

**CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI
ĐÔNG ĐÔ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Số 185/CV-TCKT
V/v: "Giải trình kết quả kinh doanh
trong BCTC 6 tháng 2016"

Hà Nội, ngày 31 tháng 08 năm 2016

Kính gửi: - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- VỤ QUẢN LÝ PHÁT HÀNH - UBCKNN

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 109
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (04).37556140 Fax: (04).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM

Công ty chúng tôi xin giải trình nguyên nhân làm cho lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) 6 tháng đầu năm 2016 bị âm (-) 43.984.575.059 đồng, tức là tương ứng 79,10% so với cùng kỳ năm 2015, là do các nguyên nhân chính như sau:

1/ Theo Báo cáo tài chính 6 tháng năm 2016 đã được soát xét, lợi nhuận sau thuế TNDN của Công ty trong kỳ là -43.984.575.059 đồng. Đây là nguyên nhân chính làm cho vốn chủ sở hữu của Công ty bị âm (-) 475.158.148.432 đồng.

Về nguyên nhân gây thua lỗ như trên trong 6 tháng đầu năm 2016, chúng tôi xin giải trình như sau:

Cũng như những năm gần đây, hai nguyên nhân chủ yếu gây nên thua lỗ của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô nói riêng và các công ty vận tải biển khác cùng ngành nói chung là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển sụt giảm rất mạnh và vẫn đứng ở mức rất thấp (từ năm 2008 đến nay, chỉ số BDI của ngành vận tải biển giảm 90%-95%) làm doanh thu ngành này sụt giảm rất nhiều. Trong khi đó, các chi phí đầu vào không giảm, dẫn đến số thu không đủ bù đắp chi phí vốn, làm cho Công ty ngày càng thua lỗ nhiều hơn.

Thứ hai, phần lớn tài sản của Công ty là những chiếc tàu biển được đầu tư bằng vốn vay Đô la Mỹ. Trong nhiều năm qua, tỷ giá VNĐ/USD hàng năm đều được Ngân hàng nhà nước điều chỉnh tăng, gây nên một số lỗ chênh lệch tỷ giá lớn, ảnh hưởng bất lợi tới kết quả kinh doanh của Công ty.

Sau khoảng 8 năm đối phó với sự suy thoái của ngành vận tải biển, mặc dù hoạt động của Công ty vẫn được duy trì, nhưng số lỗ lũy kế ngày càng lớn (như đã trình bày).

2/ Số lỗ 6 tháng đầu năm 2016 (-43.984.575.059 đồng) chỉ bằng 79,10% (giảm đi hơn 20%) so với cùng kỳ năm trước (-55.605.126.959 đồng) là do những nguyên nhân như sau:

- So với cùng kỳ năm trước, mặc dù doanh thu từ bán hàng hóa và cung cấp dịch vụ bị giảm 38.907.553.166 đồng, nhưng tổng số giá vốn và chi phí tài chính lại giảm đi 40.271.089.906 đồng. Bên cạnh đó, doanh thu hoạt động tài chính tăng thêm 4.813.513.728 đồng, mặt khác,

- Công ty được Ngân hàng TMCP Techcombank xóa lãi phạt số tiền 3.625.542.739 và thanh lý, nhượng bán tài sản không sinh lời là nguyên nhân chính làm Công ty có khoản thu nhập khác 4.417.758.886 đồng.

Đây là hai nguyên nhân chính làm số lỗ 6 tháng đầu năm 2016 của Công ty giảm đi hơn 11,6 tỷ đồng (giảm đi hơn 20%) so với cùng kỳ năm trước.

3/ Trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ vẫn cố gắng tìm kiếm khách hàng và nguồn hàng tốt trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất có thể để cải thiện doanh thu, từng bước hạn chế thua lỗ trong kinh doanh.

Mặt khác, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô đã và đang mở rộng hoạt động của mình sang các lĩnh vực đại lý - môi giới hàng hải, xuất khẩu lao động, dịch vụ du lịch... nhằm cải thiện doanh thu và dòng tiền, duy trì hoạt động, từng bước phục hồi hoạt động SXKD của mình.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

KT/ TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY

PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC *Đ*



Đoàn Minh An