

SỞ GTVT TIỀN GIANG  
CTY CỔ PHẦN VẬN TẢI Ô TÔ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 153 / BC

Mỹ Tho, ngày 07 tháng 04 năm 2015

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN**  
**Công ty Cổ phần vận tải ô tô Tiền Giang năm 2014**

-----

Căn cứ phụ lục II ban hành kèm theo Thông tư số 52/2012/TT-BTC ngày 05/04/2012 của Bộ Tài Chính hướng dẫn về việc công bố thông tin trên thị trường Chứng khoán. Nay Công ty Cổ phần vận tải ô tô Tiền Giang xin báo cáo thường niên năm 2014 như sau:

**I/- Thông tin chung:**

1/- Thông tin khái quát:

- Tên giao dịch: Công ty Cổ phần vận tải ô tô Tiền Giang.
- Giấy Chứng nhận đăng ký Doanh nghiệp số: 1200441638 cấp lần đầu ngày 19/01/2001, đăng ký thay đổi lần thứ 11 ngày 19/11/2013 do Phòng Đăng ký Kinh doanh Sở Kế hoạch và Đầu tư Tiền Giang cấp.
- Vốn điều lệ: 15.580.500.000 đồng.
- Vốn đầu tư của Chủ sở hữu: 15.580.500.000 đồng.
- Địa chỉ: Số 12-14-16 đường Ấp Bắc, phường 4, TP Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang.
- Số điện thoại: (073) 3872750 – 3888926 – 3872748.
- Số Fax: (073) 3872750.
- Website: <http://www.vantaiototientiang.com>.
- Mã cổ phiếu: OTG.

2/- Quá trình hình thành và phát triển của Công ty:

- Tiền thân của Công ty là doanh nghiệp Công tư hợp doanh được thành lập từ tháng 04 năm 1978 theo chính sách cải tạo công thương nghiệp tư bản tư doanh của Đảng và Nhà nước gồm: Xí nghiệp CTHD Vận tải Hàng hóa Tiền Giang, Xí nghiệp CTHD Xe khách Tiền Giang và Xí nghiệp Sửa chữa ô tô 30/4 Tiền Giang. Đến ngày 01/01/1984 Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang ký quyết

định sáp nhập ba xí nghiệp trên thành Xí nghiệp Liên hợp Quốc doanh ô tô vận tải đường bộ Tiền Giang (doanh nghiệp nhà nước), sau đó đổi tên thành Công ty vận tải ô tô Tiền Giang. Ngày 01/12/2000 Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang ký quyết định chuyển thành Công ty Cổ phần vận tải ô tô Tiền Giang đến nay, từ ngày thành lập đến nay Công ty hoạt động liên tục.

### 3/- Ngành nghề và địa bàn kinh doanh:

- Ngành nghề kinh doanh: Kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng ô tô gồm: Vận tải khách tuyến cố định, hợp đồng, xe buýt; vận tải hàng hóa; sửa chữa ô tô, thiết kế hoán cải ô tô, đào tạo Lái xe A1, kinh doanh xăng dầu, kinh doanh thương mại – dịch vụ.

- Địa bàn kinh doanh: Tỉnh Tiền Giang, Thành phố Hồ Chí Minh...

### 4/- Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý:

- Mô hình quản trị: Công ty có Hội đồng quản trị (05 thành viên hoạt động kiêm nhiệm) và Ban Kiểm soát (có 03 thành viên hoạt động kiêm nhiệm) do Đại hội Cổ đông bầu; Hội đồng quản trị có 01 Chủ tịch và 01 phó Chủ tịch do HĐQT bầu; Ban Kiểm soát có 01 Trưởng ban kiểm soát do Ban Kiểm soát bầu. HĐQT và Ban Kiểm soát hoạt động theo qui định của Điều lệ Công ty và Luật doanh nghiệp.

- Cơ cấu bộ máy quản lý: Hiện tại bộ máy quản lý của Công ty gồm có: Ban Giám đốc có 02 thành viên, có 02 phòng nghiệp vụ: phòng Tổng hợp và phòng Kế toán – Thống kê; 04 đơn vị SXKD trực thuộc là: Đội kinh doanh vận tải (Đội xe), Xưởng sửa chữa ô tô, Trung tâm Đào tạo Lái xe cơ giới đường bộ (A1), Cửa hàng kinh doanh xăng dầu.

- Các Công ty liên kết: Công ty có mua cổ phần của Công ty cổ phần Thương Mại Mỹ Tho, vốn điều lệ Công ty thực góp là: 999.990.000 đồng, tỷ lệ sở hữu của Cty tại Công ty liên kết là: 6,67%.

### 5/- Định hướng phát triển:

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty: Nâng cao hiệu quả SXKD; giữ vững thị phần, luồng tuyến vận tải hành khách hiện có và uy tín phục vụ khách hàng đã tạo lập được; tiếp tục quản lý, khai thác tốt các tuyến xe buýt Công ty đã đầu tư và được phép hoạt động; đồng thời tăng cường tổ chức khai thác hợp đồng khách tham quan du lịch và các hoạt động kinh doanh dịch vụ hiện có của Công ty.

- Chiến lược phát triển trung và dài hạn: Tiếp tục nghiên cứu đầu tư mở rộng SXKD vận tải và kinh doanh dịch vụ nhằm tăng nguồn thu và lợi nhuận cho Công ty trong thời gian tới; năm 2015 Cty sẽ đầu tư để thay thế số xe khách hết niên hạn sử dụng khoản từ 10 đến 11 xe khách (loại 30 đến 40 ghế); liên kết với

HTX Vận tải huyện Châu Thành Bến Tre mở thêm 01 tuyến xe buýt mới: Mỹ Tho – Tân Phú (Châu Thành – Bến Tre).

- Mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Cty là: Thực hiện tốt các qui định của pháp luật về bảo vệ môi trường trong hoạt động SXKD của Cty, góp phần làm cho môi trường sống của cộng đồng ngày càng tốt hơn.

#### 6/- Các rủi ro:

- Rủi ro kinh tế: Khi nền kinh tế suy thoái, hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp và đời sống người dân gặp nhiều khó khăn thì nhu cầu vận tải hàng hóa, hành khách cũng giảm sút, đặc biệt giá xăng dầu liên tục leo thang gây khó khăn lớn cho doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải, mà vận tải là ngành nghề kinh doanh chính của Công ty.

- Rủi ro đặc thù: Tai nạn giao thông là rủi ro thường trực đến với bất kỳ doanh nghiệp nào hoạt động trong lĩnh vực kinh doanh vận tải, nó gây ra tổn thất không nhỏ về kinh tế và nhân sự cho doanh nghiệp, rủi ro này có thể xảy ra vào thời điểm bất kỳ ngoài ý muốn chủ quan của Công ty, mặc dù Công ty đã có giáo dục nhắc nhở thường xuyên đối với đội ngũ lái xe của Cty, đồng thời có mua bảo hiểm theo qui định của Nhà nước nhằm hạn chế tổn thất từ tai nạn giao thông.

- Rủi ro từ cạnh tranh: Hiện nay phương tiện vận tải tăng cả về số lượng và chất lượng để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của thị trường. Các doanh nghiệp vận tải lớn với lợi thế tiềm lực tài chính mạnh và quy mô lớn, đang ngày càng chiếm lĩnh thị phần lớn trên thị trường, nhất là lĩnh vực vận tải hành khách; Công ty chịu sự cạnh tranh gay gắt, thị phần còn thấp chưa sử dụng hết năng lực hiện có, nên hiệu quả kinh doanh đạt được chưa cao. Ngoài ra Công ty còn có thể chịu các rủi ro bất khả kháng khác, nếu xảy ra sẽ gây thiệt hại về tài sản, con người và ảnh hưởng đến tình hình hoạt động chung của Công ty như: thiên tai, hỏa hoạn, địch họa...

