

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2017



Trụ sở chính: 130 Lê Duẩn, Quận Hai Bà Trưng, Tp. Hà Nội

Tel : 84.4 39421117 | Fax: 84.4 382224736

Website : www.vantaiduongsthanoi.vn

MỤC LỤC

PHẦN I: THÔNG TIN CHUNG	4
1. Thông tin chung.....	4
1.1 Thông tin khái quát.....	4
1.2 Ngành nghề kinh doanh	6
1.3 Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý.....	7
1.4 Định hướng phát triển	13
1.5 Các rủi ro có thể ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh của Công ty:	14
PHẦN II: TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA CÔNG TY TRONG NĂM 2017	16
1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh.....	16
1.1 Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2017	16
1.2 Tình hình thực hiện so với kế hoạch.....	17
2. Tổ chức và nhân sự.....	19
2.1 Ban điều hành Công ty.....	19
2.2 Những biến động về nhân sự trong năm	31
2.3 Tình hình nhân sự của Công ty trong năm.....	32
2.4 Tóm tắt chính sách đối với người lao động	33
3. Tình hình đầu tư, thực hiện các dự án.....	19
4. Tình hình tài chính	35
4.1 Tình hình tài chính	35
4.2 Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:	35
5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu	36
5.1 Cổ phần:	36
5.2 Cơ cấu cổ đông:	36
5.3 Tình hình thay đổi vốn đầu tư của Chủ sở hữu	37
5.4 Giao dịch cổ phiếu quỹ	37

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty.....	37
6.1 Quản lý nguồn nguyên vật liệu	37
6.2 Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường.....	38
6.3 Chính sách liên quan đến người lao động	38
6.4 Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương	39
PHẦN III: BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC.....	38
1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh	39
2. Tình hình tài chính	41
2.1 Tình hình tài sản của Công ty năm 2017.....	41
2.2 Tình hình nợ phải trả.....	42
3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý.....	44
4. Kế hoạch phát triển trong tương lai.....	Error! Bookmark not defined.
5. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty	46
5.1 Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường	46
5.2 Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động	46
5.3 Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương	47
PHẦN IV: ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ	47
1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty trong đó có đánh giá liên quan đến trách nhiệm môi trường và xã hội.	47
2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc Công ty ..	49
3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị	49
PHẦN V: BÁO CÁO TÀI CHÍNH NĂM 2017	50
1. Ý kiến kiểm toán	50
2. Báo cáo tài chính được kiểm toán	51

PHẦN I - THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin chung

1.1 Thông tin khái quát

Tên công ty	:	Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội
Giấy CNĐKKD	:	Số 0100106264 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 10/09/2003, đăng ký thay đổi lần thứ 6 ngày 12/01/2018
Vốn đăng ký	:	800.589.700.000 đồng. <i>(Tám trăm tỷ năm trăm tám mươi chín triệu bảy trăm nghìn đồng)</i>
Vốn thực góp	:	800.589.700.000 đồng. <i>(Tám trăm tỷ năm trăm tám mươi chín triệu bảy trăm nghìn đồng)</i>
Trụ sở chính	:	130 Lê Duẩn, phường Nguyễn Du, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội
Điện thoại	:	04.39421117
Fax	:	04.38224736
Website	:	www.vantaiduongsohanoi.vn

Quá trình hình thành và phát triển

➤ **Giai đoạn từ tháng 7/2003 đến 2008:**

Công ty Vận tải hành khách đường sắt Hà Nội là Công ty nhà nước, hạch toán phụ thuộc, được thành lập theo quyết định số 03 QĐ/ĐS-TCCB ngày 07/7/2003 của Hội đồng quản trị Tổng công ty đường sắt Việt Nam (sau đây gọi tắt là Tổng công ty), Công ty có 18 đơn vị trực thuộc.

➤ **Giai đoạn từ 2008 đến 15/5/2010.**

- Năm 2008 đã chuyển 2 Xí nghiệp đầu máy: Hà Nội, Đà Nẵng sang Liên hiệp Sức kéo Đường sắt.
- Công ty còn quản lý 16 đơn vị trực thuộc.

➤ **Giai đoạn từ 16/5/2010 đến 31/3/2014.**

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

- Thực hiện Quyết định số 432/QĐ-ĐS, ngày 22/4/2010 của Tổng công ty về việc chuyển các XN vận tải và các Ga trực thuộc Công ty Vận tải hàng hóa đường sắt sang các Công ty khách Hà Nội, Sài Gòn.

- Công ty quản lý 27 đơn vị trực thuộc

➤ Giai đoạn từ 01/4/2014 đến ngày 31/12/2014:

Thực hiện các Quyết định:

- Số 274/QĐ-ĐS ngày 21/3/2014 của Hội đồng thành viên Tổng công ty đường sắt Việt Nam phê duyệt phương án sắp xếp, tổ chức lại các Công ty vận tải đường sắt trong Tổng công ty ĐSVN
- Số 275/QĐ-ĐS; ngày 21/3/2014 của Hội đồng thành viên Tổng công ty đường sắt Việt Nam phê duyệt phương án chấm dứt hoạt động của Liên hiệp Sức kéo đường sắt-Chi nhánh Tổng công ty ĐSVN
- Số 278/QĐ-ĐS ngày 21/3/2014 của Hội đồng thành viên Tổng công ty đường sắt Việt Nam về việc sáp nhập Công ty TNHH MTV Vận tải hàng hóa đường sắt.
- Số 279/QĐ-ĐS ngày 21/3/2014 của Hội đồng thành viên Tổng công ty đường sắt Việt Nam về việc chấm dứt hoạt động của Liên hiệp Sức kéo đường sắt-Chi nhánh Tổng công ty ĐSVN.
- Công ty quản lý 33 đơn vị trực thuộc.

➤ Giai đoạn từ 01/01/2015 đến 30/9/2015

- Quyết định số 1972/QĐ - ĐS ngày 17 tháng 12 năm 2014 của Hội đồng thành viên Tổng Công ty ĐSVN về việc chuyển đổi Công ty Vận tải hành khách đường sắt Hà Nội thành Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội do Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam nắm giữ 100% vốn điều lệ;
- Công ty quản lý 18 đơn vị trực thuộc.

➤ Giai đoạn từ 01/10/2015 đến nay

- Căn cứ Quyết định số 1265/QĐ - ĐS ngày 04/9/2015 của Tổng Công ty ĐSVN về việc phê duyệt phương án tiếp nhận các Xí nghiệp Đầu máy về trực thuộc Tổng công ty ĐSVN.
- Công ty quản lý 15 đơn vị trực thuộc.
- Thực hiện chủ trương của Đảng và Nhà nước về cổ phần hóa doanh nghiệp

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

100% vốn nhà nước, ngày 21/01/2013 Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 198/QĐ-TTg về việc phê duyệt Đề án tái cơ cấu Tổng Công ty Đường Sắt Việt Nam giai đoạn 2012 – 2015.

- Ngày 28 tháng 1 năm 2015, Bộ Giao thông Vận tải đã có Quyết định số 64/QĐ-BGTVT về việc phê duyệt danh sách doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa.
- Ngày 22/9/2015, Bộ Giao thông Vận tải đã có Quyết định số 3412/QĐ - BGTVT phê duyệt giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa Công ty TNHH MTV Vận tải Đường sắt Hà Nội.
- Ngày 30/10/2015, Bộ Giao thông Vận tải đã có Quyết định số 3886/QĐ - BGTVT phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty TNHH MTV Vận tải Đường sắt Hà Nội.
- Ngày 18/01/2016, Công ty đã tổ chức họp Đại hội đồng cổ đông lần đầu để thành lập công ty cổ phần.
- Ngày 28/01/2016, Công ty đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Nội cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty cổ phần số 0100106264 với vốn điều lệ là 800.589.700.000 đồng (Tám trăm tỷ năm trăm tám mươi chín triệu bảy trăm nghìn đồng).
- Ngày 08/06/2016, Ủy ban chứng khoán Nhà nước có Công văn số 3141/UBCK-GSDC chấp thuận việc đăng ký công ty đại chúng của Công ty.
- Ngày 8/8/2016, Công ty nhận được Giấy chứng nhận đăng ký chứng khoán số 77/2016/GCNCP-VSD với số lượng cổ phiếu đăng ký là 80.058.970 cổ phiếu (Tám mươi triệu không trăm năm mươi tám nghìn chín trăm bảy mươi cổ phiếu).

