

TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG

Số: 185./VTDKĐD-TCHC
V/v: Báo cáo thường niên 2015 của PTT.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 12 tháng 4 năm 2016

**Kính gửi: Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

1. Tên Công ty: Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.
2. Mã Chứng khoán: PTT
3. Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 14, tòa nhà Việt Á, phố Duy Tân, Phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
4. Người thực hiện công bố thông tin: Nguyễn Quang Huy – Giám đốc Công ty – Người đại diện theo pháp luật.
5. Nội dung của thông tin công bố:
 - Báo cáo thường niên năm 2015.
6. Địa chỉ website đăng tải Báo cáo thường niên năm 2015: <http://pvtrans-ptt.vn>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm về nội dung công bố thông tin.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, TCHC.

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT

Giám đốc



Nguyễn Quang Huy

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG

Năm báo cáo: 2015

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương
- Mã số doanh nghiệp: 0102327357
- Vốn điều lệ: 100 tỷ đồng (Một trăm tỷ đồng chẵn)
- Vốn chủ sở hữu: 97.531.417.630 đồng.
- Địa chỉ: Tầng 14, tòa nhà Việt Á, phố Duy Tân, phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Số điện thoại: 04.3 5563031/5563032
- Số fax: 04.3 5563033
- Website: <http://pvtrans-ptt.vn>
- Mã cổ phiếu (nếu có): PTT

2. Quá trình hình thành và phát triển

Ngày 04/04/2007, thực hiện chỉ đạo của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam về việc thành lập Công ty vận tải sử dụng khí hóa lỏng LPG, Công ty Cổ phần Kinh doanh Khí hóa lỏng Miền Bắc (PVGasN) đã tìm đối tác liên kết, hoàn thành các thủ tục pháp lý để chuẩn bị cho việc hình thành Công ty.

Ngày 18/05/2007, PVGasN đã trình Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam Đề án về việc thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương.

Ngày 15/06/2007, Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam đã ra nghị quyết số 63/NQ-DKVN về việc chấp thuận thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với mức vốn điều lệ là 100 tỷ đồng, cơ cấu cổ đông bao gồm 7 đơn vị trong Tập đoàn, 2 đơn vị ngoài ngành và CBCNV của 3 cổ đông sáng lập.

Ngày 28/6/2007, Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương đã được tổ chức tại Hà Nội.

Ngày 25/07/2007, Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Nội cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh cho Công ty với số 0103018667 và đăng ký thay đổi lần thứ 13 ngày 01/6/2015 với Mã số doanh nghiệp là 0102327357.

Ngày 29/4/2010, Công ty bắt đầu giao dịch cổ phiếu trên thị trường giao dịch Chứng khoán UPCoM

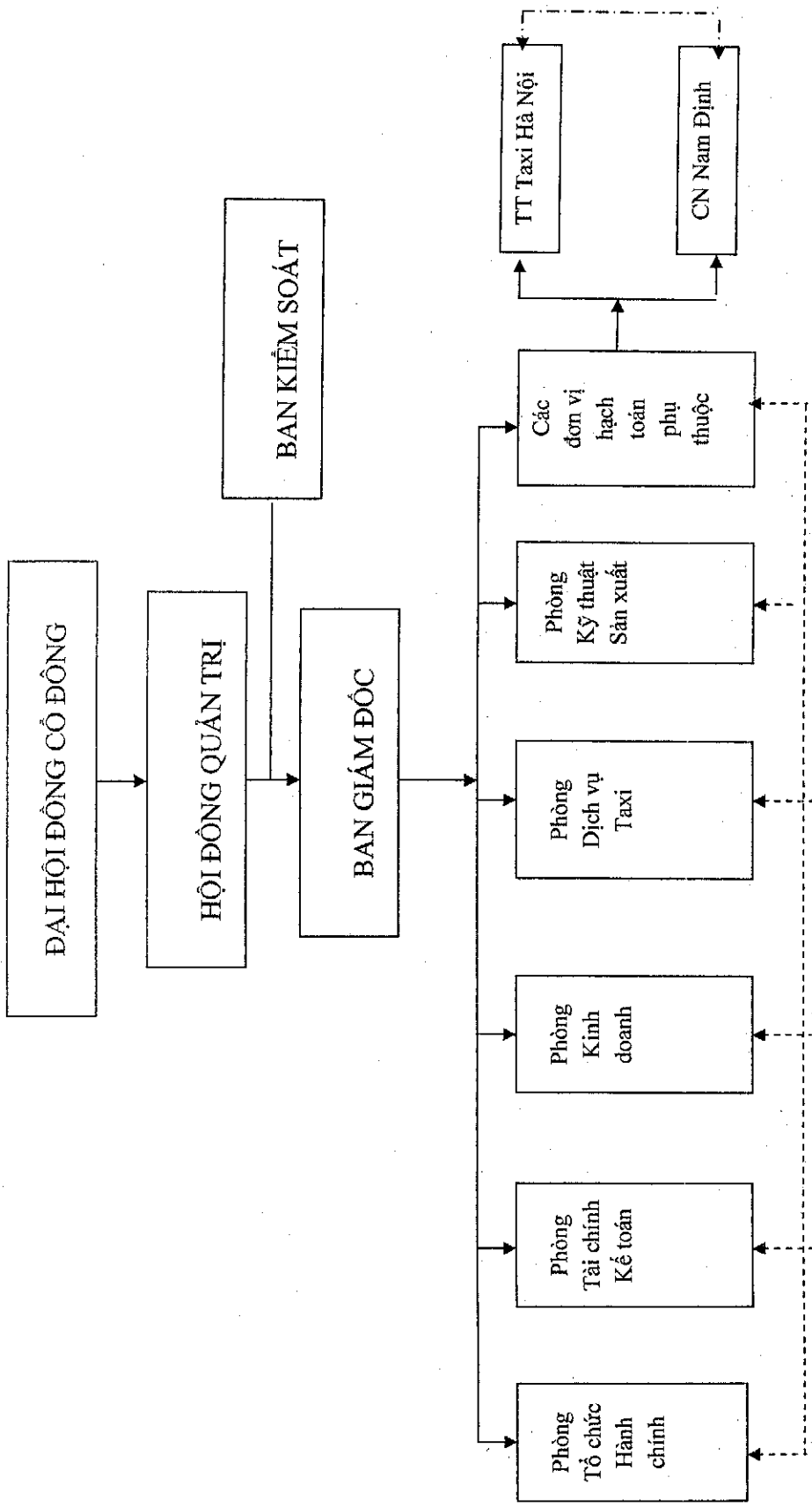
3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty cổ phần với mã số doanh nghiệp: 0102327357 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp ngày 25/7/2007 và cấp thay đổi lần thứ 13 ngày 01/6/2015.

