

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI
ĐÔNG ĐÔ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Số **164/CV-TCKT**
V/v: "Giải trình kết quả kinh doanh
trong BCTC Văn phòng quý II/2016"

Hà Nội, ngày 29 tháng 07 năm 2016



Kính gửi: - **SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**
- **ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**
- **VỤ QUẢN LÝ PHÁT HÀNH - UBCKNN**

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 109
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (04).37556140 Fax: (04).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM

Công ty chúng tôi xin giải trình nguyên nhân làm cho lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) quý II/2016 của Văn phòng Công ty bị âm (-) 27.897.951.995 đồng, tức là tương ứng 94,5% so với cùng kỳ năm 2015, là do các nguyên nhân chính như sau:

1/ Theo Báo cáo tài chính quý II/2016 của Văn phòng Công ty, lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp của Văn phòng Công ty trong kỳ là -27.897.951.995 đồng. Đây là nguyên nhân chính làm cho vốn chủ sở hữu của Văn phòng Công ty bị âm (-) 486.913.241.927 đồng.

Về nguyên nhân gây thua lỗ trong quý II/2016 của Văn phòng Công ty, chúng tôi xin giải trình như sau:

Cũng như quý I/2016 và các quý phát sinh lỗ trước đây, hai nguyên nhân chủ yếu gây nên thua lỗ của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô nói riêng (trong đó chủ yếu là Văn phòng Công ty - cơ quan sở hữu đội tàu biển của Công ty) và các công ty vận tải biển khác cùng ngành nói chung là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển sụt giảm rất mạnh và vẫn đứng ở mức rất thấp (từ năm 2008 đến nay, chỉ số BDI của ngành vận tải biển giảm 90%-95%) làm doanh thu ngành này sụt giảm rất nhiều. Trong khi đó, các chi phí đầu vào không những không giảm mà một số khoản mục có xu hướng tăng thêm (Phí bảo hiểm vật chất tài sản; vật tư sửa chữa; sửa chữa lớn; sửa chữa định kỳ; tiền lương...), dẫn đến số thu không đủ bù đắp chi phí vốn, làm cho Công ty ngày càng thua lỗ nhiều hơn.

Thứ hai, phần lớn tài sản của Công ty là những chiếc tàu biển được đầu tư bằng vốn vay Đô la Mỹ. Trong nhiều năm qua, tỷ giá VNĐ/USD hàng năm đều được Ngân hàng nhà nước điều chỉnh tăng, gây nên một số lỗ chênh lệch tỷ giá lớn, ảnh hưởng bất lợi tới kết quả kinh doanh của Công ty (Trong đó chủ yếu là Văn phòng Công ty).

Sau khoảng 8 năm đối phó với sự suy thoái của ngành vận tải biển, mặc dù hoạt động của toàn bộ Công ty vẫn được duy trì, nhưng số lỗ lũy kế ngày càng lớn (như đã trình bày).

2/ Trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô (chủ yếu là Văn phòng Công ty) sẽ vẫn cố gắng tìm kiếm khách hàng và nguồn hàng tốt trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất có thể để cải thiện doanh thu, từng bước hạn chế thua lỗ trong kinh doanh.

Mặt khác, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô đã và đang mở rộng hoạt động của mình sang các lĩnh vực đại lý - môi giới hàng hải, xuất khẩu lao động, dịch vụ du lịch... nhằm cải thiện doanh thu và dòng tiền, duy trì hoạt động, từng bước phục hồi hoạt động SXKD của mình.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

KT/ **TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY**
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Đoàn Minh An