

**CTY CP CONTAINER PHÍA NAM**

-----f)-----  
Số: 57 /2016/CV

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

*Độc lập – Tự do – Hạnh phúc*

-----00000-----

V/v: Giải trình nguyên nhân chứng khoán TP. Hồ Chí Minh, ngày 31 tháng 5 năm 2016  
Bị đưa vào diện hạn chế giao dịch

Kính gửi : **SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Công ty chúng tôi là: **CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER PHÍA NAM**

Mã chứng khoán : **VSG**

Địa chỉ : Số 11 Nguyễn Huệ, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.Hồ chí Minh

Công ty chúng tôi xin gửi tới Sở giao dịch chứng khoán Hà nội lời chào trân trọng.

Căn cứ quyết định số 78/QĐ-SGDHN ngày 05/02/2016 của Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội về quy chế Tổ chức và quản lý thị trường giao dịch chứng khoán của công ty đại chúng chưa niêm yết.

Căn cứ thông báo số 510/TB-SGDHN ngày 19/5/2016 của Sở giao dịch chứng khoán Hà nội về việc cổ phiếu của Công ty chúng tôi bị đưa vào diện hạn chế giao dịch từ ngày 26/05/2016 do vốn chủ sở hữu được phản ánh trong báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2015 là số âm.

Công ty cổ phần Container Phía Nam xin giải trình theo yêu cầu tại công văn số 869/SGDHN-QLNY ngày 25/5/2016 của Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội như sau:

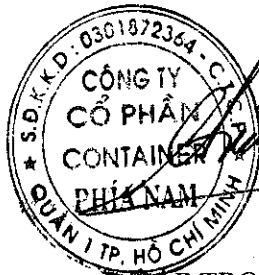
- Hoạt động kinh doanh vận tải biển là ngành nghề kinh doanh chính của Công ty, doanh thu hàng năm chiếm trên 80% tổng doanh thu, nhưng từ năm 2008 tới nay do khủng hoảng kinh tế toàn cầu giá cước vận tải biển cũng như giá cho thuê tàu tụt giảm nghiêm trọng, chưa có dấu hiệu hồi phục (Đã giảm trên 60% so với năm 2008), ngược lại các chi phí cho đội tàu hoạt động không những không giảm mà ngày càng tăng. Ngoài ra do phải vay Ngân hàng bằng ngoại tệ để mua tàu nên hàng năm phát sinh khoản lỗ chênh lệch tỷ giá rất lớn. Từ hai nguyên nhân chính trên nên giống như hầu hết các Công ty vận tải biển từ năm 2010 tới nay năm nào Công ty cũng đều bị lỗ và lỗ năm sau cao hơn năm trước, số lỗ lũy kế đã vượt cả vốn góp của chủ sở hữu .
- Đứng trước thực tế khó khăn trên, Hội đồng quản trị và ban điều hành Công ty đã đưa ra biện pháp trước mắt là tối đa hóa hiệu quả sản xuất kinh doanh những lĩnh vực đang hoạt động có lãi, đối với hoạt động vận tải biển sẽ tiếp tục tăng cường quản lý, tiết kiệm tối đa chi phí trong sản xuất kinh doanh, nhằm duy trì sự tồn tại của công ty để vượt qua thời kỳ khó khăn chung này, chờ thị trường vận tải biển quốc tế hồi phục, đồng thời sẽ khai thác có hiệu quả mọi tiềm lực, lợi thế, cơ sở vật chất hiện có của Công ty để tạo ra nguồn lợi nhuận bù đắp khoản lỗ của hoạt động vận tải biển, dần dần sẽ cân bằng được thu chi và đi đến kinh doanh có lãi.



Trên đây là giải trình của Công ty về nguyên nhân và biện pháp khắc phục tình trạng chứng khoán công ty bị đưa vào diện hạn chế giao dịch.

Trân trọng cảm ơn.

TỔNG GIÁM ĐỐC



CẬP TRỌNG TUẤN

Nơi nhận:

- Như trên.
- HĐQT (thay báo cáo)
- Ông Bông – Người CBTT.
- Lưu P.TC-HC.

