

Số: 98 /VTBB-TCKT  
V/v: giải trình BCTC năm 2016

Hà Nội, ngày 05 tháng 4 năm 2017

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà Nước  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN BẮC

Mã chứng khoán: NOS

Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng - Quận Đống Đa - Thành phố Hà Nội

Công ty cổ phần vận tải biển xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn Quý cơ quan đã phối hợp và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong thời gian qua.

Căn cứ vào Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2016 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP, Công ty chúng tôi xin giải trình về cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ và lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ và thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước như sau:

#### 1. Về ý kiến ngoại trừ kiểm toán:

##### a. Về số liệu báo cáo tài chính của các Công ty con và công ty liên kết chưa được kiểm toán.

Đến thời điểm 31/12/2016, Công ty hiện có 01 Công ty con và 02 Công ty liên kết. Trong đó có Công ty con là: Công ty CP TM và vận tải thủy Nosco Quảng Ninh và Công ty liên kết là: Công ty CP TM và vận tải biển Bắc hiện nay đang dừng hoạt động và không phát sinh số liệu trong năm 2016. Còn Công ty liên kết là: Công ty CP sửa chữa tàu biển Nosco - Vinalines đã thực hiện kiểm toán kiểm toán BCTC năm 2016 tuy nhiên bên kiểm toán chưa phát hành báo cáo kiểm toán.

##### b. Về khoản vay tàu Nosco Victory tại Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng.

Tàu Nosco Victory của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng với sự đồng tài trợ của Ngân hàng TMCP Đại Chúng VN và Ngân hàng TMCP Quốc tế - CN Sài Gòn. Khoản vay trên đã được các Ngân hàng bán nợ cho Công ty TNHH MTV Quản lý tài sản của các TCTD Việt Nam (VAMC).

Năm 2016, Công ty đã bàn giao tàu Nosco Victory cho VAMC và các TCTD để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Tại thời điểm bàn giao tàu giá trị còn lại trên sổ sách là: 637.171.106.969 đồng. Vì vậy, Công ty đã giảm giá trị khoản vay tàu Nosco Victory tại Ngân hàng tương ứng với giá trị còn lại trên sổ sách.

## 2. Về lợi nhuận sau thuế trong kỳ thay đổi và bị lỗ:

### a. Lợi nhuận sau thuế thay đổi 10 % trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước

- Lợi nhuận sau thuế giai đoạn năm 2015 (theo BCTC hợp nhất đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH kiểm toán ASC): lỗ 578.033.421.420 đồng

- Lợi nhuận sau thuế năm 2016 (theo BCTC hợp nhất đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH kiểm toán TPP): lỗ 340.095.310.523 đồng.

KQKD năm 2016 đã giảm lỗ so với năm 2015 là: 237.938.110.897 đồng. Sự thay đổi này do nguyên nhân sau: Năm 2015, Công ty có 6 tàu khai thác bình thường, tuy nhiên đến năm 2016 Công ty chỉ còn 4 tàu hoạt động nên doanh thu khai thác giảm và lỗ HDSXKD giảm.

### b. Lợi nhuận trong kỳ báo cáo bị lỗ

Sự suy giảm đột ngột và kéo dài của thị trường vận tải biển từ cuối năm 2008 đến nay đã khiến các Công ty vận tải biển trong đó có Công ty chúng tôi gặp rất nhiều khó khăn. Giá cước sụt giảm đến 90%, nguồn hàng khan hiếm. Đội tàu rơi vào tình trạng nguồn thu không đủ bù đắp chi phí thiết yếu cho đội tàu như: tiền lương, bảo hiểm, nhiên liệu, vật tư, sửa chữa...

Do đội tàu của Công ty được đầu tư vào thời điểm thị trường vận tải biển đang phát triển nên giá đầu tư tàu cao dẫn đến chi phí khấu hao và chi phí lãi vay cao.

Nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh năm 2016 bị lỗ 340.095.310.523 đồng như sau:

- Do chi phí lãi vay phải trả: 170.745.905.725 đồng
- Do chênh lệch tỷ giá cuối kỳ: 24.545.000.807 đồng
- Do trích khấu hao đoàn tàu biển: 117.074.312.607 đồng

Công ty chúng tôi tin tưởng rằng trong năm 2017 và những năm tiếp theo, với nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn thể CBCNV và thuyền viên Công ty những khó khăn trên sẽ được khắc phục.

Công ty cổ phần vận tải biển Bắc xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: 

- Như trên;

- Lưu: TCKT,HTT,03.



**Trịnh Hữu Lương**