

Số: **204** /CBTT-OTO8-HĐQT

Hà Nội, ngày 16 tháng 5 năm 2017

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.

Tên công ty đại chúng: Công ty cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8.

Mã chứng khoán: VT8.

Địa chỉ trụ sở chính: Số 5 đường Ngọc Hồi, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai, thành phố Hà Nội.

Điện thoại: 38616711

Fax: 36815024

Người thực hiện công bố thông tin:

Ông: Đặng Quang Vinh Chức vụ: Chủ tịch Hội đồng quản trị.

Địa chỉ: số 5 đường Ngọc Hồi, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai, thành phố Hà Nội.

Điện thoại: 38616711

Fax: 36815024

Loại thông tin công bố: 24h 72h bất thường theo yêu cầu định kỳ

Nội dung thông tin công bố:

Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 trân trọng thông báo:

Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017 của Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 được tổ chức vào hồi 8h00 ngày 16/5/2017 tại Hội trường tầng 3 trụ sở chính Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8, địa chỉ: số 5 đường Ngọc Hồi, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai, Hà Nội và kết thúc vào hồi 13h30 cùng ngày.

Đại hội đã diễn ra theo đúng trình tự thủ tục quy định và thành công tốt đẹp.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Tài liệu đính kèm:

- Biên bản số 202/BB-OTO8-DHĐCD;
- Nghị quyết số 203/NQ-OTO8-DHĐCD.

**NGƯỜI THỰC HIỆN
CÔNG BỐ THÔNG TIN**



CHỦ TỊCH H.Đ.Q.T

Đặng Quang Vinh

Số: 202 /BB-OTO8-ĐHĐCĐ

Hà Nội, ngày 16 tháng 5 năm 2017

**BIÊN BẢN
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2017
CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ VẬN TẢI Ô TÔ SỐ 8**

Hôm nay, ngày 16 tháng 5 năm 2017 vào hồi 8 giờ 00 phút tại Hội trường tầng 3 Trụ sở chính Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8, địa chỉ: số 5 đường Ngọc Hồi, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai, Hà Nội; Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 đã tiến hành Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017 với thành phần tham dự và diễn biến Đại hội như sau:

A/ THÀNH PHẦN THAM DỰ ĐẠI HỘI:

Thành phần tham dự Đại hội gồm các thành viên Hội đồng quản trị (HĐQT), Ban Kiểm soát (BKS), Ban Tổng giám đốc (Ban TGD), các cổ đông, đại diện cổ đông có tên trong danh sách cổ đông của Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 chốt đến ngày 25/4/2017.

B/ DIỄN BIẾN ĐẠI HỘI:

I/ TUYÊN BỐ LÝ DO TỔ CHỨC ĐẠI HỘI:

Ông Bùi Hồng Trường - Phó Tổng giám đốc, Phó Trưởng ban Tổ chức thay mặt Ban Tổ chức Đại hội tuyên bố lý do tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017 của Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 và giới thiệu Đại biểu.

II/ KIỂM TRA TƯ CÁCH CỔ ĐÔNG THAM DỰ ĐẠI HỘI:

Ông Nguyễn Huy Trường - Trưởng ban Kiểm tra tư cách cổ đông đọc báo cáo kiểm tra tư cách cổ đông tham dự Đại hội như sau:

- Tổng số cổ đông đủ tư cách tham dự Đại hội là: 51 người, tương ứng với 5.030.640 cổ phần có quyền biểu quyết tham dự họp, chiếm 97,23% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết (5.173.979 cổ phần) của Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8.

Trong đó:

+ Số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự dưới hình thức trực tiếp là 84.099 cổ phần, chiếm 1,68% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8.

+ Số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự dưới hình thức ủy quyền là 4.946.541 cổ phần, chiếm 98,32% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8.

Như vậy, với tỷ lệ 97,23% (lớn hơn 51%) tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty tham dự cuộc họp thì Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 được tiến hành họp lệ theo quy định của Luật Doanh nghiệp năm 2014 và Điều lệ Công ty.

(Ghi chú: Sau khi Đại hội tiến hành thì có thêm 30 cổ đông đủ tư cách tham dự Đại hội tương ứng với 65.848 cổ phần có quyền biểu quyết nâng tổng số cổ đông đủ tư cách tham dự Đại hội lên 81 người, tương ứng với 5.096.488 cổ phần có quyền biểu quyết).

III/ BẦU ĐOÀN CHỦ TỊCH, BAN THƯ KÝ, BAN KIỂM PHIẾU ĐẠI HỘI:

Ban Tổ chức Đại hội dự kiến số lượng, danh sách Đoàn Chủ tịch, Ban Thư ký, Ban Kiểm phiếu như sau:

1/ Đoàn Chủ tịch: Số lượng 03 người:

*** Danh sách dự kiến gồm:**

1. Ông Đặng Quang Vinh - Chủ tịch HĐQT: Chủ tịch Đoàn;
2. Ông Phạm Hoàng Long - Ủy viên HĐQT, Tổng giám đốc: Thành viên;
3. Ông Bùi Hồng Trường - Phó Tổng giám đốc, Chủ tịch Công đoàn Công ty: Thành viên.

2/ Ban Thư ký: Số lượng 02 người:

*** Danh sách dự kiến gồm:**

1. Bà Trần Thị Giang - Trưởng phòng Tổng hợp Trung tâm dạy nghề lái xe ô tô số 8: Trưởng ban;
2. Bà Đỗ Thị Hồng Vân - Phó Phòng Tài chính kế toán: Thành viên.

3/ Ban Kiểm phiếu: Số lượng 05 người:

*** Danh sách dự kiến gồm:**

1. Ông Nguyễn Huy Trường - Trưởng phòng TCLĐTL: Trưởng ban;
2. Bà Nguyễn Thị Hậu - Phó phòng TCLĐTL: Thành viên;
3. Bà Lê Thị Tuyết Hạnh - Phó Giám đốc Xí nghiệp Dịch vụ: Thành viên;
4. Bà Đỗ Thu Trang - Chuyên viên phòng Tài chính kế toán: Thành viên;
5. Bà Ngô Thị Thu Hiền - Chuyên viên Trung tâm Cứu Long: Thành viên.

Thay mặt Ban Tổ chức Đại hội, ông Bùi Hồng Trường - Phó Tổng giám đốc, Phó Trưởng ban Tổ chức xin ý kiến tham gia, đề cử của Đại hội.

Đại hội không có ý kiến tham gia, đề cử thêm và biểu quyết 100% nhất trí thông qua số lượng, danh sách Đoàn Chủ tịch, Ban Thư ký, Ban Kiểm phiếu do Ban Tổ chức giới thiệu.

IV/ NỘI DUNG ĐẠI HỘI:

Đoàn Chủ tịch Đại hội điều hành Đại hội theo các nội dung cụ thể như sau:

1/ Thông qua Chương trình Đại hội, Quy chế tổ chức Đại hội, Quy chế biểu quyết và Quy chế bầu cử:

Ông Bùi Hồng Trường thay mặt Đoàn Chủ tịch trình bày Chương trình Đại hội, Quy chế tổ chức Đại hội, Quy chế biểu quyết và Quy chế bầu cử.

1.1. Đại hội đã thông qua Chương trình Đại hội với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không tán thành: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;

1.2. Đại hội đã thông qua Quy chế tổ chức Đại hội với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không tán thành: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;

1.3 Đại hội đã thông qua Quy chế biểu quyết của Đại hội với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không tán thành: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;

1.4 Đại hội đã thông qua Quy chế bầu cử của Đại hội với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không tán thành: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;

2/ Các báo cáo trình Đại hội:

- Ông Phạm Hoàng Long - Tổng giám đốc Công ty thay mặt Ban TGD trình bày:

+ Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh (SXKD) năm 2016, kế hoạch SXKD năm 2017 và báo cáo tài chính năm 2016 đã được kiểm toán;

+ Báo cáo kiểm điểm của BTGD về việc thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2016 và các Nghị quyết của HĐQT nhiệm kỳ 2012-2017.