- Ngành nghề kinh doanh:
- + Bán buôn hóa chất công nghiệp như: các loại hạt nhựa PP, PE; Bán buôn văn phòng phẩm, đồ lưu niệm; Bán lẻ sách báo, tạp chí.
- + Mua bán phân bón hóa học, phân vi sinh;
- + Dịch vụ quảng cáo, quản lý, đấu giá và tư vấn về bất động sản (không bao gồm hoạt động tư vấn về giá đất);



- + Kinh doanh bất động sản: đầu tư tạo lập, mua, nhận chuyển nhượng, thuê, thuê mua bất động sản để bán, chuyển nhượng, cho thuê, cho thuê lại, cho thuê mua bất động sản;
 - + Vận tải hàng hóa, vận chuyển hành khách bằng xe taxi;
 - + Vận chuyển hành khách bằng xe buýt;
 - + Kinh doanh ngành gas: chế tạo, sửa chữa bình gas; chuyển đổi phương tiện vận tải sang sử dụng nhiên liệu khí hóa lỏng;
 - + Sửa xe, bảo dưỡng xe, lắp đặt phụ tùng, phương tiện vận tải;
 - + Dịch vụ bến đỗ xe, trạm dừng xe;
 - + Buôn bán xăng dầu, khí hóa lỏng;
 - + Cho thuê xe tự lái;
 - + Kinh doanh vận tải bằng ô tô các loại hình sau: Vận chuyển hành khách theo hợp đồng; Vận chuyển hành khách theo tuyến cố định; Vận tải hàng hóa xăng, dầu, gas;
 - + Đại lý mua, bán, ký gửi hàng hóa;
 - + Dịch vụ quảng cáo thương mại;
 - + Bán phụ tùng, thiết bị máy móc dân dụng và công nghiệp.
 - + Xuất nhập khẩu các mặt hàng Công ty kinh doanh;
 - Địa bàn kinh doanh: Hà Nội, Nam Định.
4. *Mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý*



- Các công ty con, công ty liên kết: Không có

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Cùng lúc phải đối mặt với những khó khăn chung của nền kinh tế, trong năm 2015 Công ty đã phải đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động SXKD: Thị trường vận tải chưa ổn định do ảnh hưởng trực tiếp từ thị trường xăng dầu thế giới biến động phức tạp; Sự cạnh tranh khốc liệt đến từ các hãng taxi giá rẻ như Uber, Grab, quy định của Chính phủ về niên hạn đối với xe Taxi hoạt động tại các thành phố lớn trong đó có thủ đô Hà Nội, yêu cầu thoái vốn hoàn toàn khỏi lĩnh vực taxi; Lĩnh vực kinh doanh vận tải xe bồn LPG gặp khó khăn khi các quy định của Chính phủ ngày càng chặt chẽ trong việc quản lý tải trọng xe; Lĩnh vực kinh doanh thương mại phải đối mặt với thách thức vô cùng lớn khi giá LPG trong nước và thế giới liên tục giảm sâu, giảm 53% so với giá bình quân năm 2014; Tỷ giá USD/VND biến động mạnh (NHNN đã điều chỉnh tăng tỷ giá lên tới 3% so với đầu năm, đồng thời nới rộng biên độ giao dịch tỷ giá từ 1 lên tới 3%) và dự kiến tiếp tục không ổn định trong thời gian tới làm ảnh hưởng trực tiếp đến kết quả SXKD của đơn vị.