1.2 Ngành nghề kinh doanh

1.2.1 Ngành nghề kinh doanh chính :

- Vận tải hành khách đường sắt: Kinh doanh vận tải đường sắt, vận tải đa phương thức trong nước và liên vận quốc tế;
- Vận tải hàng hóa đường sắt: Đại lý và dịch vụ vận tải đường sắt, đường bộ, đường thủy, đường hàng không;
- Tư vấn, khảo sát, thiết kế, chế tạo, đóng mới và sửa chữa các phương tiện, thiết bị, phụ tùng chuyên ngành đường sắt và các sản phẩm cơ khí.

1.2.2 Địa bàn kinh doanh

Với địa bàn quản lý rộng lớn, gồm các tuyến đường sắt: tuyến thống nhất Hà Nội- TP Hồ Chí Minh, tuyến phía Tây Hà Nội - Lào Cai, tuyến phía Bắc Hà Nội - Đồng

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Đặng, tuyến phía Đông Hà Nội - Hải Phòng, tuyến Yên Viên - Quán Triều, Kép - Cái Lân. Ngoài ra Công ty còn tổ chức đường sắt vận chuyển hàng hoá, hành khách Liên vận quốc tế qua hai cửa khẩu Hà Khẩu và Hữu Nghị Quan với đường sắt Trung Quốc.

Năng lực một số tuyến và ga đường sắt phía Tây Hà Nội – Lào Cai bao gồm:

- Tuyến Yên Viên - Lào Cai: đã nâng cấp, cải tạo và chạy trên 20 đôi tàu/ngày, đêm. Trong đó là 05 đôi tàu khách, 06 - 07 đôi tàu chở Apatit và các tàu hàng hoá khác 03 đôi. Năng lực còn dư 08 đôi tàu với mỗi đoàn tàu hàng hiện nay kéo được 24 – 30 toa, tương đương với khoảng 1.000 Tấn/đoàn. Hiện tại, ngành đường sắt đã nâng cấp các cầu yếu và đã thử nghiệm việc đưa đầu máy công suất lớn kéo tàu hàng, có thể kéo tới 35 toa/đoàn, tương đương với trên 1000 Tấn/đoàn.

- Ga Lào Cai sau khi cải tạo: có năng lực xếp dỡ đạt 200 toa/ngày, đêm.

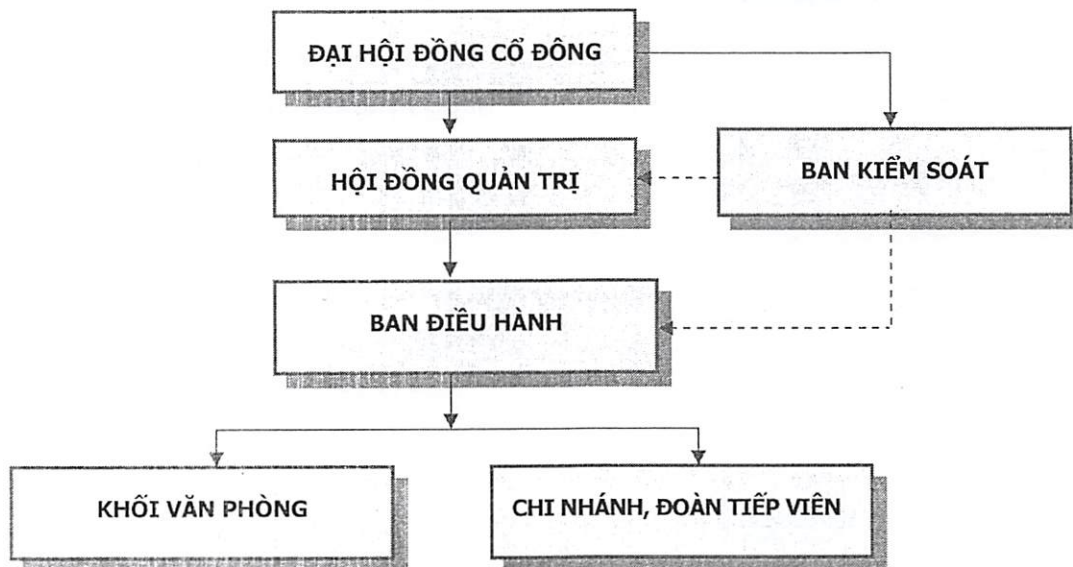
- Ga Xuân Giao: là ga kết nối với đường sắt công nghệ mở, sản lượng xếp dỡ lớn có nhiều trọng điểm đường xếp dỡ, vừa được cải tạo thêm đường xếp, dỡ

1.3 Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

1.3.1 Mô hình quản trị

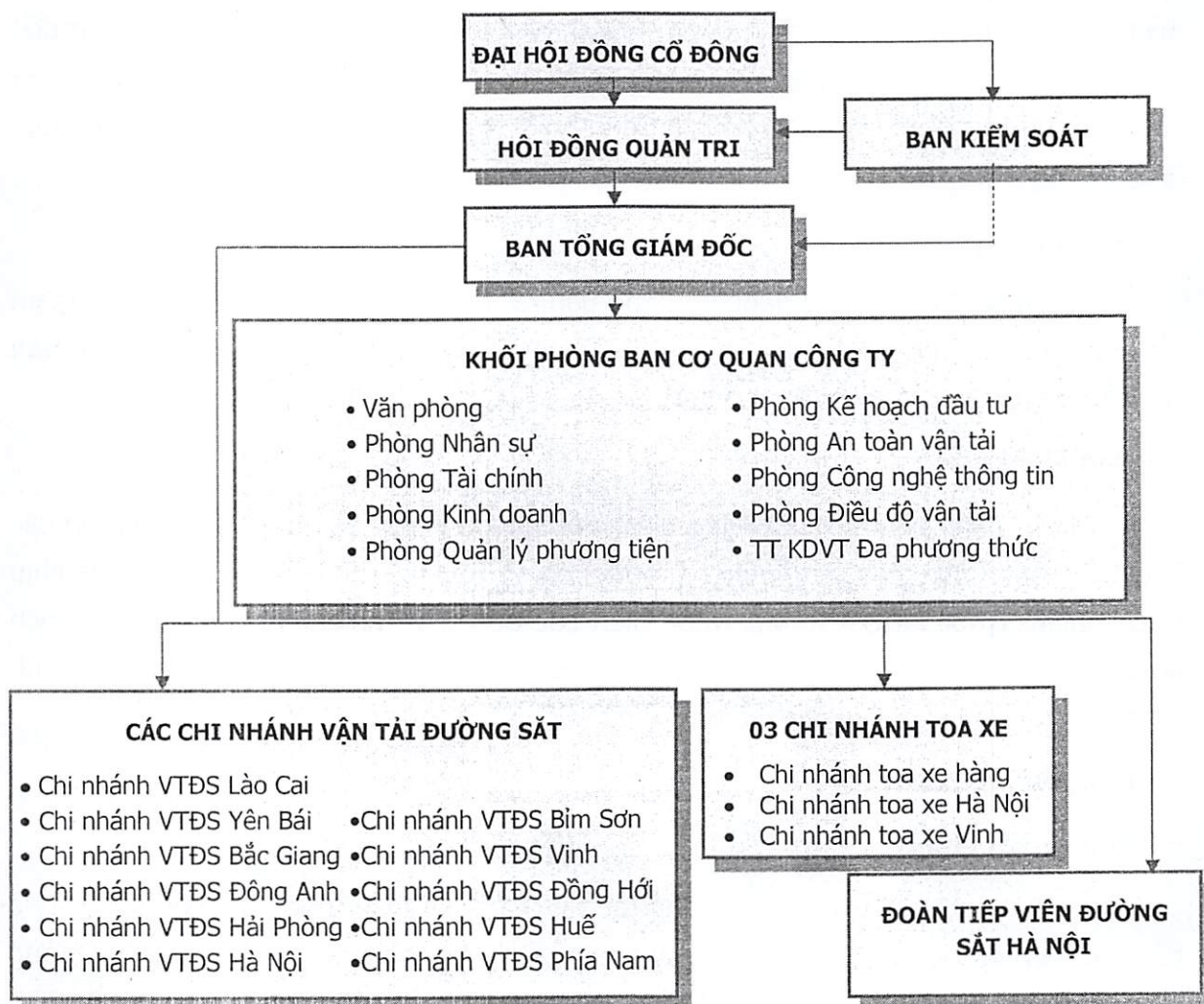
Công ty tổ chức quản lý và hoạt động theo mô hình Công ty cổ phần, cụ thể:

