

Số 67/CV-TCKT

Hà Nội, ngày 16 tháng 03 năm 2016

V/v: "Giải trình cơ sở ý kiến ngoại trừ tại  
BCTC kiểm toán năm 2015"

**Kính gửi:** - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI  
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- VỤ QUẢN LÝ PHÁT HÀNH - UBCKNN

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**  
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 109  
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.  
- Điện thoại : (04).37556140 Fax: (04).37556149  
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ  
- Mã chứng khoán : DDM

Công ty chúng tôi xin giải trình cơ sở của ý kiến ngoại trừ tại Báo cáo kiểm toán độc lập Báo cáo tài chính năm 2015 của Công ty cụ thể như sau:

1/ Đối với nội dung "Từ ngày 13/9/2014, theo biên bản bàn giao tài sản số 09/2014/BBBG/ĐM-PVB ngày 13/9/2014 về việc xử lý công nợ theo yêu cầu của các tổ chức tín dụng, Công ty đã bàn giao tàu Đông Mai cho Tổ chức tín dụng và tạm dừng trích lãi vay phải trả ngân hàng đối với khoản nợ vay thế chấp là tàu Đông Mai cũng như khấu hao TSCĐ đối với con tàu này với số lãi vay và khấu hao TSCĐ tương ứng là 713.695.304 đồng và 718.202.444 đồng. Giá trị khoản gốc vay, lãi vay phải trả: 291.030.252.528 đồng đang được theo dõi trên tài khoản Phải trả khác và giá trị còn lại của tàu Đông Mai: 158.710.066.366 đồng hiện đã được theo dõi trên tài khoản Phải thu khác.

Tại thời điểm kiểm toán, Công ty kiểm toán chưa thu thập được đầy đủ các hồ sơ có liên quan đến việc xử lý khoản nợ vay này, nên Công ty kiểm toán chưa thể đưa ra ý kiến về việc tạm dừng trích khấu hao, chi phí lãi vay phải trả và nguyên giá tài sản cố định như Công ty đang thực hiện".

Sự việc Công ty chúng tôi bàn giao tàu Đông Mai cho Tổ chức tín dụng (Ngân hàng MSB và PVcomBank) là thực hiện theo quy định tại hợp đồng thế chấp tài sản hình thành từ vốn vay đầu tư con tàu này. Đến nay, do hai bên Công ty và Tổ chức tín dụng chưa đạt được thống nhất ở một số nội dung, trong đó chủ yếu là xác định giá trị tàu Đông Mai để xử lý tài sản đảm bảo và phía Tổ chức tín dụng chưa có ý kiến chính thức về việc xử lý dứt điểm việc xử lý tài sản đảm bảo này, nên Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô vẫn chưa có các hồ sơ liên quan làm căn cứ kèm theo Báo cáo tài chính.

Công ty chúng tôi đã nhiều lần có văn bản đề nghị Tổ chức tín dụng phối hợp xử lý dứt điểm việc này, nhưng vẫn chưa nhận được ý kiến từ Tổ chức tín dụng. Trong thời gian tới, chúng tôi sẽ tiếp tục tích cực đề nghị Tổ chức tín dụng phối hợp để giải quyết việc này.

2/ Đối với nội dung "Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 31/12/2015 là 562.300.986.248 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2015 là: 1.408.192.370.691 đồng vượt quá tổng tài sản 972.523.837.754 đồng với số tiền là 435.668.532.937 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn".

Về nội dung này, chúng tôi xin giải trình như sau:

Trong gần 10 năm qua, hai nguyên nhân chủ yếu gây nên thua lỗ của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô nói riêng và các công ty vận tải biển khác nói chung là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển sụt giảm rất mạnh (từ năm 2008 đến nay, chỉ số BDI của ngành vận tải biển giảm đến 95%) làm doanh thu ngành này sụt giảm rất nhiều, trong khi đó các chi phí của doanh nghiệp không những không giảm mà còn có một số khoản mục bị tăng thêm, làm cho Công ty ngày càng bị thua lỗ.

Thứ hai, phần lớn các con tàu của Công ty được đầu tư bằng vốn vay USD. Trong nhiều năm qua, tỷ giá VNĐ/USD hàng năm đều được Ngân hàng nhà nước điều chỉnh tăng, gây nên một số lỗ chênh lệch tỷ giá lớn, ảnh hưởng tới kết quả kinh doanh của Công ty.

Trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ cố gắng tìm kiếm trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển cao nhất có thể để cải thiện doanh thu, từng bước hạn chế số thua lỗ của Công ty.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

***Trân trọng kính chào!***

**Nơi nhận:**

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

**KT/ TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



***Đoàn Minh An***