

Số 124 /CV-TCKT
V/v: "Giải trình nguyên nhân
kết quả kinh doanh lỗ quý I/2016"

Hà Nội, ngày 16 tháng 06 năm 2016

Kính gửi: - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- VỤ QUẢN LÝ PHÁT HÀNH - UBCKNN

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 109
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (04).37556140 Fax: (04).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM

Thực hiện yêu cầu tại Công văn số 933/SGDHN-QLNY ngày 08/06/2016 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội về việc "Giải trình kết quả kinh doanh lỗ quý I/2016", Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô xin giải trình như sau:

1/ Ngay sau khi công bố Báo cáo tài chính tổng hợp quý I/2016 của Công ty, Công ty CP Hàng hải Đông Đô đã gửi Công văn số 95/CV-TCKT ngày 29/04/2016 về việc "Giải trình thay đổi lợi nhuận trong BCTC quý I/2016" đến Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội để công bố thông tin, theo đó, Công ty đã giải trình nguyên nhân làm cho lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) quý I/2016 thay đổi nhiều hơn 10% so với số liệu cùng kỳ năm trước.

2/ Theo Báo cáo tài chính quý I/2016, lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp của Công ty trong kỳ là -16.867.423.841 đồng. Đây là nguyên nhân chính làm cho vốn chủ sở hữu của Công ty bị âm (-)450.287.476.996 đồng.

Về nguyên nhân gây thua lỗ trong quý I/2016, chúng tôi xin giải trình như sau:

Kể từ cuối năm 2008 đến nay, hàng năm, hai nguyên nhân chủ yếu gây nên thua lỗ của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô nói riêng và các công ty vận tải biển khác cùng ngành nói chung là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển sụt giảm rất mạnh (từ năm 2008 đến nay, chỉ số BDI của ngành vận tải biển giảm 90%-95%) làm doanh thu ngành này sụt giảm rất nhiều. Trong khi đó, các chi phí đầu vào không những không giảm mà một số khoản mục có xu hướng tăng thêm (Phí bảo hiểm vật chất tài sản, vật tư sửa chữa, tiền lương...), làm cho số thu không đủ bù đắp chi phí vốn, làm cho Công ty ngày càng thua lỗ nhiều hơn.

Thứ hai, phần lớn tài sản của Công ty là các con tàu biển được đầu tư bằng vốn vay Đô la Mỹ. Trong nhiều năm qua, tỷ giá VNĐ/USD hàng năm đều được Ngân hàng nhà nước điều chỉnh tăng, gây nên một số lỗ chênh lệch tỷ giá lớn, ảnh hưởng bất lợi tới kết quả kinh doanh của Công ty.

Sau gần 10 năm đối phó với sự suy thoái của ngành vận tải biển, mặc dù hoạt động của Công ty vẫn được duy trì, nhưng số lỗ lũy kế ngày càng lớn (như đã trình bày).

3/ Trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ cố gắng tìm kiếm khách hàng và nguồn hàng tốt trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất có thể để cải thiện doanh thu, từng bước hạn chế thua lỗ trong kinh doanh.

Mặt khác, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô đã và đang mở rộng hoạt động của mình sang các lĩnh vực đại lý - môi giới hàng hải, xuất khẩu lao động, dịch vụ du lịch... nhằm cải thiện doanh thu và dòng tiền, duy trì hoạt động, từng bước khôi phục hoạt động SXKD của mình.

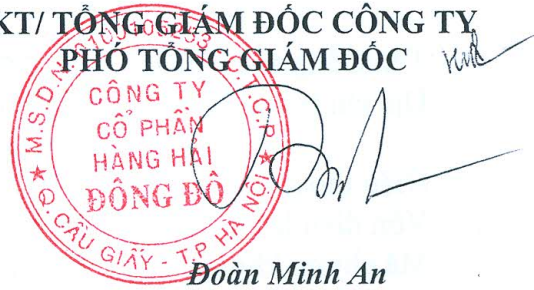
Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

**KT/ TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đoàn Minh An