

Số 230/CV-TCKT

Hà Nội, ngày 28 tháng 10 năm 2016

V/v: "Giải trình kết quả kinh doanh
trong BCTC Văn phòng quý III/2016"

Kính gửi: - **SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**
- **ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**
- **VỤ QUẢN LÝ PHÁT HÀNH - UBCKNN**

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 109
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (04).37556140 Fax: (04).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : Upcom

Công ty chúng tôi xin giải trình nguyên nhân làm cho lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) quý III/2016 của Văn phòng Công ty bị âm (-) 28.145.152.437 đồng, tức là tương ứng 58,20% so với cùng kỳ năm 2015, là do các nguyên nhân chính như sau:

1/ Theo Báo cáo tài chính quý III/2016 của Văn phòng Công ty, lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp của Văn phòng Công ty trong kỳ là âm (-) 28.145.152.437 đồng. Đây là nguyên nhân chính làm cho vốn chủ sở hữu của Văn phòng Công ty bị âm (-) 512.795.776.784 đồng.

Về nguyên nhân gây thua lỗ trong quý III/2016 của Văn phòng Công ty, chúng tôi xin giải trình như sau:

Cũng như quý II/2016 và các quý phát sinh lỗ trước đây, hai nguyên nhân chủ yếu gây nên thua lỗ của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô nói riêng (trong đó chủ yếu là Văn phòng Công ty - cơ quan sở hữu đội tàu biển của Công ty) và các công ty vận tải biển khác cùng ngành nói chung là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển sụt giảm rất mạnh và vẫn đứng ở mức rất thấp (từ năm 2008 đến nay, chỉ số BDI của ngành vận tải biển giảm 90%-95%) làm doanh thu ngành này sụt giảm rất nhiều. Trong khi đó, các chi phí đầu vào không những không giảm mà một số khoản mục chi phí có xu hướng tăng thêm (Phí bảo hiểm vật chất tài sản; vật tư sửa chữa; sửa chữa lớn; sửa chữa định kỳ; tiền lương...), dẫn đến số thu không đủ bù đắp chi phí vốn, làm cho Công ty ngày càng thua lỗ nhiều hơn.

Thứ hai, phần lớn tài sản của Công ty là những chiếc tàu biển được đầu tư từ vốn vay dài hạn. Từ đó chi phí lãi vay phát sinh nhiều (lãi vay quý III/2016 là 10,037 tỷ đồng), làm tăng chi phí hoạt động SXKD của Văn phòng Công ty.

Sau nhiều năm đối phó với sự suy thoái của ngành vận tải biển, mặc dù hoạt động của Văn phòng Công ty vẫn được duy trì, nhưng số lỗ lũy kế ngày càng lớn (như đã trình bày).

2/ Về số lỗ phát sinh trong quý III/2016 là âm (-) 28.145.152.437 đồng, tức là tương ứng 58,20% so với cùng kỳ năm 2015 (chênh lệch vượt quá 10% cùng kỳ năm trước), là do bốn nguyên nhân chủ yếu như sau:

- Phần chênh lệch do đánh giá lại tỷ giá các khoản vay dài hạn bằng ngoại tệ (USD) giảm từ mức 22,081 tỷ đồng (quý III/2015) xuống còn 2,442 tỷ đồng (quý III/2016).

- Quý III/2015 ghi nhận khoản trích lập dự phòng giảm giá đầu tư tài chính dài hạn vào Công ty có vốn góp (VDS) là 1,871 tỷ đồng. Quý III/2016 không phải ghi nhận khoản trích lập dự phòng này.

- Do chuyển hình thức khai thác một số tàu biển của Công ty từ cho thuê định hạn sang hình thức tự khai thác, nên doanh thu của quý III/2016 so với cùng kỳ năm trước tăng thêm 1,573 tỷ đồng, nhưng đồng thời, chi phí giá vốn lại bị tăng thêm 5,153 tỷ đồng.

- So với cùng kỳ năm 2015, trong quý III/2016, hai khoản chi phí của Văn phòng Công ty giảm đi đáng kể, đó là chi phí lãi vay giảm 0,850 tỷ đồng và chi phí quản lý doanh nghiệp giảm 0,712 tỷ đồng.

3/ Trong thời gian tới, Văn phòng Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ vẫn cố gắng tìm kiếm cách thức khai thác tàu tiết kiệm chi phí và tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất có thể để cải thiện doanh thu, từng bước hạn chế thua lỗ trong kinh doanh.

Mặt khác, Văn phòng Công ty đã và đang mở rộng hoạt động của mình sang các lĩnh vực đại lý - môi giới hàng hải, xuất khẩu lao động ... nhằm cải thiện doanh thu và dòng tiền, duy trì hoạt động, từng bước phục hồi hoạt động SXKD của mình.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

**KT/ TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đoàn Minh An