

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI
ĐÔNG ĐÔ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Số 178/CV-TCKT

V/v: "Giải trình ý kiến ngoại trừ tại
BCTC soát xét 6 tháng năm 2016"

Hà Nội, ngày 26 tháng 08 năm 2016



Kính gửi: - **SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**
- **ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**
- **VỤ QUẢN LÝ PHÁT HÀNH - UBCKNN**

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 109
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (04).37556140 Fax: (04).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM

Công ty chúng tôi xin giải trình ý kiến ngoại trừ tại Báo cáo soát xét Báo cáo tài chính cho kỳ kế toán từ ngày 01/01/2016 đến ngày 30/06/2016 của Công ty như sau:

1/ Đối với nội dung "Từ ngày 13/9/2014, theo Biên bản bàn giao tài sản số 09/2014/BBBG/DDM-PVB ngày 13/9/2014 về việc xử lý công nợ theo yêu cầu của các tổ chức tín dụng, Công ty đã bàn giao tàu Đông Mai cho Ngân hàng Hàng hải và tạm dừng trích lãi vay phải trả ngân hàng đối với khoản nợ vay thế chấp là tàu Đông Mai cũng như khấu hao TSCĐ đối với con tàu này với số lãi vay và khấu hao TSCĐ tương ứng là 713.695.304 đồng và 718.202.444 đồng. Giá trị khoản gốc vay, lãi vay phải trả: 291.030.252.528 đồng đang được theo dõi trên tài khoản Phải trả khác và giá trị còn lại của tàu Đông Mai: 158.710.066.366 đồng hiện đã được theo dõi trên tài khoản Phải thu khác.

Tại thời điểm kiểm toán, chúng tôi chưa thu thập được đầy đủ các hồ sơ có liên quan đến việc xử lý khoản nợ vay này (ngoài Biên bản bàn giao tài sản nêu trên) từ phía ngân hàng cho vay, nên chúng tôi chưa thể đưa ra ý kiến về việc tạm dừng trích khấu hao, chi phí lãi vay phải trả và nguyên giá tài sản cố định như Công ty đang thực hiện".

Việc Công ty chúng tôi bàn giao tàu chở container Đông Mai cho Tổ chức tín dụng (Ngân hàng MSB và PVcomBank) là thực hiện theo quy định tại hợp đồng thế chấp tài sản hình thành từ vốn vay đầu tư con tàu này. Đến nay, do hai bên Công ty và Tổ chức tín dụng chưa đạt được thống nhất ở một số nội dung, trong đó chủ yếu là xác định giá trị tàu Đông Mai để xử lý tài sản đảm bảo và phía Tổ chức tín dụng chưa có ý kiến chính thức về việc xử lý dứt điểm việc xử lý tài sản đảm bảo này, nên Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô vẫn chưa có các hồ sơ liên quan làm căn cứ kèm theo Báo cáo tài chính.

Công ty chúng tôi đã nhiều lần có văn bản đề nghị Tổ chức tín dụng tích cực phối hợp xử lý dứt điểm việc này, nhưng vẫn chưa nhận được ý kiến phản hồi từ Tổ chức tín dụng. Trong thời gian tới, chúng tôi sẽ tiếp tục làm việc Tổ chức tín dụng về việc giải quyết tồn đọng này.

2/ Đối với nội dung "Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 30/06/2016 là: 606.659.561.307 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 30/06/2016 là: 1.411.958.224.605 đồng vượt quá tổng tài sản 936.800.076.173 đồng với số tiền là 475.158.148.432 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn".

Về nội dung này, chúng tôi xin giải trình như sau:

Từ cuối năm 2008 đến nay, hai nguyên nhân chủ yếu gây nên thua lỗ của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô nói riêng và các công ty vận tải biển khác nói chung là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển sụt giảm rất mạnh (từ năm 2008 đến nay, chỉ số BDI của ngành vận tải biển giảm từ 90% đến 95%) làm doanh thu ngành này sụt giảm rất nhiều, trong khi đó các chi phí của doanh nghiệp không những không giảm mà còn có một số khoản mục bị tăng lên, làm cho Công ty bị thua lỗ kéo dài.

Thứ hai, phần lớn các con tàu của Công ty được đầu tư bằng vốn vay USD. Trong nhiều năm qua, tỷ giá VNĐ/USD hàng năm đều được Ngân hàng nhà nước điều chỉnh tăng, gây nên một số lỗ chênh lệch tỷ giá lớn, ảnh hưởng tới kết quả kinh doanh của Công ty.

Thứ ba, việc đầu tư các tài sản là tàu biển của Công ty được thực hiện chủ yếu bằng vốn vay các tổ chức tín dụng, dẫn đến lãi vay phát sinh rất nhiều (lãi vay phát sinh trong kỳ gần 19,7 tỷ đồng). Đây là yếu tố khá lớn gây lên số lỗ trong kỳ của Công ty.

Trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ cố gắng tìm kiếm trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển cao nhất có thể để cải thiện doanh thu, từng bước hạn chế số thua lỗ của Công ty.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

KT/ TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

