



TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM
CTY CP VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 73./BC/VNLL-KHĐT

Hà Nội, ngày 15 tháng 8 năm 2017

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: Công ty CP Vinalines Logistics Việt Nam

Năm báo cáo: 2016

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên gọi Công ty niêm yết:

+ Tên tiếng Việt: CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

+ Tên tiếng Anh: Vinalines Logistics Joint Stock Company

+ Tên viết tắt: Vinalines Logistics.,JSC

+ Mã chứng khoán: VLG

- Trụ sở, địa chỉ, giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh của Công ty:

+ Trụ sở chính: P405 - Tầng 4 - Toà nhà Ocean Park - Số 1 - Đào Duy Anh - Hà Nội

Tel: 04.35772047/48 - Fax: 04.35772046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn - Website: <http://vinalineslogistics.com.vn>

+ Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh lần thứ nhất ngày 10/8/2007, đăng ký kinh doanh thay đổi lần thứ 10 ngày 28/5/2014 số: 0102345275 do Sở kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp.

- Vốn điều lệ: 142.121.300.000 đồng (Một trăm bốn mươi hai tỷ, một trăm hai mươi một triệu, ba trăm nghìn đồng chẵn./.).

2. Quá trình hình thành và phát triển

Công ty được thành lập năm 2007, Công ty Vinalines Logistics VN có các cổ đông chiến lược như Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam, Cảng Hải Phòng, Cảng Sài Gòn, Vosa Việt Nam, Công ty Cổ phần đại lý vận tải SAFI, Công ty CP vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế, Công ty CP Container Phía Nam... trong đó cổ đông nắm cổ phần chi phối là Tổng công ty Hàng Hải Việt Nam.

Trải qua 10 năm hoạt động và phát triển Công ty đã dần khẳng định vai trò của mình trong mảng dịch vụ logistics, xây dựng được mạng lưới hoạt động tại các thị trường lớn trong nước như: Hà Nội, Hải Phòng, Hà Tĩnh, Hồ Chí Minh... tại các cửa ngõ thông thương như Lào Cai, Móng Cái, Lạng Sơn, Nội Bài... triển khai mở rộng và tìm hiểu thị trường quốc tế: Trung Quốc, Nhật Bản, Lào, Campuchia....

Công ty đã đầu tư xây dựng và đồng bộ cơ sở vật hạ tầng, trang thiết bị phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh, phát triển đa dạng các mảng dịch vụ như: Dịch vụ logistics, dịch vụ kho bãi, kho ngoại quan, trung tâm phân phối, vận tải Quốc tế. Xây dựng đội ngũ cán bộ nhân viên nòng cốt, chuyên nghiệp trong lĩnh vực Logistics...

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

- Ngành nghề kinh doanh: Dịch vụ Logistics, bốc xếp hàng hoá, lưu giữ hàng hoá trong kho ngoại quan, kho đông lạnh và kho khác. Giao nhận hàng hoá nội địa, hàng hoá xuất nhập khẩu. Dịch vụ khai thuê hải quan. Dịch vụ đại lý tàu biển, vận tải đường biển, đường