## **II/- Tình hình hoạt động trong năm:**

### **1/- Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:**

- Căn cứ vào chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2014 đã được Đại hội Cổ đông Thường niên lần thứ XIII của Công ty thông qua.

- Thực hiện các nghị quyết của Hội đồng quản trị họp định kỳ và bất thường trong năm 2014.

Công ty xin báo cáo những kết quả thực hiện đạt được trong năm 2014 như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2014	Tỷ lệ % đạt được so với kế hoạch	Tỷ lệ % đạt được so với năm 2013
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>Tổng nguồn vốn của Công ty</b>	<b>Triệu đồng</b>	<b>15.580,5</b>		
	Trong đó:				
a	Vốn của Cổ đông Nhà nước	-	6.069,6	-	
b	Vốn của các Cổ đông	-	9.510,9	-	
<b>2</b>	<b>Tổng doanh thu</b>	<b>1.000 đồng</b>	<b>19.280.199</b>	<b>96,4</b>	<b>97,20</b>
	Trong đó:				
a	Vận tải Hành khách và Hàng hóa	1.000 đồng	7.339.467	102,78	87,05
b	Vận tải Hành khách bằng xe buýt	-nt-	8.339.694	102,33	99,35
c	Thiết kế cải tạo ô tô	-nt-	185.136	123,42	127,87
d	Kiểm tra KCS ô tô	-nt-	35.091	116,97	115,15
e	Doanh thu A1	-nt-	902.111	97,0	84,28
f	Doanh thu hoạt động tài chính	-nt-	337.441	91,2	93,47
g	Doanh thu bất thường	-nt-	1.200.689	240,14	314,04
h	Doanh thu Liên doanh vận tải	-nt-	195.749	108,75	108,97
i	Doanh thu khác	-nt-	744.821	87,63	88,52
<b>3</b>	<b>Tổng chi phí</b>	<b>1.000 đồng</b>	<b>17.457.636</b>	<b>89,53</b>	<b>89,77</b>
<b>4</b>	<b>Tổng lợi nhuận trước thuế</b>	<b>1.000 đồng</b>	<b>1.822.563</b>	<b>364,51</b>	<b>484,38</b>
<b>5</b>	<b>Thuế TNDN</b>	<b>1.000 đồng</b>	<b>405.459</b>	<b>368,60</b>	<b>331,14</b>
<b>6</b>	<b>Lợi nhuận sau thuế</b>	<b>1.000 đồng</b>	<b>1.417.104</b>	<b>363,36</b>	<b>532,33</b>

Qua bảng tổng hợp kết quả thực hiện các chỉ tiêu nhiệm vụ sản xuất kinh doanh năm 2014 của Cty đã được Đại hội Cổ đông thường niên đầu năm đề ra thì có một số chỉ tiêu đạt kế hoạch đã đề ra trong năm, một số chỉ tiêu vượt kế hoạch và một số chỉ tiêu chưa đạt kế hoạch do nhiều nguyên nhân, cụ thể như sau:

- Về vốn chủ sở hữu của Cty được bảo toàn 100%;
- Về tổng doanh thu toàn Cty trong năm đạt 96,40% so với kế hoạch đề ra; nguyên nhân do một xe tuyến xe khách cố định từ các huyện đi Bến xe Miền Tây

không hiệu quả nên Cty không tái đầu tư xe các tuyến này mà chỉ liên doanh liên kết hoạt động nên chỉ tiêu doanh thu bị tuột giảm so với những năm trước...

- Tổng lợi nhuận (trước thuế) trong năm đạt 364,51% so với kế hoạch đề ra: nguyên nhân do trong năm 2014 Công ty có nguồn thu nhập bất thường từ bán 21 xe khách hết niên hạn sử dụng và hết khấu hao TSCĐ, lãi được 1 tỷ 188,8 triệu đồng, do đó nên chỉ tiêu tổng lợi nhuận trước thuế năm nay vượt kế hoạch đề ra.

- Về hiệu quả SXKD của các ngành nghề kinh doanh trong Cty: về vận tải hàng hóa và hành khách tuyến cố định, xe buýt còn bị lỗ; nguyên nhân lỗ của hoạt động vận tải, trong đó có nguyên nhân do trích dự phòng nợ phải thu khó đòi đối với các quản lý xe này. Các hoạt động kinh doanh khác của Cty trong năm có lãi như: thiết kế, KCS ô tô, hoạt động tài chính, hoạt động liên doanh vận tải, thu nhập bất thường, hoạt động A1, thu khác... đã bù vào phần lỗ hoạt động xe khách tuyến cố định và đóng góp vào tổng lợi nhuận của Công ty trong năm **(có bảng tổng hợp hiệu quả kinh doanh năm 2014 kèm theo)**.

- Công tác thu hồi công nợ chưa đạt yêu cầu đề ra, cần phải quyết tâm nhiều hơn nữa trong thời gian tới.

- Đời sống việc làm của cán bộ CNV trong Cty được bảo đảm, Công ty thực hiện đúng chế độ chính sách hiện hành của Nhà nước đối với người lao động trong Công ty.

## 2/- Tổ chức và nhân sự:

### \* Danh sách Ban điều hành:

- Lê Tấn Nấm – Giám Đốc (P. Chủ tịch HĐQT).
- Nguyễn Việt Thuận – Phó Giám đốc (Chủ tịch HĐQT).
- Nguyễn Thị Ngọc Thủy – Kế toán trưởng.
- Mai Văn Hòa – Đội trưởng Đội Kinh doanh vận tải (Đội xe).
- Nguyễn Văn Hải – Đội phó Đội Kinh doanh vận tải (Đội xe).
- Trần Thanh Liêm – Trưởng phòng Tổng hợp.
- Lê Tùng Lâm – Phó trưởng phòng Tổng hợp.
- Nguyễn Văn Tiến – Trưởng cửa hàng kinh doanh xăng dầu.
- Ngô Anh Tuấn – Phó Giám đốc trung tâm Đào tạo Lái xe A1.

### \* Sơ yếu lý lịch của các thành viên Ban điều hành Cty:

**Họ và tên: Lê Tấn Năm, Chức vụ: Phó Chủ tịch HĐQT, Giám Đốc Công ty.**

- Giới tính: Nam
- Ngày tháng năm sinh: 15/12/1957
- Số CMND: 311739416, ngày cấp: 20/01/1999, nơi cấp: CA tỉnh Tiền Giang.
- Địa chỉ thường trú: 152 Lý Thường Kiệt, phường 6, TP Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang.
- Trình độ văn hóa: 12/12.
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế học.
- **Số cổ phần nắm giữ : 608.860 cổ phần**

Trong đó :

- + Sở hữu cá nhân: 1.900 cổ phần
- + Đại diện phần vốn của SCIC: 606.960 cổ phần

**- Họ và tên: Nguyễn Việt Thuận, Chức vụ: Chủ tịch HĐQT, Phó Giám Đốc Cty.**

- Giới tính: Nam.
- Ngày tháng năm sinh: 14/07/1957.
- Số CMND: 310040072, ngày cấp: 30/3/2009, nơi cấp: CA tỉnh Tiền Giang.
- Địa chỉ thường trú: ấp Mỹ An, xã Mỹ Phong, Thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang.
- Trình độ văn hóa: 12/12.
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Luật Kinh tế, Trung cấp Kế toán.
- Số cổ phần nắm giữ: 2.000 cổ phần.

Trong đó:

- + Sở hữu cá nhân: 2.000 cổ phần.
- + Đại diện phần vốn của: 0 cổ phần.