Với sự nỗ lực và đoàn kết nhất trí cao của Chi ủy, HĐQT, Ban Giám đốc đến từng Cán bộ nhân viên và người lao động trong Công ty, cùng với những giải pháp quyết liệt, đúng đắn, phù hợp với thị trường. Trong năm 2015, Công ty đã đưa vào khai thác lĩnh vực vận chuyển CNG từ tháng 8/2015, công tác quản lý, quản trị trong từng lĩnh vực tiếp tục được duy trì, điều chỉnh để theo kịp với sự phát triển của công ty cũng như kiểm soát được những rủi ro trong SXKD. Việc làm và thu nhập của người lao động được đảm bảo và cải thiện. Văn hóa doanh nghiệp được quan tâm và duy trì. Qua đó, từng bước bù đắp lỗ lũy kế, phục hồi vốn chủ sở hữu cho các cổ đông. Năm 2015, PVTrans-PTT đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch năm.

* Kết quả thực hiện một số chỉ tiêu chủ yếu

DVT: Tỷ đồng

TT	Chỉ tiêu	Thực hiện 2014	Kế hoạch 2015	Thực hiện 2015	So sánh với TH 2014	So sánh với KH 2015
1	Doanh thu	452,10	320,00	331,28 ^(*)	73%	104%
2	Lợi nhuận trước thuế	1,40	3,50	4,12	294%	118%
3	Lợi nhuận sau thuế	1,40	3,50	3,87	276%	111%
4	Nộp ngân sách	4,69	4,17	5,09	108%	122%

Ghi chú: ^(*) Chưa bao gồm doanh thu từ hoạt động thanh lý tài sản theo hướng dẫn tại thông tư 200/2014/TT-BTC về chế độ tài chính doanh nghiệp.

2. Tổ chức và nhân sự

Năm 2015, Công ty duy trì mô hình hoạt động với Khối văn phòng Công ty, Trung tâm taxi Hà Nội, Chi nhánh Nam Định, Đội xe bồn LPG, Đội xe văn phòng cho thuê và thành lập mới Tổ dự án vận chuyển CNG tại Thái Bình. Ngoài việc tập trung phát triển nguồn nhân lực hiện có, Công ty đã thực hiện nghiêm túc công tác tuyển dụng nhân sự mới từ nguồn bên trong và bên ngoài với đội ngũ nhân sự trẻ, nhiệt tình và có trình độ chuyên môn đáp ứng được ngay với yêu cầu công việc. Số liệu lao động tại thời điểm 31/12/2015 như sau:

- + Lao động đầu kỳ : 278 người
- + Lao động tăng trong kỳ : 61 người

+ Lao động giảm trong kỳ : 229 người

+ Lao động cuối kỳ : 110 người

Tổng số lao động tại thời điểm 31/12/2015 là 110 người, trong đó:

* Khối trực tiếp SXKD:	NV Điều hành	CN Lái xe
- Tổ dự án CNG Thái Bình:	07 người	06 người
- Đội xe Văn phòng cho thuê:	01 người	22 người
- Đội xe bồn LPG:	01 người	05 người
- Trung tâm Taxi Hà Nội:	10 người	12 người
- Chi nhánh Nam Định:	09 người	9 người
- Công tác viên điều hành điếm:	01 người	-
Cộng:	29 người	54 người

Ghi chú: Hết tháng 01/2016 Công ty đã giải quyết chấm dứt HĐLĐ và sắp xếp lại một số lao động do chấm dứt hoạt động kinh doanh taxi theo Nghị định số 86-2014/NĐ-CP, hết niên hạn kinh doanh taxi (08 năm) tính từ năm sản xuất.

Phân loại theo trình độ lao động: Đại học 10 người (12,05%); Cao đẳng 12 người (14,46%); Trung cấp 03 người (3,61%); Công nhân lái xe 54 người (65,06%); Công nhân kỹ thuật 02 người (2,41%); Lao động phổ thông 02 người (2,41%).

* Khối lao động gián tiếp gồm 27 người.

- Ban Giám đốc: 02 người (GD + PGD);
- Trưởng/phó phòng chức năng: 08 người (04 TP + 04 PP);
- Nhân viên văn phòng: 17 người.

Phân loại theo trình độ lao động: Thạc sỹ: 01 người (3,70%); Đại học: 22 người (81,48%); Cao đẳng/Trung cấp nghề: 03 người (11,11%); Lái xe/CNKT: 01 người (3,70%).