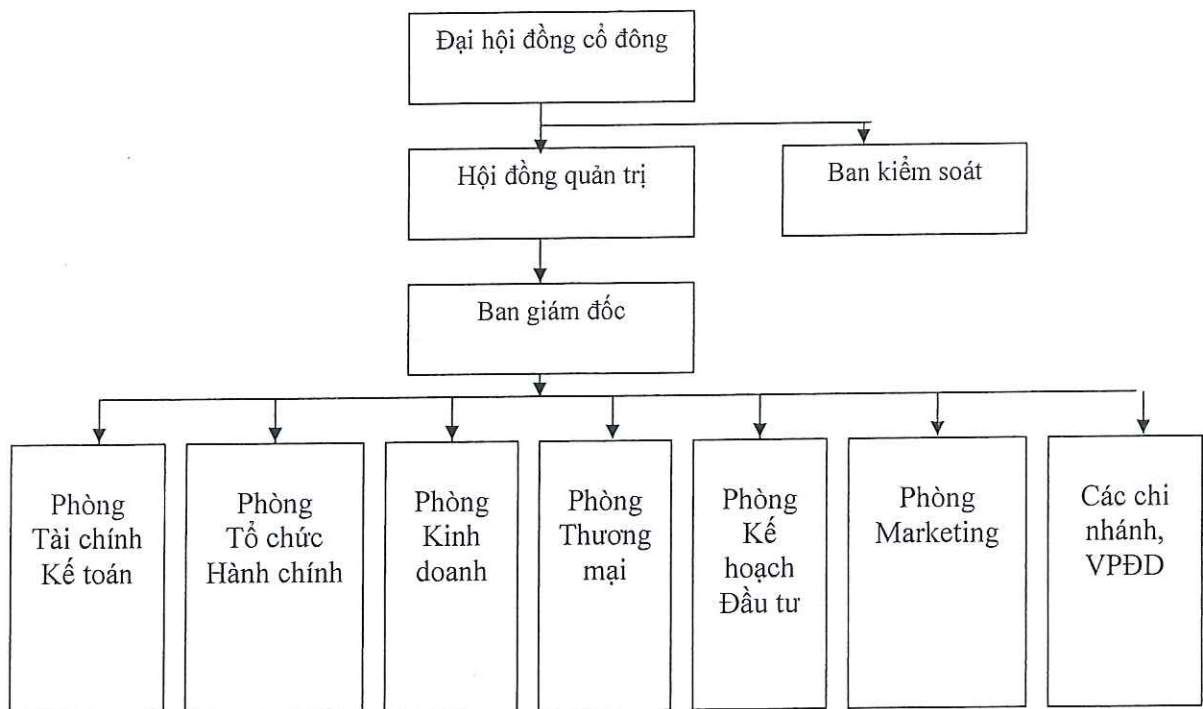
bộ, đường sắt, đường hàng không, vận tải đa phương thức. Dịch vụ đại lý container. Cho thuê phương tiện, thiết bị chuyên dùng để bốc xếp, bảo quản và vận chuyển hàng hoá...

- Mạng lưới hoạt động:

Nhằm mang đến cho khách hàng dịch vụ Logistics nhanh chóng, kịp thời và thuận tiện nhất, hiện nay công ty có các chi nhánh tại Hải Phòng, Quảng Ninh, Hồ Chí Minh, Lào Cai, văn phòng đại diện và tổ giao nhận tại Móng Cái, Lạng Sơn, Cao Bằng, sân bay Nội Bài, Hà Tĩnh...

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

4.1. Mô hình quản trị, cơ cấu bộ máy quản lý



4.2. Các công ty con, công ty liên kết:

- Góp vốn với Công ty CP Vinalines Đông Bắc:

Địa chỉ: Khu cảng chờ xuất Ninh Dương, Khu 7, phường KaLong, thành phố Móng Cái, Quảng Ninh. Các lĩnh vực hoạt động chính của Vinalines Đông Bắc :Vận tải, dịch vụ đại lý vận tải; dịch vụ đại lý tàu biển, đại lý môi giới hàng hải và thuê tàu; kinh doanh khai thác kho, bãi, cảng thông quan nội địa (ICD); bốc xếp hàng hoá; Kinh doanh xăng dầu và các sản phẩm liên quan. Công ty có chi nhánh tại Hải Phòng, Quảng Ninh. Số vốn góp 1.000.000.000 VNĐ (Một tỉ đồng).

- Liên doanh với Công ty Honda Logistics: Tên công ty Liên doanh: Công ty TNHH Vinalines Honda Logistics Việt Nam. Địa chỉ: P402 - Tầng 4 - Toà nhà Ocean Park - Số 1 - Đào Duy Anh - Đống Đa - Hà Nội. Lĩnh vực kinh doanh: Dịch vụ vận tải hàng hoá nội địa bằng đường bộ; Kho bãi và lưu giữ hàng hoá; Dịch vụ đóng gói; Dịch vụ chuyển fax nhanh; Khai thuê hải quan. Tỷ lệ vốn góp 22,12% tương đương 289.650 USD

5. Định hướng phát triển

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty: Hướng tới quy mô khu vực và quốc tế; Cung cấp dịch vụ có trách nhiệm với khách hàng và đối tác; Cung cấp dịch vụ Logistics an toàn, uy tín, hiệu quả; Xây dựng thương hiệu vững mạnh; Kinh doanh Logistics hợp nhất, đa dạng
- Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty: giảm trừ chi phí năng lượng, hạn chế lãng phí, tăng giá trị thương hiệu, Logistics giúp tối đa hoá địa điểm và thời gian; hiệu quả kinh tế gắn liền với môi trường xã hội.