- Ông Đặng Quang Vinh - Chủ tịch HĐQT thay mặt HĐQT trình bày:

+ Báo cáo kết quả hoạt động của HĐQT năm 2016 và phương hướng nhiệm vụ năm 2017;

+ Báo cáo kiểm điểm của HĐQT nhiệm kỳ 2012-2017.

- Bà Bùi Thị Huế - Trưởng ban Kiểm soát trình bày:

- + Báo cáo hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2016 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2017;
- + Báo cáo kiểm điểm của BKS nhiệm kỳ 2012-2017.

3/ Các tờ trình trình Đại hội:

Ông Đặng Quang Vinh - Chủ tịch HĐQT thay mặt HĐQT trình bày các tờ trình của HĐQT trình Đại hội đồng cổ đông gồm:

- Tờ trình số 115/TTr-OTO8-HĐQT ngày 29/3/2017 của HĐQT về việc đề nghị ĐHCĐ ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2017;
- Tờ trình số 155/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT về việc đề nghị thông qua phương án phân phối lợi nhuận năm 2016;
- Tờ trình số 156A/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT về việc thông qua tổng mức thù lao của HĐQT và BKS năm 2017;
- Tờ trình số 157/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT về việc thông qua qua phương án đầu tư xây dựng Showroom 3S;
- Tờ trình số 158A/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT về việc thông qua phương án phát hành cổ phiếu riêng lẻ cho cổ đông chiến lược để tăng vốn Điều lệ;
- Tờ trình số 195/TTr-OTO8-HĐQT ngày 13/5/2017 của HĐQT về việc đề cử thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2017-2022;
- Tờ trình số 162/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT về việc đề cử thành viên Ban Kiểm soát nhiệm kỳ 2017-2022;
- Tờ trình số 185/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT về việc ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh của Công ty, được chủ động quyết định cho vay vốn, đi vay vốn đối với các tổ chức và cá nhân là người có liên quan;
- Tờ trình số 196/TTr-OTO8-HĐQT ngày 13/5/2017 của HĐQT về việc đề nghị sửa đổi, bổ sung một số Điều, khoản của Điều lệ Công ty.

4/ Các ý kiến tham gia, thảo luận tại Đại hội:

4.1. Ý kiến tham gia của cổ đông Trần Văn Đốc:

- Hiện nay Công ty Cổ phần Ford Thủ đô đang thuê mặt bằng của Công ty đã hết hạn hợp đồng. HĐQT Công ty đã có phương án khai thác mặt bằng đó như thế nào?

- Phương án phát hành cổ phiếu cho cổ đông chiến lược: Cổ đông chiến lược có phải là đơn vị độc lập với Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 không?

- Tỷ lệ cổ phiếu phát hành thêm giữa cổ đông hiện hữu và cổ đông chiến lược là bao nhiêu?

- Trước khi tiến hành Đại hội đồng cổ đông cần in ấn tài liệu phát cho cổ đông.

- Cổ tức năm 2016 là bao nhiêu và được phân chia như thế nào, bằng tiền mặt hay cổ phiếu?

Ông Đặng Quang Vinh – Chủ tịch HĐQT thay mặt Đoàn Chủ tịch trả lời:

- Trong Thư mời họp Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên 2017, Hội đồng quản trị đã nêu rõ các tài liệu liên quan đến Đại hội được đăng tải trên website của Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8: www.vt8.com.vn từ ngày 27/4/2017 và chỉ gửi Thư mời họp, Giấy đăng ký tham dự ĐHĐCĐ, Giấy ủy quyền dự họp ĐHĐCĐ tới Quý cổ đông và sau đó đăng tải bổ sung trên website của Công ty các tài liệu sửa đổi, bổ sung là theo đúng quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

- Cổ tức năm 2016 là 2% và được chi bằng tiền mặt.

- Cổ đông chiến lược trong đợt phát hành cổ phiếu lần này là Công ty Cổ phần ô tô Hải Dương là đại lý cấp I của TMT từ năm 2004, liên tục dẫn đầu về sản lượng tiêu thụ và hoàn toàn độc lập với Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8.

- Đợt phát hành này chỉ phát hành riêng lẻ cho cổ đông chiến lược, không phát hành thêm cho cổ đông hiện hữu

- Giá chào bán là giá được tính theo phương pháp bình quân giá đóng cửa của cổ phiếu VT8 giao dịch tại Thị trường chứng khoán trong vòng 3 tháng liên tục (tháng 11, tháng 12/2016 và tháng 01/2017).

- Công ty Cổ phần Ford Thủ đô không thuê thuê mặt bằng của Công ty mà liên kết khai thác nhà xưởng để sản xuất kinh doanh. Hợp đồng liên kết sẽ hết hạn vào 25/7/2017. HĐQT đang xem xét các phương án khai thác nhà xưởng sau khi thu hồi sao cho có hiệu quả nhất.

4.2. Ý kiến tham gia của cổ đông Trần Hữu Kỳ:

- Trong lần bán cổ phần lần này, đề nghị cần có một tỷ lệ chào báo cổ phần cho cổ đông hiện hữu với cổ đông chiến lược để cân bằng lợi ích của cổ đông.

- Tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017 đến nay là muộn, vì bây giờ đã là tháng 5, theo quy định phải tổ chức chậm nhất là quý 1.

- Tài liệu Đại hội phải công khai, nếu không có điều kiện in ấn phát cho cổ đông được thì phải được dán ở ngoài hành lang để cổ đông dễ theo dõi, nghiên cứu.

- Cổ tức năm 2016 là 2% không tương xứng với số tiền các cổ đông bỏ ra.

- Trong báo cáo của Tổng giám đốc chưa nghiêm túc kiểm điểm việc chưa hoàn thành các chỉ tiêu kinh tế mà Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2016 giao dẫn đến tỷ lệ chia cổ tức thấp 2%.

- Năm 2016 Công ty đã phát hành cổ phiếu để làm logistics đến nay thất bại, số tiền bán cổ phần hiện nay sử dụng như thế nào?

- Tại khu đất số 7 Lương Yên hiện Công ty Cổ phần Kinh doanh và dịch vụ số 8 đang hoạt động, Công ty này là Công ty mẹ hay con của Công ty 8, tình hình hoạt động của Công ty này như thế nào, doanh thu, lợi nhuận ra sao, cần có quy chế kiểm soát rõ ràng.

- Về nhân sự: Thời gian qua nhân sự của Công ty thay đổi liên tục, người quản lý Công ty phải có năng lực kinh doanh, phải biết tận dụng những người đã đến tuổi nghỉ hưu nhưng có năng lực thực sự.

Ông Đặng Quang Vinh – Chủ tịch HĐQT thay mặt Đoàn Chủ tịch trả lời:

- Theo quy định của Luật Doanh nghiệp 2014; Công ty phải tổ chức Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên trong thời hạn 04 tháng, kể từ ngày kết thúc năm tài chính. Hàng năm ĐHĐCĐ thường niên đều được tổ chức trong tháng 2 đến tháng 4 nhưng năm nay kết thúc nhiệm kỳ HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2012-2017, bầu HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2017-2022 và phát sinh thêm nhiều vấn đề cần đưa ra ĐHĐCĐ thường niên xem xét, biểu quyết nên cần nhiều thời gian để chuẩn bị kỹ lưỡng. Vì vậy HĐQT đã báo cáo Sở Kế hoạch & Đầu tư xin lùi thời hạn tổ chức ĐHĐCĐ trong tháng năm. Từ năm sau, HĐQT sẽ cố gắng tổ chức ĐHĐCĐ thường niên trong tháng 2-3.