**- Họ và tên: Nguyễn Thị Ngọc Thủy, Chức vụ: Kế toán trưởng Cty.**

- Giới tính: Nữ.
- Ngày tháng năm sinh: 19/10/1978.
- Số CMND: 311506778, ngày cấp: 06/01/2010, nơi cấp: CA tỉnh Tiền Giang.
- Địa chỉ thường trú: Ấp 3, xã Tân Bình, Cai Lậy, Tiền Giang.
- Trình độ văn hóa: 12/12.
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế - Chuyên ngành kế toán.
- Số cổ phần nắm giữ: 0 cổ phần.

Trong đó:

- + Sở hữu cá nhân: 0 cổ phần.
- + Đại diện phần vốn của: 0 cổ phần.

**- Họ và tên: Mai Văn Hòa, Chức vụ: Thành viên HĐQT, Đội trưởng Đội kinh doanh vận tải (Đội xe).**

- Giới tính: Nam.
- Ngày tháng năm sinh: 10/07/1958.
- Số CMND: 310681585, ngày cấp: 20/4/1994, nơi cấp: CA tỉnh Tiền Giang.
- Địa chỉ thường trú: 9A Huỳnh Tịnh Của, phường 7, TP Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang.
- Trình độ văn hóa: 12/12.
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Cơ khí ô tô.
- Số cổ phần nắm giữ: 1.810 cổ phần.

Trong đó:

- + Sở hữu cá nhân: 1.810 cổ phần.
- + Đại diện phần vốn của: 0 cổ phần.

**- Họ và tên: Trần Thanh Liêm, Chức vụ: Thành viên Ban kiểm soát, Trưởng phòng Tổng hợp.**

- Giới tính: Nam.
- Ngày tháng năm sinh: 06/03/1979.
- Số CMND: 311559916, ngày cấp: 11/11/2011, nơi cấp: CA tỉnh Tiền Giang.
- Địa chỉ thường trú: 76-Hồ Hải Nghĩa, KP 1, TT Cai Lậy, Tiền Giang.
- Trình độ văn hóa: 12/12.
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư máy động lực.
- Số cổ phần nắm giữ: 1.000 cổ phần.

Trong đó:

- + Sở hữu cá nhân: 1.000 cổ phần.
- + Đại diện phần vốn của: 0 cổ phần.

**- Họ và tên: Lê Tùng Lâm, Chức vụ: Phó Trưởng phòng Tổng hợp.**

- Giới tính: Nam.

- Ngày tháng năm sinh: 04/01/1974.

- Số CMND: 310925721, ngày cấp: 05/10/2011, nơi cấp: CA tỉnh Tiền Giang.

- Địa chỉ thường trú: 212 đường Ấp Bắc, phường 5, TP Mỹ Tho, Tiền Giang.

- Trình độ văn hóa: 12/12.

- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư cơ khí máy động lực.

- Số cổ phần nắm giữ: 0 cổ phần.

Trong đó:

+ Sở hữu cá nhân: 0 cổ phần.

+ Đại diện phần vốn của: 0 cổ phần.

**- Họ và tên: Nguyễn Văn Hải, Chức vụ: Phó Đội trưởng Đội kinh doanh vận tải (Đội xe).**

- Giới tính: Nam.

- Ngày tháng năm sinh: 09/05/1957

- Số CMND: 310039307, ngày cấp: 17/03/1978, nơi cấp: CA tỉnh Tiền Giang.

- Địa chỉ thường trú: 24/12 Nguyễn Huỳnh Đức, phường 8, TP Mỹ Tho, Tiền Giang.

- Trình độ văn hóa: 12/12.

- Trình độ chuyên môn:

- Số cổ phần nắm giữ: 1.350 cổ phần.

Trong đó:

+ Sở hữu cá nhân: 1.350 cổ phần.

+ Đại diện phần vốn của: 0 cổ phần.

**- Họ và tên: Nguyễn Văn Tiền, Chức vụ: Trưởng cửa hàng kinh doanh xăng, dầu.**

- Giới tính: Nam.

- Ngày tháng năm sinh: 08/08/1962.

- Số CMND: 310575553, ngày cấp: 10/04/1980, nơi cấp: CA tỉnh Tiền Giang.

- Địa chỉ thường trú: Khu phố 1, phường 10, TP Mỹ Tho, Tiền Giang.

- Trình độ văn hóa: 12/12.

- Trình độ chuyên môn: CNKT cơ khí và CNKT Lái xe ô tô.



- Số cổ phần nắm giữ: 1.900 cổ phần.

Trong đó:

+ Sở hữu cá nhân: 1.900 cổ phần.

+ Đại diện phần vốn của: 0 cổ phần.

**- Họ và tên: Ngô Anh Tuấn, Chức vụ: Phó Giám đốc Trung tâm Đào tạo Lái xe A1.**

- Giới tính: Nam.

- Ngày tháng năm sinh: 28/09/1960.

- Số CMND: 310081032, ngày cấp: 05/03/1999, nơi cấp: CA tỉnh Tiền Giang.

- Địa chỉ thường trú: 264 Ấp Bắc, phường 5, TP Mỹ Tho, Tiền Giang.

- Trình độ văn hóa: 12/12.

- Trình độ chuyên môn: CNKT cơ khí và CNKT Lái xe ô tô.

- Số cổ phần nắm giữ: 1.900 cổ phần.

Trong đó:

+ Sở hữu cá nhân: 1.900 cổ phần.

+ Đại diện phần vốn của: 0 cổ phần.

**\* Số lượng CBCNV hiện có và chính sách đối với người lao động :**

- Tổng số CBCNV hiện nay là: 82 người; trong đó: Trình độ đại học: 10, trung cấp: 05, sơ cấp - CNKT: 47 và lao động phổ thông: 20. Ngoài ra Công ty còn ký hợp đồng ngắn hạn Lái, phụ xe để phục vụ cho các hoạt động vận tải là 125 lao động

- Người lao động trong Cty được trả tiền lương theo hệ số thang bảng lương của Cty Nhà nước, bậc lương được xếp theo trình độ chuyên môn nghiệp vụ đã được đào tạo và theo năng lực hiệu quả công việc được giao; Cty giải quyết nâng bậc lương hàng năm cho CBCNV theo Thông tư hướng dẫn của Bộ lao động Thương binh và Xã hội. Công ty luôn đảm bảo thực hiện đúng chế độ tiền lương, BHXH, BHYT và BHTN cho CBCNV Cty theo đúng Luật Lao động quy định. Đồng thời Cty có chính sách khen thưởng đối với cá nhân và tập thể có thành tích và xử phạt đối với cá nhân vi phạm qui định gây ảnh hưởng xấu đến hoạt động và hình ảnh của Cty. Ngoài ra hàng năm Cty tổ chức tham quan, nghỉ mát cho CBCNV Cty, giải quyết trợ cấp khó khăn cho CBCNV Cty gặp khó khăn...

**3/- Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án:**

a/- Trong năm 2014 Công ty có đầu tư cải tạo 09 xe buýt thành xe khách và mua thêm 01 xe khách để thay thế số xe hết niên hạn sử dụng cuối năm 2014; đồng thời trong năm Công ty có liên doanh liên kết với số cổ đông Cty đầu tư

được 23 xe khách để thay thế số xe khách hết niên hạn sử dụng cuối năm, số xe này chủ yếu hoạt động các tuyến đường ở các huyện trong tỉnh đi Bến xe Miền Tây, khách ít không có hiệu quả...

Tình hình thực hiện các dự án đầu tư xe buýt: nhìn chung hoạt động tương đối ổn định, chưa có lãi, nhưng công ty đã trả hết nợ vay vốn ngân hàng để đầu tư các tuyến xe buýt này.

b/- Các Công ty liên kết: Nhìn chung Công ty liên kết hoạt động kinh doanh có lãi và chia cổ tức cho Công ty năm 2014 là 5,9% trên vốn góp, so các năm trước hiệu quả đạt thấp hơn do ảnh hưởng cuộc khủng hoảng kinh tế tác động.

