

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
ĐÔNG ĐÔ Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Số 152/CV-TCKT
V/v: "Giải trình báo cáo soát xét
BCTC 6 tháng năm 2017"

Hà Nội, ngày 29 tháng 08 năm 2017

Kính gửi: - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 109
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (04).37556140 Fax: (04).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : Upcom

Công ty chúng tôi xin giải trình các nội dung sau trong báo cáo soát xét BCTC 6 tháng năm 2017: (1) Ý kiến kiểm toán ngoại trừ; (2) Nguyên nhân kết quả hoạt động kinh doanh 6 tháng năm 2017 bị lỗ, cụ thể như sau:

Trong tổ chức của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô, Văn phòng Công ty là cơ quan được giao quản lý phần lớn vốn chủ sở hữu, tài sản cố định là các con tàu biển, lực lượng lao động và là cơ quan vay vốn dài hạn nhiều nhất trong Công ty, còn lại hai chi nhánh chỉ có các hoạt động vận tải bộ bằng đầu kéo container. Vì vậy, nguyên nhân chính gây phát sinh lỗ trong SXKD của Công ty là khoản lỗ từ Văn phòng Công ty và các sự kiện chính cũng diễn ra tại Văn phòng Công ty (Doanh thu của Văn phòng Công ty chiếm 89,69% doanh thu toàn Công ty).

1/ Giải trình ý kiến kiểm toán ngoại trừ tại báo cáo kiểm toán:

- Đối với nội dung "Từ ngày 13/9/2014, theo biên bản bàn giao tài sản số 09/2014/BBBG/ĐM-PVB ngày 13/9/2014 về việc xử lý công nợ theo yêu cầu của các tổ chức tín dụng, Công ty đã bàn giao tàu Đông Mai cho Ngân hàng Hàng Hải và tạm dừng trích lãi vay phải trả ngân hàng đối với khoản nợ vay thế chấp là tàu Đông Mai cũng như khấu hao TSCĐ đối với con tàu này với số lãi vay và khấu hao TSCĐ tương ứng là 713.695.304 đồng và 718.202.444 đồng. Giá trị khoản gốc vay, lãi vay phải trả: 291.030.252.528 đồng đang được theo dõi trên tài khoản Phải trả khác và giá trị còn lại của tàu Đông Mai: 158.710.066.366 đồng hiện đã được theo dõi trên tài khoản Phải thu khác."

Tại thời điểm soát xét, chúng tôi chưa thu thập được đầy đủ các hồ sơ có liên quan đến việc xử lý khoản nợ vay này (ngoài biên bản bàn giao tài sản nêu trên) từ phía ngân hàng cho vay, nên chúng tôi chưa thể đưa ra ý kiến về việc tạm dừng trích khấu hao, chi phí lãi vay phải trả và nguyên giá tài sản cố định như Công ty đang thực hiện."

Việc Công ty chúng tôi bàn giao tàu Đông Mai cho Ngân hàng PVcomBank là thực hiện theo quy định tại Hợp đồng Thế chấp tài sản hình thành từ vốn vay đầu tư con tàu này. Đến nay, mặc dù Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô đã nhiều lần gửi công văn yêu cầu Ngân hàng thu xếp thời gian giải quyết dứt điểm tồn tại trên, nhưng cho đến nay Ngân hàng vẫn chưa có ý kiến trả lời. Vì vậy, hai bên Công ty và Ngân hàng vẫn chưa đạt

được thống nhất về nội dung này, trong đó chủ yếu là xác định giá trị tàu Đông Mai để xử lý tài sản đảm bảo. Do đó, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô vẫn chưa có các hồ sơ liên quan làm căn cứ kèm theo Báo cáo tài chính bán niên năm 2017.

Trong thời gian tới, chúng tôi sẽ tiếp tục tích cực đề nghị Ngân hàng PVcomBank phối hợp để giải quyết việc này.

- Đối với nội dung: "Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 30/06/2017 là: 725.109.358.684 đồng, vượt quá tổng nguồn vốn chủ sở hữu 127.066.435.000 đồng số tiền là 598.042.923.684 đồng; nợ phải trả tại thời điểm 30/06/2017 là: 1.448.777.104.947 đồng vượt quá tổng tài sản 860.038.118.705 đồng với số tiền là 588.738.986.242 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn."

Trong gần 10 năm qua, hai nguyên nhân chủ yếu gây nên thua lỗ của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô nói riêng và các công ty vận tải biển khác nói chung là thị trường vận tải biển sụt giảm rất mạnh làm doanh thu ngành này sụt giảm mạnh và lãi vay dài hạn phát sinh lớn. Tuy nhiên, dòng tiền trong SXKD của Công ty vẫn là số dương nên Công ty vẫn tiếp tục hoạt động bình thường, chờ cơ hội vượt qua khó khăn.

2/ Giải trình kết quả hoạt động kinh doanh trong kỳ của Công ty bị lỗ:

Theo Báo cáo tài chính 6 tháng năm 2017 đã được soát xét, lợi nhuận sau thuế TNDN của Công ty trong kỳ là -44,576 tỷ đồng. Đây là nguyên nhân làm cho vốn chủ sở hữu của Công ty giảm thêm xuống mức âm (-)588,739 tỷ đồng.

Về nguyên nhân gây thua lỗ như trên, chúng tôi xin giải trình như sau:

Cũng như các quý phát sinh lỗ liên kế trước đây, hai nguyên nhân chủ yếu gây nên thua lỗ của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô (trong đó chủ yếu là Văn phòng Công ty - cơ quan sở hữu đội tàu biển của Công ty) là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển vẫn đứng ở mức rất thấp làm doanh thu ngành này sụt giảm rất nhiều. Trong khi đó, các chi phí đầu vào không những không giảm mà một số khoản mục chi phí có xu hướng tăng thêm (Phí bảo hiểm vật chất tài sản; vật tư sửa chữa; sửa chữa lớn; tiền lương...), dẫn đến số thu không đủ bù đắp chi phí vốn, làm cho Công ty bị thua lỗ.

Thứ hai, phần lớn tài sản của Công ty là những chiếc tàu biển có giá trị lớn và được đầu tư từ vốn vay dài hạn. Từ đó, chi phí lãi vay và khấu hao phát sinh lớn, làm tăng chi phí hoạt động SXKD của Văn phòng Công ty.

3/ Trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ vẫn cố gắng tìm phương thức khai thác tàu biển tối ưu, tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để khai thác các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất có thể để cải thiện doanh thu, từng bước hạn chế thua lỗ trong kinh doanh.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

**KT/ TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**