Hình 1: Mô hình quản trị của Công ty



1.3.2 Cơ cấu bộ máy của Công ty

Hình 2: Sơ đồ cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty



Đại hội đồng cổ đông

Đại hội đồng cổ đông là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty. Đại hội đồng cổ đông có quyền thảo luận và thông qua: Báo cáo tài chính hàng năm; Báo cáo của Hội đồng quản trị; Báo cáo của Ban kiểm soát; Kế hoạch phát triển ngắn hạn và dài hạn của Công ty; Thông qua số lượng thành viên của Hội đồng quản trị; Bầu, miễn nhiệm, bãi nhiệm và thay thế thành viên Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát; Bổ sung và sửa đổi Điều lệ Công ty; Thông qua loại cổ phần và số lượng cổ phần mới được phát hành đối với mỗi loại cổ phần; Quyết định các vấn đề khác thuộc thẩm quyền theo quy

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

định của pháp luật và Điều lệ Công ty.

Hội đồng quản trị

Hội đồng là cơ quan quản lý Công ty, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông. HĐQT có trách nhiệm giám sát Tổng Giám đốc điều hành và những người quản lý khác. Quyền và nghĩa vụ của HĐQT do Luật pháp và điều lệ Công ty, các quy chế nội bộ của Công ty và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông quy định.

Ban kiểm soát

Ban Kiểm soát do Đại hội đồng cổ đông bầu ra, thay mặt cổ đông để kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty. Số lượng thành viên Ban kiểm soát của Công ty là ba (03) người.

Ban Điều hành

Ban Điều hành gồm có một Tổng giám đốc là người đại diện theo pháp luật và các Phó Tổng giám đốc giúp việc, điều hành mọi hoạt động hàng ngày của Công ty và chịu trách nhiệm trước HĐQT về việc thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao. Trách nhiệm và quyền hạn cụ thể của Tổng Giám đốc và Phó Tổng Giám đốc được quy định tại điều lệ Công ty và các quy chế nội bộ của Công ty.

Các phòng ban

Phòng Tài chính

- Quản lý và tổ chức thực hiện công tác tài chính, kế toán theo quy định tại Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty, Quy chế quản lý tài chính của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam và của Công ty, Luật kế toán, Luật Ngân sách, Luật thuế và các quy định khác về công tác tài chính, kế toán của Nhà nước của ngành;

- Chỉ đạo, hướng dẫn và kiểm tra việc thực hiện các chế độ chính sách tài chính tại các đơn vị trực thuộc Công ty, đảm bảo đúng quy định của Luật kế toán, Luật thuế, Quy chế Tài chính và các qui định khác của Nhà nước, của Tổng Công ty về công tác tài chính, kế toán, kiểm thu và các việc liên quan khác;

- Phối hợp, tham mưu tổ chức bộ máy kế toán từ Công ty đến các đơn vị trực thuộc.

Phòng Quản lý phương tiện

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

- Quản lý kỹ thuật chuyên ngành về: Toa xe khách, toa xe hàng, máy móc thiết bị, vật tư phụ tùng, dụng cụ chuyên dùng phục vụ sửa chữa, vận dụng toa xe, phương tiện thiết bị cứu viện, để sử dụng có hiệu quả và đảm bảo an toàn;

- Tham gia xây dựng các quy định, các tiêu chuẩn kỹ thuật đóng mới, sửa chữa lớn, hoán cải: Thiết kế toa xe, máy móc thiết bị, sản xuất phụ tùng, xây dựng nhà xưởng trên cơ sở định hướng và phân cấp của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;

- Công tác cứu hộ tai nạn giao thông đường sắt;

- Công tác khoa học công nghệ và môi trường đường sắt.

± Phòng An toàn vận tải

- Tham mưu, chỉ đạo công tác đảm bảo an toàn chạy tàu, bảo vệ - an ninh trật tự, phòng chống cháy nổ của Công ty;

- Tham mưu, chỉ đạo giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt theo quy định của Nhà nước, ngành và của Công ty;

- Tham mưu chỉ đạo công tác phòng chống lụt bão theo Quy định của Nhà nước, của ngành và của Công ty.

± Văn phòng

- Quản lý Công tác hành chính của Công ty, thực hiện công tác hành chính, quản trị, phục vụ, y tế và nhà ăn giữa ca của cơ quan Công ty;

- Công tác thi đua khen thưởng của Công ty.

± Phòng Kinh doanh

- Xây dựng chiến lược phát triển sản xuất kinh doanh của Công ty trên cơ sở định hướng của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam. Phát triển kinh doanh, phát triển thị trường, phát triển sản phẩm vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt;

- Quản lý hoạt động kinh doanh của các đơn vị trực thuộc bao gồm: Kinh doanh vận tải hành khách, hành lý và bao gửi, kinh doanh các ngành nghề khác theo giấy phép đăng ký doanh nghiệp của Công ty;

- Tiếp thị, khảo sát, nghiên cứu phân tích thị trường vận tải bằng đường sắt đề xuất giá cước vận tải bằng đường sắt; giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt nhằm phát triển thị trường vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải của Công ty;

- Tham mưu quản lý, nghiệp vụ vận tải, tổ chức thực hiện, giám sát, kiểm tra và giải quyết vướng mắc trong công tác kinh doanh của công ty;

- Tham mưu quản lý nghiệp vụ vận tải, tổ chức thực hiện, giám sát, kiểm tra và giải quyết vướng mắc trong công tác kinh doanh của công ty;

- Quản lý, khai thác và điều hành phương án bán vé tàu khách trên hệ thống bán vé điện tử, điện toán của công ty.

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

✚ Phòng Kế hoạch – Đầu tư

- Xây dựng kế hoạch, quy hoạch phát triển của Công ty; Xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh định kỳ: tháng, quý, năm gồm: Kế hoạch chi phí, sản lượng, doanh thu các chỉ tiêu kinh tế, kỹ thuật theo Quy chế, Quy định của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;

- Quản lý đầu tư: kế hoạch đầu tư mới, cải tạo, nâng cấp TSCĐ (phương tiện vận tải, toa xe, công trình kiến trúc, máy móc thiết bị...) sử dụng nguồn Khấu hao tài sản cố định, và các nguồn vốn khác theo quy định của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Công ty.

- Quản lý và khai thác sử dụng quỹ nhà, đất của Công ty theo phân cấp.

✚ Phòng Nhân sự

- Tham mưu trong công tác tổ chức, cán bộ, lao động, định mức lao động, tiền lương, giáo dục đào tạo, bảo hộ lao động và thực hiện chế độ chính sách đối với người lao động.

- Tham mưu xây dựng, bổ sung sửa đổi Điều lệ của Công ty, các Quy chế quy định nội bộ thuộc lĩnh vực Tổ chức cán bộ, lao động tiền lương;

- Thực hiện công tác thống kê, báo cáo về lao động, thu nhập của người lao động trong Công ty theo quy định của Tổng Công ty đường sắt Việt Nam;

- Tham mưu trong công tác Thanh tra – Pháp chế, tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật liên quan trong sản xuất kinh doanh của Công ty.