#### 4/- Tình hình tài chính:

##### a/- *Tình hình tài chính*

*Đơn vị tính: Đồng*

Chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2013	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	21.343.323.163	20.452.530.552	
Doanh thu thuần	17.742.069.503	19.091.988.165	
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	633.759.333	6.315.005	
Lợi nhuận khác	1.188.804.289	382.338.020	
Lợi nhuận trước thuế	1.822.563.622	388.653.025	
Lợi nhuận sau thuế	1.417.103.854	266.209.735	
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức		75%	

##### b/- Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2013	Ghi chú
<b>1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</b>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn:	14,96 lần	15,77 lần	
<b>TSLĐ/Nợ ngắn hạn</b>			
+ Hệ số thanh toán nhanh:			
<b>TSLĐ – Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn</b>	14,96 lần	15,77 lần	
<b>2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</b>			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	17,56%	19,73%	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	21,30%	24,57%	
<b>3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</b>			
+ Vòng quay hàng tồn kho:			

<b><u>Giá vốn hàng bán</u></b>			
<b>Hàng tồn kho bình quân</b>			
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	83,13%	93,35%	
<b>4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</b>			
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	7,99%	1,4%	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	8,05%	1,62%	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	6,64%	1,30%	
+ Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	3,57%	0,03%	
.....			

5/- Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

a/- Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 1.558.050 cổ phần.
- Số lượng cổ phần tự do chuyển nhượng: 642.950 CP.
- Số lượng cổ phần bị hạn chế quyền chuyển nhượng theo qui định của Điều lệ Công ty: 915.100 CP.

b/- Cơ cấu cổ đông:

<b>Tên cổ đông</b>	<b>Số cổ phần</b>	<b>Giá trị</b>	<b>Tỷ lệ nắm giữ</b>
- Cổ đông Nhà nước (SCIC)	606.960 CP	6.069.600.000 đ	38,96 %
- Cổ đông CBCNV và cổ đông khác	951.090 CP	9.510.900.000 đ	61,04 %
Trong đó:			
- Tổ chức (SCIC)	606.960 CP	6.069.600.000 đ	38,96 %
- Cá nhân	951.090 CP	9.510.900.000 đ	61,04 %
<b>Tổng cộng</b>	<b>1.558.050 CP</b>	<b>15.580.500.000 đ</b>	<b>100%</b>

c/- Tình hình thay đổi vốn đầu tư của Chủ sở hữu: (Không có).

d/- Giao dịch cổ phiếu quỹ: (Không có).

e/- Các chứng khoán khác: (Không có).

### **III/- Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc:**

#### **1/- Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:**

Năm 2014, Công ty thực hiện Nghị quyết Đại hội Cổ đông lần thứ XIII và các Nghị quyết phiên họp thường kỳ của Hội đồng quản trị, Công ty đã tranh thủ sự giúp đỡ kịp thời của các sở, ban, ngành liên quan, sự phối hợp giữa chính quyền với tổ chức Công đoàn cơ sở động viên CBCNV, người lao động, cổ đông trong Công ty vượt qua nhiều khó khăn phấn đấu thực hiện cơ bản đạt và vượt một số chỉ tiêu chủ yếu đề ra, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ thuế đối với Nhà nước, đời sống và việc làm của cổ đông và người lao động được đảm bảo, chất lượng cuộc sống và thu nhập bình quân của người lao động từng bước được ổn định và nâng lên.

Bên cạnh các chỉ tiêu Công ty đạt và vượt so với kế hoạch đề ra cũng còn một số chỉ tiêu như: Tổng doanh thu, chưa đạt kế hoạch đề ra là do ảnh hưởng của cuộc khủng hoảng kinh tế toàn cầu, trong nước tác động và do các tuyến xe khách từ các huyện đi Bến xe Miền Tây không hiệu quả, nên Cty chỉ liên doanh liên kết hoạt động, mà không đầu tư, nên doanh thu giảm; công tác thiết kế cải tạo xe ô tô, công tác kiểm tra chất lượng sản phẩm xuất xưởng sau cải tạo đạt tỷ lệ thấp là do Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản chỉ đạo các đơn vị thiết kế trên cả nước ngừng ngay việc thiết kế cải tạo thay đổi kích thước thùng xe tải, thay đổi công năng và thay đổi chiều dài cơ sở các loại xe ô tô, thực hiện chủ trương này đã làm giảm trên dưới 50% doanh thu thiết kế và kiểm tra chất lượng sản phẩm KCS so với năm 2012.

- Những tiến bộ Công ty đã đạt được: Trong bối cảnh tình hình kinh tế trong nước gặp nhiều khó khăn, nhiều doanh nghiệp làm ăn thua lỗ phải ngừng sản xuất, không ít doanh nghiệp bị phá sản, người lao động không có việc làm, hàng hóa tồn kho không tiêu thụ được và không thể trả nợ ngân hàng vốn lãi vay đầu tư cho sản xuất. Tuy nhiên, với sự nỗ lực quyết tâm trong bộ máy lãnh đạo quản trị điều hành từ Cấp ủy Đảng, Chi bộ, Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, tổ chức Công đoàn cùng toàn thể CBCNV, cổ đông trong Công ty đã vượt qua nhiều khó khăn, chủ động tìm kiếm khách hàng, giữ vững luồng tuyến và thị phần vận tải được phân công, phấn đấu đạt 96,40% tổng doanh thu toàn Công ty so với kế hoạch đề ra. Đảm bảo đời sống và việc làm ổn định cho trên 200 lao động, lợi nhuận trước thuế đạt 364,51% so với kế hoạch; trả hết nợ vốn, lãi vay ngân hàng đầu tư cho các tuyến xe buýt trước kỳ hạn theo hợp đồng đã ký kết.

#### **2/- Tình hình tài chính:**

##### **a/- Tình hình tài sản:**

Năm 2014 Công ty đã bán 21 xe khách bị hư hỏng nặng không hoạt động được và gần hết niên hạn sử dụng theo Nghị Định 91/2009/NĐ-CP của Chính phủ, đầu tư một xe khách tiêu chuẩn thay thế cho xe đã bán. Nhìn chung, việc quản lý sử dụng tài sản tại doanh nghiệp đã phát huy hiệu quả, nhất là việc đầu tư phương tiện vận tải vào thực hiện các dự án xe buýt công cộng trong 4 tuyến xe

buýt sau thời gian trả hết nợ vốn vay đầu tư xe. Cuối năm 2014 Cty đã chuyển 09 xe buýt tuyến Tân Thành – TX Gò Công – Vàm Láng đầu tư nâng cấp đưa vào hoạt động tuyến xe khách cố định thay cho số xe hết niên hạn sử dụng (vì tuyến này xe hoạt động không hiệu quả lắm). Đối với các xe khách hoạt động tuyến cố định đến hết năm 2015 hết niên hạn sử dụng theo qui định của Nghị Định 91/2009/NĐ-CP của Chính phủ, số xe này Công ty tập trung bán và xây dựng kế hoạch liên doanh liên kết tái đầu tư khoản 11 xe.

- Nợ phải thu xâu: Các khoản nợ phải thu quá hạn thanh toán từ 6 tháng trở lên, Công ty đã trích dự phòng nợ phải thu khó đòi 3 tỷ 754 triệu đồng, công tác thu hồi công nợ của Cty thời gian qua chưa đạt yêu cầu, thời gian tới cần phải quyết tâm nhiều hơn nữa.

b)- Tình hình nợ phải trả: Trong năm 2014 Cty đã trả hết nợ vay ngân hàng.

3/ Những cải tiến từ cơ cấu tổ chức, chính sách quản lý.

Trong năm 2014, Ban Giám đốc Cty đã tăng cường thêm cán bộ quản lý: đã quyết định đề bạt thay thế 01 Tổ trưởng và 01 tổ phó tổ quản lý xe buýt tuyến đường: Mỹ Tho – Phà Mỹ Lợi; đồng thời Công ty chuyển giao lực lượng nhân sự, lái phụ xe, nhân viên kiểm soát, nhân viên điều hành cùng với 60 xe buýt từ phòng tổng hợp sang đội xe trực tiếp quản lý cho phù hợp với chức năng nhiệm vụ của đội xe.

4/ Kế hoạch phát triển trong những năm tới:

Trong năm 2015, Công ty xây dựng kế hoạch liên doanh liên kết tái đầu tư từ 10 đến 11 xe khách tuyến cố định chuẩn bị thay thế cho số xe khách liên tỉnh của Công ty đang hoạt động sẽ hết niên hạn sử dụng vào cuối năm 2015 theo qui định của Nghị Định 91/2009/NĐ-CP. Cùng với việc thực hiện tái đầu tư phương tiện vận tải, Công ty mở rộng hơn nữa các hoạt động liên doanh liên kết với các đối tác trong và ngoài tỉnh nhằm tăng nguồn thu, lợi nhuận về Công ty trong thời gian tới.

**5/- Giải trình của Ban Giám đốc đối với ý kiến Kiểm toán:**

- Về khoản nợ phải thu của khách hàng tại thời điểm **31/12/2014** chưa được xác nhận là: **1.550.071.932 đồng, chiếm tỷ lệ 26,01%**: Đây là khoản nợ đa số của công nhân viên Công ty, khoản nợ này đều có ký xác nhận của người nợ trước ngày 31/12/2014; nhưng đến thời điểm 31/12/2014 chưa có ký xác nhận lại, do số người này đã nghỉ việc, Công ty có mời họ đến ký xác nhận nợ lại, nhưng họ không đến, trong đó có số nợ quá hạn thanh toán Công ty đều có trích dự phòng nợ khó đòi theo qui định tại Thông Tư 228/2009 của Bộ Tài Chính.

- Về doanh thu và chi phí: Do đặc điểm đặc thù của hoạt động kinh doanh vận tải; thời gian qua Công ty gặp nhiều khó khăn về nguồn hàng, khách tại các bến xe không ổn định và hoạt động của xe khách phải rước khách dọc đường mới

đủ chi phí, nên Công ty rất khó quản lý; để khắc phục tình trạng hoạt động kém hiệu quả và thua lỗ (nếu chỉ xác nhận khách hai đầu bến của các bến xe), nên Công ty phải áp dụng hình thức khoán doanh thu – chi phí vận tải cho từng đầu xe hoạt động, do đó hàng tháng Công ty đã ghi nhận doanh thu – chi phí theo hợp đồng khoán đã ký với các quản lý xe.

#### **IV/- Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty:**

##### 1/ Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty:

Năm 2014 trong bối cảnh tình hình kinh tế trên thế giới và trong nước còn tiếp tục gặp nhiều khó khăn, nhiều doanh nghiệp làm ăn thua lỗ phải ngừng hoạt động, không ít doanh nghiệp phá sản, người lao động mất việc làm, hàng hóa tồn kho tiêu thụ chậm, không có khả năng trả nợ vay của ngân hàng... Tuy nhiên với sự quyết tâm nỗ lực của Cấp ủy Chi bộ, Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc Công ty cùng toàn thể CBCNV Cty đã phấn đấu vượt qua nhiều khó khăn: chủ động tìm kiếm khách hàng, giữ vững được luồng tuyến và thị phần vận tải; đã thực hiện tổng doanh thu đạt được 96,40% so với kế hoạch, lợi nhuận trước thuế đạt 364,51% so với kế hoạch. Nguyên nhân đạt, vượt và chưa đạt một số chỉ tiêu kế hoạch như đã phân tích ở phần II nêu trên.

##### 2/ Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc Công ty:

Ban Giám đốc Công ty trong năm 2014 có nhiều cố gắng khắc phục các khó khăn, lãnh đạo điều hành bộ máy quản lý và CBCNV Cty phấn đấu đạt các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh chủ yếu... Ban Giám đốc Cty đã xây dựng được đội ngũ cán bộ lãnh đạo quản lý đoàn kết gắn bó, có năng lực chuyên môn, có ý thức trách nhiệm và hoàn thành nhiệm vụ được giao. Tuy nhiên bên cạnh cũng còn những hạn chế nhất định, công tác thu hồi công nợ chưa đạt yêu cầu đề ra chưa cương quyết đối với những người còn nợ Công ty nhiều, Ban thu hồi công nợ chưa quyết liệt có biện pháp thu hồi và người thiếu nợ Công ty chưa tự giác và thực hiện trả nợ theo đúng cam kết với Công ty.

##### 3/- Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị Công ty:

\* Phương hướng nhiệm vụ SXKD năm 2015 và các biện pháp tổ chức thực hiện:

##### **\* Các nhiệm vụ chỉ tiêu chủ yếu:**

- Tổng doanh thu toàn Công ty là: 18.000.000.000 đ.
- Tổng lợi nhuận trước thuế: 550.000.000 đ.
- Tổng mức nộp ngân sách đạt 100% số thuế phát sinh trong năm.

- Liên kết với HTX vận tải huyện Châu Thành Bến Tre đầu tư thêm 01 tuyến xe buýt và đưa vào hoạt động khi phương án được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt. nhằm tăng thêm nguồn thu và hiệu quả kinh doanh của Công ty.

**\* Những biện pháp tổ chức thực hiện:**

Căn cứ vào các chỉ tiêu kế hoạch chủ yếu dự kiến cho năm 2015. Căn cứ vào các thuận lợi khó khăn của Cty trong năm 2014. Dự báo năm 2015 hoạt động vận tải tiếp tục còn gặp nhiều khó khăn như: giá nhiên liệu vật tư tiếp tục tăng, giảm bất thường, khách tại các đầu bến giảm..., các hoạt động kinh doanh dịch vụ khác cũng gặp khó khăn như: Công tác thiết kế hoàn cải ô tô, đào tạo A1 có xu hướng bảo hòa và giảm, do đó nguồn thu sẽ khó khăn. Song thuận lợi vẫn là cơ bản, khó khăn còn kéo dài, nếu toàn Cty đoàn kết đồng lòng, đồng tâm hiệp lực sẽ tạo thành sức mạnh có nhiều giải pháp tốt để khắc phục khó khăn, tận dụng thời cơ và thuận lợi, nhất định chúng ta sẽ thực hiện được các chỉ tiêu đã đề ra. Để đạt được chỉ tiêu đề ra, HĐQT, Ban Giám đốc dự kiến các biện pháp lãnh đạo điều hành như sau:

- Làm tốt công tác giáo dục chính trị tư tưởng cho CBCNV trong Công ty chấp hành tốt chủ trương chính sách, pháp luật của Nhà nước. Phát huy tinh thần đoàn kết giúp đỡ nhau trong công tác, ý thức bảo vệ giữ gìn tài sản của Công ty và có tinh thần tận tụy phục vụ khách hàng: vui vẻ, hòa nhã và luôn thỏa mãn yêu cầu của khách hàng, hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao.

- Bổ sung CBCNV trẻ có trình độ nghiệp vụ, nâng cao trách nhiệm cá nhân của đội ngũ cán bộ hiện có, sắp xếp lại bộ máy quản lý làm việc khoa học, chuyên nghiệp, tinh gọn và không ngừng nâng cao tính hiệu quả.

