Doanh thu hoạt động SXKD	1.744	2.247	1.765	129%	127%
	Trong đó: Doanh thu thuần hoạt động SXKD	*1.744*	*2.247*	*1.765*	*129%*	*127%*
2.2	Doanh thu tài chính và thu nhập khác	06	46	46	766%	100%
3	Lợi nhuận trước thuế	105	126	106	120%	119%
4	Lợi nhuận sau thuế	84	101	85	120%	119%
5	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ bình quân	14,3%	17,2%	15,2%	120%	113%
6	Hệ số nợ/Vốn Chủ sở hữu bình quân	1,29	1,04	1,00	81%	104%

- ***Chỉ số thanh toán:***

Tại ngày 31/12/2024, chỉ số thanh toán nợ ngắn hạn và thanh toán nhanh lần lượt là 1,41 lần và 0,76 lần. Các chỉ số này ít biến động, được giữ ổn định so với kỳ trước (tại ngày 31/12/2023 chỉ số thanh toán nợ ngắn hạn và thanh toán nhanh lần lượt là 1,42 lần và 0,73 lần) cho thấy khả năng thanh toán của Công ty vẫn được đảm bảo và đáp ứng các yêu cầu an toàn về mặt tài chính.

- ***Phân tích đánh giá các khoản phải thu khách hàng:***

Công ty đã thực hiện phân loại tuổi nợ, thực hiện trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi (nếu có) theo Quy định hiện hành. Cụ thể:

Tại thời điểm 31/12/2024, các khoản nợ phải thu ngắn hạn là 192,6 tỷ đồng giảm 25% so với đầu năm 2024, trong đó nợ phải thu khách hàng là 162,0 tỷ đồng. Nợ phải thu quá hạn là không có (năm 2023 là 32,4 tỷ đồng chiếm 14,2% nợ phải thu khách hàng, trong đó: 100% là nợ quá hạn dưới 6 tháng). Cho thấy Công ty đã kiểm soát tốt công nợ bán

HHDV, thu hồi vốn và nguồn tích lũy kịp thời cho hoạt động SXKD và đầu tư.

Đối với các khoản thu khác: Đến thời điểm 31/12/2024, phải thu khác là 25,7 tỷ đồng và không có nợ quá hạn thanh toán.

- ***Công tác đầu tư tàu và tài sản:***

Năm 2024, do thị trường mua bán tàu không thuận lợi nên Công ty chỉ thực hiện được 01 dự án đầu tư tàu chở LPG trọng tải đến 7.500 CBM, đạt 50% kế hoạch đã được phê duyệt (năm 2024 được phê duyệt đầu tư 02 tàu với TMĐT là 30 triệu USD nhưng chỉ hoàn thành đầu tư được 01 con là Hải Phòng Gas với tổng chi phí đầu tư được quyết toán là 14,3 triệu USD tương đương 356,4 tỷ đồng, còn 01 con vẫn đang trong quá trình thực hiện kế hoạch mua tàu đã được HĐQT phê duyệt và dự kiến sẽ hoàn thành nhận tàu trong Quý 1 hoặc Quý 2 năm 2025). Riêng kế hoạch đầu tư 02 xe bồn chở LPG với TMĐT là 7,29 tỷ đồng Công ty không triển khai thực hiện đầu tư trong năm 2024.

- ***Phân tích đánh giá các khoản phải trả:***

Các khoản phải trả: được Công ty theo dõi, quản lý và trả nợ theo đúng quy định. Tổng nợ phải trả chỉ tăng 10% so với đầu năm 2024 chủ yêu do phát sinh thêm khoản vay mua tàu Hải Phòng Gas. Các khoản nợ ngắn hạn chiếm tỷ lệ 53,0% tổng nợ phải trả (giảm 12,4% so với năm 2023), chủ yếu là: Các khoản phải trả người bán ngắn hạn, phải trả người lao động, thuế và các khoản phải nộp Nhà nước, vay ngắn hạn (Nợ dài hạn đến hạn trả),.... Các khoản nợ dài hạn chiếm tỷ lệ 47,0% tổng nợ phải trả (tăng 19,0% so với năm 2023) với chủ yếu là các khoản vay dài hạn tại các Ngân hàng đã tài trợ đầu tư tàu của Công ty.

3. Báo cáo kết quả thực hiện công tác rà soát, kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty trong năm 2024:

Thực hiện quyền và nghĩa vụ của Ban kiểm soát trong năm 2024, qua quá trình làm việc trực tiếp tại đơn vị cũng như trên cơ sở các báo cáo nội bộ, báo cáo tài chính,… và thực tế tại đơn vị, Ban kiểm soát nhận thấy quá trình điều hành sản xuất kinh doanh tại đơn vị đã bám sát thực trạng khu vực, thị trường và điều kiện năng lực của đơn vị để đạt được các mục tiêu đã đề ra. Các phòng ban chức năng trong Công ty theo nhiệm vụ chuyên môn của mình đã tham mưu đề xuất các ý kiến xây dựng cho Ban điều hành Công ty tại các cuộc họp giao ban định kỳ hoặc đột xuất… cùng chung mục tiêu hoàn thành tốt nhất kế hoạch sản xuất kinh doanh đã được thông qua. Kết quả thực tế Công ty đã hoàn thành và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu đã đề ra tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2024.