- Để khắc phục tình trạng một số Cổ đông lớn tuổi không xem được website, từ năm sau chúng tôi sẽ treo dán tài liệu tại cửa phòng họp để Quý cổ đông tham khảo.

- Theo phương án phát hành cổ phiếu để tăng vốn điều lệ năm 2016 thì số tiền thu được sẽ được sử dụng để đầu tư phát triển hạ tầng kho bãi, phục vụ hoạt động Logistics nhưng do quá trình thực hiện tăng vốn bị chậm so với tiến độ đề ra nên việc đầu tư để phát triển hạ tầng kho bãi, phục vụ hoạt động Logistics hiện nay không đạt được mục đích theo kế hoạch.

Để nâng cao năng lực tài chính, sử dụng có hiệu quả nguồn vốn thu được từ đợt phát hành; HĐQT đã có Tờ trình số 300/ TTr-OTO8-HĐQT ngày 09/5/2016 xin ý kiến Cổ đông bằng văn bản đề nghị điều chỉnh phương án sử dụng tiền thu được từ đợt phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu là bổ sung toàn bộ số tiền 48.980.680.000 đồng cho vốn lưu động và đã được thông qua tại Nghị quyết số 03/NQ-OTO8-ĐHĐCĐ ngày 24/6/2016.

- Trong những năm vừa qua; SXKD của Công ty đã rất nhiều khó khăn như: Năm 2015 truy thu thuế đất gần 10 tỷ đồng, năm 2016 bị phạt chậm nộp tiền thuế đất là 797.726.043 đồng, kinh doanh vận tải bằng container thường xuyên bị lỗ (giá cước Hà Nội - Thakhet giảm từ 21 triệu đồng/chuyến xuống 13 triệu đồng/chuyến) nhưng vẫn phải chạy vì nếu để xe nằm hoặc bán xe thì sẽ lỗ

nhiều hơn, mặc dù Công ty Mẹ hỗ trợ Công ty đã phát triển mảng xe tự hành, đại lý vận chuyển linh kiện phụ tùng với lợi nhuận khoảng 300 triệu mỗi tháng nhưng cũng không bù đắp được khoản lỗ của mảng vận tải bằng container vì vậy lợi nhuận sau thuế năm 2016 chỉ đạt 1.403,7 đồng. Là người quản lý và cũng là cổ đông Công ty; chúng tôi luôn mong muốn và cố gắng nỗ lực để đạt được hiệu quả kinh doanh cao nhưng vì lý do khách quan như trên nên hiệu quả kinh doanh còn thấp. Rất mong các cổ đông cảm thông và chia sẻ.

- Công ty Cổ phần Kinh doanh và dịch vụ số 8 đang hoạt động tại số 7 Lương Yên là Công ty liên kết của Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8. Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 góp vốn 30%. Công ty Cổ phần Kinh doanh và dịch vụ số 8 mới bắt đầu đi vào hoạt động. Hội đồng quản trị đang xây dựng quy chế kiểm soát rõ ràng.

4.3. Ý kiến tham gia của cổ đông Đặng Trần Tùng:

- Xem lại cơ cấu tổ chức của Công ty;

- Cổ tức năm 2015 là 0%; năm 2016 là 2% vậy mâu chốt việc cổ tức thấp là nằm ở khâu nào? Bộ máy tổ chức, người điều hành quản trị Công ty còn yếu kém.

- Việc Công ty TMT hỗ trợ trong lĩnh vực vận tải là rất tốt, nhưng vận tải càng làm càng lỗ, do vậy người quản lý Công ty cần xem xét lại việc điều hành trong lĩnh vực này.

- Việc phát hành thêm cổ phiếu cho cổ đông chiến lược lần này: Trước hết phải có phương án xử lý thặng dư cổ phần lần trước, phương án chia cho cổ đông như thế nào mới tiến hành phát hành thêm.

+ Việc phát hành thêm cổ phiếu phải nghiên cứu và chỉ ra được phát hành để làm gì hiệu quả như thế nào, càng tăng vốn điều lệ, thì cổ tức càng thấp, nên củng cố tốt những những lĩnh vực kinh doanh hiện tại của Công ty.

Ông Đặng Quang Vinh – Chủ tịch HĐQT thay mặt Đoàn Chủ tịch trả lời:

- Trong năm 2016 Công ty đã sắp xếp lại tổ chức theo hướng gọn nhẹ, hiệu quả và tinh giản biên chế và sẽ tiếp tục sắp xếp lại tổ chức, tinh giản biên chế.

- Ban Tổng giám đốc (TGD) đã xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2017 với doanh thu 246.563 triệu đồng, lợi nhuận sau thuế 8.615 triệu đồng. Để đạt được chỉ tiêu doanh thu, lợi nhuận sau thuế như trên trong bối cảnh lĩnh vực sản xuất chính là vận tải ngày càng khó khăn, vận chuyển hàng hóa bằng container lỗ kéo dài; Ban TGD đã xác định nhiệm vụ trọng tâm là phải đẩy mạnh lĩnh vực thương mại, bán xe ô tô các loại.

Để đáp ứng yêu cầu của nhà sản xuất đối với đại lý độc quyền khu vực Hà Nội, tạo sự tin tưởng, yên tâm với khách hàng mua xe và đẩy mạnh lĩnh vực

kinh doanh thương mại; Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 cần phải đầu tư gấp Showroom 3S trong quý II-III/2017.

Căn cứ kết quả chào bán cổ phiếu cho một số đối tác và theo đề xuất của Ban TGD; Hội đồng quản trị đã lựa chọn Công ty Cổ phần ô tô Hải Dương - Đại lý cấp I bán xe ô tô TMT Cửu Long từ năm 2004 và luôn dẫn đầu về sản lượng tiêu thụ là cổ đông chiến lược với giá chào bán là giá được tính theo phương pháp bình quân giá đóng cửa của cổ phiếu Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 (VT8) giao dịch tại Thị trường giao dịch chứng khoán của các công ty đại chúng chưa niêm yết được tổ chức tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (Upcom) trong vòng 03 tháng liên tiếp (tháng 11- 12 năm 2016 và tháng 01 năm 2017). Với bề dày kinh nghiệm về bán xe ô tô TMT Cửu Long từ năm 2004; Công ty Cổ phần ô tô Hải Dương sẽ hỗ trợ Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 rất nhiều trong việc đẩy mạnh kinh doanh và tiêu thụ xe TMT Cửu Long để nâng cao doanh thu, lợi nhuận.

- Về đề nghị chia thặng dư phát hành cổ phiếu năm 2016 trước khi phát hành cổ phiếu riêng lẻ cho cổ đông chiến lược của cổ đông Đặng Trần Tùng; HĐQT sẽ nghiên cứu kỹ các Nghị định, Thông tư hướng dẫn của Chính phủ, Bộ Tài chính và trả lời các cổ đông sau.

4.4. Ý kiến tham gia của ông Bùi Trung Kiên – Đại diện ủy quyền của cổ đông Vinamotor:

- Tất cả các cổ đông khi tham gia mua cổ phần tại Công ty đều mong muốn được hưởng cổ tức, theo số liệu báo cáo của BKS tỷ lệ chia cổ tức năm 2016 là rất thấp (2%), như vậy hiệu quả kinh doanh là không có lãi. Những năm qua vận tải liên tục lỗ, BTGD phải có giải trình rõ ràng, và phải có phương hướng cụ thể để giải trình trước các cổ đông.

- Tỷ lệ Doanh thu, lợi nhuận năm 2016/20107 tăng không tương xứng.