✚ Phòng Công nghệ thông tin

- Quản lý và sử dụng hệ thống thiết bị; duy trì và phát triển hệ thống bán vé điện toán, bán vé điện tử của mạng lưới đường sắt theo phân cấp của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;

- Ứng dụng công nghệ thông tin quản lý khai thác phục vụ công tác bán vé, thống kê báo cáo của Công ty;

- Quản trị trang Web của Công ty và các chức năng khác trong lĩnh vực Công nghệ Thông tin – Thống kê;

- Ứng dụng công nghệ thông tin để xây dựng và phát triển các hệ thống xử lý thông tin, các dịch vụ hỗ trợ khác nhằm đáp ứng tốt nhất các nhu cầu ngày càng cao của khách hàng;

- Quản lý công tác thống kê, phân tích hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong quá trình sản xuất kinh doanh (thống kê sản lượng doanh thu hành khách, hàng hóa, hành lý, chi phí...); chỉ đạo hướng dẫn, kiểm tra các đơn vị trong công tác ứng dụng tin học vào công tác thống kê, báo cáo; ứng dụng và phát triển công nghệ thông tin trong lĩnh vực thống kê.

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

± Phòng Điều độ vận tải

Chức năng của Phòng điều độ vận tải

- Tham mưu xây dựng, tổ chức theo dõi, đôn đốc, chỉ đạo thực hiện và thanh lý các hợp đồng kinh tế trong kinh doanh vận tải hàng hóa đường sắt, các hợp đồng kinh tế với các đối tác tham gia đầu tư kinh doanh vận tải hàng hóa bằng đường sắt của Công ty. Tham mưu quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa của các đơn vị trực thuộc. Đề xuất xây dựng, điều chỉnh và chỉ đạo thực hiện giá cước vận tải hàng hóa.

- Tham mưu các biện pháp, kể cả biện pháp đầu tư để tăng khả năng cạnh tranh của Công ty trong kinh doanh vận tải hàng hóa đường sắt

- Tham mưu xây dựng Biểu đồ chạy tàu, đề xuất điều chỉnh giá cước vận tải hàng hóa phù hợp.

- Tham mưu quản lý kỹ thuật nghiệp vụ vận tải và khai thác vận tải hàng hóa; tổ chức thực hiện, giám sát kiểm tra và giải quyết sự cố vướng mắc trong công tác kinh doanh vận tải của công ty.

Nhiệm vụ của Phòng Điều độ vận tải

- Thực hiện các biện pháp vận tải hàng hóa . Tiếp nhận, tổng hợp, cân đối năng lực theo yêu cầu cung cấp toa xe của khách hàng. Đề xuất điều chỉnh kế hoạch chạy tàu phù hợp với tình hình thực tế.

- Theo dõi cụ thể tình hình vận dụng toa xe hàng: Số lượng, chủng loại, chất lượng toa xe vận dụng trên toàn mạng lưới đường sắt, tình hình xuất nhập toa xe liên vận quốc tế.

- Theo dõi, đôn đốc việc xếp dỡ tại các trọng điểm của Công ty; giải quyết các vướng mắc nghiệp vụ phát sinh trong quá trình xếp dỡ; đề xuất và tổ chức chỉ đạo thực hiện các biện pháp chống đọng dỡ, đọng kéo.

± Trung tâm Kinh doanh Vận tải đa phương thức:

Chức năng Trung tâm kinh doanh vận tải đa phương thức:

- Xây dựng chiến lược phát triển sản xuất kinh doanh dịch vụ hỗ trợ vận tải của Công ty trên cơ sở định hướng của Tổng Công ty ĐSVN;

- Tổ chức hoạt động kinh doanh dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt của Cơ quan Công ty,

- Đề xuất, quản lý giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt của Công ty;

- Đề xuất xây dựng cơ chế hoạt động để hoàn thành nhiệm vụ;

- Tiếp thị, quảng cáo, khảo sát, nghiên cứu phân tích thị trường vận tải để thực hiện các hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt.

Nhiệm vụ của Trung tâm kinh doanh vận tải đa phương thức:

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

- Chủ trì xây dựng phương án tổ chức hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải;
- Đề xuất, xây dựng và thực hiện quản lý giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt;
- Tham mưu xây dựng các quy định về quản lý, thực hiện hợp đồng kinh tế trong kinh doanh dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt;
- Xây dựng quy chế Tổ chức và hoạt động, phân công nhiệm vụ cho từng chức danh trong Trung tâm trên cơ sở nhiệm vụ được giao;
- Phối hợp với phòng Kinh doanh, KH-ĐT, các đơn vị liên quan tham mưu xây dựng chiến lược kinh doanh dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt;
- Phối hợp với các phòng Kinh doanh, các đơn vị liên quan để nắm bắt tình hình nền kinh tế, dự báo khối lượng dịch vụ vận tải trên toàn mạng lưới đường sắt, nhu cầu, thị hiếu khách hàng và các lĩnh vực khác;
- Khảo sát, tiếp thị, các luồng hàng, mặt hàng, chân hàng mới tham gia vận chuyển bằng đường sắt;
- Phối hợp với phòng Tài chính kế toán trong các nghiệp vụ thu tiền, thanh toán tiền mua, bán sản phẩm dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt theo đúng quy định của nhà nước, của ngành và của Công ty;
- Tổ chức điều tra, xây dựng kế hoạch dịch vụ hỗ trợ tháng, quý, năm;
- Phối hợp với các phòng, các đơn vị liên quan trong việc tổ chức hoạt động dịch vụ theo kế hoạch và các hợp đồng phát sinh;
- Xây dựng phát triển Trung tâm về lâu dài đủ mạnh để có thể cạnh tranh với các đơn vị trong và ngoài ngành làm công tác dịch vụ;
- Đề xuất, khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân, đơn vị trong công tác dịch vụ hỗ trợ vận tải.

Ngoài ra, Công ty hiện nay đang quản lý 15 đơn vị, trong đó có **11 Chi nhánh vận tải, 03 Chi nhánh toa xe, 01 Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội**

1.3.3 Các công ty con, Công ty liên kết

Không có

1.4 Định hướng phát triển

1.4.1 Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

Năm 2017, mục tiêu chủ yếu của Công ty là: (1) nỗ lực thực hiện hoạt động sản xuất kinh doanh đạt và vượt kế hoạch kinh doanh đã được đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị Công ty thông qua; (2) mà triển khai các biện pháp tổ chức sản xuất kinh doanh hiệu quả; nâng cao chất lượng phục vụ; tăng sản lượng, doanh thu, tiết kiệm chi

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

phí sản xuất để hoàn thành các chỉ tiêu sản lượng, doanh thu, lợi nhuận và tỷ suất lợi nhuận trên vốn chủ sở hữu.

- Sử dụng hiệu quả các nguồn lực, đặc biệt là nguồn nhân lực; cân đối nguồn vốn hợp lý, phân bổ quản lý đầu tư đúng địa điểm để khai thác hiệu quả.

- Cải thiện đời sống, tạo việc làm cho cán bộ công nhân viên.

- Xây dựng thương hiệu, quảng bá hình ảnh của Công ty

1.4.2 Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Không ngừng đổi mới, không ngừng phát triển, mục tiêu chính của Công ty là luôn phấn đấu trở thành đơn vị hàng đầu trong ngành kinh doanh vận tải đường sắt. Với phương châm **An toàn – Thuận tiện – Thân thiện – Đúng giờ - Hiệu quả** của ngành đường sắt, Công ty luôn hướng tới mục tiêu tối ưu chất lượng dịch vụ cung cấp cho khách hàng với các tiêu chí đề ra như chất lượng, giá cả cạnh tranh, tiện nghi, đúng giờ, luôn đổi nâng cấp sản phẩm dịch vụ và tuyệt đối an toàn.