Hiện nay Công ty vẫn đang trong quá trình triển khai và hoàn thiện hệ thống kiểm soát, kiểm toán nội bộ cũng như hệ thống quản trị rủi ro và cảnh báo sớm, nhưng chức năng nhiệm vụ của các phòng còn nhiều hạn chế, các cá nhân lãnh đạo Công ty cũng đã

thường xuyên kiểm tra, giám sát, đề xử lý dứt điểm các công việc cũng như đối với các vấn đề còn tồn tại. Do vậy Ban kiểm soát kiến nghị Công ty xem xét tiếp tục hoàn thiện công tác xây dựng và triển khai các hệ thống này để nâng cao hơn nữa hiệu lực, hiệu quả trong quản trị điều hành Công ty. Đẩy mạnh công tác chuyển đổi số và ứng dụng các giải pháp ESG (nếu có thể) để tiết kiệm chi phí, nâng cao sức cạnh tranh, phát triển bền vững.

III. ĐÁNH GIÁ VÀ KIẾN NGHỊ:

Năm 2024, HĐQT và Bộ máy điều hành đã phối hợp chặt chẽ trong công việc, thực hiện tốt vai trò quản lý và điều hành của mình, triển khai quyết liệt những nhiệm vụ được Đại hội đồng Cổ đông thông qua. Các hoạt động của HĐQT và Bộ máy điều hành đã thể hiện sự nỗ lực và linh hoạt trong chỉ đạo sản xuất kinh doanh, phát huy được tinh thần, trí tuệ của người lao động.

Từ kết quả sản xuất kinh doanh năm 2024, BKS kiến nghị một số nội dung sau:

- Không ngừng kiểm tra rà soát các hệ thống định mức kinh tế kỹ thuật phù hợp với thực tế sản xuất kinh doanh để giảm chi phí hạ giá thành sản xuất nâng cao năng lực cạnh tranh. Thực hiện nghiêm chỉnh việc tiết giảm chi phí, làm tốt công tác thực hành tiết kiệm chống lãng phí, sử dụng tối ưu hóa các nguồn lực tài sản và con người;
- Có chính sách đào tạo và huấn luyện một cách kịp thời, phù hợp để nâng cao năng suất lao động cũng như hiệu suất công việc;

IV. KẾ HOẠCH CÔNG TÁC NĂM 2025:

Thực hiện nhiệm vụ thay mặt Cổ đông kiểm soát mọi hoạt động sản xuất kinh doanh, quản trị và điều hành Công ty. BKS xác định lấy ngăn ngừa là mục tiêu chính trong hoạt động của mình, góp phần đảm bảo rằng các hoạt động của Công ty tuân thủ đúng quy định và pháp luật của nhà nước; có hiệu quả và đảm bảo lợi ích của Cổ đông cũng như quyền lợi của người lao động.

Kế hoạch hoạt động năm 2025 của BKS cụ thể như sau:

- Giám sát tình hình thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2024 và các nghị quyết, quyết định, chỉ thị khác trong công tác điều hành và quản lý Công ty đối với HĐQT và Ban điều hành;
- Giám sát việc chấp hành điều lệ Công ty, các quy định nội bộ cũng như pháp luật của nhà nước;
- Rà soát, kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty;
- Thẩm định các BCTC hàng quý, sáu tháng, năm của Công ty theo quy định;

- Tham dự các cuộc họp của HĐQT, cuộc họp tổng kết hàng quý, một số cuộc họp giao ban của Công ty;
- Tiến hành các công tác kiểm tra giám sát hoạt động TCKT tại Công ty và các công tác khác khi cần thiết;
- Thực hiện các quyền hạn và trách nhiệm khác của BKS được Pháp luật, điều lệ Công ty và quy chế hoạt động của BKS đã quy định;

Trên đây là Báo cáo hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của BKS Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế, kính trình trước Đại hội và xin được thông qua.

Trân trọng./.

TM. BAN KIỂM SOÁT CÔNG TY
TRƯỞNG BAN

Nơi nhận:
- Như trên;
- HĐQT Công ty;
- Lưu VT, BKS-01.

