



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU

Số 12 Đường Đoàn Như Hải, P.12, Q.4, Tp.HCM

Tel: (84-8) 38.266.254 Fax: (84-8) 38.266.712

Website: www.seagullshipping.com.vn E-mail: sesco@hcm.fpt.vn

Số: ..0.31.3.8...../2015_CBTT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 03 năm 2015

v/v "Giải trình lưu ý của công ty Kiểm toán
trong Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2014"

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch chứng khoán Hà nội

Công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu, mã chứng khoán: SSG xin giải trình lưu ý của công ty kiểm toán trong Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2014 như sau:

1. Lưu ý thứ nhất: "Tại ngày 31 tháng 12 năm 2014 số dư chênh lệch tỷ giá do đánh giá lại số dư gốc ngoại tệ nợ phải trả cuối năm 2010 theo quy định tại Thông tư 201/2009/TT-BTC ngày 15/10/2009 của Bộ Tài chính được tiếp tục phân bổ vào chi phí tài chính trong các năm sau theo quy định tại Thông tư 179/2012/TT-BTC ngày 24/10/2012 của Bộ Tài chính với số tiền là **3.513.231.921 đồng**. Theo Chuẩn mực Kế toán Việt Nam số 10 thì số chênh lệch tỷ giá này phải được phân bổ toàn bộ vào kết quả kinh doanh của năm 2010"

Chênh lệch tỷ giá do đánh giá lại số dư gốc ngoại tệ nợ phải trả cuối năm 2010 là 9.379.815.000 đồng.

Theo Chuẩn mực Kế toán Việt Nam số 10 thì số chênh lệch tỷ giá này phải được phân bổ toàn bộ vào kết quả kinh doanh của năm 2010. Điều này làm kết quả kinh doanh của công ty năm 2010 bị lỗ.

Theo điều 6 khoản 2.2 mục b của Thông tư số 201/2009/TT-BTC 15 tháng 10 năm 2009 của Bộ Tài chính: "Trường hợp chênh lệch tăng tỷ giá hối đoái thì chênh lệch tỷ giá hạch toán vào chi phí tài chính trong năm và được tính vào chi phí hợp lý khi tính thuế thu nhập doanh nghiệp. Trường hợp hạch toán chênh lệch tỷ giá hối đoái vào chi phí làm cho kết quả kinh doanh của công ty bị lỗ thì có thể phân bổ một phần chênh lệch tỷ giá cho năm sau để công ty không bị lỗ nhưng mức hạch toán vào chi phí trong năm ít nhất cũng phải bằng chênh lệch tỷ giá của số dư ngoại tệ dài hạn phải trả trong năm đó. Số chênh lệch tỷ giá còn lại sẽ được theo dõi và tiếp tục phân bổ vào chi phí cho các năm sau nhưng tối đa không quá 5 năm".

Theo điều 10 của thông tư 179/2012/TT-BTC ngày 24 tháng 10 năm 2012 của Bộ Tài chính "Đối với các doanh nghiệp đã đánh giá lại số dư ngoại tệ nợ phải trả cuối năm theo Thông tư số 201/2009/TT-BTC ngày 15/10/2009 của Bộ Tài chính mà chênh lệch tỷ giá hối đoái tăng chưa phân bổ hết vào chi phí trong năm thì số dư chưa phân bổ được phân bổ tiếp vào chi phí tài chính của doanh nghiệp, thời gian phân bổ theo số năm còn lại kể từ ngày Thông tư này có hiệu lực thi hành".



2. Lưu ý thứ hai: "Tại ngày 31 tháng 12 năm 2014, các khoản nợ phải trả ngắn hạn của Công ty là 103.208.781.421 đồng, trong đó có khoản vay dài hạn đến hạn trả là 58.815.950.907 đồng, vượt quá tài sản ngắn hạn với số tiền là 88.328.557.930 đồng. Điều kiện này chỉ ra sự tồn tại của yếu tố không chắc chắn trọng yếu có thể đưa đến sự hoài nghi đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của Công ty":

+ Tài sản ngắn hạn tại ngày 31/12/2014:	14.880.223.491
+ Nợ phải trả ngắn hạn tại ngày 31/12/2014:	<u>(103.208.781.421)</u>
Tổng cộng	<u>(88.328.557.930)</u>

Trong đó chi tiết khoản Nợ phải trả ngắn hạn như sau:

+ Vay ngắn hạn:	(2.447.000.000)
+ Vay dài hạn đến hạn trả:	(58.815.950.907)
+ Các khoản phải trả ngắn hạn còn lại trên BCĐKT:	(41.945.830.514)
Tổng cộng	<u>(103.208.781.421)</u>

*** Nếu không tính đến vay dài hạn đến hạn trả thì chi tiết khoản phải trả ngắn hạn tại ngày 31/12/2014 như sau:**

+ Vay ngắn hạn:	(2.447.000.000)
+ Các khoản phải trả ngắn hạn còn lại trên BCĐKT:	(41.945.830.514)
Tổng cộng	<u>(44.392.830.514)</u>

+ Tài sản ngắn hạn tại ngày 31/12/2014:	14.880.223.491
+ Nợ phải trả ngắn hạn tại ngày 31/12/2014: trừ khoản vay dài hạn đến hạn trả:	<u>(44.392.830.514)</u>
Tổng cộng	<u>(29.512.607.023)</u>

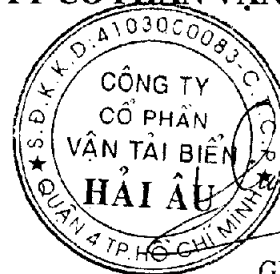


Trân trọng!

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU

Nơi nhận:

- Như trên:
- Lưu



GIÁM ĐỐC ĐIỀU HÀNH
Nguyễn Hữu Hoàn