- Về vấn đề phát hành thêm cổ phiếu nếu nhu cầu sử dụng vốn là cần thiết thì việc tăng vốn điều lệ là cần thiết. Việc phát hành phải thông qua đấu giá và ưu tiên phát hành cho cổ đông hiện hữu để công ty có thể thu được thặng dư cao nhất.

- Cũng theo báo cáo của BKS công ty chưa sử dụng hiệu quả đồng vốn, vốn của Công ty đang bị các công ty khác chiếm dụng, vậy tại thời điểm này có nhất thiết phải tăng vốn điều lệ không?

4.5. Ý kiến tham gia của ông Trần Hữu Hưng – Đại diện ủy quyền của cổ đông Vinamotor:

- Khi tham gia góp vốn vào Công ty, các cổ đông mong muốn xây dựng Công ty phát triển với mục tiêu là để đảm bảo quyền lợi của người góp vốn; đảm bảo công ăn việc làm cho người lao động; trách nhiệm của Công ty với Nhà nước.

- Phương án phát hành cổ phiếu riêng lẻ cho cổ đông chiến lược để tăng vốn điều lệ: + Khi Tổng công ty công nghiệp ô tô Việt Nam khi mua cổ phần tại VT8 với giá 20.000 đ/1 cổ phiếu, thặng dư phát hành cổ phiếu chưa có phương án sử dụng. Mục đích phát hành tăng VĐL của lần trước là đề đầu tư Logistics nhưng khi tăng được vốn vấn đề này vẫn chưa được triển khai, và hiện số vốn này đang nằm ở hàng tồn kho và trả trước cho người bán... như vậy công ty sử dụng vốn chưa hiệu quả.

+ Trong lần phát hành thêm vốn điều lệ cho cổ đông chiến lược năm nay cần làm rõ nhu cầu có thiết thực trong việc sử dụng vốn hay không, nếu phát hành cho cổ đông chiến lược (cổ đông mới) cần phải làm rõ tiềm năng, lợi thế của Công ty này.

+ Giá phát hành cổ phiếu lần này được tình bình quân 3 tháng liên tục, giá chỉ khoảng 7.000 - 8.000 đ/1 cổ phiếu với giá cổ phiếu như thế sẽ ảnh hưởng rất lớn đến quyền lợi của các cổ đông hiện hữu. Đề nghị HĐQT xem xét kỹ lưỡng phương án phát hành cổ phiếu cho cổ đông chiến lược để đảm bảo quyền lợi cho cổ đông hiện hữu.

- Về chương trình đại hội: Chương trình đại hội phải được HĐQT biểu quyết thông qua trước khi gửi tới các cổ đông. Trước đó không có nội dung sửa đổi Điều lệ công ty, đến khi tham dự đại hội mới có tài liệu về vấn đề này.

- Về tờ trình số 185/TTr- OTO8-HĐQT ngày 8/5/2017 về việc ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh của Công ty được chủ động và toàn quyền quyết định cho vay vốn, đi vay vốn đối với các tổ chức và cá nhân là người có liên quan: Khi có nghiệp vụ kinh tế phát sinh với tờ trình này chưa làm rõ đối tượng có liên quan.

Ông: Phạm Hoàng Long – Tổng giám đốc thay mặt Đoàn Chủ tịch trả lời một số câu hỏi của cổ đông:

- Cảm ơn sự quan tâm, chia sẻ sâu sắc của cổ đông với Ban điều hành. Trong năm 2016, HĐQT, Ban Tổng giám đốc đã quyết liệt cắt giảm chi phí, hạ giá thành trong SXKD, tìm mọi giải pháp để tăng doanh thu, lợi nhuận. Tuy nhiên đối với hoạt động vận tải mặc dù đã thực hiện tốt việc tổ chức lại đội phương tiện, tăng cường chạy hàng hai chiều, tiết giảm chi phí (cụ thể: đến tháng 01/2017, đã tiết giảm chi phí, cắt lỗ trên tuyến vận chuyển chính Thakhet - Lạng Sơn so với thời điểm tháng 6/2015 khoảng 4,7 triệu đồng/chuyến, so với tháng 01/2016: giảm khoảng 1,7 triệu đồng/chuyến; bình quân 30-40 chuyến/tháng, chi phí bảo hiểm vật chất từ 4,3% giảm xuống còn 2,8%) nhưng do toàn cảnh thị trường vận tải năm 2016 sụt giảm nghiêm trọng xuất phát từ lượng xe đầu tư lớn trong năm 2014 – 2015 khi Chính phủ thắt chặt quản lý tải trọng, đồng thời tình hình cấm biên với Trung Quốc nên toàn bộ đội xe khoảng trên 8000 xe chạy tuyến biên giới tập trung về cạnh tranh các tuyến nội địa dẫn đến giá cước sụt giảm nghiêm trọng; giá cước tuyến Thakhet – Lạng Sơn giảm từ 36-39 triệu/chuyến năm

2015 giảm còn 19-23 triệu/chuyến năm 2016, tuyến Hà Nội – Sài Gòn còn 14-15 triệu đồng/chuyến nên doanh thu chỉ đủ bù đắp chi vận hành, không đạt hiệu quả như kỳ vọng.

- Cổ đông TMT đã có sự hỗ trợ rất to lớn trong hoạt động SXKD của Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 (Công ty 8). Hiện nay, Công ty 8 đã được đảm nhận toàn bộ phần vận chuyển phụ tùng linh kiện từ Hải Phòng về Hưng Yên, cũng như là đại lý của TMT Motors tại thị trường Hà Nội. Doanh thu, lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh sản phẩm, dịch vụ với TMT Motors hiện chiếm khoảng 60% tổng doanh thu, lợi nhuận của Công ty 8.

- Trong năm 2016, HĐQT, Ban Tổng giám đốc đã tích cực tái cơ cấu doanh nghiệp, sắp xếp lại cơ sở vật chất, giải quyết các vấn đề còn tồn đọng của nhiều năm trước để đưa hoạt động sản xuất kinh doanh vào nề nếp nên đã tạo tiền đề cho sự phát triển của Công ty trong năm 2017. Quý I/2017 lợi nhuận sau thuế đạt 1,244 tỷ đồng tương đương lợi nhuận cả năm 2016, lũy kế 4 tháng lợi nhuận sau thuế đạt gần 2 tỷ đồng, hoạt động vận tải đã bước đầu cất lố, sản lượng tiêu thụ xe Cửu Long luôn hoàn thành kế hoạch và nằm trong top đại lý của TMT Motors, khai thác triệt để kinh doanh bến bãi, tăng tối đa các nguồn thu. Với sự đồng hành, chia sẻ của Quý cổ đông cùng sự nỗ lực, cố gắng của Ban điều hành, CBCNV, chúng tôi tin tưởng năm 2017 sẽ hoàn thành kế hoạch SXKD được Đại hội đồng cổ đông giao phó.

4.6. Ý kiến bằng văn bản của bà Nguyễn Thị Thoa –Đại diện các cổ đông và cán bộ, công nhân viên công tác tại Trung tâm Cửu Long:

Từ năm 2012 Trung tâm Cửu Long được biên chế từ 10-15 cán bộ, nhân viên với chức năng, nhiệm vụ chủ yếu là bán xe TMT Cửu Long theo Hợp đồng Đại lý cấp II ký giữa Công ty Cổ phần ô tô TMT và Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8.

Năm 2012 Trung tâm đạt doanh thu 12.698 triệu đồng, lợi nhuận sau thuế 198,5 triệu đồng;

Năm 2013 Trung tâm đạt doanh thu 13.606 triệu đồng, lợi nhuận sau thuế 118,4 triệu đồng;

Năm 2014 Trung tâm đạt doanh thu 39.748 triệu đồng, lợi nhuận sau thuế 373 triệu đồng;

Năm 2015 Trung tâm đạt doanh thu 94.143 triệu đồng, lợi nhuận sau thuế 1.593,5 triệu đồng;

Năm 2016 Trung tâm đạt doanh thu 90.541 triệu đồng, lợi nhuận sau thuế 257,9 triệu đồng;

4 tháng đầu năm 2017 Trung tâm đạt doanh thu 55.767 triệu đồng, lợi nhuận sau thuế 259 triệu đồng.