Nguyễn Thế Dân

PHỤ LỤC 01

HOẠT ĐỘNG CỦA CÁC THÀNH VIÊN BKS TRONG NĂM 2024

1. Ông Nguyễn Thế Dân - Trưởng BKS:

- Tham gia các cuộc họp của HĐQT và Ban Giám đốc Công ty khi được mời tham dự;
- Thực hiện đúng và đầy đủ quyền hạn trách nhiệm của TBKS trong triển khai công việc;
- Tổ chức thực hiện công tác kiểm tra giám sát tại Công ty, chỉ đạo điều hành các thành viên BKS hoàn thành các công việc đã được phân công;
- Chủ trì việc lập các báo cáo đánh giá và đưa ra các kiến nghị của BKS hàng quý và theo cuộc kiểm tra giám sát như kế hoạch đã được thông qua và gửi đến HĐQT, Ban Giám đốc Công ty;
- Tuân thủ quy định cũng như chỉ đạo của cấp trên khi thực hiện công việc được giao.

2. Bà Lê Thị Anh Thi - Thành viên BKS:

- Thực hiện đúng, đầy đủ quy định nội bộ của đơn vị, quyền hạn và trách nhiệm theo quy định của Điều lệ Công ty, Tổng Công ty và pháp luật của Nhà nước;
- Thực hiện đầy đủ nhiệm vụ và đưa ra các đánh giá khuyến nghị về những công việc đã được Trưởng ban kiểm soát phân công.

Cụ thể:

- Đánh giá tình hình hoạt động của đơn vị định kỳ hàng quý (Xem xét tính hợp lý, hợp pháp trong ghi chép sổ sách kế toán và báo cáo tài chính của Công ty; Đối với Báo cáo kiểm tra, giám sát quý, năm: Trực tiếp thực hiện việc thẩm định báo cáo tài chính).
- Đánh giá nội dung công việc cụ thể khi tiến hành cuộc kiểm tra giám sát.
- Tham gia đầy đủ các cuộc họp của Ban kiểm soát.

3. Bà Hoàng Thị Hạnh - Thành viên BKS:

- Thực hiện đúng, đầy đủ quy định nội bộ của đơn vị, quyền hạn và trách nhiệm theo quy định của Điều lệ Công ty, Tổng Công ty và pháp luật của Nhà nước;
- Thực hiện đầy đủ nhiệm vụ và đưa ra các đánh giá khuyến nghị về những công việc đã được Trưởng ban kiểm soát phân công.

Cụ thể:

- Đánh giá tình hình hoạt động của đơn vị định kỳ hàng quý (Thực hiện công tác kiểm tra giám sát việc chấp hành Điều lệ Công ty, Luật doanh nghiệp, các Nghị quyết, chỉ thị của HĐQT, Ban Giám đốc trong điều hành Công ty. Kiểm tra việc chấp hành các nội quy, quy chế của đơn vị và của Tổng Công ty. Kiểm tra việc thực hiện các chế độ chính sách đối với người lao động. Tham gia việc kiểm tra hồ sơ, chứng từ tài liệu liên quan đến công tác TCKT.
- Đánh giá nội dung công việc cụ thể khi tiến hành cuộc kiểm tra giám sát.
- Tham gia đầy đủ các cuộc họp của Ban kiểm soát.

PHỤ LỤC 2

BÁO CÁO THÙ LAO CỦA BAN KIỂM SOÁT NĂM 2024

Stt	Họ và tên	Chức danh	Ngày bắt đầu	Ngày kết thúc	Số tháng	Tổng thù lao (VNĐ)
1	Nguyễn Thế Dân	Trưởng Ban KS	01/01/2024	31/12/2024	12,0	48.000.000
2	Lê Thị Anh Thi	Thành viên Ban KS	01/01/2024	31/12/2024	12,0	30.000.000
3	Hoàng Thị Hạnh	Thành viên Ban KS	01/01/2024	31/12/2024	12,0	30.000.000
	TỔNG CỘNG					**108.000.000**

(*) Về chi phí hoạt động năm 2024 của BKS : Không phát sinh

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: /TTr-VTSPK-HĐQT	*Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025*

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH
Về việc phê duyệt kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2024

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

I. Báo cáo tài chính đã được kiểm toán:

Trên cơ sở Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên số 02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 24/4/2024, trong đó có thông qua nội dung lựa chọn Công ty kiểm toán BCTC năm 2024.

Trong năm 2024, Công ty đã ký hợp đồng cung cấp dịch vụ kiểm toán với Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam (Deloitte). Báo cáo Tài chính năm 2024 của Công ty đã được Deloitte kiểm toán và công bố thông tin theo quy định, đồng thời được đăng tải trên website Công ty tại địa chỉ: https://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong.

II. Kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024:

Một số chỉ tiêu cơ bản trên Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2024	Thực hiện 2024	Tỷ lệ so sánh (%)
1	Tổng doanh thu	1.750	2.294	131%
2	Lợi nhuận trước thuế	105	126	120%
3	Lợi nhuận sau thuế	84	101	120%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	24	60	250%

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét và thông qua.