1.4.3 Các mục tiêu phát triển bền vững

Công ty luôn đi theo định hướng phát triển bền vững, gắn liền phát triển hoạt động kinh doanh với công tác bảo vệ môi trường. Chính vì vậy, Công ty luôn luôn chuyển mình, đổi mới công nghệ, áp dụng cách thức vận tải mới phù hợp hơn, tiết kiệm hơn, sử dụng công nghệ ít phế thải, tiêu hao ít nguyên liệu bằng các công nghệ tiên tiến hơn trong hoạt động sản xuất kinh doanh vừa nâng cao hiệu quả hoạt động vừa giảm thiểu được tác động đối với môi trường xung quanh.

1.5 Các rủi ro có thể ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh của Công ty:

1.5.1 Rủi ro chung từ nền kinh tế

Hoạt động kinh doanh chính của Công ty là vận tải hành khách, hàng hóa. Do đó, sự biến động của nền kinh tế sẽ có tác động trực tiếp tới hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Rủi ro từ tốc độ tăng trưởng kinh tế

Nền kinh tế phát triển sẽ kéo theo nhu cầu vận chuyển hành khách và hàng hóa, tạo điều kiện phát triển cho các doanh nghiệp trong ngành vận tải nói chung và với Công ty nói riêng. Ngược lại, khi nền kinh tế tăng trưởng chậm, tổng cầu suy yếu, nhu cầu du lịch, vận chuyển hàng hóa của các doanh nghiệp bị ảnh hưởng cũng sẽ tác động tới hoạt động của Công ty.

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Rủi ro từ lạm phát

Lạm phát tăng sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến chi hoạt động của doanh nghiệp, đặc biệt là chi phí nhân công, các chi phí dịch vụ đi kèm làm gia tăng chi phí đầu vào và ngược lại. Một số năm trở lại đây, chỉ số lạm phát được duy trì khá ổn định ở mức dưới 2 con số trong sự quản lý sát sao của các cơ quan ban ngành. Tuy nhiên, khó có thể khẳng định lạm phát không tăng trở lại khi giá các sản phẩm, dịch vụ ngày càng có xu hướng tăng cao. Do đó, Ban điều hành Công ty luôn kiểm soát, giảm thiểu chi phí hoạt động, gia tăng hiệu quả hoạt động kinh doanh của Công ty.

Rủi ro tỷ giá, lãi suất

Biến động tỷ giá, lãi suất sẽ khiến cho chi phí lãi vay của Công ty cũng như việc huy động vốn từ các khoản tín dụng để tạo đòn bẩy cho hoạt động kinh doanh. Do đó, Công ty luôn chủ động kiểm soát tỷ trọng nợ/vốn chủ sở hữu nhằm đảm bảo an toàn tài chính, kiểm soát rủi ro trong hoạt động SXKD của Công ty.

1.5.2 Rủi ro đặc thù ngành

Rủi ro cạnh tranh

Là một ngành trong hệ thống các phương tiện giao thông vận tải, ngành đường sắt luôn phải chịu áp lực cạnh tranh rất lớn từ các ngành vận tải khác như đường bộ, đường thủy, hàng không giá rẻ, đặc biệt là ô tô. Thị phần vận tải đường sắt trong những năm gần đây liên tục giảm sút và hiện tại chỉ chiếm dưới 1% trong thị phần vận tải cả nước. Do các hình thức vận tải bằng ô tô khách có thể linh hoạt về thời gian, địa điểm, tiết kiệm được thời gian, chi phí cho khách hàng nên rất nhiều hành khách lựa chọn phương tiện này thay vì vận tải bằng tàu hỏa. Chính vì vậy, sản lượng và doanh thu của các doanh nghiệp hoạt động trong ngành đường sắt bị ảnh hưởng đáng kể, không chỉ riêng Công ty CP vận tải Đường sắt Hà Nội.

Rủi ro biến động giá nguyên nhiên liệu

Sử dụng xăng, dầu là nguyên liệu chính phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh, nên biến động giá cả xăng dầu luôn có ảnh hưởng rõ rệt tới kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Giá xăng, dầu tăng sẽ làm gia tăng chi phí hoạt động của Công ty, đồng thời cũng gián tiếp làm gia tăng các chi phí khác, có thể làm giảm hiệu quả hoạt động của Công ty.

Rủi ro an toàn giao thông vận tải đường sắt

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Đối với tất cả các phương tiện giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy, hàng không, vấn đề an toàn giao thông luôn được các doanh nghiệp hoạt động đưa lên hàng đầu. Tuy nhiên, có những rủi ro từ an toàn đường sắt chủ yếu phát sinh từ các đường ngang dân sinh, gây ra những hậu quả đáng tiếc, ảnh hưởng đến khách hàng và tới chính kết quả hoạt động của các doanh nghiệp. Là ngành có tuyến giao thông riêng biệt và có các trạm phân cách trên hầu hết các tuyến đường giao cắt với đường bộ, nhưng không thể nâng cấp toàn bộ các trạm ngang dân sinh trên cả nước nên rủi ro từ an toàn giao thông vận tải đường sắt dù ít nhưng rất khó có thể tránh khỏi.

Rủi ro công nghệ

Đối với ngành giao thông đường sắt, việc đổi mới công nghệ là việc rất khó khăn vì để đổi mới từ cơ sở hạ tầng đến đổi mới công nghệ tàu cần một nguồn vốn rất lớn, tàu vẫn được chạy trên hệ thống đường ray cũ do Pháp xây dựng từ hàng trăm năm trước, tốc độ của tàu còn khá chậm, cơ sở vật chất trên tàu còn cũ kỹ dẫn tới việc khai thác kinh doanh đường sắt kém hiệu quả.

Rủi ro bất khả kháng

Năm 2017, ngành giao thông vận tải đường sắt phải chịu nhiều ảnh hưởng rủi ro từ thời tiết như mưa lũ tuyến phía tây, lũ lụt tại miền Trung, khiến cho kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh ở tất cả các lĩnh vực kinh doanh của các công ty vận tải đường sắt đều bị suy giảm mạnh mẽ, trong đó không ngoại trừ Công ty vận tải đường sắt Hà Nội.

PHẦN II: TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA CÔNG TY TRONG NĂM 2017

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

1.1 Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2017

Năm 2017, do tác động bởi tình hình chính trị, kinh tế toàn cầu, chính sách kinh tế biên giới và một số sự cố bất thường như bão lũ gây ách tắc giao thông đường sắt nhiều ngày nên hoạt động kinh doanh vận tải của Công ty gặp rất nhiều khó khăn. Bên cạnh đó, áp lực cạnh tranh gay gắt của các phương thức vận tải khác như đường bộ, đường thủy, hàng không giá rẻ đã ảnh hưởng không nhỏ tới sản lượng và doanh thu của Công ty.

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Công ty mới chuyển sang hoạt động theo mô hình công ty Cổ phần, một mặt vừa phải hoàn thiện công tác quản lý, điều hành vừa phải triển khai hoạt động sản xuất kinh doanh nên vẫn còn có phần lúng túng, chưa thật sự thích nghi theo yêu cầu của thị trường, giá thành đầu vào cao nên giá cước vận chuyển bằng đường sắt chưa thực sự hấp dẫn khách hàng, chất lượng sản phẩm dịch vụ chưa hoàn hảo; công tác truyền thông, tiếp thị bán hàng tuy đã có nhiều chuyển biến nhưng vẫn còn hạn chế.

Mặc dù chuyển sang hoạt động dưới mô hình Công ty cổ phần hạch toán độc lập nhưng Công ty vẫn phải thực hiện phần nhiệm vụ công ích xã hội trong kinh doanh theo định hướng của chủ sở hữu nên vẫn phải bù lỗ cho các đoàn tàu khu đoạn, đặc biệt là các đoàn tàu duy trì tuyến đã làm cho Công ty rất khó khăn trong cân đối chi phí.