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

Trong năm 2015, Công ty đã hoàn thành 03 dự án: Dự án Đầu tư 04 xe 47 chỗ, Dự án Đầu tư 01 xe văn phòng 05 chỗ và Dự án đầu tư 08 đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG, cụ thể như sau:

Đơn vị: Tỷ đồng

STT	Dự án	Tổng mức đầu tư	Giá trị giải ngân	Thời gian đưa vào khai thác
1	Dự án Đầu tư 04 xe 47 chỗ	11,642	11,642	Tháng 5/2015
2	Dự án Đầu tư 01 xe văn phòng 05 chỗ	1,522	1,522	Tháng 6/2015
3	Dự án đầu tư 08 đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG	17,005	17,005	Tháng 8/2015

- Dự án Đầu tư 04 xe 47 chỗ: Tổng mức đầu tư thực hiện là 11,642 tỷ đồng. Toàn bộ 04 xe đã được bàn giao cho khách hàng đưa vào khai thác kể từ tháng 05/2015.
- Dự án Đầu tư 01 xe văn phòng 05 chỗ: Tổng mức đầu tư thực hiện là 1,522 tỷ đồng. Phương tiện đã được bàn giao cho khách hàng khai thác vào giữa tháng 6/2015.
- Dự án đầu tư 08 đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG: Tổng mức đầu tư thực hiện là 17,005 tỷ đồng. Công ty đã đưa vào khai thác từ tháng 08/2015.

3. Tình hình tài chính

Tình hình tài chính:

Đơn vị tính: đồng

Chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2015	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	228.578.782.377	164.387.904.545	-28,08%
Doanh thu thuần	446.545.480.477	328.419.146.091	-26,3%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động KD	715.796.648	5.430.636.085	
Lợi nhuận khác	685.480.194	(1.311.629.740)	-291%
Lợi nhuận trước thuế	1.401.276.842	4.119.006.345	+194%
Lợi nhuận sau thuế	1.401.276.842	3.871.685.746	+176%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	-

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2015	Ghi chú
<i>Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</i>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: TSNH/Nợ ngắn hạn	1,27	1,73	
+ Hệ số thanh toán nhanh: TSNH - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	1,25	1,69	
<i>Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i>			
+ Hệ số Nợ phải trả/Tổng tài sản	0,59	0,41	
+ Hệ số Nợ phải trả/Vốn CSH	1,44	0,68	
<i>Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i>			
+ Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán Hàng tồn kho bình quân	185,48	128,27	
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1,95	1,99	
<i>Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</i>			
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,31%	1,18%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	1,50%	3,97%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	0,61%	2,36%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	0,16%	1,65%	

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Trong năm 2015, Công ty Đông Dương đã thực hiện thoái toàn bộ vốn ra khỏi lĩnh vực Taxi, đồng thời thu xếp trả được toàn bộ nợ vốn ủy thác cho Tập đoàn PVN, chủ động thu xếp được nguồn tài chính để đầu tư 08 xe đầu kéo cho hoạt động vận chuyển CNG và đã đưa vào khai thác từ tháng 8/2015.

Bên cạnh đó, Công ty đã chủ động triển khai các biện pháp để cắt giảm chi phí quản lý trực tiếp tại đội xe bồn LPG Hải Phòng bằng hình thức khoán chi phí trực tiếp cho đội trưởng đội xe, triển khai phương án giao cho lái xe quyền chủ động khai thác vận chuyển đối với các khách hàng ngoài sản lượng công ty đang cung cấp, gia tăng thị phần lĩnh vực cho thuê vận tải xe văn phòng, kiểm soát được những rủi ro trong kinh doanh đặc biệt là công nợ, không ngừng tìm kiếm các khách hàng sử dụng dịch vụ quảng cáo trên xe taxi,...Do đó, tổng doanh thu năm 2015 đã đạt 331,28 bằng 104% kế hoạch năm.

Chất lượng công tác quản trị đã được ổn định, cơ bản đã đáp ứng được yêu cầu quản lý trong giai đoạn hiện nay. Các thông tin kinh tế được phân ánh, cập nhật, phân tích kịp thời đã giúp cho Công ty có những quyết định điều hành đúng đắn, phù hợp với điều kiện thực tế.

Bộ máy quản lý điều hành được kiện toàn, sắp xếp lại nhằm đáp ứng tốt nhất yêu cầu quản lý và phù hợp với từng giai đoạn phát triển

Kết quả năm 2015 Công ty đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch SXKD được giao.

2. Những tiến bộ Công ty đã đạt được:

- Trong năm 2015, Công ty đã đưa vào khai thác lĩnh vực vận chuyển CNG từ tháng 8/2015. Công ty đánh giá đây là dự án quan trọng với Công ty, mở ra một lĩnh vực kinh doanh mới, ổn định cả về doanh thu và lợi nhuận đem lại một khoản lợi nhuận ổn định cho Công ty, là cơ hội để hoàn thành nhiệm vụ tái cấu trúc toàn bộ Công ty theo chủ trương của Tập đoàn và Tổng Công ty.

- Công tác quản trị đảm bảo an toàn trong hoạt động SXKD cũng như kiểm soát chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh nợ khó đòi, đôn đốc thu hồi công nợ quá hạn, trong năm Công ty đã thu hồi được hơn 4,422 tỷ đồng nợ quá hạn của Công ty Điện Quang và Thái Dương.