Trân trọng./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

Vũ Thị Phương Nga

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: /TTr-VTSPK-HĐQT	*Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025*

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Căn cứ Luật Doanh nghiệp đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Hội đồng Quản trị kính đề nghị Đại hội đồng Cổ đông xem xét, thông qua Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025 của Gas Shipping như sau:

1. Kế hoạch Sản xuất kinh doanh năm 2025:

Đvt: Triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2025
1	Vốn điều lệ	675.171
2	Tổng doanh thu	2.500.000
3	Lợi nhuận trước thuế	120.000
4	Lợi nhuận sau thuế	96.000
5	Nộp Ngân sách NN	27.000

2. Kế hoạch đầu tư năm 2025:

Đvt: Triệu USD

Stt	Dự án	Tổng số	Trong đó	
			Vốn chủ sở hữu	Vốn vay + khác
I	**Dự án chuyển tiếp**	**15,0**	**5,0**	**10,0**
	01 Tàu vận chuyển LPG có tải trọng khoảng 5.000 CBM	15,0	5,0	10,0
II	**Dự án đầu tư mới**	**16,0**	**5,6**	**10,4**
	01 Tàu vận chuyển LPG có tải trọng khoảng 5.000 CBM	16,0	5,6	10,4
	Cộng	**31,0**	**10,6**	**20,4**

Ghi chú:

- Tỷ giá kế hoạch năm 2025: 25.000 VNĐ/USD.

- Tùy tình hình thu xếp vốn với các tổ chức tín dụng, Gas Shipping cân đối nguồn vốn chủ sở hữu để chuẩn bị đủ nguồn, đảm bảo hiệu quả và không vượt tổng mức đầu tư được phê duyệt.

Đại hội đồng Cổ đông giao cho Hội đồng Quản trị Công ty thực hiện/điều chỉnh Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025 (nếu có) phù hợp với tình hình SXKD thực tế tại đơn vị trong năm.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét và thông qua.

Trân trọng./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

Vũ Thị Phương Nga

CÔNG TY CỔ PHẦN **VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /TTr-VTSPK-HĐQT	*TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025*

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH
Về việc tăng vốn điều lệ thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2024

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Nhằm bổ sung vốn phục vụ cho kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025 và những năm tiếp theo của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping), Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông phương án "Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2024" của Gas Shipping với tỷ lệ chia cổ tức bằng cổ phiếu là 10%/vốn điều lệ (từ lợi nhuận sau thuế để lại). Chi tiết như Phương án tăng vốn điều lệ thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức đính kèm.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông Công ty xem xét, thông qua.

Trân trọng./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

Vũ Thị Phương Nga

PHƯƠNG ÁN TĂNG VỐN ĐIỀU LỆ THÔNG QUA PHÁT HÀNH CỔ PHIẾU ĐỂ TRẢ CỔ TỨC NĂM 2024 CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

1. Căn cứ pháp lý:

- *Căn cứ Luật Doanh nghiệp đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;*

- *Căn cứ Luật chứng khoán đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;*

- *Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật chứng khoán;*

- *Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;*

- *Căn cứ kết quả sản xuất kinh doanh đã được kiểm toán của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) năm 2024;*

- *Căn cứ tờ trình Phân phối lợi nhuận và trích lập lập các quỹ năm 2024.*

2. Kết quả SXKD năm 2024:

Xác định rõ mục tiêu, nhiệm vụ kế hoạch 2024; nhận thức rõ các yếu tố thuận lợi, khó khăn. Với nỗ lực của cả tập thể CBCNV, Gas Shipping đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 được giao, cụ thể như sau:

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	KH 2024	TH 2024	Tỷ lệ TH/KH 2024
I	**Chỉ tiêu về SXKD**				
1	Doanh thu	Tỷ Đồng	1.750	2.294	131%
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ Đồng	105	126	120%
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ Đồng	84	101	120%
4	Lãi cơ bản/cổ phần (EPS)	Đồng	1.369	1.507	110%
II	**Chỉ tiêu về tài chính**				
1	Vốn chủ sở hữu	Tỷ Đồng	816	853	104%
2	Vốn cổ phần	Tỷ Đồng	614	614	100%
3	Quỹ đầu tư phát triển	Tỷ Đồng	138	138	
4	Quỹ khác thuộc vốn chủ sở hữu	Tỷ Đồng			
5	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	Tỷ Đồng	85	101	
6	Tỷ suất LNST/Vốn chủ sở hữu	%	10%	12%	115%
7	Tỷ suất LNST/Vốn điều lệ	%	14%	16%	120%
8	Hê số thanh toán ngắn hạn	Lần	1,25	0,71	
9	Tổng nợ phải trả/Vốn điều lệ	Lần	1,74	0,98	
10	Tổng nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu	Lần	1,31	0,98	

3. Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức:

3.1. Điều kiện pháp lý:

Việc trả cổ tức bằng phát hành cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu quy định được Điều 60 Nghị định 155 như sau:

- *Có phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức được Đại hội đồng Cổ đông thông qua.*

- *Có lợi nhuận sau thuế chưa phân phối căn cứ báo cáo tài chính năm gần nhất được kiểm toán bởi tổ chức kiểm toán được chấp thuận đủ để trả cổ tức.*

Gas Shipping dự kiến phát hành cổ phiếu để trả cổ tức từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trên báo cáo tài chính năm 2024 đã được Công ty Kiểm toán Deloitte kiểm toán theo đúng quy định của pháp luật. Như vậy, sau khi ĐHĐCĐ thông qua phương án, Gas Shipping có đủ điều kiện để triển khai thực hiện.

3.2. Chi tiết Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức:

a. Loại cổ phiếu phát hành: Cổ phiếu phổ thông.

b. Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 đồng/cổ phiếu.

c. Hình thức phát hành: Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức.

d. Đối tượng phát hành: Cổ đông hiện hữu của Gas Shipping tại thời điểm chốt danh sách để thực hiện chia cổ tức.

e. Ngày chốt Danh sách Cổ đông được hưởng quyền: Gas Shipping sẽ lựa chọn thời điểm thích hợp căn cứ theo tình hình thị trường, hoạt động và đảm bảo các quy định hiện hành.

f. Tỷ lệ thực hiện: 10:1 (cổ đông sở hữu 10 cổ phiếu được nhận 01 cổ phiếu mới).

g. Số lượng cổ phiếu dự kiến phát hành để tăng vốn cổ phần: 6.137.926 cổ phiếu (Sáu triệu, một trăm ba mươi bảy nghìn, chín trăm hai mươi sáu cổ phần).

h. Giá trị vốn cổ phiếu dự kiến phát hành: 61.379.260.000 đồng (Sáu mươi mốt tỷ, ba trăm bảy mươi chín triệu, hai trăm sáu mươi nghìn đồng).

i. Phương án làm tròn, phương án xử lý cổ phiếu lẻ phát sinh: số cổ phiếu phát hành thêm để tăng vốn cổ phần sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị, số cổ phiếu lẻ hàng thập phân sẽ được hủy bỏ.

j. Thời gian dự kiến phát hành: trong năm 2025.

k. Vốn điều lệ dự kiến của Gas Shipping sau khi phát hành: 675.171.910.000 đồng (Sáu trăm bảy mươi lăm tỷ, một trăm bảy mươi mốt triệu, chín trăm mười nghìn đồng).

l. Nguồn vốn thực hiện: Từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kế đến 31/12/2024, chi tiết:

Stt	Nội dung	Đơn vị tính	Giá trị
1	Nguồn tăng vốn cổ phần từ LNST lũy kế	đồng	101.417.649.274
2	Số tiền tăng vốn cổ phần	đồng	61.379.260.000
3	Tỷ lệ tăng vốn cổ phần	%	10%

3.3. Mục đích phát hành:

Bổ sung vốn phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư năm 2025 và những năm tiếp theo của Gas Shipping.

3.4. Lợi ích của phương án phát hành cổ phiếu để tăng vốn cổ phần từ nguồn vốn chủ sở hữu:

Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức với tỷ lệ 10% vốn điều lệ là hợp lý và cần thiết cho Gas Shipping, gián tiếp tăng lợi ích lâu dài cho các Cổ đông như sau:

- Giúp Gas Shipping có nguồn để bổ sung vốn cho hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư, đảm bảo nâng cao quy mô và khả năng tài chính của năm 2025 và những năm tiếp theo trong giai đoạn thị trường vận tải đang phát triển và ngày càng nhiều cạnh tranh khốc liệt.

- Giảm vay vốn để đầu tư tại các tổ chức tín dụng, qua đó giảm chi phí tài chính cho Gas Shipping.

4. Kết luận và kiến nghị:

Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức cho Cổ đông như trên là phù hợp với kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư cũng như định hướng phát triển của Gas Shipping đã được Đại hội đồng Cổ đông phê duyệt và phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành. Để có cơ sở thực hiện, Hội đồng Quản trị kính trình ĐHĐCĐ xem xét phê duyệt:

- Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức với tỷ lệ 10% vốn điều lệ từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối.

- Giao cho Hội đồng Quản trị thực hiện các công việc sau:

+ Thực hiện các thủ tục pháp lý cần thiết theo quy định của pháp luật để hoàn tất việc phát hành cổ phiếu để trả cổ tức.

+ Thực hiện đăng ký lưu ký bổ sung tại Tổng công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam – Chi nhánh Thành Phố Hồ Chí Minh, niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh đối với toàn bộ số lượng cổ phần phổ thông được phát hành theo phương án nêu trên.

+ Thực hiện việc sửa đổi Khoản 1 và Khoản 3 Điều 6 Mục IV của Điều lệ hiện tại và đăng ký lại giấy phép đăng ký kinh doanh theo quy định.

CÔNG TY CỔ PHẦN **VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /TTr-VTSPK-HĐQT	*Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025*

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH
Về việc thông qua các hợp đồng, giao dịch của Công ty với các bên liên quan

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 do Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;

Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 do Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/20219;

Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều của luật chứng khoán ngày 31/12/2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;

Căn cứ tình hình thực tế hoạt động sản xuất kinh doanh của Doanh nghiệp.

Nhằm tạo sự linh hoạt, chủ động triển khai công việc trong quá trình hoạt động kinh doanh của Gas Shipping, trên cơ sở phù hợp quy định của pháp luật và Điều lệ công ty về giao dịch với bên có liên quan, đảm bảo lợi ích tối ưu của Công ty và cổ đông. HĐQT Công ty kính đề nghị ĐHĐCĐ chấp thuận việc ký kết các hợp đồng, giao dịch của Công ty với các bên liên quan, với các nội dung chính như sau:

1. Các bên có liên quan ký kết hợp đồng, giao dịch với Gas Shipping là:

- Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) và các đơn vị phụ thuộc, công ty con, công ty liên kết;
- Tổng công ty Khí Việt Nam - CTCP (PVGas) và các đơn vị phụ thuộc;
- Ngân hàng Thương Mại Cổ phần Đại chúng Việt Nam (PVComBank) và các đơn vị phụ thuộc;
- Các đơn vị phụ thuộc, công ty con, công ty liên kết và các bên liên quan khác của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVN).

2. Giá trị, hạn mức của hợp đồng, giao dịch:

Các Hợp đồng, giao dịch giữa Gas Shipping với Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) và các bên liên quan của PVTrans có giá trị lớn hơn 10% tổng giá trị tài sản; hoặc Hợp đồng, giao dịch dẫn đến tổng giá trị giao dịch phát sinh trong vòng 12 tháng kể từ ngày thực hiện giao dịch đầu tiên có giá trị từ 35% trở lên tổng giá trị tài sản của Gas Shipping ghi trên Báo cáo tài chính gần nhất.

3. Nội dung của hợp đồng, giao dịch:

- Dịch vụ cho thuê/thuê tàu;
- Dịch vụ cho thuê/thuê vận chuyển LPG/LNG bằng tàu, xe bồn;
- Dịch vụ mua bán khí hóa lỏng LPG/LNG/ dịch vụ thương mại;
- Hợp đồng, giao dịch vay, cho vay, giao dịch, tiền gửi;
- Dịch vụ đại lý; bảo hiểm;
- Dịch vụ khác theo hoạt động SXKD của Gas Shipping (nếu có).

4. Thời gian thực hiện: Trong năm 2025 đến thời điểm họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2026.

5. ĐHĐCĐ giao cho thành viên HĐQT là Giám đốc Công ty đàm phán các nội dung chi tiết của mỗi Hợp đồng, giao dịch; Ký kết và triển khai thực hiện hợp đồng, giao dịch nêu trên đảm bảo tuân thủ đúng quy định của pháp luật, Điều lệ và quy định của Công ty. Giám đốc được ủy quyền lại bằng văn bản cho người được ủy quyền để thực hiện các công việc nêu tại mục này. Giám đốc báo cáo tổng giá trị giao dịch đã thực hiện trong năm 2025 cho HĐQT để HĐQT báo cáo ĐHĐCĐ thường niên năm 2026.

Kính trình Đại hội đồng Cổ đông thông qua.

Trân trọng./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

Vũ Thị Phương Nga

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /TTr-VTSPK-BKS	*Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025*

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc lựa chọn đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Liên quan đến việc lựa chọn đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty Gas Shipping, Ban Kiểm soát (BKS) Công ty đã xem xét, đánh giá các công ty kiểm toán tại Việt Nam, được chấp thuận thực hiện kiểm toán cho đơn vị có lợi ích công chúng năm 2025 theo Danh sách 27 Công ty Kiểm toán được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước công bố ngày 19/11/2024; BKS Công ty đề xuất Đại hội đồng Cổ đông thông qua các nội dung sau:

1. Thông qua danh sách 03 công ty kiểm toán độc lập để Hội đồng Quản trị lựa chọn đơn vị kiểm toán cung cấp dịch vụ kiểm toán và soát xét báo cáo tài chính của Công ty Gas Shipping trong năm 2025, cụ thể:
   - Công ty TNHH Deloitte Việt Nam (DELOITTE);
   - Công ty TNHH PWC Việt Nam (PWC);
   - Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam (E&Y).
2. Thông qua việc ủy quyền cho Hội đồng Quản trị quyết định lựa chọn một trong ba Công ty kiểm toán nêu trên thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính, Soát xét báo cáo tài chính giữa niên độ của năm tài chính 2025 theo quy định hiện hành.

Kính trình Đại hội Cổ đông xem xét và thông qua.

Trân trọng./.

TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN

Nguyễn Thế Dân

CÔNG TY CỔ PHẦN **VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /TTr-VTSPK-HĐQT	*Tp. Hồ Chí Minh. ngày tháng 6 năm 2025*

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH
Về việc phê duyệt phương án phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ năm 2024

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế.

Căn cứ Luật Doanh nghiệp đã được QH nước Cộng hòa XHCN Việt Nam thông qua;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping);

Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Deloitte Việt Nam;

Căn cứ Kế hoạch SXKD năm 2025 của Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét thông qua phương án phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ năm 2024 của Gas Shipping, cụ thể như sau:

Đơn vị tính: VNĐ

Stt	Nội dung	Số tiền	Ghi chú
I	**Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối năm 2024 theo BCTC đã được kiểm toán**	**101.417.649.274**	
1	Các năm trước để lại	749.517.275	
2	Lợi nhuận thực hiện năm 2024	100.668.131.999	
II	**Lợi nhuận sau thuế phân phối**	**101.412.321.080**	
1	Quỹ Đầu tư Phát triển	-	% x (I.2)
2	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	6.543.428.580	6.5% x (I.2)
3	Quỹ khen thưởng Ban điều hành	2.800.000.000	2.76% x (I.2)
4	Chia cổ tức:	92.068.892.500	
4.1	*- Tiền mặt 5%/VĐL*	30.689.632.500	5% /VĐL
4.2	*- Bằng cổ phiếu 10%/VĐL*	61.379.260.000	10% /VĐL
III	**Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối để lại**	5.328.194	(I) - (II)

Trân trọng kính trình./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

Vũ Thị Phương Nga

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /TTr-VTSPK-HĐQT	*Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025*

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH
Về việc thù lao, phụ cấp, tiền lương, thu nhập của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát năm 2024 và Kế hoạch năm 2025

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Căn cứ Luật Doanh nghiệp đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Hội đồng Quản trị kính đề nghị Đại hội đồng Cổ đông (ĐHĐCĐ) xem xét, thông qua Báo cáo tình hình thù lao, tiền lương, tiền thưởng của Hội đồng Quản trị (HĐQT), Ban kiểm soát (BKS) năm 2024 và kế hoạch năm 2025, cụ thể như sau:

1. Tình hình thực hiện thù lao, phụ cấp, tiền lương, thu nhập của HĐQT, BKS năm 2024:

Căn cứ phê duyệt của ĐHĐCĐ Công ty Gas Shipping về kế hoạch thù lao của HĐQT, BKS năm 2024, Công ty báo cáo tình hình thực hiện thù lao, tiền lương, tiền thưởng của HĐQT, BKS như sau:

- Đối với Thành viên HĐQT chuyên trách: Thực hiện theo đúng Quy định nhà nước, Quy chế quản lý tiền lương, tiền thưởng và chế độ chính sách của Công ty.

- Đối với Thành viên HĐQT, BKS kiêm nhiệm: Chủ tịch HĐQT: 6.000.000 đồng/người/tháng, Thành viên HĐQT: 5.000.000 đồng/người/tháng, phụ cấp Thành viên HĐQT độc lập: 10.000.000 đồng/người/tháng; Trưởng Ban KS: 4.000.000 đồng/người/tháng, Thành viên BKS: 2.500.000 đồng/người/tháng. Tổng số tiền thù lao thực hiện năm 2024: 480.000.000 đồng.

2. Kế hoạch thù lao, phụ cấp, tiền lương, thu nhập của HĐQT, BKS năm 2025:

- Kế hoạch thù lao, tiền lương, tiền thưởng đối với Thành viên trong HĐQT chuyên trách: Thực hiện theo Quy định nhà nước, Quy chế trả lương lương, trả thưởng và chế độ chính sách của Công ty.

- Kế hoạch thù lao HĐQT, BKS kiêm nhiệm và phụ cấp Thành viên HĐQT độc lập năm 2025 như sau:

Stt	Đối tượng	Mức thù lao/phụ cấp (đồng/người/tháng)
1	Chủ tịch HĐQT	6.000.000
2	Thành viên HĐQT	5.000.000

Stt	Đối tượng	Mức thù lao/phụ cấp (đồng/người/tháng)
3	Thành viên HĐQT độc lập	15.000.000
4	Trưởng Ban kiểm soát	4.000.000
5	Thành viên Ban kiểm soát	2.500.000

- Chế độ tiền thưởng từ quỹ thưởng Ban Quản lý điều hành hàng năm do Hội đồng quản trị xem xét thực hiện theo các Quy chế, quy định của Công ty.

Hội đồng Quản trị kính trình ĐHĐCĐ xem xét và thông qua.

Trân trọng./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

Vũ Thị Phương Nga

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
-----o0o-----

……, ngày ... tháng ... năm 2025

GIẤY ỦY QUYỀN

<u>Kính gửi:</u> Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Tên cổ đông: .....
- Giấy ĐKKD/CCCD/Hộ chiếu số: ……. cấp ngày: …../…../…. Tại .....
- Địa chỉ: .....
- Điện thoại: .....
- Đại diện theo pháp luật (đối với tổ chức): .....
- Số cổ phần sở hữu: ……. cổ phần

Đồng ý ủy quyền cho (a hoặc b):

a. Ông/Bà: .....
- CCCD/Hộ chiếu số: ……. cấp ngày: …../…../…. Tại .....
- Địa chỉ: .....
- Điện thoại: .....
- Email (*): .....
- Số cổ phần được ủy quyền: …….. cổ phần

b. Ủy quyền cho một hoặc một số thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) như sau:

Quý cổ đông vui lòng đánh dấu (x) vào thành viên Hội đồng quản trị mà Quý cổ đông ủy quyền:

Stt	Thành viên HĐQT	Chức danh	Người được ủy quyền	Số CP ủy quyền
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT	☐	
2	Ông Đoàn Đức Trọng	TV. HĐQT/Giám đốc	☐	

<u>Nội dung ủy quyền:</u>

- Bên nhận ủy quyền được quyền thay mặt cho Bên ủy quyền tham dự và biểu quyết các vấn đề tại cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 của Gas Shipping tổ chức ngày 20/06/2025.
- Bên nhận ủy quyền phải chịu trách nhiệm trước Bên ủy quyền và pháp luật về những vấn đề đã biểu quyết tại Đại hội.
- Bên ủy quyền hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc ủy quyền và cam kết tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định hiện hành của pháp luật và Điều lệ của Gas Shipping.
- Giấy ủy quyền có hiệu lực kể từ ngày ký và chấm dứt hiệu lực cho đến khi kết thúc Đại hội.

Bên nhận ủy quyền	**Bên ủy quyền**
(Ký, ghi rõ họ tên)	*(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu (nếu có)*

<u>Ghi chú:</u>
- *Mẫu Giấy ủy quyền tại website:*https://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong
- *(*) Bắt buộc cung cấp đối với Người nhận Ủy quyền để cung cấp Tên đăng nhập và Mật khẩu tham dự trực tuyến*
- *Trong trường hợp Quý cổ đông sử dụng Giấy ủy quyền khác thì văn bản ủy quyền phải được lập theo quy định của Luật dân sự về ủy quyền, bao gồm nhưng không giới hạn những nội dung: tên cổ đông ủy quyền, tên người được ủy quyền, số lượng cổ phần được ủy quyền, nội dung ủy quyền, phạm vi ủy quyền, thời hạn ủy quyền, chữ ký của Bên ủy quyền và Bên được ủy quyền.*
- *Để công tác tổ chức Đại hội được chu đáo, trường hợp Quý cổ đông ủy quyền cho người khác tham dự và biểu quyết tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2025, Quý cổ đông vui lòng gửi Giấy ủy quyền về cho Gas Shipping <u>trước 15h00 ngày 19/06/2025</u> theo một trong các hình thức: (1) gửi trực tiếp tại Công ty; (2) gửi qua bưu điện, (3) gửi fax theo số*

(028) 222 05366*; (4) gửi email:* postmaster@gasshipping.com.vn.

TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ

TP. Hồ Chí Minh, ngày ..... tháng 06 năm 2025

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;

Căn cứ Biên bản họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế số ...../BB-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày ...../...../2025,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua những nội dung sau:

1. Báo cáo Hoạt động năm 2024 và Kế hoạch hoạt động năm 2025 của Hội đồng Quản trị Công ty *(Phụ lục 01 đính kèm)*.

2. Báo cáo đánh giá của thành viên hội đồng quản trị độc lập về hoạt động của Hội đồng Quản trị Công ty *(Phụ lục 02 đính kèm)*.

3. Báo cáo thẩm định Báo cáo tài chính năm 2024, Báo cáo hoạt động năm 2024 và Kế hoạch hoạt động năm 2025 của Ban Kiểm soát *(Phụ lục 03 đính kèm)*.

4. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán *(Phụ lục 04 đính kèm)*.

5. Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025 của Công ty *(Phụ lục 05 đính kèm)*.

6. Phương án tăng vốn điều lệ thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2024 *(Phụ lục 06 đính kèm)*.

7. Tờ trình về việc thông qua ký kết các hợp đồng, giao dịch của Công ty với các bên liên quan *(Phụ lục 07 đính kèm)*.

8. Lựa chọn đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025 *(Phụ lục 08 đính kèm)*.

9. Phương án phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ năm 2024 *(Phụ lục 09 đính kèm)*.

10. Thù lao, phụ cấp, tiền lương, tiền thưởng của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát năm 2024 và Kế hoạch năm 2025 *(Phụ lục 10 đính kèm)*.

Điều 2. Hội đồng Quản trị Công ty có trách nhiệm chỉ đạo, triển khai thực hiện các nội dung đã được Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2025 quyết nghị trên cơ sở tuân thủ pháp luật của Nhà nước và Điều lệ của Công ty.

Điều 3. Nghị quyết này đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế thông qua và có hiệu lực kể từ ngày ký./.

TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỌA

Nơi nhận:
- Các cổ đông của Công ty (trên website);
- HĐQT;
- BKS, BGĐ;
- Lưu: VT, TK.HĐQT.

Vũ Thị Phương Nga