1.2 Tình hình thực hiện so với kế hoạch

Bảng 1: Tình hình thực hiện so với kế hoạch

Chỉ tiêu	Đ.vị tính	KH 2017	TH 2017	Tỷ lệ TH/KH
Tổng tài sản	Triệu đồng	-	1.642.854,90	
Vốn góp của CSH	Triệu đồng	800.589,70	800.589,70	100,00%
Tổng doanh thu	Triệu đồng	2.574.500,00	2.405.605,00	93,44%
Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	9.119,20	-87.767,82	
Phải Nộp NSNN	Triệu đồng	294,00	187,30	63,71%
Chia cổ tức (LNST)	%	70,00	0,00	
Tiền lương B.quân	Tr.đồng/người/tháng	6,52	6,70	102,76%

Ghi chú: Doanh thu thực hiện năm 2017 gồm cả doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ (chưa trừ doanh thu nội bộ là 116.464 triệu đồng), doanh thu tài chính, thu nhập khác.

Năm 2017 hoạt động SXKD của công ty gặp nhiều khó khăn, ngay từ đầu năm Công ty đã đưa ra rất nhiều giải pháp trong điều hành nhằm tăng sản lượng, doanh thu và chiết giảm chi phí để giảm giá thành vận tải song kết quả sản lượng và doanh thu vận tải vẫn không đạt được kết quả theo kế hoạch do Đại hội đồng cổ đông đề ra.

Nguyên nhân không hoàn thành kế hoạch vận tải hành khách:

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

* Một trong các nguyên nhân chính không hoàn thành Kế hoạch VTHK năm 2017 là do điều chỉnh kế hoạch chạy tàu so với phương án chạy tàu thời điểm xây dựng kế hoạch, cụ thể:

- Tàu TN1/2: Đầu năm xây dựng chạy cả năm nhưng đến ngày 17/3/2017 lại phân phiên vụ chạy chung với Công ty VTĐS Sài Gòn, sau đó đổi mác thành SE9/10. Tổng giảm 138 đôi tương đương giảm thu 37 tỷ.

- Tàu TN3/4: Đầu năm xây dựng chạy 21 đôi tàu trong giai đoạn hè nhưng không chạy, tương đương giảm thu 12,8 tỷ.

- Tàu QT3/4 chuyển đổi chạy tàu hỗn hợp kinh doanh giảm sút nhiều.

* Nguyên nhân do thiên tai bão lũ: Trong năm 2017 có 8 cơn bão và 4 đợt áp thấp nhiệt đới đã làm gián đoạn giao thông đường sắt tại nhiều điểm tại khu vực phía Tây (sạt lở đất tại Ga Lâm Giang), tuyến Thống nhất từ Thanh Hóa đến Phú Yên gây thiệt hại, thất thu cho Công ty khoảng hơn 15 tỷ đồng, trong đó thất thu do bãi bỏ các đoàn tàu hàng 9 tỷ, hành khách trả vé 5,3 tỷ, thiệt hại tại các đơn vị khoảng 820 triệu đồng.

* Về phương tiện: Phương tiện vận tải sử dụng đã nhiều năm, mặc dù năm 2017 Công ty đã tiến hành nâng cấp, cải tạo và đóng mới thêm xe khách nhưng nhìn chung toa xe chất lượng cao phục vụ hành khách còn rất thiếu, đặc biệt vào thời gian cao điểm.

* Nguyên nhân khác: Công nghệ vận tải lạc hậu, tốc độ chạy tàu thấp, cơ sở hạ tầng phục vụ khách đi tàu chưa đáp ứng yêu cầu, giá thành vận tải còn cao, khó cạnh tranh được với các loại hình vận tải khác.

Nguyên nhân không hoàn thành kế hoạch vận tải hàng hóa:

* Mưa bão khu vực miền trung gây ra tắc đường trên tuyến đường sắt Bắc – Nam. Tàu chuyên tuyến Bắc – Nam phải ngừng chạy dài ngày (gần 15 ngày), hàng hoá xếp vào khu vực miền trung (Xi măng, phân bón) không xếp làm sụt giảm sản lượng doanh thu; Ngày 9/10/2017 trên tuyến đường sắt Hà Nội – Lào Cai mưa lũ gây sạt lở ta luy dương, đất trôi vào 3 đường trong ga Lâm Giang, gây biến dạng xe lênh đường sắt làm ách tắc tuyến đường sắt phía Tây gần 10 ngày.

* Hàng Liên vận quốc tế: Nhà nước thắt chặt lại chính sách thuế xuất nhập khẩu bảo vệ sản xuất trong nước, Đường sắt Trung Quốc nghỉ lễ quốc khánh và tắc đường do sạt lở đất phía đường sắt Côn Minh làm cho sản lượng phân bón nhập khẩu giảm nhiều; lưu huỳnh, quặng xuất khẩu sang Trung Quốc mặc dù tăng so với 2016 là 150% nhưng

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

không đạt kỳ vọng; các hàng nhập và hàng nông sản xuất khẩu qua cửa khẩu Đồng Đăng liên tục ách tắc, giảm lượng giảm chỉ đạt 40% so với năm 2016.

* Một số luồng hàng lớn bị giảm do các tập đoàn khó khăn về tiêu thụ sản phẩm, phải tạm ngừng xuất hàng : apatits, phân bón, than, quặng, nông sản, mặc dù năm 2017 có một số sản phẩm mới như chuyên tuyến, container lạnh, ..nhưng sản lượng nhỏ không đủ bù đắp.

* Về cầu đường còn hạn chế tốc độ chưa rút ngắn được các hành trình chạy tàu, nhất là tàu chuyên tuyến (bắc nam 51h, Đông tây: 16h, Yên viên-Đồng Đăng: 10h..) với việc chạy tàu đường đơn tránh vượt có những khu đoạn tốc độ lữ hành của đoàn tàu hàng chỉ đạt được 17km/h vì vậy không đáp ứng được tốc độ đưa hàng của khách hàng, mất luồng hàng cần tốc độ cao.

* Do kết cấu hạ tầng ĐSVN còn kém, năng lực tại các ga thấp không đáp ứng được nhu cầu chỉ cần xếp nhiều là đọng dờ. Nhiều lúc phải lập các đoàn tàu đi gá gửi do ga quá năng lực, hay mưa to là ngập lụt (các tuyến miền trung, phía tây, phía bắc, ga Giáp Bát).

* Các bãi hàng về cơ bản mới có một số bãi hàng được xã hội hóa, còn cơ bản chưa đáp ứng được việc xếp dỡ hàng như lầy lội, không chịu được tải cao, không có đường vào cho các xe trọng tải lớn, đường xếp dỡ ngắn...

* Toa xe : nhiều toa xe có đặc điểm kỹ thuật không phù hợp với nhu cầu của khách hàng. Mặc dù công ty đã có thực hiện nâng cấp, cải tạo, đóng mới để thay thế xe cũ song vẫn chưa đủ toa xe theo yêu cầu, nhất là trong thời kỳ cao điểm.

* Trang thiết bị, phương tiện xếp dỡ hai đầu của các đơn vị do thiếu, khó khăn về vốn còn sơ sài, gần như không có, việc liên kết với các đơn vị và phương tiện khác còn lỏng lẻo, bị thị trường chi phối không ổn định nên chưa thực hiện được chuỗi logistic trong vận tải để hạ giá thành trọn gói (chi phí hai đầu hiện nay chiếm tới 40% tổng chi phí đi bằng đường sắt từ kho đến kho).

* Về giá cước: Để phù hợp và được thị trường chấp nhận, trên cơ sở chi phí, năm 2017 Công ty đã phải giảm giá so với năm 2016 vì vậy mặc dù chỉ tiêu Tkm đạt 100.72% kế hoạch nhưng doanh thu chỉ đạt 90,31% do suất thu chỉ bằng 88,31% so kế hoạch.