- Tăng cường kiểm soát chi phí bảo dưỡng sửa chữa, kiểm soát chi phí sản xuất kinh doanh của xe bồn, xe văn phòng; hoàn thiện hệ thống kế toán quản trị để tăng cường công tác kiểm soát doanh thu, chi phí, công nợ các lĩnh vực kinh doanh; tự tổ chức kiểm tra, giám sát công tác quản lý, điều hành tại các đơn vị, phát hiện và chấn chỉnh kịp thời những tồn tại, bất cập trong công tác quản lý tại các đơn vị.

- Thực hiện các biện pháp về xây dựng hệ thống quản lý và kiện toàn bộ máy các phòng, đơn vị theo hướng tinh gọn, tập trung đầu mối quản lý, nâng cao hiệu quả năng suất lao động.

- Xây dựng được khối đoàn kết, toàn thể CBCNV và người lao động quyết tâm đưa Công ty vượt qua giai đoạn khó khăn.

3. Tình hình tài chính

* Tình hình tài sản

Tổng số phương tiện kinh doanh vận tải tại 31/12/2015: 169 xe:

+ Xe Taxi: 126 xe Hyundai Elantra 05 chỗ

+ Xe văn phòng : 23 xe từ 05 đến 47 chỗ

+ Xe bồn vận chuyển LPG: 12 xe

+ Xe bồn vận chuyển CNG : 08 xe đầu kéo

* Tình hình nợ phải trả

- Tổng nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2015: 66.856.486.915 đồng trong đó phải trả người bán là 38.953.460.393 đồng.

- Khoản vay đầu tư xe taxi theo Hợp đồng tín dụng số 36/PV-Petrotrans/TXV- 08: Trong năm 2015 đã thực hiện trả toàn bộ nợ gốc là 29 tỷ đồng.

- Khoản vay đầu tư 08 xe đầu kéo vận chuyển CNG theo Hợp đồng tín dụng số 1502LAV201500527: Dư nợ gốc tại thời điểm 31/12/2015 là 10,59 tỷ đồng.

- Cơ cấu nợ: Hệ số Nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu = 0,68.

4. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Duy trì áp dụng và liên tục cải tiến các quy trình liên quan đến các lĩnh vực quản lý và hoạt sản xuất kinh doanh của Công ty theo hệ thống quản lý ISO 9001:2008.

- Tổ chức bộ máy: Căn cứ lộ trình tái cấu trúc từng lĩnh vực hoạt động, Công ty đã tiến hành cơ cấu lại bộ máy tổ chức phù hợp với từng giai đoạn từ mô hình tổ chức đến định biên lao động đảm bảo bộ máy tinh gọn, hiệu quả.

- Sử dụng các phần mềm tiện ích để nâng cao tính quản trị, kiểm soát chi phí: áp dụng phần mềm quản trị văn phòng BES; sử dụng thiết bị GPS trong điều hành và quản lý đội xe văn phòng cho thuê, đội xe bồn LPG, xe bồn CNG.

5. Kế hoạch phát triển trong tương lai

- Trong lĩnh vực vận tải:

+ Phối hợp Công ty Cửu Long xem xét phương án thanh lý/chuyển nhượng 80 xe bareboat cho các đối tác quan tâm trong năm 2016.

+ Trong quý 4/2016 Công ty sẽ trực tiếp đầu tư 04 đầu kéo và 8 bồn thép 40 feet để vận chuyển cho khách hàng giai đoạn 2 của PVGas North theo tiến độ cấp khí của PVGas North trong thời gian tới.

+ Thực hiện đánh giá và đề xuất trình HĐQT xem xét cho bán thanh lý các tài sản khai thác không hiệu quả của đội xe văn phòng, đội xe bồn; thực hiện đầu tư mới các phương tiện đang có hiệu suất khai thác tốt để tiếp tục duy trì và phát triển dịch vụ xe văn phòng cho thuê, vận chuyển xe bồn CNG...

+ Không ngừng hoàn thiện nâng cao chất lượng dịch vụ theo hướng chuyên nghiệp nhằm phát triển, mở rộng khách hàng trong kinh doanh dịch vụ vận tải xe văn phòng cho thuê, vận chuyển xe bồn LPG, vận chuyển xe bồn CNG, ..

+ Trong năm 2016 Công ty dự kiến sẽ hoàn thành toàn bộ công tác chuẩn bị đầu tư sà lan và vận chuyển than cho Nhà máy nhiệt điện Thái Bình I, II.

- Tiếp tục hoàn thiện hệ thống quản trị chi phí trong tất cả các lĩnh vực; tăng cường kiểm tra, kiểm soát hoạt động tại các đơn vị trực tiếp SXKD; hoàn thiện và điều chỉnh kịp thời các quy định, quy chế đã ban hành để phù hợp với thực tế sản xuất kinh doanh trong tương lai.

IV. Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Công ty.

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Trong bối cảnh khó khăn chung của nền kinh tế: Thị trường vận tải chưa ổn định do ảnh hưởng trực tiếp từ thị trường xăng dầu thế giới biến động phức tạp, giá dầu thô có thời điểm giảm sâu dưới 40 USD/thùng; Tỷ giá USD/VNĐ biến động mạnh; Chính phủ ngày càng chặt chẽ trong việc quản lý tải trọng xe, năm 2015 Công ty đối mặt với nhiều khó khăn và thách thức làm ảnh hưởng trực tiếp đến kết quả SXKD của đơn vị.