- Đề nghị các ngành chức năng và UBND Tỉnh cho điều chỉnh tăng, giảm giá cước vận tải kịp thời khi giá xăng dầu và giá cả thị trường có biến động tăng, giảm giá. Tiếp tục khắc phục khó khăn mở rộng thị trường và loại hình kinh doanh vận tải; trước hết phải giữ được thị phần và uy tín phục vụ khách hàng; điều này đòi hỏi cả công ty, đội xe, quản lý xe và Lái phụ xe Cty cùng đồng tâm thực hiện, thực hiện tốt các văn bản cam kết mà Hội nghị Hiệp thương khu vực và Cụm khu vực giữa các đơn vị vận tải và bến xe 2 đầu tuyến đã ký kết. Tiếp tục quản lý khai thác tốt 04 tuyến xe buýt được phép hoạt động như: Mỹ Tho – TX Gò Công – Phà Mỹ Lợi; Mỹ Tho – TP. Bến Tre – Phà Cổ Chiên; Mỹ Tho – Đồng Tâm – Ngũ Hiệp – Thị xã Cai Lậy – Mỹ Phước Tây; Thị trấn Cái Bè – Thị trấn Mỹ An (Tháp Mười – Đồng Tháp).

- Tăng cường công tác khai thác hàng hóa, hợp đồng tham quan du lịch. Mở rộng hình thức liên doanh, liên kết trong vận tải cũng như kinh doanh dịch vụ khác để tạo nguồn thu và lợi nhuận cho Cty mà việc kinh doanh đó pháp luật không cấm, phù hợp với Điều lệ Công ty, Luật Doanh nghiệp và làm tròn các nghĩa vụ thuế theo pháp luật quy định.

- Thực hiện nghiêm công tác quản lý tài chính, công tác hạch toán kế toán của Công ty, thực hiện nghiêm Luật phòng chống tham nhũng, lãng phí, thực hành tiết kiệm tại công ty tốt hơn nữa, giảm đến mức thấp nhất các khoản chi phí không mang lại hiệu quả trong SXKD. Trong quản lý chi phí vận tải, phải coi việc tập hợp chứng từ hóa đơn đầu vào là nghĩa vụ và trách nhiệm của Lái phụ, quản lý xe và phải có chế tài nếu thu thập không đầy đủ, không đúng thời gian làm tăng chi phí giá thành thì phải có biện pháp phạt tiền tính thêm vào doanh thu khoán cho người quản lý xe đối với việc không thu thập đầy đủ chứng từ đầu vào theo hợp đồng khoán đã ký.

- Trong hoạt động kinh doanh vận tải cả hàng hóa và hành khách đối với một số xe không có tuyến ổn định hoặc có tuyến nhưng hiệu quả kém, xe tải lạc hậu không đủ khả năng cạnh tranh phải xử lý bằng hai hướng giải quyết bán thu hồi vốn hoặc thay đổi cơ chế quản lý, mức khoán, nhằm kinh doanh có lãi.

- Đối với hoạt động sản xuất kinh doanh xưởng sửa chữa:

Đề nghị xưởng nâng cao vai trò trách nhiệm tiếp tục nâng cao chất lượng sản phẩm, giảm giá thành, tìm kiếm khách hàng, tự chịu trách nhiệm về hiệu quả kinh doanh, đời sống và an toàn lao động cho CNLĐ thuộc quyền quản lý (do Cty khoán).

- Đối với các loại hình kinh doanh dịch vụ khác hiện có:

Trong quá trình tổ chức thực hiện các hoạt động kinh doanh dịch vụ của Cty; trong các năm qua nguồn thu từ các mảng dịch vụ như Đào tạo học thi lấy GPLX A1, thiết kế cải tạo phương tiện vận tải đã giúp cho công ty có nguồn thu đáng kể để bù đắp cho kinh doanh vận tải tuyến cố định còn gặp nhiều khó khăn. Vì vậy trong thời gian tới cần phát huy tốt hơn nữa những lợi thế có được trong hoạt động kinh doanh dịch vụ.

- Ngoài những nhiệm vụ hiện có của Cty đã giao cho các bộ phận. Để nâng cao năng lực kinh doanh của Cty trên các mặt, Ban Giám đốc cũng sẽ có kế hoạch để mở rộng thêm các ngành nghề hiện có, cũng như mở mang thêm ngành nghề mới... (khi điều kiện cho phép)

- Đối với các khoản nợ phải thu: Ban thu hồi nợ Cty phải có các biện pháp cụ thể trong công tác thu hồi nợ như phân loại công nợ và có thời gian cụ thể để quy định cho người nợ phải nộp trả Công ty, nếu không thực hiện phải có biện pháp mạnh như: khởi kiện ra Tòa án Dân sự để xử lý theo pháp luật; đồng thời phải cương quyết không cho nợ mới phát sinh, đôn đốc những người nợ phải thực hiện các cam kết trả nợ. Phần đầu trong năm 2015 phải thu hồi giảm 30% trở lên nợ phải thu so với năm 2014.

## **V/- Quản trị Công ty:**

### **1/- Hội đồng quản trị Công ty:**



a/- Danh sách Thành viên Hội đồng quản trị :

<b>Số TT</b>	<b>Họ và tên</b>	<b>Số cổ phần sở hữu</b>	<b>Tỷ lệ sở hữu cổ phần</b>	<b>Ghi chú</b>
1	Nguyễn Việt Thuận	2.000 CP	0,13%	- Chủ tịch HĐQT – Phó Giám đốc Cty
2	Lê Tấn Nẫm	1.900 CP	0,12%	- Phó Chủ tịch HĐQT – Giám đốc Cty.
3	Hoàng Việt Hợi	2.030 CP	0,13%	- Thành viên HĐQT.
4	Mai Văn Hòa	1.810 CP	0,12%	- Thành viên HĐQT – Đội trưởng Đội xe Cty.
5	Nguyễn Thanh Tuyền	19.220 CP	1,23%	- Thành viên HĐQT – Không điều hành.

b/- Các tiểu ban thuộc HĐQT: (Không có).

c/- Hoạt động của HĐQT:

**Các cuộc họp của HĐQT:**

\* Ngày 22/01/2014 HĐQT Cty họp phiên bất thường: Thảo luận và thống nhất thông qua dự thảo Báo cáo tình hình quản trị Cty năm 2013 (theo qui định tại Thông Tư số 52/2012 của Bộ Tài Chính).

\* Ngày 24/3/2014 HĐQT Cty họp phiên thường kỳ: Thảo luận, thông qua dự thảo Báo cáo thường niên của Công ty năm 2013; xem xét một số tình hình và kết quả SXKD của Cty Quý I năm 2014 phương hướng nhiệm vụ SXKD Quý II năm 2014.

\* Ngày 02/4/2014 HĐQT Cty họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám Đốc Cty và Tổ tư vấn định giá bán xe của Cty: v/v đề nghị bán xe khách 63L-5014 đã hết khấu hao TSCĐ, bị hư hỏng nặng không hoạt động được và hết niên hạn sử dụng cuối năm 2014, với giá 25 triệu đồng trở lên.

\* Ngày 15/4/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám Đốc Cty và Tổ tư vấn định giá bán xe của Cty: v/v đề nghị bán 02 xe khách: 63L-5260 và 63L-5261 đã hết khấu hao TSCĐ, bị hư hỏng nặng không

hoạt động được và hết niên hạn sử dụng vào cuối năm 2014; với giá xe 63L-5260 = 50 triệu đồng trở lên và xe 63L-5261 = 70 triệu đồng trở lên.

\* Ngày 17/4/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua Chương trình Đại hội cổ đông thường niên Cty lần thứ XIII (năm 2013) và một số vấn đề có liên quan...

\* Ngày 25/4/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám Đốc Cty và ông Ngô Văn Công chủ xe khách số 63B-006.64 (trọng tải 30 ghế, sản xuất năm 1997) xin gia nhập vào Công ty hoạt động tuyến đường: Bến xe Cai Lậy – Bến xe Miền Tây (TP.HCM).

\* Ngày 09/5/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám Đốc Cty và Ô. Nguyễn Văn Hôn là chủ xe khách 63B-001.07 (trọng tải 34 ghế, sản xuất năm 2005) xin gia nhập vào Công ty hoạt động tuyến đường Bến xe Vĩnh Kim – Bến xe Miền Tây..