2. Tổ chức và nhân sự

2.1- Ban điều hành Công ty

Bảng 2: Danh sách Ban điều hành của Công ty

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Họ và tên	Chức vụ	Thời gian bổ nhiệm
BAN GIÁM ĐỐC		
Trần Thế Hùng	Tổng giám đốc	Miễn nhiệm 01/01/2018
Nguyễn Việt Hiệp	Tổng giám đốc	Bổ nhiệm 01/01/2018
Lê Minh Tuấn	Phó Tổng giám đốc	Bổ nhiệm 01/02/2016
Đỗ Văn Hoan	Phó Tổng giám đốc	Miễn nhiệm 01/09/2017
Phan Huy Giang	Phó Tổng giám đốc	Miễn nhiệm 01/06/2017
Phùng Thị Lý Hà	Phó Tổng giám đốc	Bổ nhiệm 01/02/2016
Nguyễn Hồng Linh	Phó Tổng giám đốc	Bổ nhiệm 10/10/2017
KẾ TOÁN TRƯỞNG		
Hồ Minh Châu	Kế toán trưởng	Bổ nhiệm 01/02/2016

Tóm tắt sơ yếu lý lịch của Ban điều hành Công ty:***Ông Trần Thế Hùng – Tổng giám đốc Công ty (đến 31/12/2017)***

Họ và tên	Trần Thế Hùng
Giới tính	Nam
Ngày tháng năm sinh	28/06/1963
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh
Nơi sinh	Hà Nội
Địa chỉ thường trú	Số nhà 30 phố Phan Bội Châu, phường Cửa Nam, quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội
Chứng minh nhân dân	011629317
Trình độ chuyên môn	Kỹ sư vận tải và kinh tế đường sắt

Quá trình công tác

- Từ tháng 8/1985 - 3/1989 Chuyên viên Ban Thi đua - Tuyên truyền - Báo chí và

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

	Thể dục thể thao thuộc Tổng cục Đường sắt;
- Từ tháng 4/1989 - 5/1996	Phó phòng kinh doanh Chi nhánh Công ty Thủy sản Chiến Thắng; Bí thư Chi bộ Chi nhánh;
- Từ tháng 6/1996 - 11/1996	Chuyên viên ga Sóng Thần thuộc XN LHVTĐS KV III;
- Từ tháng 12/1996 - 5/1997	Chuyên viên ga Giáp Bát thuộc XNLHVTĐSKV I;
- Từ tháng 6/1997 - 12/2001	Chuyên viên, Phó Giám đốc Trung tâm dịch vụ vận tải cơ quan Liên hiệp Đường sắt Việt Nam;
- Từ tháng 01/2002 - 10/2003	Phó Giám đốc Công ty cổ phần vận tải và thương mại Đường sắt;
- Từ tháng 11/2003 - 10/2005	Phó phòng Hợp tác Quốc tế và Phát triển thị trường Công ty Vận tải hàng hóa Đường sắt;
- Từ tháng 11/2005 - 6/2015	Chủ tịch Hội đồng quản trị, Giám đốc Công ty cổ phần vận tải và thương mại Đường sắt;
- Từ tháng 7/2015 - 14/5/2016	Trưởng ban Kế hoạch – Kinh doanh Tổng công ty ĐSVN;
- Từ 15/5/2016 - 31/12/2017	Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội;
- Từ 01/01/2018	Miễn nhiệm Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội;

Chức vụ hiện nay

Chức vụ kiêm nhiệm ở các tổ chức khác

Không

Hành vi vi phạm pháp luật

Không

Số cổ phần sở hữu đại diện đại diện phần vốn nhà nước tính đến 31/12/2017

25.673.269 cổ phần chiếm 32,07% tổng số cổ phần

Số cổ phiếu của những người liên quan

Không

Các khoản nợ với Công ty

Không

Ông Nguyễn Việt Hiệp – Tổng giám đốc Công ty (từ 01/01/2018)

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Họ và tên	Nguyễn Việt Hiệp
Giới tính	Nam
Ngày tháng năm sinh	8/4/1963
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh
Nơi sinh	Hà Tĩnh
Địa chỉ thường trú	Phòng 1303 chung cư Licogi 12 - số 21 Đại Từ, phường Đại Kim, quận Hoàng Mai, thành phố Hà Nội
Chứng minh nhân dân	013650892
Trình độ chuyên môn	Kỹ sư vận tải đường sắt;

Quá trình công tác

- Từ tháng 11/1988 - 4/1989 Nhân viên tổ tàu V1/2, Xí nghiệp Ga tàu III
- Từ tháng 5/1989 - 12/1999 Trực ban chạy tàu, Trưởng tàu VĐ1/2, Hạt vận chuyển Nghệ Tĩnh
- Từ tháng 01/2000 - 3/2002 Chuyên viên phụ trách kế hoạch, Hạt vận chuyển Nghệ Tĩnh
- Từ tháng 4/2002 - 9/2003 Hạt phó Hạt vận chuyển Nghệ Tĩnh
- Từ tháng 10/2003 - 12/2007 Phó Giám đốc Xí nghiệp Vận tải đường sắt Nghệ Tĩnh
- Từ tháng 01/2008 - 9/2010 Giám đốc Xí nghiệp Vận tải đường sắt Quảng Bình
- Từ tháng 10/2010 - 4/2012 Trưởng ga Vinh
- Từ tháng 5/2012 - 6/2014 Phó Tổng Giám đốc Công ty Vận tải hành khách đường sắt Hà Nội
- Từ tháng 7/2014 - 12/2014 Tổng Giám đốc Công ty Vận tải hành khách đường sắt Hà Nội
- Từ tháng 01/2015 - 6/2015 Chủ tịch HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

- Từ tháng 7/2015 - 01/2016	Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội;
- Từ tháng 02/2016 - 5/2016	Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội;
- Từ tháng 16/5/2016 - 12/2017	Trưởng ban Kế hoạch kinh doanh TCTy ĐSVN
- Từ tháng 01/2018 đến nay	Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội
Chức vụ hiện nay	Phó Bí thư Đảng ủy Công ty, Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội;
Chức vụ kiêm nhiệm ở các tổ chức khác	Không
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Số cổ phần sở hữu đại diện đại diện phần vốn nhà nước tính đến 31/12/2017	
Số cổ phần cá nhân đang sở hữu tính đến 31/12/2017	6.100 cổ phần chiếm 0,0076% tổng số cổ phần
Số cổ phiếu của những người liên quan (vợ)	4.000 cổ phần chiếm 0,0050% tổng số cổ phần
Các khoản nợ với Công ty	Không

Ông Đỗ Văn Hoan – Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng giám đốc (đến tháng 8/2017)

Họ và tên	Đỗ Văn Hoan
Giới tính	Nam
Ngày tháng năm sinh	09/05/1969
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh
Nơi sinh	Hải Dương

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Địa chỉ thường trú	Số 88, Đê Tô Hoàng, phường Cầu Dền, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội
CMND/Thẻ căn cước	030069001135
Trình độ chuyên môn	Thạc sỹ QTKD, Kỹ sư Vận tải đường sắt
Quá trình công tác	
- Từ tháng 8/1992 - 3/1997	Trực ban chạy tàu ga Phố Lu, Hạt vận chuyển Yên Lào
- Từ tháng 4/1997 - 8/2000	Cán bộ phụ trách Tổ chức lao động tiền lương, Hạt vận chuyển Yên Lào
- Từ tháng 9/2000 - 4/2001	Cán bộ phụ trách Kế hoạch, Phòng Kế hoạch, Hạt vận chuyển Yên Lào
- Từ tháng 5/2001 - 9/2003	Hạt phó Hạt vận chuyển Yên Lào
- Từ tháng 10/2003 - 3/2008	Phó Giám đốc Xí nghiệp VTĐS Yên Lào
- Từ tháng 4/2008 - 6/2011	Giám đốc Xí nghiệp VTĐS Yên Lào
- Từ tháng 7/2011 - 12/2014	Trưởng phòng TCCB-LĐ, Công ty Vận tải hành khách đường sắt Hà Nội
- Từ tháng 01/2015 - 01/2016	Thành viên HĐQT, Phó Tổng Giám đốc Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội
- Từ tháng 02/2016-19/6/2016	Thành viên HĐQT, Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội
- Từ tháng 6/2016 - 8/2016	Thành viên HĐQT, Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội kiêm Giám đốc Chi nhánh Đoàn tiếp viên ĐS Hà Nội
- Từ tháng 9/2016 - 8/2017	Thành viên HĐQT, Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội
- Từ 10/8/2017 - 8/2017	Thành viên phụ trách HĐQT, Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội
- Từ tháng 9/2017 – 11/2017	Thành viên phụ trách HĐQT Công ty Cổ phần vận tải ĐS Hà Nội
- Từ tháng 12/2017 đến nay	Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần vận tải ĐS Hà Nội

