

Hải Phòng, ngày 30 tháng 10 năm 2017

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán Nhà nước  
Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng.

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng (Mã chứng khoán PHP) xin giải trình biến động kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất quý 3/2017 so với quý 3/2016 như sau:

STT	Chỉ tiêu	Quý 3		Lũy kế	
		Năm nay	Năm trước	Năm nay	Năm trước
1	Lợi nhuận sau thuế trên BCTC riêng	35.606.655.360	20.463.144.889	182.249.614.238	226.923.238.239
2	Lợi nhuận sau thuế trên BCTC hợp nhất	100.948.144.349	119.883.363.283	362.311.510.355	417.470.921.954

### 1. Biến động lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính riêng:

Cầu vượt tại ngã ba Chùa Vẽ - Đình Vũ - Nguyễn Bình Khiêm được Thành phố Hải Phòng triển khai xây dựng cho đến thời điểm hiện tại vẫn chưa hoàn thành. Việc xây cầu tiếp tục ảnh hưởng tăng cự ly vận chuyển hàng từ CN Cảng Chùa Vẽ về kho bãi chứa hàng, bãi depot của một số chủ hàng nên chủ hàng thay đổi, lựa chọn cảng phù hợp cự ly vận chuyển để tiết giảm chi phí. Để giữ được khách hàng, Công ty phải áp dụng chính sách hỗ trợ khách hàng bằng cách giảm giá đối với một số mặt hàng.

Hàng ngoài container thông qua các cảng biển khu vực Hải Phòng trong 9 tháng năm 2017 giảm 18,2% so với 9 tháng năm 2016 (trong đó mặt hàng khô - mặt hàng Công ty khai thác chính giảm 30% so với cùng kỳ năm trước). Tình hình cạnh tranh giữa các cảng trong cùng khu vực tiếp tục diễn ra ngày càng gay gắt kéo theo cạnh tranh giảm giá.

Từ ngày 1/7/2017 Doanh thu từ mặt hàng container và cước cầu bến bị giảm do thực hiện quy định của Bộ Giao thông vận tải về việc áp dụng giá cước xếp dỡ theo khung giá mới đối với hàng container.

Tuy nhiên nguyên nhân khiến cho Lợi nhuận sau thuế trên BCTC riêng quý 3/2017 cao hơn so với quý 3/2016 là do trong quý 3/2016, Công ty thực hiện trích khấu hao bổ sung đối với một số tài sản thuộc vốn vay ODA được Bộ Giao thông vận tải quyết toán giá trị theo Quyết định số 4196/QĐ-BGTVT ngày 25/11/2015 của Bộ Giao thông vận tải, số tiền 12,65 tỷ đồng. Vì vậy chi phí khấu hao quý 3/2017 thấp hơn so với cùng kỳ năm trước,





đồng thời tỷ giá đồng Yên Nhật không biến động nhiều nên trong quý 3/2017, Công ty không chịu chi phí lỗ chênh lệch tỷ giá đồng Yên Nhật khi đánh giá tỷ giá cuối kỳ như quý 3/2016.

Những khó khăn gặp phải đã được nêu trên ảnh hưởng dẫn đến doanh thu của Cảng Hải Phòng trong quý 3 cũng như lũy kế 9 tháng đầu năm 2017 giảm so với cùng kỳ năm trước, cụ thể: Doanh thu sản xuất chính quý 3/2017 giảm 10% so với quý 3/2016, Doanh thu sản xuất chính 9 tháng năm 2017 giảm 9,9% so với cùng kỳ năm trước.

Lợi nhuận sau thuế 9 tháng năm 2017 biến động giảm so với 9 tháng năm 2016.

## 2. Biến động lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính hợp nhất:

Ngày 06/01/2017, Thành phố Hải Phòng đã khởi công xây dựng cầu Hoàng Văn Thụ. Do vậy, khu vực cầu 9, 10, 11 và cụm kho 10, 11 của Công ty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu – công ty con phải tạm dừng khai thác, ảnh hưởng đến phạm vi khai thác bị thu hẹp.

Bên cạnh đó, với các nguyên nhân từ việc xây cầu vượt ngã ba Chùa Vẽ - Đình Vũ - Nguyễn Bình Khiêm cùng việc hàng hóa thông qua khu vực Hải Phòng biến động giảm ảnh hưởng trực tiếp khiến doanh thu khai thác của Công ty mẹ cũng như Công ty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu (Công ty con) sụt giảm.

Lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính hợp nhất Quý 3 cũng như lũy kế 9 tháng năm 2017 biến động giảm so với cùng kỳ năm trước.

Trân trọng báo cáo./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Chủ tịch HĐQT Cty (để b/cáo);
- Lưu VT, P.TCKT.



TỔNG GIÁM ĐỐC  
*Nguyễn Hùng Việt*