Bên cạnh những khó khăn, Công ty cũng có được những thuận lợi nhất định:

+ Công ty luôn nhận được sự quan tâm, giúp đỡ và ủng hộ của các Cổ đông lớn, đặc biệt là Tổng Công ty PVTrans, các đơn vị thành viên của PVTrans, PVEP, PVGAS, BSR

+ Công tác tái cơ cấu, nâng cao năng lực quản trị của Công ty đã phát huy hiệu quả trên các lĩnh vực hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty; chất lượng nguồn nhân lực đã được cải thiện đáng kể, đã hình thành được đội ngũ cán bộ nhân viên Công ty tâm huyết, có trách nhiệm và đoàn kết, cùng nỗ lực làm việc vì sự tồn tại và phát triển của Công ty.

Kết quả hoạt động SXKD năm 2015:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	ĐVT	Kế hoạch năm 2015	Thực hiện năm 2015	Tỷ lệ thực hiện (%)
1	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	320,00	331,28 ^(*)	104
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	3,50	4,12	118
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	3,50	3,87	111
4	Nộp ngân sách nhà nước	Tỷ đồng	4,17	5,09	122
5	Kế hoạch Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị	Tỷ đồng	104,04 ^(**)	30,17	29%

Ghi chú:

(*): Chưa bao gồm doanh thu từ hoạt động thanh lý tài sản theo hướng dẫn tại Thông tư 200/2014/TT-BTC về chế độ tài chính doanh nghiệp.

(**): Trong năm 2015, Hội đồng Quản trị điều chỉnh kế hoạch Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị theo ủy quyền của Đại hội đồng Cổ đông bổ sung thêm 02 dự án, cụ thể:

- Dự án đầu tư đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyên CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – Công ty CP KHL Miền Nam: Tổng mức đầu tư là 9,27 tỷ đồng.
- Dự án đầu tư bồn chứa CNG và rơ moóc cung cấp dịch vụ vận chuyên CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – Công ty CP KHL Miền Nam: Tổng mức đầu tư là 62,33 tỷ đồng.

2. *Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty*

- Căn cứ Điều lệ và tổ chức hoạt động của Công ty và những quy chế, quy định đã ban hành, Hội đồng Quản trị đã phân cấp ủy quyền cho Giám đốc Công ty chủ động quyết định một số vấn đề liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh đồng thời thiết lập cơ chế kiểm tra, giám sát Giám đốc thông qua hệ thống các báo cáo tổng hợp/chi tiết và thông qua các nghị quyết/quyết định của các kỳ họp Hội đồng Quản trị.

- Năm 2015, Hội đồng Quản trị đánh giá Giám đốc Công ty thực hiện đúng các chỉ đạo, yêu cầu của Hội đồng Quản trị.

3. *Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng Quản trị*

Hội đồng Quản trị Công ty kiên quyết tập trung chỉ đạo và hỗ trợ Ban Điều hành tìm giải pháp thực hiện các nhiệm vụ, cụ thể như sau:

- Hoàn thành các chỉ tiêu Kế hoạch SXKD năm 2016 do ĐHDCĐ thường niên 2016 thông qua.

- Tổ chức quản lý, khai thác an toàn, hiệu quả các phương tiện vận tải. Tập trung phát triển, tăng cường chất lượng dịch vụ kinh doanh xe văn phòng cho thuê, đẩy mạnh công tác tiếp thị đến các khách hàng trong và ngoài ngành. Tìm kiếm và phát triển thị trường vận chuyên xe bồn LPG nhằm trở thành một trong những lĩnh vực kinh doanh đạt hiệu quả của Công ty.

- Tổ chức vận chuyên an toàn, hiệu quả CNG bằng đường bộ cho Công ty Cổ phần CNG Việt Nam.

- Chỉ đạo quyết liệt xây dựng phương án đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ vận chuyên than cho Nhà máy Nhiệt điện Thái Bình 2.

- Xem xét đánh giá hiệu quả đầu tư các dự án đề trong trường hợp khả thi sẽ đầu tư kịp thời; giãn/điều chỉnh các dự án đầu tư chưa có tính khả thi để đảm bảo hiệu quả.

- Hoàn tất chương trình tái cơ cấu, thoái vốn của Công ty khỏi lĩnh vực kinh doanh taxi.
- Tăng cường hoạt động kinh doanh thương mại nhằm nâng cao doanh thu và lợi nhuận.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên để đáp ứng yêu cầu phát triển của Công ty.
- Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu khó đòi, xử lý dứt điểm các tồn đọng, không để phát sinh những khoản nợ xấu.
- Thực hiện và tuân thủ các quy định của Nhà nước, các nội quy, quy chế của Tập đoàn, Tổng Công ty và Công ty trong công tác SXKD và quản lý điều hành. Hoàn thiện các quy trình, quy chế, hệ thống định mức phù hợp với yêu cầu SXKD của Công ty.
- Chỉ đạo xây dựng văn hóa doanh nghiệp trong Công ty.
- Luôn quan tâm bảo vệ lợi ích hợp pháp của cổ đông
- Duy trì chế độ họp theo quy định của Điều lệ Công ty.