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Chức vụ hiện nay tại Công ty	Bí thư Đảng ủy Công ty, Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần vận tải ĐS Hà Nội
Chức vụ kiêm nhiệm ở các tổ chức khác	Không
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Số cổ phần sở hữu đại diện đại diện phần vốn nhà nước tính đến 31/12/2017	25.673.269 cổ phần chiếm 32,07% tổng số cổ phần
Số cổ phần cá nhân đang sở hữu tính đến 31/12/2017	7.300 cổ phần chiếm 0,0091% tổng số cổ phần
Số cổ phiếu của những người liên quan	Không
Các khoản nợ với Công ty	Không

Ông Lê Minh Tuấn – Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng giám đốc

Họ và tên	Lê Minh Tuấn
Giới tính	Nam
Ngày tháng năm sinh	18/09/1964
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh
Nơi sinh	Nam Định
Địa chỉ thường trú	Số 513, tập thể 6 tầng, số 14 Nguyễn Khuyến, phường Văn Miếu, quận Đống Đa, Thành phố Hà Nội
Chứng minh nhân dân	036064000012
Trình độ chuyên môn	Kỹ sư vận tải đường sắt
Quá trình công tác	
- Từ tháng 10/1990 - 11/1991	Tập sự các chức danh tại ga Ninh Bình
- Từ tháng 12/1991 - 7/1994	Trực ban chạy tàu ga Ninh Bình, Hạng vận chuyển Hà

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

	Ninh
- Từ tháng 7/1994 - 5/1999	Trực ban chạy tàu ga Nam Định, Hạng vận chuyển Hà Ninh
- Từ tháng 5/1999 - 12/2000	Phó Ga Nam Định Hạng vận chuyển Hà Ninh
- Từ tháng 12/2000 - 3/2005	Trưởng ga Nam Định Xí nghiệp VTĐS Hà Ninh
- Từ tháng 3/2005 - 7/2008	Giám đốc Xí nghiệp VTĐS Hà Ninh
- Từ tháng 8/2008 - 12/2014	Chánh văn phòng Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam
- Từ tháng 01/2015 - 01/2016	Thành viên HĐQT Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội.
- Từ tháng 02/2016 đến nay	Thành viên HĐQT, Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội.
Chức vụ hiện nay	UV Ban chấp hành Đảng bộ Công ty, Thành viên HĐQT, Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội
Chức vụ kiêm nhiệm ở các tổ chức khác	Không
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Số cổ phần cá nhân đang sở hữu tính đến 31/12/2017	3.400 cổ phần chiếm 0,0042% tổng số cổ phần
Số cổ phiếu của những người liên quan	Không
Các khoản nợ với Công ty	Không

Ông Phan Huy Giang – Phó Tổng giám đốc (đến 31/5/2017)

Họ và tên	Phan Huy Giang
Giới tính	Nam
Ngày tháng năm sinh	25/05/1957
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Nơi sinh	Hà Nội
Địa chỉ thường trú	Số nhà 112 - Ngõ 22 - phố Tôn Thất Tùng - thành phố Hà Nội.
Chứng minh nhân dân	011276933
Trình độ chuyên môn	Thạc sỹ kỹ thuật, Kỹ sư Cơ khí toa xe, Cử nhân kinh tế

Quá trình công tác

-Từ tháng 01/1980 -11/1980	Kỹ sư - Công ty Thiết kế ĐMTX phụ tùng, Tổng Cục Đường sắt;
- Từ tháng 12/1980 - 8/1983	Trung sỹ - Kế toán D15 - E673 - Quân đoàn 2, Trung đoàn 673;
- Từ tháng 9/1983 - 4/1988	Kỹ sư - Ban Khoa học - KT Kỹ thuật - Tổng Cục Đường sắt;
-Từ tháng 4/1988 - 10/1990	Đội Trưởng đội lao động tại CHDC Đức;
-Từ tháng 10/1990 - 3/1991	Kỹ sư Viện nghiên cứu thiết kế đường sắt;
- Từ tháng 3/1991 – 3/2005	Kỹ thuật viên, Phân đoạn phó, Phân đoạn Trưởng, Phó Giám đốc kiêm Trưởng phòng KHVT, Xí nghiệp Vận dụng toa xe khách Hà Nội - Thường vụ Đảng uỷ;
- Từ tháng 4/2005 - 7/2006	Trưởng phòng Tổng hợp, Ủy viên BCH Đảng bộ Công ty Vận tải hành khách đường sắt Hà Nội;
-Từ tháng 8/2006 - 11/2009	Giám đốc, Bí thư Đảng bộ Xí nghiệp Vận dụng toa xe khách Hà Nội;
-Từ tháng 12/2009- 12/2014	Phó Tổng Giám đốc Công ty VTHKĐS Hà Nội; Ủy viên BCH Đảng bộ ĐSVN, Ủy viên Ban thường vụ ĐU Công ty Vận tải HKĐS Hà Nội (2010-2015)
-Từ tháng 01/2015 - 01/2016	Phó Tổng Giám đốc Công ty TNHH MTV Vận tải đường sắt Hà Nội.
-Từ tháng 02/2016 - 5/2017	Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội.
- Tháng 6/2017	Nghỉ hưởng chế độ hưu trí
Chức vụ kiêm nhiệm ở các tổ chức khác	Không
Hành vi vi phạm pháp luật	Không

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Số cổ phần cá nhân đang sở hữu tính đến 31/12/2017 3.500 cổ phần chiếm 0,0043% tổng số cổ phần

Số cổ phiếu của những người liên quan Không

Các khoản nợ với Công ty Không

Bà Phùng Thị Lý Hà - Phó Tổng giám đốc

Họ và tên	Phùng Thị Lý Hà
Giới tính	Nữ
Ngày tháng năm sinh	08/11/1966
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh
Nơi sinh	Hà Nội
Địa chỉ thường trú	Số nhà 10, ngách 19/15 phố Kim Đồng, Phường Giáp Bát, Quận Hoàng Mai, Thành phố Hà Nội
Chứng minh nhân dân	011168430
Trình độ chuyên môn	Thạc sỹ Tổ chức và quản lý vận tải, Kỹ sư Vận tải đường sắt

Quá trình công tác

- Từ tháng 01/1992 - 10/2001	Thư ký khách vận ga Hà Nội;
- Từ tháng 11/2001 - 10/2004	Đội phó Đội vé ga Hà Nội;
- Từ tháng 11/2004 - 6/2014	Phó Trưởng ga Hà Nội;
- Từ tháng 7/2014 - 9/2014	Phó trưởng ga phụ trách ga Hà Nội;
- Từ tháng 10/2014 - 12/2014	Trưởng ga Hà Nội;
- Từ tháng 01/2015 - 6/2015	Giám đốc Chi nhánh Vận tải đường sắt Hà Nội;
- Từ tháng 7/2015 - 01/2016	Phó Tổng Giám đốc Công ty TNHH MTV Vận tải đường sắt Hà Nội kiêm Giám đốc Chi nhánh Vận tải đường sắt Hà Nội;

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

- Từ tháng 02/2016 đến nay	Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội.
Chức vụ hiện nay	UV Ban thường vụ ĐU Công ty, Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội
Chức vụ kiêm nhiệm ở các tổ chức khác	Không
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Số cổ phần cá nhân đang sở hữu tính đến 31/12/2017	5.300 cổ phần chiếm 0,0066% tổng số cổ phần
Số cổ phiếu của những người liên quan	Không
Các khoản nợ với Công ty	Không

Ông Nguyễn Hồng Linh - Phó Tổng Giám đốc

Họ và tên	Nguyễn Hồng Linh
Giới tính	Nam
Ngày tháng năm sinh	27/09/1968
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh
Nơi sinh	Bắc Ninh
Địa chