

**CÔNG TY CỔ PHẦN
CẢNG HẢI PHÒNG**

Số: 2847 /CV-CHP

“V/v giải trình biến động kết quả
kinh doanh Quý 3 năm 2018”

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hải Phòng, ngày 25 tháng 10 năm 2018

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán Nhà nước

Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng.

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng (Mã chứng khoán PHP) xin giải trình biến động kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất quý 3/2018 so với quý 3/2017 như sau:

STT	Chỉ tiêu	Quý 3		Lũy kế	
		Năm nay	Năm trước	Năm nay	Năm trước
1	Lợi nhuận sau thuế BCTC riêng	47.972.247.395	35.606.655.360	168.843.311.704	182.249.614.238
2	Lợi nhuận sau thuế BCTC hợp nhất	178.209.342.405	93.583.472.883	412.100.831.857	360.013.296.724

1. Biến động lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính riêng:

Lợi nhuận sau thuế quý 3/2018 tăng so với quý 3/2017 chủ yếu do chi phí hoạt động tài chính của quý 3/2018 thấp hơn nhiều so với cùng kỳ năm trước. Lý do tỷ giá đồng Yên Nhật tại 30/9/2018 biến động giảm mạnh so với tỷ giá tại 30/6/2018, trong khi đó tỷ giá đồng Yên Nhật tại 30/9/2017 biến động không đáng kể so với tỷ giá tại 30/6/2017.

Tuy nhiên trong 9 tháng đầu năm 2018, sản lượng và cơ cấu hàng hóa qua các cảng biển tại Hải Phòng biến động. Một số chính sách Nhà nước thay đổi so với 9 tháng đầu năm 2017 như thuế chống phản vệ đối với hàng sắt thép, quy định về xuất nhập khẩu ô tô dẫn đến sản lượng sắt thép, sản lượng ô tô nhập khẩu qua khu vực Hải Phòng giảm mạnh.

Do ảnh hưởng về quy định giá shipperside tại khung giá của Bộ Giao thông vận tải dẫn đến việc các hãng tàu container đưa hàng xuất ra bãi ngoài, khi xuất tàu chủ yếu là xuất hàng shipperside nên ảnh hưởng đến doanh thu giảm mạnh.

Bên cạnh đó Cảng Hải Phòng tiếp tục gặp khó khăn do tình trạng cạnh tranh giữa các cảng diễn ra gay gắt, nhất là đối với mặt hàng container, một số cảng container mới được xây dựng tại khu vực Đình Vũ, Lạch Huyện đã hoàn thành và đưa vào khai thác dẫn đến tình trạng cung lớn hơn cầu.

Những khó khăn gặp phải cùng với những nguyên nhân đã được nêu trên ảnh hưởng dẫn đến lợi nhuận sau thuế của Cảng Hải Phòng trong 9 tháng đầu năm 2018 giảm so với cùng kỳ năm trước.

2. Biến động lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính hợp nhất:

Chi phí hoạt động tài chính quý 3/2018 trên Báo cáo tài chính riêng giảm so với quý 3/2017 là một trong những ảnh hưởng dẫn đến lợi nhuận sau thuế quý 3/2018 trên Báo cáo tài chính hợp nhất cao hơn so với cùng kỳ năm trước.

Nguyên nhân chủ yếu của việc Lợi nhuận sau thuế quý 3/2018 và lũy kế 9 tháng năm 2018 cao hơn so với cùng kỳ năm trước là do trong quý 3/2018, công ty TNHH một thành viên Cảng Hoàng Diệu - công ty con của Cảng Hải Phòng đã ghi nhận thu nhập từ tiền kinh phí bồi thường, hỗ trợ công trình, vật kiến trúc xây dựng trên đất cho các cầu cảng, kho bãi. Các tài sản này thuộc phạm vi 03 cầu cảng đã được Cảng Hoàng Diệu bàn giao cho phố Hải Phòng từ quý 2/2017 phục vụ xây cầu Hoàng Văn Thụ. Số tiền bồi thường sau khi bù trừ giá trị còn lại của tài sản được ghi nhận vào thu nhập của công ty là khoảng 70 tỷ đồng.

Trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Chủ tịch HĐQT Cty (để b/cáo);
- Q. Tổng Giám đốc Cty (để b/cáo);
- Lưu VT, P.TCKT.



KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
Phạm Hồng Minh