

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**

\*\*\*-----  
Số: 326 /CV-CBTT  
V/v Giải trình KQSXKD  
cho BCTC soát xét bán niên 2017

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc**

-----\*\*\*-----  
Hải Phòng, ngày 15 tháng 8 năm 2017

**Kính gửi:** - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ theo Thông tư số 155/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh trong BCTC cho kỳ kế toán từ ngày 01/01/2017 đến ngày 30/6/2017 đã được soát xét như sau:

Tại thời điểm 30/06/2017, lỗ lũy kế là **273.912.424.833** đồng, nợ ngắn hạn của công ty lớn hơn tài sản ngắn hạn số tiền **282.181.170.055** đồng.

Trong 06 tháng đầu năm 2017, tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty gặp nhiều khó khăn. Mặc dù trong Quý I/2017 chỉ số BDI có chuyển biến tích cực, tăng từ mốc 900 điểm vào cuối năm 2016 lên 1.200-1.300 điểm vào cuối tháng 3/2017 nhưng không bền vững vì ngay sau đó từ đầu tháng 4/2017 chỉ số BDI đã giảm và dao động ở mức 900 điểm; theo đó, nguồn hàng vẫn khan hiếm và mặt bằng cước vận tải vẫn ở mức thấp.

Nguồn hàng truyền thống mà Công ty có hợp đồng dài hạn chở rock phosphate từ Christmas đi các cảng Indonesia, Malaysia bị giảm đáng kể về sản lượng do sự tham gia tuyến khai thác của một số chủ tàu Việt Nam và Đài Loan. Bên cạnh đó, nguồn hàng chủ lực hàng năm của công ty là gạo xuất khẩu đi thị trường Đông Nam Á (Philippines, Indonesia) từ năm 2016 đến nay cũng đã giảm mạnh do các nước hạn chế nhập gạo.

Tình hình chính trị trong khu vực bất ổn, vấn nạn cướp biển tại vùng biển nam Philippine đặc biệt nguy hiểm, ảnh hưởng đến tâm lý thuyền viên từ đó buộc công ty phải hủy một số hợp đồng đã ký để tìm nguồn hàng khác thay thế làm phát sinh thời gian chờ tìm hàng và gia tăng chi phí kiểm tra, tăng cường an ninh, phòng ngừa rủi ro đối với đội tàu.

Thị trường vận tải nội địa mặc dù đã có cải thiện về quy mô và năng lực với việc tiếp nhận được cỡ tàu từ handysize trở lên cho một số nhóm hàng than và clinker, tuy nhiên số lượng tấn trọng tải tàu tham gia vận chuyển vẫn vượt quá năng lực tiêu thụ và giải phóng hàng nên dẫn đến việc dồn ứ, chờ đợi dài ngày tại các đầu bến dỡ hàng.

Ngoài những lý do nêu trên thì mức giá nhiên liệu, phụ tùng vật tư thay thế cho đội tàu cùng các chi phí sửa chữa vẫn duy trì ở mức cũng làm cho kết quả kinh doanh trong kỳ giảm mạnh



Để cải thiện kết quả sản xuất kinh doanh trong giai đoạn cuối năm, giảm dần sự mất cân đối về vốn, Công ty sẽ tập trung vào việc đàm phán, tham gia các hợp đồng có khối lượng lớn và dài hạn nhằm thiết lập chân hàng ổn định cho đội tàu.

Tiếp tục tăng cường công tác quản lý kỹ thuật, vật tư an toàn hàng hải, làm tốt công tác thu xếp đầu bến, giải phóng hàng nhanh nhằm quay vòng phương tiện. Xem xét bán thanh lý tàu Vinaship Ocean do tàu đã già, khai thác không hiệu quả góp phần cắt giảm chi phí bảo dưỡng, sửa chữa.

Thúc đẩy việc tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng điều chỉnh kế hoạch trả nợ các khoản vay theo hướng giãn nợ, khoan nợ, miễn giảm lãi vay và mua bán nợ để giảm áp lực tài chính.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

**CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**  
**NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CÔNG BỐ THÔNG TIN**

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Lưu ĐTDN



**Trần Danh Tuyên**