V. Quản trị Công ty.

1. Hội đồng Quản trị

- a) Hội đồng Quản trị có 05 thành viên
 - Ông Nguyễn Quốc Phương – Chủ tịch HĐQT, đại diện 28,67% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết
 - Ông Nguyễn Quang Huy – Thành viên HĐQT, đại diện 10% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
 - Ông Bùi Văn Đại – Thành viên HĐQT, đại diện 10% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
 - Ông Vũ Việt Linh – Thành viên HĐQT, đại diện 10% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết
 - Bà Trần Thị Thu Phong – Thành viên HĐQT, đại diện 10% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết
- b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng Quản trị: Không có
- c) Hoạt động của Hội đồng Quản trị:

Trong năm 2015, HĐQT đã tổ chức 04 cuộc họp; Đã tổ chức 15 lần lấy ý kiến các thành viên bằng văn bản về các nội dung thuộc thẩm quyền, kịp thời chỉ đạo, xử lý những vấn đề bất cập phát sinh, ban hành 30 nghị quyết, quyết định làm cơ sở cho Ban điều hành triển khai các hoạt động sản xuất kinh doanh.

Ngoài phân cấp giữa HĐQT và Giám đốc, trong năm 2015 HĐQT cũng đã đưa ra các nghị quyết/Quyết định phù hợp:

TT	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày ban hành	Nội dung
1	01/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	09/02/2015	Điều chỉnh KH SXKD năm 2014

TT	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày ban hành	Nội dung
2	02/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	14/02/2015	Phê duyệt dự án đầu tư 04 xe 47 chỗ
3	03/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	26/3/2015	Bổ nhiệm lại cán bộ
4	01/NQ-VTDKĐD-HĐQT	10/4/2015	Họp thường kỳ Quý I năm 2015
5	04/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	24/4/2015	Phê duyệt KH SXKD năm 2015
6	05/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	24/4/2015	Phê duyệt KH định biên lao động năm 2015
7	02/NQ-VTDKĐD-HĐQT	25/5/2015	Họp ngày 25/5/2015
8	06/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	25/5/2015	Phê duyệt điều chỉnh lần 2 Phương án giao khoán kinh doanh đợt 4 (05 xe Taxi Dầu khí thuộc lô xe BKS 30N) theo đề án khai thác thương quyền Taxi Dầu khí.
9	07/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	25/5/2015	Điều chỉnh bổ sung Kế hoạch Đầu tư năm 2015
10	08/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	25/5/2015	Phê duyệt Dự án đầu tư đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam -- Công ty CP Kinh doanh khí hóa lỏng miền Nam.
11	09/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	26/5/2015	Thành lập tổ thẩm định Hồ sơ mời thầu Gói thầu MX02/2015 "Mua sắm 08 xe đầu kéo" thuộc Dự án đầu tư đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – Công ty CP Kinh doanh khí hóa lỏng miền Nam.
12	10/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	01/6/2015	Phê duyệt Hồ sơ mời thầu và thời gian tổ chức đấu thầu Gói thầu MX02/2015 "Mua sắm 08 xe đầu kéo" thuộc Dự án đầu tư đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – Công ty CP Kinh doanh khí hóa lỏng miền Nam.
13	02A/NQ-VTDKĐD-HĐQT	15/6/2015	Họp thường kỳ Q2/2015
14	03/NQ-VTDKĐD-HĐQT	01/7/2015	Chấp thuận phương án vay vốn tại PVCombank để thực hiện "Dự án đầu tư đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – Công ty CP Kinh doanh khí hóa lỏng miền Nam"

TT	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày ban hành	Nội dung
15	11/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	06/7/2015	Thành lập Tổ thẩm định Kết quả lựa chọn Nhà thầu Gói thầu MX02/2015 “Mua sắm 08 xe đầu kéo” thuộc “Dự án đầu tư đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – Công ty CP Kinh doanh khí hóa lỏng miền Nam”
16	12/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	10/7/2015	Phê duyệt Kết quả lựa chọn Nhà thầu Gói thầu MX02/2015 “Mua sắm 08 xe đầu kéo” thuộc “Dự án đầu tư đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – Công ty CP Kinh doanh khí hóa lỏng miền Nam”
17	04/NQ-VTDKĐD-HĐQT	03/08/2015	Điều chỉnh Phương án vay vốn để thực hiện “Dự án đầu tư đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – Công ty CP Kinh doanh khí hóa lỏng miền Nam”.
18	13/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	13/8/2015	Ban hành Quy chế làm việc của Hội đồng Quản trị Công ty
19	14/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	22/9/2015	Phê duyệt Đơn giá tiền lương năm 2015 đối với từng loại hình SXKD của Công ty
20	05/NQ-VTDKĐD-HĐQT	24/9/2015	Thông qua: Điều chỉnh bổ sung kế hoạch Đầu tư năm 2015; Dự án đầu tư bồn chứa CNG và rơ moóc cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – PVGas South; Dự toán các gói thầu và các hạng mục công việc khác thuộc Dự án và Kế hoạch lựa nhà thầu của Dự án.
21	15/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	24/9/2015	Điều chỉnh bổ sung Kế hoạch Đầu tư năm 2015 (lần 2)
22	16/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	24/9/2015	Phê duyệt “Dự án đầu tư bồn chứa CNG và rơ moóc cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – PVGas South; Dự toán các gói thầu và các hạng mục công việc khác thuộc Dự án và Kế hoạch đầu thầu của Dự án.
23	05A/NQ-VTDKĐD-HĐQT	01/10/2015	Họp thường kỳ Q3/2015