6. Các rủi ro

- Những rủi ro khách quan ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh và các mục tiêu của Công ty: Môi trường kinh doanh còn phức tạp;; Hạn chế về nguồn nhân lực chất lượng cao; Thị trường Xuất nhập khẩu không ổn định do suy thoái kinh tế; Chi phí đầu vào và các yếu tố liên quan tác động đến ngành không ngừng thay đổi (chi phí tăng, chính sách của Nhà nước...); Thị trường cạnh tranh khốc liệt...
- Đối với mảng đầu tư: Chính sách Nhà nước thay đổi, giá đất đền bù tăng, sự phối hợp thiếu đồng bộ giữa các bên liên quan ... nên hoạt động đầu tư xây dựng các dự án của Công ty bị ảnh hưởng rất lớn.

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

1.1 Các chỉ tiêu đạt được

Chỉ tiêu đạt được năm 2016 được tổng hợp theo bảng sau:

ĐVT: Triệu đồng

Chỉ tiêu	ĐVT	KH 2016	TH 2016	Tỉ lệ TH
1. DT bán hàng và cung cấp dịch vụ	Triệu đồng	2.615.000	4.445.329	170%
2. Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	16.000	16.861	105%

Bảng so sánh các chỉ tiêu kinh tế năm 2015 và năm 2016

ĐVT: Triệu đồng

TT	Chỉ tiêu	Năm 2015	Năm 2016	Tỷ lệ TH %
1	DT bán hàng và cung cấp DV	4.558.038	4.445.329	98%
2	Lợi nhuận trước thuế	14.650	16.861	115,09

(Nguồn: Báo cáo Phòng tài chính - Kế toán năm 2016- Số liệu đã được kiểm toán)

1.2. Phân tích, đánh giá tình hình hoạt động SXKD

- Trong năm 2016, Công ty tập trung đầu tư phát triển cũng như nâng cao chất lượng các dịch vụ thế mạnh của Công ty như: dịch vụ Logistics, dịch vụ hàng quá cảnh, tạm nhập tái xuất, vận tải hàng hoá đa phương thức, khai thuê hải quan...

Tận dụng và phát huy lợi thế về cơ sở vật chất, trang thiết bị hiện có để khai thác hoạt động kinh doanh như: kết nối các phương thức vận tải từ các cảng biển, sân bay Quốc tế, ga đường sắt, cảng cạn ICD Lào Cai để trung chuyển hàng hoá từ các trung tâm sản xuất lớn tới các địa bàn khu vực.

- **Đối với hoạt động thương mại dịch vụ:** năm 2016 tập trung khai thác dịch vụ hàng hoá xuất nhập khẩu chủ yếu cho các đối tác Trung Quốc qua các cửa khẩu biên giới: Cao Bằng, Lạng Sơn, Lào Cai, Móng Cái, Hà Giang... và kho ngoại quan, hàng chuyển khẩu. Các mặt hàng chủ yếu là thực phẩm đông lạnh, hoa quả khô, hoa quả đóng hộp.

Tuy nhiên, hoạt động TMDV còn gặp nhiều khó khăn do chính sách giao thương hàng hoá của Trung Quốc có những thay đổi nên hàng hoá tại cửa khẩu bị ùn tắc, lượng hàng hoá còn tồn tại Cảng Hải Phòng tương đối nhiều, hoạt động kinh doanh gặp khó khăn do sự cạnh tranh lớn của các đơn vị cùng ngành nên cung cầu mất cân bằng, phí hãng tàu, phí bến bãi tại các cửa khẩu, phí tại cảng đều tăng nên mặc dù doanh thu dịch vụ tăng nhưng lợi nhuận như đạt như kỳ vọng.

- **Dịch vụ Logistics và vận tải đường sắt:**

+ **Dịch vụ Logistics của Công ty:** vận tải hàng hoá đa phương thức trong nước và quốc tế, hàng hoá xuất nhập khẩu, khai thuê hải quan... Cụ thể:

Trong năm 2016, hoạt động Logistics đối với hàng xuất nhập khẩu và nội địa tăng trưởng ổn định với các đối tác truyền thống, như Texhong Ngân Long - Quảng Ninh, tập đoàn TCT Group, Vinalines Honda Logistics Việt Nam... VNLL còn mở rộng tìm kiếm thêm các khách hàng tại các khu công nghiệp, chế xuất.

