

TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM  
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN BẮC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 463 /VTBB-TCKT

V/v: giải trình BCTC 6 tháng 2016

Hà nội, ngày 31 tháng 8 năm 2016

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà Nước  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN BẮC

Mã chứng khoán: NOS

Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng - Quận Đống Đa - Thành phố Hà Nội

Công ty cổ phần vận tải biển xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn Quý cơ quan đã phối hợp và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong thời gian qua.

Căn cứ vào Báo cáo tài chính hợp nhất 6 tháng năm 2016 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán ASC, Công ty chúng tôi xin giải trình về cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ và lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ và thay thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước như sau:

**1. Về ý kiến ngoại trừ kiểm toán:**

**a. Về đối chiếu các khoản công nợ phải thu, phải trả.**

Tại thời điểm 30/06/2016, Công ty đã tiến hành đối chiếu toàn bộ các khoản công nợ như: tạm ứng, phải thu khách hàng, phải trả người bán, vay các NH và TCTD, vay cá nhân...

Tuy nhiên các khoản còn lại là công nợ phải thu, phải trả đã thực hiện đối chiếu toàn bộ các khách hàng trong nước và một phần các khách hàng nước ngoài. Đặc thù hoạt động của Công ty là vận tải biển quốc tế vì vậy đa số các khách hàng thuê tàu (công nợ phải thu) và khách hàng cung cấp dịch vụ như sửa chữa tàu, nhiên liệu, vật tư (công nợ phải trả) là các khách hàng ở nước ngoài và nằm ở rất nhiều nước trên thế giới. Do khoảng cách về địa lý và ngôn ngữ nên Công ty chỉ có thể làm việc qua email và điện thoại với khách hàng nên để thực hiện đối chiếu và xác nhận công nợ đã không kịp thời đến thời điểm phát hành Báo cáo kiểm toán.

**b. Về số liệu báo cáo tài chính của các Công ty con và công ty liên kết chưa được kiểm toán.**

Đến thời điểm 30/06/2016, Công ty hiện có 01 Công ty con và 02 Công ty liên kết. Trong đó có Công ty con là: Công ty CP TM và vận tải thủy Nosco Quảng Ninh và Công ty liên kết là: Công ty CP TM và vận tải biển Bắc hiện nay đang dừng hoạt động và không phát sinh số liệu trong 6 tháng năm 2016. Còn Công ty liên kết là: Công ty CP sửa chữa tàu biển Nosco - Vinalines đã thực hiện kiểm toán BCTC 6 tháng 2016 tuy nhiên bên kiểm toán chưa phát hành báo cáo kiểm toán.

**2. Về lợi nhuận sau thuế trong kỳ thay đổi và bị lỗ:**

**a. Lợi nhuận sau thuế thay đổi 10 % trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước**

- Lợi nhuận sau thuế giai đoạn 6 tháng đầu năm 2015 (theo BCTC hợp nhất đã được kiểm toán bởi Công ty kiểm toán KPMG): lỗ 301.189.012.226 đồng

- Lợi nhuận sau thuế giai đoạn 6 tháng đầu năm 2016 (đã kiểm toán): lỗ 200.176.702.566 đồng.

KQKD 6 tháng đầu năm 2016 đã giảm lỗ so với 6 tháng đầu năm 2015 là: 101.012.309.660 đồng. Sự thay đổi này do những nguyên nhân sau:

+ Đầu năm 2015 thị trường ngoại tệ đã biến động mạnh, hầu hết các khoản vay đầu tư tàu của Công ty là vay ngoại tệ nên khi thị trường ngoại tệ biến động đã làm cho chi phí chênh lệch tỷ giá tăng cao. Lỗ chênh lệch tỷ giá 6 tháng đầu năm 2015 là: 55.669.836.048 đồng. Trong khi 6 tháng đầu năm 2016 thị trường ngoại tệ ổn định, tỷ giá ngày 30/6/2016 đã giảm nên phát sinh lãi chênh lệch tỷ giá là: 23.392.118.438 đồng.

+ Chi phí lãi vay ngắn hạn năm 2014 Công ty chưa ghi nhận trong năm 2014 đã điều chỉnh vào 6 tháng đầu năm 2015 là: 13.595.445.791 đồng.

+ 6 tháng đầu năm 2015 Công ty đã trích lập dự phòng giảm giá đối với khoản đầu tư vào Công ty CP sửa chữa tàu biển Nosco Vinalines là: 10.263.826.253 đồng.

**b. Lợi nhuận trong kỳ báo cáo bị lỗ**

Sự suy giảm đột ngột và kéo dài của thị trường vận tải biển từ cuối năm 2008 đến nay đã khiến các Công ty vận tải biển trong đó có Công ty chúng tôi gặp rất nhiều khó khăn. Giá cước sụt giảm đến 90%, nguồn hàng khan hiếm. Đội tàu rơi vào tình trạng nguồn thu không đủ bù đắp chi phí thiết yếu cho đội tàu như: tiền lương, bảo hiểm, nhiên liệu, vật tư, sửa chữa...

Do đội tàu của Công ty được đầu tư vào thời điểm thị trường vận tải biển đang phát triển nên giá đầu tư tàu cao dẫn đến chi phí khấu hao và chi phí lãi vay cao.

Nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh quý 2 năm 2016 bị lỗ 200.176.702.566 đồng như sau:

- Do chi phí lãi vay phải trả: 87.721.189.421 đồng
- Do trích khấu hao đoàn tàu biển: 113.663.776.253 đồng

Công ty chúng tôi tin tưởng rằng trong năm 2016 và những năm tiếp theo, với nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn thể CBCNV và thuyền viên Công ty những khó khăn trên sẽ được khắc phục.

Công ty cổ phần vận tải biển Bắc xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: 

- Như trên;

- Lưu: TCKT,HTT,03.