Trong những năm qua, Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 chỉ được công nhận là Đại lý cấp II do không có Showroom 3S nên đã hạn chế và ảnh

hưởng rất lớn đến hoạt động và kết quả kinh doanh của Trung tâm Cửu Long. Vì không được bảo hộ thị trường, không được hỗ trợ nhiều về đào tạo bán hàng, dịch vụ sau bán hàng, phải đặt cọc để nhận xe trưng bày với tỷ lệ cao hơn so với Đại lý cấp I từ 5-10% trị giá xe nên rất khó khăn trong việc tiêu thụ xe và phát sinh thêm các chi phí lãi vay cho khoản tiền đặt cọc. Ngoài ra, do không có xưởng bảo hành nên Trung tâm Cửu Long đã phải bỏ lỡ nhiều cơ hội bán xe vì khách hàng không thực sự tin tưởng, yên tâm khi mua xe của Trung tâm. Vì vậy bao năm qua, cán bộ công nhân viên Trung tâm Cửu Long luôn khao khát Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 được công nhận là Đại lý cấp I của TMT và đã nhiều lần kiến nghị Ban lãnh đạo Công ty đầu tư xây dựng Showroom 3S.

Cổ đông và cán bộ, nhân viên công tác tại Trung tâm Cửu Long rất vui mừng khi Ban Tổng giám đốc lập phương án đầu tư xây dựng Showroom 3S với tổng dự toán 74.000.000.000 VND (Bảy mươi tư tỷ đồng) và Hội đồng quản trị đã có tờ trình số 157/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 về việc đề nghị thông qua phương án đầu tư xây dựng Showroom 3S với tổng dự toán 74.000.000.000 đồng, tờ trình số 158A/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 về việc đề nghị thông qua phương án phát hành cổ phiếu riêng lẻ cho cổ đông chiến lược để tăng vốn điều lệ trình Đại hội đồng cổ đông. Chúng tôi đặc biệt vui mừng khi Hội đồng quản trị đã lựa chọn Công ty cổ phần ô tô Hải Dương là cổ đông chiến lược và tin tưởng rằng với bề dày kinh nghiệm là Đại lý cấp I bán xe ô tô TMT Cửu Long từ năm 2004 và luôn dẫn đầu về sản lượng tiêu thụ; Công ty cổ phần ô tô Hải Dương sẽ hỗ trợ, giúp đỡ chúng tôi rất nhiều trong công tác bán hàng, dịch vụ sau bán hàng để nâng cao sản lượng tiêu thụ xe TMT Cửu Long trong thời gian tới.

Trong bối cảnh thị trường chứng khoán ảm đạm, giá cổ phiếu VT8 thời điểm cuối tháng 5/2016 là 4.300 đồng/cổ phiếu, trong tháng 6-8/2016 tăng dần lên 7.800 đồng/cổ phiếu và sau đó ổn định giá trong suốt thời gian dài khoảng 7.800 đồng/cổ phiếu nên chúng tôi thấy rằng: Giá chào bán cổ phiếu phát hành riêng lẻ cho cổ đông chiến lược được tính theo phương pháp bình quân giá đóng cửa của cổ phiếu Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 (VT8) giao dịch tại Thị trường giao dịch chứng khoán của các công ty đại chúng chưa niêm yết được tổ chức tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (Upcom) trong vòng 03 tháng liên tiếp (tháng 11- 12 năm 2016 và tháng 01 năm 2017) là hợp lý và có lợi cho Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8.

Vì vậy chúng tôi hoàn toàn nhất trí với các tờ trình của Hội đồng quản trị đã trình Đại hội đồng cổ đông.

4.7. Ý kiến bằng văn bản của bà Lê Thị Tuyết Hạnh—Đại diện các cổ đông và cán bộ, công nhân viên công tác tại Xí nghiệp Dịch vụ vận tải:

Từ năm 2015 trở về trước, tại khu đất số 5 đường Ngọc Hồi; Xí nghiệp Dịch vụ vận tải được Công ty giao quản lý, khai thác 5.354 m² đất và Xí nghiệp

Cơ khí được Công ty giao quản lý, khai thác 5.556 m² đất. Thời điểm đó cơ sở vật chất của Xí nghiệp Dịch vụ vận tải và Xí nghiệp Cơ khí đều rất tồi tàn, bãi đỗ xe thường xuyên bị ngập lụt, mất vệ sinh nên lợi nhuận sau thuế (LNST) của 2 đơn vị đều rất thấp: năm 2012 LNST của mỗi đơn vị chưa được 80 triệu đồng, LNST cao nhất là năm 2014 Xí nghiệp Dịch vụ vận tải đạt 1.257 triệu đồng, Xí nghiệp Cơ khí đạt 433 triệu đồng nhưng năm 2015 do bị truy thu truy thu tiền thuê đất năm 2010, 2011 và 6 tháng cuối năm 2014 nên Xí nghiệp Dịch vụ vận tải bị lỗ 74 triệu đồng và Xí nghiệp Cơ khí bị lỗ 1.178 triệu đồng. Cuối năm 2015 Công ty đã đầu tư nâng cấp Xí nghiệp dịch vụ và Xí nghiệp cơ khí sửa chữa ô tô với tổng vốn đầu tư là 6.870 triệu đồng. Từ đầu năm 2016 LNST của Xí nghiệp Dịch vụ vận tải đã tăng lên rõ rệt, bình quân mỗi tháng khoảng trên 100 triệu đồng nhưng 4 tháng đầu năm 2016 Xí nghiệp Cơ khí vẫn bị lỗ 115 triệu đồng. Để chấm dứt tình trạng lỗ kéo dài của Xí nghiệp Cơ khí; Ban lãnh đạo Công ty đã sáp nhập Xí nghiệp Cơ khí vào Trung tâm vận tải Tứ Kỳ và giao cho Xí nghiệp Dịch vụ vận tải quản lý, khai thác thêm các kho bãi trước đây do Xí nghiệp Cơ khí và Văn phòng Công ty quản lý.

Trong năm 2016 Xí nghiệp Dịch vụ vận tải đã bố trí cổng vào, cổng ra riêng biệt để xe ra vào bãi được nhanh chóng; lắp đặt camera theo dõi giám sát xe ra, vào cổng; bố trí, sắp xếp từng loại xe đỗ theo sơ đồ đã được lập và tính toán kỹ diện tích từng khu vực để tiết kiệm diện tích tối đa. Tập thể CBCNV toàn Xí nghiệp có ý thức trách nhiệm cao đối với công việc được giao, luôn tận thu cho Xí nghiệp, tiết kiệm tối đa chi phí và tăng cường công tác kiểm soát để chống thất thoát. Vì vậy năm 2016 Xí nghiệp Dịch vụ vận tải đã đạt LNST 1.897 triệu đồng và 4 tháng đầu năm 2017 đạt LNST 871 triệu đồng. Dự kiến LNST năm 2017 của Xí nghiệp Dịch vụ vận tải sẽ đạt trên 2,5 tỷ đồng. Như vậy các chủ trương định hướng của Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc về đầu tư, sắp xếp lại tổ chức và lao động là hoàn toàn đúng đắn và mang lại hiệu quả rõ rệt. Năm 2016 là năm rất khó khăn đối với các doanh nghiệp vận tải nói chung và Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 nói riêng nhưng Công ty vẫn đảm bảo công ăn việc làm, đời sống, phúc lợi cho cán bộ công nhân viên và kinh doanh có lãi mặc dù còn ở mức rất khiêm tốn là sự cố gắng nỗ lực rất lớn của Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc và tập thể cán bộ công nhân viên toàn Công ty.

Cổ đông và cán bộ, nhân viên công tác tại Xí nghiệp Dịch vụ vận tải chúng tôi nhất trí với các ý kiến của bà Nguyễn Thị Thoa – Giám đốc Trung tâm Cứu Long về phương án đầu tư xây dựng Showroom 3S với tổng dự toán 74.000.000.000 VND (Bảy mươi tư tỷ đồng), phương án phát hành cổ phiếu riêng lẻ cho cổ đông chiến lược là Công ty cổ phần ô tô Hải Dương với giá chào bán cổ phiếu được tính theo phương pháp bình quân giá đóng cửa của cổ phiếu Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 (VT8) giao dịch tại Thị trường giao dịch chứng khoán của các công ty đại chúng chưa niêm yết được tổ chức tại Sở

Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (Upcom) trong vòng 03 tháng liên tiếp (tháng 11- 12 năm 2016 và tháng 01 năm 2017.

Chúng tôi hoàn toàn nhất trí với các báo cáo, tờ trình của Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc và Ban kiểm soát đã trình Đại hội đồng cổ đông.

Ông Đặng Quang Vinh – Chủ tịch HĐQT thay mặt Đoàn Chủ tịch trả lời:

Đoàn Chủ tịch Đại hội trân trọng cảm ơn các Quý Cổ đông đã thảo luận sôi nổi, tham gia đóng góp nhiều ý kiến quý báu, thiết thực, đầy trách nhiệm và xây dựng. Hiện tại có rất nhiều cổ đông muốn tham gia đóng góp ý kiến nhưng do thời gian có hạn và để đảm bảo đúng chương trình nghị sự; Đoàn Chủ tịch Đại hội trân trọng đề nghị các Quý Cổ đông gửi văn bản đóng góp ý kiến cho Ban Thư ký để tập hợp gửi Đoàn Chủ tịch Đại hội. Các ý kiến đóng góp bằng văn bản có giá trị như ý kiến đóng góp trực tiếp tại Đại hội. Đoàn Chủ tịch Đại hội đề nghị Ban Thư ký phản ánh trung thực, khách quan ý kiến đóng góp của các Quý cổ đông vào Biên bản Đại hội và nhanh chóng tập hợp các ý kiến đóng góp bằng văn bản gửi Đoàn Chủ tịch xem xét, giải quyết.

Do điều kiện thời gian có hạn nên một số thắc mắc, kiến nghị của Quý cổ đông chưa được giải đáp kịp thời ngay tại Đại hội; chúng tôi sẽ nghiêm túc xem xét và trả lời Quý Quý cổ đông sau.

5/ Biểu quyết thông qua các vấn đề nằm trong chương trình nghị sự của Đại hội:

5.1 Thông qua Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh (SXKD) năm 2016, kế hoạch SXKD năm 2017 của Ban Tổng giám đốc, báo cáo tài chính năm 2016 được kiểm toán bởi Công ty TNHH dịch vụ tư vấn tài chính kế toán và kiểm toán Nam Việt với một số chỉ tiêu chính như sau:

5.1.1 Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2016:

DVT: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2016	Thực hiện 2016	Thực hiện năm trước	Tỷ lệ tăng/giảm so với KH (%)	Tỷ lệ tăng/giảm so với năm trước (%)
1	Doanh thu thuần	402.000,00	152.119,76	154.889,81	- 62,16	- 1,79
2	Lợi nhuận trước thuế	18.231,82	2.073,92	403,62	- 88,62	+ 413,83
3	Lợi nhuận sau thuế	14.585,46	1.403,65	235,36	- 90,38	+ 496,38

5.1.2. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2017:

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2017	Thực hiện 2016	Tỷ lệ tăng trưởng so với năm trước (%)
1	Doanh thu	251.003,10	152.119,76	+ 65,00
2	Lợi nhuận trước thuế	10.769,05	2.073,92	+ 419,26
3	Lợi nhuận sau thuế	8.615,24	1.403,65	+ 513,77

5.1.3 Các giải pháp thực hiện kế hoạch năm 2017:

Nội dung, chi tiết đã nêu trong Báo cáo.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không đồng ý: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.2 Thông qua Báo cáo kiểm điểm thực hiện Nghị quyết HĐQT nhiệm kỳ 2012 - 2017:

Các nội dung, chi tiết đã nêu trong Báo cáo.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không đồng ý: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.3 Thông qua Báo cáo kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2016 và phương hướng nhiệm vụ năm 2017 trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017 với một số chỉ tiêu chính như sau:

5.3.1 Hội đồng quản trị đã giám sát chặt chẽ, chỉ đạo sâu sát Tổng giám đốc và người quản lý khác trong việc điều hành sản xuất kinh doanh hàng ngày để từng bước khắc phục khó khăn, ổn định sản xuất kinh doanh, bảo toàn vốn và kinh doanh có lãi với các chỉ tiêu chủ yếu như sau:

STT	Chỉ tiêu chủ yếu	Kế hoạch (KH) 2016	Thực hiện (TH) 2016	Tỷ lệ TH/KH 2016
1	Tổng doanh thu (triệu đồng)	402.000	152.119,7	37,84%
2	Lợi nhuận sau thuế (triệu đồng)	14.586	1.403,7	9,62%
3	Nộp ngân sách	Đúng quy định		
4	Cổ tức (%)	20	2	10%

5.3.2 Hội đồng quản trị đã thực hiện phương án phân phối lợi nhuận năm 2015 theo đúng Nghị quyết Đại hội cổ đông thường niên 2016 ngày 15/4/2016:

STT	Chỉ tiêu	Số tiền (đồng)
1	Tổng doanh thu	154.889.813.744
2	Lợi nhuận trước thuế	403.620.685
3	Lợi nhuận sau thuế	235.361.397
4	Lợi nhuận chưa phân phối năm 2014	0
5	Lợi nhuận phân phối năm 2015:	235.361.397
	+ Trích quỹ đầu tư phát triển	11.768.070
	+ Trích lập quỹ khen thưởng	70.608.419
	+ Trích lập quỹ phúc lợi	117.680.699
	+ Chi trả cổ tức năm 2015 (0%)	0
	Lợi nhuận còn lại	35.361.397

5.3.3 Thống nhất đề nghị Đại hội đồng cổ đông thông qua kế hoạch SXKD năm 2017 với các chỉ tiêu chủ yếu như sau :

STT	Chỉ tiêu chủ yếu	Thực hiện (TH) 2016	Kế hoạch (KH) 2017	Tỷ lệ KH 2017/TH 2016
1	Tổng doanh thu (triệu đồng)	152.119,8	251.003,1	165,00%
2	Lợi nhuận sau thuế (triệu đồng)	1.403,6	8.615,2	613,79%
3	Nộp ngân sách	Đúng quy định		
4	Cổ tức (%)	2	14	700,00%

Các nội dung, chi tiết khác đã nêu trong Báo cáo.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý: 5.095.807 cổ phần, đạt tỷ lệ: 99,99%;
- Số cổ phần không đồng ý: 681 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0,01%;
- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.4 Thông qua Báo cáo kiểm điểm của HĐQT nhiệm kỳ 2012-2017

Các nội dung, chi tiết đã nêu trong Báo cáo.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không đồng ý: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.5 Thông qua Báo cáo hoạt động của Ban kiểm soát năm 2016 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2017

Các nội dung, chi tiết đã nêu trong Báo cáo.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không đồng ý: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.6 Thông qua Báo cáo kiểm điểm của BKS nhiệm kỳ 2012-2017