Công ty còn khai thác dịch vụ vận chuyển hàng hoá XNK, làm thủ tục hải quan hàng quá cảnh tuyến Thakhek, Lào - Vũng Áng, Hà Tĩnh, Savannakhet, Lào - Cảng Đà Nẵng.

+ **Vận tải đường sắt:** Vận tải đường sắt: Theo dự kiến đầu năm 2016 Công ty sẽ phối hợp Tổng Công ty đường sắt VN nối lại đoàn tàu chuyên tuyến, tuy nhiên vì giá cước đường sắt so với vận tải đường bộ vẫn cao hơn rất nhiều nên không thu hút được khách hàng sử dụng dịch vụ. Vì vậy trong năm 2016 Công ty chỉ khai thác các toa thông thường của Đường sắt Việt Nam HH, GG; xếp/dỡ làm hàng trong Cảng nội địa ICD Lào Cai. Đồng thời Công ty cũng đã triển khai khai thác dịch vụ vận tải đường sắt liên vận Quốc tế từ Trung Quốc đến Lào Cai để tăng doanh thu cho dịch vụ vận tải đường sắt.

- **Hoạt động của đội xe vận tải container:** Song song với khai thác dịch vụ vận tải hàng hoá bằng đường sắt, tại các chi nhánh của Công ty tại Hải Phòng, Hồ Chí Minh đẩy mạnh khai thác vận tải container đường bộ. Hoạt động vận tải đường bộ của công ty rất đa dạng, từ chạy các tuyến dài từ Hải Phòng đi các cửa khẩu như Cao Bằng, Lạng Sơn, Hà Giang..., tuyến cao tốc Nội Bài - Lào Cai; khai thác vận chuyển đường bộ cho các khu công nghiệp tập trung ở một số tỉnh quanh Hà Nội như Bắc Ninh, Hải Dương... đến các tuyến ngắn tại chi nhánh Hồ Chí Minh cho các khách hàng như: Công ty TM và Hàng hải Hà Nội, Công ty TNHH Cảng Phước Long, Công ty CP Vinapco...

- **Khai thác các dịch vụ gia tăng:** Đẩy mạnh khai thác cho thuê kho bãi và các phương tiện, thiết bị mà Công ty đang có như: Lưu kho, bãi, Conts, nâng hạ, đóng hàng, cắm điện... và kho ngoại quan tại ICD Lào Cai và Bãi 1 tại Hải Phòng.

- **Dịch vụ đại lý hãng tàu, đại lý CCL:** Phòng Marketing, CN Hải Phòng, CN HCM đã tích cực khai thác thêm khách hàng mới trong hoạt động kinh doanh vận tải quốc tế, giao hàng door to door, đại lý tàu biển trong và ngoài nước, các đại lý trong hệ thống WCA, mảng đại lý tàu Bulk... Các hãng tàu mà công ty đang làm dịch vụ như: Maerk line, MOL, WANHAI, MSC...

2. Tổ chức và nhân sự

- Danh sách ban điều hành:



TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

TT	Họ và tên	NS	Quê quán	Hộ khẩu thường trú	Dân tộc	Chức vụ			Tỷ lệ % sở hữu CP
						Chính quyền	Đảng	Đoàn Thể	
1	Mai Lê Lợi	1/5/1973	Quảng Ninh	Nhân Chính, Thanh Xuân, Hà Nội	Kinh	Chủ tịch HĐQT, Tổng giám đốc	Bí thư chi bộ	Đoàn viên	19
2	Nguyễn Việt Anh	14/5/1976	Hải Phòng	Khương Thượng, Đống Đa, Hà Nội	Kinh	Phó Tổng giám đốc	Chi ủy viên	Đoàn viên	
3	Phạm Thành Giang	12/2/1979	Nam Định	Nguyễn Phong Sắc, Cầu Giấy, Hà Nội	Kinh	Phó Tổng giám đốc	Đảng viên	Đoàn viên	
4	Phạm Bá Ngân	23/10/1976	Hải Phòng	Hoàng Liệt, Hoàng Mai, Hà Nội	Kinh	Phó Tổng giám đốc	Đảng viên	Phó CT CĐ	

- Thay đổi trong ban điều hành: Không có thay đổi nào.
- Số lượng cán bộ, nhân viên đến hết 31/12/2016 là: 195 người.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

a. Dự án Cảng nội địa ICD Lào Cai:

- Công ty đã hoàn thành xong công tác kiểm toán giai đoạn 1 của dự án với tổng giá trị 81,4 tỷ đồng.