\* Ngày 16/5/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám Đốc Cty và bà Lâm Kim Phượng là chủ xe 63B-002.03 (trọng tải 29 ghế, sản xuất năm 2008) xin gia nhập và Cty hoạt động tuyến đường Bến xe Gò Công Tây – Bến xe Miền Tây.

\* Ngày 21/5/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua phương hướng kế hoạch tái đầu tư số xe khách thay thế số xe khách hết niên hạn sử dụng năm 2014, 2015; mức giá khoán khi tái đầu tư xe và giải quyết trả lời đơn khiếu nại của một số cổ đông về vấn đề tái đầu tư xe khách.

\* Ngày 29/5/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua Quy tiền lương và đơn giá tiền lương năm 2014 của khối quản lý và bộ phận kinh doanh dịch vụ của Cty.

\* Ngày 10/6/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám Đốc Cty và Ô. Vương Phạm Hoàng Sơn là chủ xe khách 63B-006.04 (trọng tải 38 ghế, SX năm 2004) xin gia nhập vào Công ty hoạt động tuyến đường Bến xe Cái Bè – Bến xe Miền Tây.

\* Ngày 11/6/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám Đốc Cty và Ô. Nguyễn Văn Hôn chủ xe khách 63B-006.06 (trọng tải 51 ghế, SX năm 2003) xin gia nhập vào Công ty hoạt động tuyến đường Bến xe Vĩnh Kim – Bến xe Miền Tây.

\* Ngày 27/6/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám Đốc Cty và Ô. Nguyễn Văn Vũ chủ xe khách 63B-006.47 (trọng tải 34 ghế, SX năm 2006) xin gia nhập vào Cty hoạt động tuyến đường Bến xe Cai Lậy – Bến xe Miền Tây.

\* Ngày 30/6/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám Đốc Cty và Tổ tư vấn định giá bán xe của Cty: v/v đề nghị bán xe khách 63L-5235 hết khấu hao TSCĐ, bị hư hỏng nặng gãy cốt máy, bề lóc máy không hoạt động được và hết niên hạn sử dụng cuối năm 2014, với giá bán 70 triệu đồng trở lên.

\* Ngày 03/7/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận và thông qua đề nghị của Giám đốc Cty và Tổ tư vấn định giá bán xe của cty v/v đề nghị bán xe khách 63L-5310 bị hư hỏng nặng không hoạt động được, (đã trích hết khấu hao TSCĐ và hết niên hạn sử dụng vào cuối năm 2014), với giá bán 70 triệu đồng trở lên. HĐQT giao cho Ban Giám đốc Cty tổ chức bán.

\* Ngày 28/7/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận thông qua dự thảo Báo cáo tình hình quản trị Công ty 6 tháng đầu năm 2014 theo qui định tại Thông Tư 52/2012 của Bộ Tài Chính.

\* Ngày 06/8/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận và thông qua giá trị thiệt hại do quản lý xe 63K-5542 – Đinh Thị Mỹ Phượng làm mất gồm: Máy xe và hộp số xe 63K-5542; đồng thời buộc bà Phượng bồi thường cho Công ty các phụ tùng này tổng giá trị là: 65.000.000đ (Sáu mươi lăm triệu đồng chẵn).

\* Ngày 22/9/2014 HĐQT họp phiên bất thường: thảo luận, thông qua đề nghị của Giám đốc Cty và Ô. Mai Hoài Ân là chủ xe 63B-007.11 (trọng tải 46 ghé, sản xuất năm 2008) xin gia nhập vào Công ty hoạt động tuyến đường Bến xe Vĩnh Kim – Bến xe Miền Tây (TPHCM) thay thế xe 63L-5363 hết niên hạn sử dụng cuối năm 2014.

\* Ngày 24/9/2014 HĐQT họp phiên bất thường: thảo luận, thông qua đề nghị của Giám đốc Cty v/v bán 02 xe khách 63L-5232 và 63L-5257 bị hư hỏng nặng không hoạt động được (đã trích hết khấu hao TSCĐ và hết niên hạn sử dụng cuối năm 2014); với giá bán xe 63L-5257 (46 ghé): 65 triệu đồng, xe 63L-5232 (31 ghé): 35 triệu đồng trở lên. HĐQT giao cho Ban Giám đốc Cty tổ chức bán.

\* Ngày 02/10/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám đốc Cty v/v bán xe 63L-5267 bị hư hỏng nặng nứt lóc máy không hoạt động được (xe đã trích hết khấu hao TSCĐ và hết niên hạn sử dụng cuối năm 2014); với giá bán: 65 triệu đồng trở lên. HĐQT giao cho Ban Giám đốc tổ chức bán.

\* Ngày 20/10/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận, thông qua đề nghị của Giám đốc Cty v/v bán 2 xe khách 63L-5239 bị hư hỏng không hoạt động được và xe khách 63L-5231 bị hư hỏng nặng không hoạt động được (xe đã trích hết KH TSCĐ và hết niên hạn sử dụng vào cuối năm 2014); với giá bán xe 63L-5239 (46 ghé): 65 triệu đồng và xe 63L-5231 (31 ghé): 35 triệu đồng. HĐQT giao cho Ban Giám đốc Cty tổ chức bán.

\* Ngày 28/10/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận kiến nghị công văn số: 1566 ngày 24/10/2014 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Tiền Giang v/v Đề nghị thu hồi đất số 152 đường Lý Thường Kiệt do Cty đang thuê đất dài hạn (50 năm) để giao cho Cty TNHH Thiên Di (TPHCM) xây dựng dự án khu văn hóa và dịch vụ nhà hàng tiệc cưới...

\* Ngày 17/11/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận thông qua đề nghị của Giám đốc Công ty v/v đầu tư mua 01 xe khách nhãn hiệu Transinco (đã qua sử dụng), 29 ghế, sản xuất năm 2007, xe có máy lạnh; (xe đã được chủ xe cũ cải tạo từ xe buýt thành xe khách, sửa chữa đại tu thùng, băng nệm mới, máy xe đang hoạt động tốt) với giá là 320 triệu (Ba mươi hai triệu đồng) để đưa vào hoạt động tuyến đường Mỹ Tho – Cần Thơ thay xe khách 63L-5257 hết niên hạn sử dụng vào cuối năm 2014.

\* Ngày 27/11/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Xem xét trả lời đơn khiếu nại đòi chia lãi của Ô. La Văn Nhịn (Cha của quản lý xe 63L-5249) do Thanh tra GTVT Tiền Giang chuyển đến.

\* Ngày 01/12/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận thông qua đề nghị của Giám đốc Cty v/v đề nghị phục hồi sửa chữa xe 63K-5542 do quản lý xe (Đình Thị Mỹ Phượng) làm mất máy và hộp số xe để đưa vào hoạt động tuyến đường Mỹ Tho – Bến xe Miền Tây thay xe khách hết niên hạn sử dụng vào ngày 31/12/2014. HĐQT giao cho Ban Giám đốc Cty trừ tiền ký quỹ của Bà Phượng tại Công ty để sửa chữa xe này.

\* Ngày 11/12/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thông qua đề nghị của Giám đốc Cty cho Ô. Trương Quốc Vinh chủ xe 63B-002.54 (trọng tải 30 ghế, SX năm 2003) vào Cty hoạt động tuyến đường Bến xe Gò Công Tây – Bến xe Miền Tây thay xe 63L-5240 hết niên hạn sử dụng cuối năm 2014.

\* Ngày 17/12/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận thông qua đề nghị của Giám đốc Cty v/v bán 06 xe khách đã hết KH TSCĐ, bị hư hỏng nặng không hoạt động được hết niên hạn sử dụng cuối năm 2014.