Các nội dung, chi tiết đã nêu trong Báo cáo.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không đồng ý: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.7 Thông qua việc ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2017 (Theo tờ trình số 115/TTr-OTO8-HĐQT ngày 29/3/2017 của HĐQT)

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không đồng ý: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.8 Thông qua phương án phân phối lợi nhuận năm 2017 (Theo tờ trình số 155/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT Công ty):

STT	Chỉ tiêu	Số tiền (đồng)	Tỷ lệ trích
1	Tổng doanh thu	152.119.757.243	
2	Lợi nhuận trước thuế	2.073.920.607	
3	Lợi nhuận sau thuế	1.403.647.802	
4	Lợi nhuận chưa phân phối năm 2015	35.304.210	
5	Lợi nhuận phân phối năm 2016:	1.438.952.012	100%
	+ Trích quỹ đầu tư phát triển	71.947.601	5,00%
	+ Trích lập quỹ khen thưởng	166.104.306	11,54%
	+ Trích lập quỹ phúc lợi	166.104.306	11,54%
	+ Chi trả cổ tức 2%	1.034.795.800	71,92%
	Lợi nhuận còn lại	0	0%

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;

- Số cổ phần không đồng ý: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.9 Thông qua tổng mức thù lao của HĐQT và BKS năm 2017 là 3% lợi nhuận sau thuế, tương đương 258 triệu đồng (Theo tờ trình số 156A/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT Công ty)

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần đồng ý: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không đồng ý: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần có ý kiến khác: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.10 Thông qua phương án đầu tư xây dựng Showroom 3S với tổng dự toán 74.000.000.000 VND (Theo tờ trình số 157/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT Công ty)

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 3.766.511 cổ phần, đạt tỷ lệ: 73,9%;
- Số cổ phần không tán thành: 1.329.977 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 26,1%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.11 Thông qua phương án phát hành cổ phiếu riêng lẻ cho cổ đông chiến lược để tăng vốn điều lệ (Theo tờ trình số 158A/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT Công ty) với nội dung cơ bản như sau:

- Tên cổ phiếu chào bán: Cổ phiếu Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8.

- Loại cổ phiếu chào bán: Cổ phiếu phổ thông.
- Mệnh giá: 10.000 VND (Mười nghìn đồng/cổ phiếu).
- Số lượng cổ phiếu dự kiến chào bán: 5.173.979 cổ phiếu (Năm triệu, một trăm bảy mươi ba nghìn, chín trăm bảy mươi chín cổ phiếu).

- Tổng giá trị chào bán tính theo mệnh giá: 51.739.790.000 đồng (Năm mươi một tỷ, bảy trăm ba mươi chín triệu, bảy trăm chín mươi nghìn đồng).

- Phương thức chào bán: Chào bán riêng lẻ cho cổ đông chiến lược.

- Đối tượng chào bán: Công ty cổ phần ô tô Hải Dương là tổ chức thỏa mãn các tiêu chí:

- + Là pháp nhân có tiềm lực tài chính vững mạnh;
- + Là Đại lý cấp 1 của TMT đã được bổ nhiệm đạt điều chuẩn 3S;
- + Có năng lực, kinh nghiệm trong việc tiêu thụ xe TMT.

- Giá chào bán là giá được tính theo phương pháp bình quân giá đóng cửa của cổ phiếu Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 (VT8) giao dịch tại Thị trường giao dịch chứng khoán của các công ty đại chúng chưa niêm yết được tổ chức tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (Upcom) trong vòng 03 tháng liên tiếp (tháng 11, tháng 12 năm 2016 và tháng 01 năm 2017).

- Thời gian phát hành dự kiến: Giao cho HĐQT căn cứ tình hình thực tế sản xuất kinh doanh của Công ty để ấn định thời gian thực hiện.

- Hạn chế chuyển nhượng: Toàn bộ cổ phiếu mới phát hành sẽ hạn chế chuyển nhượng trong 01 (một) năm kể từ ngày hoàn thành việc chào bán.

- Phương án sử dụng vốn thu được từ đợt phát hành: Toàn bộ số tiền thu được từ đợt phát hành sẽ được sử dụng tăng vốn trong kinh doanh và đầu tư dự án xây dựng Showroom 3S bán xe ô tô tăng doanh thu trong thời gian tới.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 3.762.424 cổ phần, đạt tỷ lệ: 73,82%;
- Số cổ phần không tán thành: 1.334.064 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 26,18%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.12 Thông qua việc ĐHCĐ ủy quyền cho HĐQT căn cứ tình hình kinh doanh của Công ty được chủ động và toàn quyền quyết định cho vay vốn, đi vay vốn đối với các tổ chức và cá nhân là người có liên quan (Theo tờ trình số 185/TTr-OTO8-HĐQT 08/5/2017 của HĐQT Công ty)

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 3.763.813 cổ phần, đạt tỷ lệ: 73,85%;
- Số cổ phần không tán thành: 1.332.675 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 26,15%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.13 Thông qua sửa đổi, bổ sung một số Điều, khoản của Điều lệ tổ chức hoạt động Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 (Theo tờ trình số 196/TTr-OTO8-HĐQT 13/5/2017 của HĐQT Công ty)

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 3.803.705 cổ phần, đạt tỷ lệ: 74,63%;
- Số cổ phần không tán thành: 1.286.652 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 25,24%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 6.131 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0,13%.

5.14 Thông qua danh sách đề cử thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2017-2022 của HĐQT (Theo tờ trình số 195/TTr-OTO8-HĐQT ngày 13/5/2017 của HĐQT Công ty)

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.091.720 cổ phần, đạt tỷ lệ: 99,91%;
- Số cổ phần không tán thành: 4.768 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0,09%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

5.15 Thông qua danh sách đề cử thành viên BKS nhiệm kỳ 2017-2022 của HĐQT (Theo tờ trình số 162/TTr-OTO8-HĐQT ngày 27/4/2017 của HĐQT Công ty)

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không tán thành: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

6/ Bầu cử thành viên HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2017-2022

6.1 Đề cử và biểu quyết thông qua danh sách Ban Bầu cử:

Đoàn Chủ tịch đề cử Ban Bầu cử dự kiến 05 người gồm:

1. Ông Nguyễn Huy Trường - Trưởng phòng TCLĐTL: Trưởng ban;
2. Bà Nguyễn Thị Hậu - Phó phòng TCLĐTL: Thành viên;
3. Bà Lê Thị Tuyết Hạnh - Phó Giám đốc Xí nghiệp Dịch vụ: Thành viên;
4. Bà Đỗ Thu Trang - Chuyên viên phòng Tài chính kế toán: Thành viên;
5. Bà Ngô Thị Thu Hiền - Chuyên viên Trung tâm Cửu Long: Thành viên.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.095.807 cổ phần, đạt tỷ lệ: 99,99%;
- Số cổ phần không tán thành: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 681 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0,01%.