- Ngày 6/6/2016, Công ty đã UBND tỉnh Lào Cai phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư mở rộng dự án Cảng nội địa ICD Lào Cai giai đoạn mở rộng nhằm đảm bảo quy mô diện tích 10ha của ICD tại Quyết định số 1680/QĐ-UBND.

- Đã được UBND tỉnh Lào Cai phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường.

- Ngày 12/7/2016, Công ty nhận được Quyết định số 2212/QĐ-UBND tỉnh Lào Cai về việc thu tiền san tạo mặt bằng của Công ty cho diện tích 52.210m² đất thuộc Lô F11, F12 là 17,24 tỷ đồng. Công ty đã có văn bản đề nghị UBND tỉnh Lào Cai xem xét điều chỉnh và giãn tiến độ nộp tiền san tạo mặt bằng.

Đối với dự án ICD Lào Cai giai đoạn mở rộng, sau khi được sự đồng ý về mặt chủ trương tại công văn số 831/HHVN-KHĐT ngày 13/4/2016 về kế hoạch SXKD năm 2016 của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, hiện nay Công ty đang khẩn trương hoàn thiện chi



tiết phương án đầu tư dự án ICD giai đoạn mở rộng để báo cáo Tổng công ty Hàng hải xem xét, phê duyệt.

b. Dự án tại Quảng Ninh:

Do đặc thù của Dự án khu dịch vụ Hậu cần cảng Cái Lân chưa được phép chuyển nhượng nên công ty đã tiến hành tìm kiếm và hợp tác với các đối tác đủ năng lực để thực hiện triển khai dự án.

Ngày 18/8/2016, Công ty đã thương thảo và ký Hợp đồng hợp tác đầu tư với Công ty CP Nhà Quốc Gia NHO về việc thực hiện dự án đầu tư xây dựng lô F1, F2 và E1 với tổng diện tích là 39.633m² thuộc dự án Khu dịch vụ hậu cần Cảng Cái Lân và hợp đồng hợp đồng hợp tác đầu tư số 01/2016/VNLL-NHOQN ngày 29/9/2016 với chi nhánh Công ty NHO tại Quảng Ninh để triển khai thực hiện giai đoạn 1 của dự án. Đối với các dự án thành phần còn lại, Công ty đang tiếp tục nghiên cứu, thương thảo với NHO để tiếp tục triển khai giai đoạn 2 của dự án hoặc tìm kiếm các đối tác khác để sớm thực hiện việc chuyển giao dự án hoặc tự triển khai các dự án thành phần khác.

c. Dự án Kho ngoại quan và trung tâm phân phối hàng hoá tại KCN cao Hoà Lạc:

Công ty đã hợp tác với Công ty TNHH MTV Công nghệ cao Hoà Lạc để thành lập Công ty cổ phần nhằm triển khai thực hiện dự án.

4. Hoạt động liên doanh liên kết

4.1. Liên doanh Honda Logistics

Trong năm liên doanh đang triển khai các công việc như sau:

- Quản lý kho, vận tải, cung cấp hàng kệ thép phục vụ đóng hàng xuất khẩu của Honda.
- Mở kiện IKD, cung cấp thiết bị, phụ tùng nhập khẩu cho Honda tại nhà máy 3.
- Vận tải phụ tùng xe máy từ các supplier về Honda (cả 3 nhà máy), và đóng gói linh kiện từ nhà máy số 1, 2 đến nhà máy số 3 của Honda
- Đóng gói hàng SP (spare part) cho Honda.
- Từ tháng 5/2016 Công ty trúng thầu vận chuyển hàng thành phẩm xe máy nguyên chiếc từ Vĩnh Phúc - Bình Dương (phương thức vận tải kết hợp đường biển và đường bộ). Sản lượng đạt 60 xe máy/ngày ~ 1 cont/ngày.
- Khai thác thêm các maker mới của MMVC ở KCN Thăng Long 2 chuyển/1xe/ngày

Doanh thu năm 2016 đạt 37.905.215.694 đồng, lợi nhuận đạt 42.037.105.400 đồng.