\* Ngày 18/12/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận thông qua đề nghị của Ban Giám đốc Cty: đề nghị điều chỉnh tăng giá dịch vụ Thiết kế hoá cảnh ô tô tại Cty do giá thị trường tăng.

\* Ngày 24/12/2014 HĐQT họp phiên bất thường: Thảo luận thông qua đề nghị của Giám đốc Cty cho bà Lâm Kim Phượng chủ xe 63B-008.38 trọng tải 32 ghế, SX năm 2005 vào hoạt động tuyến đường Bến xe Gò Công Tây – Bến xe Miền Tây thay thế xe 63L-5238 hết niên hạn sử dụng vào cuối năm 2014.

d/- Danh sách TV HĐQT có chứng chỉ đào tạo về quản trị Cty:

- Nguyễn Việt Thuận, Chủ tịch HĐQT.

- Lê Tấn Năm, Phó Chủ tịch HĐQT.
- Hoàng Việt Hợi, TV HĐQT.
- Mai Văn Hòa, TV HĐQT.

2/- Ban kiểm soát:

a/- Danh sách Thành viên Ban kiểm soát:

Số TT	Họ và tên	Số cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu cổ phần	Ghi chú
1	Hồng Lệ Vân	00	00	
2	Trần Thanh Liêm	1.000	0,06 %	
3	Nguyễn Tấn Thạch	17.040 CP	1,09 %	

b/- Hoạt động của Ban kiểm soát.

Năm 2014 Ban kiểm soát Công ty đã hoạt động theo đúng chức năng, nhiệm vụ được quy định tại Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty. Ban kiểm soát đã tập trung thực hiện công tác kiểm tra, giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị (HĐQT) và Ban điều hành (BDH) Công ty.

Ban kiểm soát đã tổ chức họp định kỳ hàng quý, thực hiện việc kiểm soát Báo cáo tài chính quý, 6 tháng, và Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2014 của Công ty.

Ban kiểm soát đã kiểm tra, đánh giá công tác quản trị, điều hành của HĐQT và BDH, các quy trình làm việc của các bộ phận; từ đó Ban kiểm soát nhận định các rủi ro quản trị và hỗ trợ HĐQT xây dựng quy chế Quản lý tài chính áp dụng tại Công ty trong năm 2014, đồng thời đề nghị Công ty tập **trung xử lý** thu hồi công nợ khó đòi, thực hiện quản lý chi phí.

Năm 2014, Ban kiểm soát sẽ tiếp tục rà soát và hỗ trợ Công ty xây dựng hệ thống quy chế quản trị nội bộ nhằm giúp Công ty hoạt động hiệu quả hơn, kiểm soát chi phí và công nợ chặt chẽ.

3/ Thù lao của Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát:

a/- Thù lao của Hội đồng quản trị:

- Chủ tịch Hội đồng quản trị: 700.000 đồng/tháng.
- Phó Chủ tịch Hội đồng quản trị: 600.000 đồng/tháng.
- Thành viên Hội đồng quản trị: 500.000 đồng/tháng.

b/- Thù lao của Ban kiểm soát:

- Trưởng ban kiểm soát: 500.000 đồng/tháng.

- Thành viên ban kiểm soát: 400.000 đồng/tháng.

- Chủ tịch, phó chủ tịch các thành viên Hội đồng quản trị, trưởng ban kiểm soát và các thành viên trong Ban kiểm soát đều hoạt động kiêm nhiệm. Ngoài tiền lương và phụ cấp được hưởng không có tiền thưởng và các khoản lợi ích khác.

- Các khoản thù lao của thành viên Hội đồng quản trị và thành viên Ban kiểm soát đã được thông qua Đại hội cổ đông thường niên biểu quyết ý kiến thống nhất 100%.

c/- Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ. (Không có).

d/- Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: (Không có).

đ/- Việc thực hiện các quy định về quản trị Công ty: Công ty đều thực hiện đúng theo quy định của Luật Doanh nghiệp và theo qui định của pháp luật hiện hành. Bộ máy quản lý, điều hành đã được sắp xếp tinh gọn phù hợp với chức năng nhiệm vụ, năng lực chuyên môn từng bộ phận, từng người do đó bước đầu đã phát huy hiệu quả. Năm 2014 mặc dù điều kiện kinh tế cả nước và cộng đồng các doanh nghiệp gặp nhiều khó khăn, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh nhiều chỉ tiêu chủ yếu Công ty xấp xỉ đạt và hoàn thành kế hoạch, một số chỉ tiêu không hoàn thành kế hoạch và một số chỉ tiêu hoàn thành vượt mức so với kế hoạch đề ra. Tuy nhiên, quá trình quản trị điều hành Công ty cũng còn một số mặt hạn chế, hiệu quả kinh tế đạt được chưa tương xứng với tiềm năng hiện có của Công ty, tình hình công nợ phải thu của Công ty hiện tại vẫn còn ở mức cao, Ban thu hồi nợ hoạt động chưa quyết liệt cộng với người thiếu nợ Công ty chưa tự giác trả nợ. Năm 2015 để nâng cao hiệu quả hoạt động kinh doanh, ngoài việc nâng cao chất lượng hoạt động các ngành nghề hiện có, Ban Giám đốc sẽ có kế hoạch mở rộng thêm ngành nghề mới để tạo thêm việc làm tăng nguồn thu và lợi nhuận về Công ty. Về công nợ, Ban thu hồi nợ sẽ đề ra các giải pháp quyết liệt đối với từng đối tượng thiếu nợ, phải có lộ trình cụ thể tiến trình thu hồi nợ nhằm giúp cho việc thu nợ đạt hiệu quả cao hơn.

## **VI/- Báo cáo tài chính:**

### **1/- Ý kiến Kiểm toán viên:**

1/ Đến thời điểm kiểm toán chúng tôi vẫn chưa nhận được xác nhận đối với các khoản nợ phải thu khách hàng tại ngày 31/12/2014 số dư là 5.959.744.221 VND, trong đó số dư chưa xác nhận là 1.550.071.932 VND chiếm tỷ lệ là 26,01%.

2/ Như đã nêu tại **mục 3.9** - Thuyết minh báo cáo tài chính, do đặc điểm ngành nghề, nên doanh thu và chi phí một số hoạt động kinh doanh như vận tải

hành khách, vận tải hàng hóa và kinh doanh xăng dầu... không ghi nhận theo chuẩn mực quy định, Công ty ghi nhận căn cứ theo định mức khoán doanh thu và chi phí trong từng hợp đồng giao khoán giữa công ty và các đối tượng nhận khoán. Tuy nhiên chúng tôi chưa thu thập đủ các bằng chứng để đưa ra ý kiến về tính hợp lý cũng như xác định các ảnh hưởng của cách ghi nhận trên đối với báo cáo tài chính của công ty.

Theo ý kiến của chúng tôi, **ngoại trừ ảnh hưởng của những vấn đề nêu trên**, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty cổ phần vận tải ô tô Tiền Giang tại ngày 31/12/2014 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán (doanh nghiệp) Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

**2/- Báo cáo tài chính được kiểm toán:**

Báo cáo tài chính năm 2014 đã được kiểm toán bao gồm: Bảng cân đối kế toán; Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh; Báo cáo lưu chuyển tiền tệ; bản thuyết minh báo cáo tài chính theo qui định của pháp luật về kế toán và kiểm toán. Để biết thêm chi tiết xin vui lòng xem tại Website của Công ty [www.vantaiototien Giang.com](http://www.vantaiototien Giang.com).

Trên là nội dung Báo cáo thường niên của Công ty Cổ phần vận tải ô tô Tiền Giang.

Trân trọng kính chào./-

**+ Nơi nhận:**

- UBCKNN;
- Website Cty;
- Lưu Cty.

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI Ô TÔ TG**  
**(Đại diện theo pháp luật)**  
**Giám Đốc**

**Lê Tấn Năm**