Ông Đặng Quang Vinh thay mặt Đoàn Chủ tịch thông báo: Hồi 8h00 ngày 16/5/2017 Ban tổ chức Đại hội nhận được đơn xin rút khỏi danh sách đề cử thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2017-2022 của bà Phạm Thị Song Hà vì lý do cá nhân gửi ĐHCĐ, sau đó đọc Đơn xin rút khỏi danh sách đề cử thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2017-2022 của bà Phạm Thị Song Hà và xin ý kiến Đại hội

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không tán thành: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

6.2 Danh sách đề cử, ứng cử thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2017-2022 của HĐQT và các cổ đông/nhóm cổ đông (Xếp theo vần a,b,c) gồm:

STT	Họ và tên	Ngày tháng năm sinh	Ghi chú
1	Nguyễn Thị Bích Hạnh	01/4/1972	
2	Ngô Văn Hân	19/06/1976	
3	Hoàng Văn Hoạt	12/07/1979	
4	Trần Hữu Hưng	10/04/1978	
5	Bùi Văn Hữu	16/04/1960	
6	Bùi Trung Kiên	11/01/1964	
7	Phạm Hoàng Long	11/11/1979	
8	Vũ Đình Phóng	10/06/1976	
9	Đặng Quang Vinh	10/03/1963	

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.091.720 cổ phần, đạt tỷ lệ: 99,91%;
- Số cổ phần không tán thành: 4.768 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0,09%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

6.3 Số lượng thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2017-2022 là 07 (bảy) người

Theo quy định tại khoản 38.1 Điều 38 Điều lệ Công ty thì HĐQT có 07 (bảy) thành viên. Cổ đông Đặng Trần Tùng có ý kiến số lượng thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2017-2022 là 05 (năm) thành viên. Đa số cổ đông đề nghị giữ nguyên thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2017-2022 là 07 (bảy) người nên Đoàn Chủ tịch Đại hội xin Đại hội biểu quyết số lượng thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2017-2022 vẫn giữ nguyên là 07 (bảy) người.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.084.908 cổ phần, đạt tỷ lệ: 99,77%;
- Số cổ phần không tán thành: 11.580 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0,23%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

6.4 Danh sách đề cử, ứng cử thành viên BKS nhiệm kỳ 2017-2022 của HĐQT và các cổ đông/nhóm cổ đông (Xếp theo vần a,b,c) gồm:

STT	Họ và tên	Ngày tháng năm sinh	Ghi chú
1	Nguyễn Đạo Hòa	26/09/1982	
2	Bùi Thị Huế	10/05/1984	
3	Nguyễn Thị Tú Quyên	26/09/1986	
4	Đỗ Thị Hồng Vân	15/03/1977	

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không tán thành: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

6.5 Số lượng thành viên BKS nhiệm kỳ 2017-2022 là 03 (ba) người

Theo quy định tại khoản 46.1 Điều 46 Điều lệ Công ty thì BKS có 03 (ba) thành viên và ĐHĐCĐ không có ý kiến gì về việc thay đổi số lượng thành viên BKS nhiệm kỳ 2017-2022 nên số lượng thành viên BKS nhiệm kỳ 2017-2022 vẫn giữ nguyên là 03 (ba) người.

Đại hội đã thông qua với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không tán thành: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

6.6 Ban Bầu cử hướng dẫn cổ đông/đại diện cổ đông các quy định, quy trình về bầu cử thành viên HĐQT, BKS; phát phiếu bầu cho cổ đông/đại diện cổ đông; kiểm tra, giám sát việc bỏ phiếu của cổ đông/đại diện cổ đông; tổ chức kiểm phiếu; lập Biên bản kết quả kiểm phiếu và công bố kết quả trước ĐHĐCĐ

6.6.1 Kết quả bầu cử HĐQT nhiệm kỳ 2017-2022 (Xếp theo vần a,b,c):

STT	Họ và tên	Ngày tháng năm	Số phiếu được bầu	Tỷ lệ số phiếu được bầu/tổng số
-----	-----------	----------------	-------------------	---------------------------------

		sinh		phiếu bầu (%)
1	Nguyễn Thị Bích Hạnh	01/4/1972	5.183.687	14,69
2	Ngô Văn Hân	19/06/1976	44.709	0,13
3	Hoàng Văn Hoạt	12/07/1979	32.846	0,09
4	Trần Hữu Hưng	10/04/1978	4.650.442	13,17
5	Bùi Văn Hữu	16/04/1960	5.196.856	14,72
6	Bùi Trung Kiên	11/01/1964	4.543.963	12,87
7	Phạm Hoàng Long	11/11/1979	5.159.420	14,62
8	Vũ Đình Phóng	10/06/1976	5.126.122	14,52
9	Đặng Quang Vinh	10/03/1963	5.359.278	15,18

6.6.2 Kết quả bầu cử BKS nhiệm kỳ 2017-2022 (Xếp theo vẫn a,b,c):

STT	Họ và tên	Ngày tháng năm sinh	Số phiếu được bầu	Tỷ lệ số phiếu được bầu/tổng số phiếu bầu (%)
1	Nguyễn Đạo Hòa	26/09/1982	5.500.180	36,36
2	Bùi Thị Huệ	10/05/1984	5.565.218	36,79
3	Nguyễn Thị Tú Quyên	26/09/1986	3.871.383	25,59
4	Đỗ Thị Hồng Vân	15/03/1977	191.069	1,26

6.6.3 Danh sách trúng cử thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2017-2022 (Xếp theo thứ tự số phiếu được bầu từ cao xuống thấp):

Căn cứ Quy chế bầu cử và kết quả kiểm phiếu bầu HĐQT tại Đại hội; các ông/ bà có tên dưới đây đã được bầu là thành viên HĐQT Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 nhiệm kỳ 2017-2022 với số phiếu bầu là:

STT	Họ và tên	Ngày tháng năm sinh	Số phiếu được bầu	Tỷ lệ trúng cử (%)
1	Đặng Quang Vinh	10/03/1963	5.359.278	15,18
2	Bùi Văn Hữu	16/04/1960	5.196.856	14,72
3	Nguyễn Thị Bích Hạnh	01/4/1972	5.183.687	14,69
4	Phạm Hoàng Long	11/11/1979	5.159.420	14,62
5	Vũ Đình Phóng	10/06/1976	5.126.122	14,52
6	Trần Hữu Hưng	10/04/1978	4.650.442	13,17
7	Bùi Trung Kiên	11/01/1964	4.543.963	12,87

6.6.4 Danh sách trúng cử thành viên BKS nhiệm kỳ 2017-2022 (Xếp theo thứ tự số phiếu được bầu từ cao xuống thấp):

Căn cứ Quy chế bầu cử và kết quả kiểm phiếu bầu HĐQT tại Đại hội; các ông/ bà có tên dưới đây đã được bầu là thành viên BKS Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải ô tô số 8 nhiệm kỳ 2017-2022 với số phiếu bầu là:

STT	Họ và tên	Ngày tháng năm sinh	Số phiếu được bầu	Tỷ lệ trúng cử (%)
1	Bùi Thị Huế	10/05/1984	5.565.218	36,79
2	Nguyễn Đạo Hòa	26/09/1982	5.500.180	36,36
3	Nguyễn Thị Tú Quyên	26/09/1986	3.871.383	25,59

7/ Các thành viên HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2017-2022 ra mắt Đại hội, phát biểu cảm ơn sự tín nhiệm của Đại hội và tuyên thệ sẽ hoàn thành tốt chức trách, nhiệm vụ của HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2017-2022, đưa Công ty ngày càng phát triển

8/ Thông qua Biên bản và Nghị quyết Đại hội:

Biên bản và Nghị quyết Đại hội được lập xong vào hồi 12 giờ 45 phút ngày 16/5/2017 ngay sau khi Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017 kết thúc chương trình nghị sự.

Dự thảo Biên bản và Nghị quyết Đại hội được đọc trước toàn thể Đại hội và đã được Đại hội thông qua nội dung với tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số cổ phần tán thành: 5.096.488 cổ phần, đạt tỷ lệ: 100%;
- Số cổ phần không tán thành: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%;
- Số cổ phần không có ý kiến: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ: 0%.

Ông Đặng Quang Vinh thay mặt Đoàn Chủ tịch phát biểu bế mạc Đại hội.

Đại hội bế mạc vào hồi 13 giờ 30 phút cùng ngày.

**TM. BAN THƯ KÝ
TRƯỞNG BAN**

Trần Thị Giang

**TM. ĐOÀN CHỦ TỊCH
CHỦ TỌA ĐẠI HỘI**



Đặng Quang Vinh