4.2. Góp vốn với Vinalines Đông Bắc

Do Công ty CP Vinalines Đông Bắc hoạt động không hiệu quả trong một thời gian dài nên các cổ đông pháp nhân và Vinalines Logistics VN đã thống nhất công tác thoái vốn



và uỷ quyền Cảng Hải Phòng tiến hành các thủ tục để thoái vốn, thuê Công ty tư vấn Luật để giải quyết công việc còn tồn đọng tại Vinalines Đông Bắc.

III. Tình hình tài chính

1. Tình hình tài chính

Chỉ tiêu	Năm 2015	Năm 2016	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	273.897.944.018	268.539.996.072	98%
Doanh thu thuần	4.558.038.457.443	4.445.329.958.484	98%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động KD	14.648.372.058	12.983.377.894	89%
Lợi nhuận khác	1.641.404	3.878.224.320	236%
Lợi nhuận trước thuế	14.650.013.462	16.861.602.214	115%
Lợi nhuận sau thuế	11.383.554.752	13.461.330.360	118%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	6%	7%	117%

2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2015	Năm 2016
<i>1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</i>		
+ Khả năng thanh toán nợ ngắn hạn (TSLĐ/Nợ ngắn hạn):	1,28 lần	1,33 lần
+ Khả năng thanh toán nhanh (TSLĐ - Hàng tồn kho/Nợ ngắn hạn)	0,07 lần	0,077 lần
<i>2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i>		
+ Nợ phải trả/Tổng nguồn vốn	40,42%	38%
+ Nguồn vốn chủ sở hữu/Tổng nguồn vốn	59,58%	62%
<i>3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i>		
+ Hệ số Doanh thu thuần/Tổng tài sản	16,64%	16,55%
<i>4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</i>		
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,25%	0,30%
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	7,04%	8,16%
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	3,91	4,96%

3. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Cổ đông pháp nhân: 12 cổ đông sở hữu 9.211.620 CP chiếm 64,82% (trong đó cổ phiếu quỹ là 50.000 CP).
- Cổ đông cá nhân sở hữu 5.000.510 CP chiếm 35,18%.
- c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không thay đổi.
- d. Giao dịch cổ phiếu quỹ: không có
- e. Các chứng khoán khác: không có

IV. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc (Ban Giám đốc báo cáo và đánh giá về tình hình mọi mặt của công ty)

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2016, lợi nhuận trước thuế đạt 16.861.602.214 đồng tăng 115% so với năm 2015 là 14.650.013.462 đồng chủ yếu là do nguồn thu nhập khác từ hoạt động hợp tác đầu tư xây dựng dự án Khu dịch vụ Hậu cần cảng Cái Lân với Công ty NHO Quảng Ninh. Ngoài ra, công ty còn duy trì đẩy mạnh các hoạt động kinh doanh như:

- + Các hoạt động vận tải đường bộ, biển, sắt, Air, door to door... các dịch vụ gia tăng khác đã được Công ty triển khai đồng bộ, chuyên nghiệp đáp ứng mọi nhu cầu của khách hàng.
- + Công ty tập trung khai thác trọng điểm Cảng nội địa ICD Lào Cai với việc mở rộng các dịch vụ Logistics chuyên nghiệp và
- + Dịch vụ tạm nhập tái xuất, Kho ngoại quan được xác định là hoạt động thế mạnh của Công ty, nên trong năm 2016 Công ty tích cực triển khai công tác sale hàng, đồng thời nâng cao chất lượng dịch vụ cho khách hàng.
- + Phát triển dịch vụ đại lý hãng tàu, CCL
- + Khai thác hiệu quả cơ sở hạ tầng và máy móc thiết bị do Công ty đầu tư.
- + Hoạt động Liên doanh với Honda Logistics đã thu lại những hiệu quả tốt.