TT	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày ban hành	Nội dung
24	06/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/10/2015	Thông qua việc dùng 08 đầu kéo đã được hình thành từ “Dự án đầu tư đầu kéo cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – PVGas South” làm tài sản đảm bảo để thế chấp vay vốn tại Agribank CN Hoàn Kiếm.
25	17/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	15/10/2015	Dừng kinh doanh để đưa vào diện chờ thanh lý đối với xe bồn 5,3MT biển kiểm soát 30M-3414
26	18/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	29/10/2015	Phê duyệt Kết quả lựa chọn Nhà thầu “Gói thầu số 3: Tư vấn thẩm định Hồ sơ mời thầu và Kết quả lựa chọn Nhà thầu gói thầu số 1” thuộc Dự án đầu tư bồn chứa CNG và Rơ moóc cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – PVGas South”
27	07/NQ-VTDKĐD-HĐQT	16/11/2015	Thông qua Kế hoạch tái cấu trúc hoạt động kinh doanh taxi giai đoạn 2015 - 2016
28	19/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	03/12/2015	Phê duyệt và ban hành Quy định về chế độ công tác phí
29	20/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	28/12/2015	Phê duyệt HSMT Gói thầu số 1: “Cung cấp 06 bồn chứa CNG dạng xi lanh, vật liệu composite, công nghệ 250bar, khung container ISO 40feet” thuộc Dự án đầu tư bồn chứa CNG và Rơ moóc cung cấp dịch vụ vận chuyển CNG cho Công ty CP CNG Việt Nam – PVGas South”
30	21/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	30/12/2015	Bán thanh lý xe bồn 5,3MT biển kiểm soát 30M-3414

- d) Hoạt động của các tiểu ban trong Hội đồng quản trị: Không có
2. Ban Kiểm soát
- a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát: Ban Kiểm soát có 03 thành viên, bao gồm:
- Ông Trần Minh Tuấn – Trưởng Ban Kiểm soát
 - Ông Nguyễn Anh Vũ – Thành viên
 - Bà Đỗ Thị Thanh Nga – Thành viên
- b) Hoạt động của Ban Kiểm soát:
- Lập kế hoạch, xây dựng chương trình công tác năm 2015 để triển khai thực hiện.

- Kiểm soát các văn bản quản lý nội bộ đảm bảo phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành và tình hình phát triển của Công ty.
 - Kiểm tra các Nghị quyết, quyết định của HĐQT đảm bảo phù hợp về thẩm quyền ra quyết định. Tham gia đóng góp ý kiến và thực hiện kiểm soát, nhận diện các rủi ro tiềm ẩn trong nội bộ hoặc ngoài Công ty.
 - Tham gia các cuộc họp của HĐQT, Ban Kiểm soát hàng quý hoặc đột xuất.
 - Tổ chức kiểm tra trực tiếp tại công ty về công tác quản lý, điều hành, công tác đầu tư, công tác kế toán thống kê và công tác lập báo cáo tài chính, kiểm tra sổ sách và chứng từ kế toán, công tác ký kết thực hiện và thanh lý hợp đồng trong hoạt động SXKD, công tác công nợ,...
3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc và Ban Kiểm soát
- a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

TT	Chi tiết	Số người	Thu nhập trung bình tháng	Tổng cộng
1	Hội đồng Quản trị	5		132.000.000
	Chủ tịch kiêm nhiệm	1	3.000.000	36.000.000
	Thành viên HĐQT kiêm nhiệm	4	2.000.000	96.000.000
2	Ban Kiểm soát	3		42.000.000
	Trưởng BKS kiêm nhiệm	1	1.500.000	18.000.000
	Thành viên BKS kiêm nhiệm	2	1.000.000	24.000.000
3	Ban Giám đốc	3		826.766.496
	Giám đốc	1	44.945.299	539.343.588
	Phó Giám đốc	1	32.270.373	387.244.476

- b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Không có
- c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:
- Hợp đồng với Tổng Công ty PVTrans.

VI. Báo cáo tài chính

Ý kiến kiểm toán và Báo cáo tài chính được kiểm toán đã được đăng trên trang thông tin điện tử : website Công ty: <http://pvtrans-ptt.vn>.

Hà Nội, ngày 12 tháng 4 năm 2016

