

Số: 82 /VTSPK-TCKT

V/v: Giải trình lợi nhuận Quý 4/2014 biến
động so với cùng kỳ năm 2013.

TP.HCM, ngày 26 tháng 01 năm 2015

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE)

Căn cứ quy định của Thông tư 52/2012/TT-BTC ngày 05/04/2012, về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh Quý 4/2014 của Công ty với mã CK là GSP biến động hơn 10% so với cùng kỳ năm trước; theo Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) chủ yếu là do các yếu tố như sau:

I. Đối với BCTC Hợp nhất giảm 62% so với Quý 4/2013:

Lợi nhuận hợp nhất sau thuế giảm 8,67 tỷ đồng, tương đương 62% so với cùng kỳ năm 2013 là do:

- Doanh thu hợp nhất Quý 4/2014 giảm 9,8%, trong khi giá vốn giảm có 6% so với cùng kỳ năm 2013. Vì vậy, tỷ lệ biến động giảm của doanh thu cung cấp dịch vụ, hàng hóa cao hơn tỷ lệ biến động giảm của giá vốn 3,76% là do trong quý 4/2014, với chủ trương giảm áp lực chi phí cho những năm tiếp theo, Công ty mẹ đã thực hiện điều chỉnh chính sách phân bổ cho cả năm 2014 như sau: chi phí sửa chữa lớn định kỳ 5 năm (SS) của đội tàu từ 5 năm về 2,5 năm làm tăng chi phí lên 8,57 tỷ đồng và phân bổ vật tư phụ tùng thay thế về dưới 3 năm làm tăng chi phí 6,45 tỷ đồng. Việc điều chỉnh này đã được GSP công bố thông tin cụ thể tại công văn số 1656/VTSPK-TCKT ngày 29/12/2014 gửi HOSE và SSC.
- Các khoản mục chi phí bán hàng, tài chính, quản lý tăng 6,4% tương đương 0,85 tỷ đồng.

Như vậy, tổng chi phí điều chỉnh tăng lên 15,87 tỷ nhưng trong kỳ công ty cũng đã tiết kiệm các khoản mục chi phí khác như nhiên liệu, dầu nhờn, sửa chữa bảo dưỡng dẫn tới lợi nhuận sau thuế chỉ giảm 8,67 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước, đồng thời vẫn giảm được áp lực giá thành vận chuyển cho những năm tiếp theo nhằm cạnh tranh tốt hơn trong điều kiện thị trường vận tải ngày càng khó khăn.

II. Đối với BCTC công ty mẹ giảm 94,3% so với Quý 4/2013:

Lợi nhuận sau thuế của công ty mẹ giảm 7,5 tỷ đồng tương đương -94,3% so với cùng kỳ năm 2013 là do:

- Doanh thu Quý 4/2014 giảm 2,57%, trong khi giá vốn tăng 5,36% so với cùng kỳ năm 2013. Vì vậy, tỷ lệ biến động giảm của doanh thu cung cấp dịch vụ, hàng hóa cao hơn tỷ lệ biến động giảm của giá vốn 7,93% là do trong quý 4/2014, Công ty mẹ đã thực hiện điều chỉnh chính sách phân bổ chi phí sửa chữa lớn định kỳ 5 năm (SS) của đội tàu từ 5 năm về 2,5 năm làm tăng chi phí lên 8,57 tỷ đồng và phân bổ vật tư phụ tùng thay thế về dưới 3 năm làm tăng chi phí 6,45 tỷ đồng.
- Các khoản mục chi phí bán hàng, tài chính, quản lý tăng 36,7% tương đương 2,44 tỷ đồng trong khi doanh thu tài chính chỉ tăng 5%.

Mặc dù tổng chi phí điều chỉnh tăng lên 17,46 tỷ nhưng trong kỳ công ty cũng đã tiết kiệm các khoản mục chi phí khác như nhiên liệu, dầu nhờn, sửa chữa bảo dưỡng dẫn tới lợi nhuận sau thuế chỉ giảm 7,5 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.




Theo trên là những ý kiến giải trình của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế, kính chuyển Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM xem xét.

Rất mong được sự hỗ trợ và giúp đỡ của Quý Cơ quan.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên; 
- HDQT (đề b/c);
- Lưu: VT, TCKT(1b)

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Anh Minh