2. Tình hình tài chính

Bảng so sánh cơ cấu tài sản và nguồn vốn của Công ty năm 2015 và 2016

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2015	Năm 2016
1	Cơ cấu tài sản			
A	Tài sản dài hạn/Tổng số tài sản	%	53	50
B	Tài sản ngắn hạn/Tổng số tài sản	%	47	50
2	Cơ cấu nguồn vốn			
A	Nợ phải trả/Tổng nguồn vốn	%	40	38
B	Nguồn vốn chủ sở hữu/Tổng nguồn vốn	%	60	62

Nguồn: Báo cáo kết quả tài chính Công ty Vinalines Logistics trong năm 2015 và 2016

3. Kế hoạch phát triển trong tương lai

- Nâng cao chất lượng các dịch vụ đang cung cấp để đáp ứng mọi yêu cầu của khách hàng
- Mở rộng và phát triển dịch vụ kho bãi, kho ngoại quan;

- Mở rộng và phát triển dịch vụ kho bãi, kho ngoại quan;
- Mở rộng và phát triển các thị trường nước ngoài, nhận làm đại lý hoặc liên kết, liên doanh, ủy quyền để tiến tới hình thành hệ thống đại lý quốc tế, đại lý cho các hãng tàu, đại lý cont nhằm phát triển mạnh mẽ dịch vụ Logistics Quốc tế.
- Tiếp tục tập trung khai thác mảng dịch vụ Logistics, đẩy mạnh dịch vụ vận tải đa phương thức, đường hàng không, kết hợp đường sắt, đường bộ.

V. Đánh giá của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát về hoạt động của Công ty

1. Hội đồng quản trị

* Thành phần Hội đồng quản trị gồm:

- Ông Nguyễn Văn Hạnh - Chủ tịch HĐQT
- Ông Mai Lê Lợi - Ủy viên Hội đồng quản trị
- Ông Trương Văn Thái - Ủy viên Hội đồng quản trị
- Ông Hoàng Hoa Phòng - Ủy viên Hội đồng quản trị
- Bà Nguyễn Thị Thanh Hà - Ủy viên Hội đồng quản trị

Hội đồng quản trị thực hiện quyền và nghĩa vụ theo quy định tại Điều lệ và các nhiệm vụ do Đại hội đồng cổ đông giao như các QĐ chiến lược phát triển trung hạn, kế hoạch hàng năm của Công ty, giám sát, chỉ đạo hoạt động điều hành của Công ty, của TGD, phê duyệt các vấn đề theo phân cấp quản lý để Tổng giám đốc triển khai thực hiện... Hội đồng quản trị đã trực tiếp kiểm tra, đánh giá các kết quả hoạt động của Công ty, chỉ đạo Công ty thực hiện các hoạt động đầu tư tài chính theo hướng bảo toàn được nguồn vốn chủ sở hữu và đem lại hiệu quả - lợi nhuận, luôn bám sát tình hình thực tế của Công ty để đề ra các Chủ trương, Nghị quyết, Quyết định nhằm chỉ đạo kịp thời và tạo điều kiện thuận lợi cho Ban Giám đốc Công ty hoàn thành nhiệm vụ SXKD của mình.

2. Ban Kiểm soát

* Thành phần ban kiểm soát:

- Bà Nguyễn Thị Hiền - Trưởng ban
- Bà Vũ Thị Thanh Duyên - Kiểm soát viên
- Ông Lê Quảng Đức - Kiểm soát viên

* Đánh giá hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2016:

- Ban kiểm soát (BKS) đã tham dự đầy đủ các phiên họp của Hội đồng Quản trị (HĐQT), tham gia ý kiến về các nội dung được thảo luận trong các phiên họp. HĐQT thường xuyên trao đổi và cung cấp thông tin, tài liệu đầy đủ cho BKS.

- Ban kiểm soát đã thống nhất phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên và triển khai theo đúng chức năng nhiệm vụ. Ban kiểm soát đã gửi bản phân công nhiệm vụ cho HĐQT để phối hợp thực hiện.

- Ban kiểm soát đã xem xét, kiểm tra các mặt công tác quản lý của Công ty năm 2016 như :

Tài chính kế toán, Tổ chức tiền lương, Hành chính quản trị, Kế hoạch đầu tư, các dự án đầu tư, Kinh doanh, Khai thác,... Các thành viên Ban kiểm soát đã tích cực tham gia góp ý kiến trong công tác tổ chức kiểm soát số liệu kế toán, lập BCTC cũng như các công tác quản lý SXKD, dự án đầu tư. Nhìn chung các kiến nghị của BKS đã được Ban Tổng giám đốc công ty xem xét, bổ sung và điều chỉnh kịp thời.

VI. Báo cáo tài chính

(Kèm theo BCTC năm 2016 - Số liệu đã được kiểm toán)

ĐẠI DIỆN CÔNG TY CP VINALINES
LOGISTICS VIỆT NAM
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Phạm Thành Giang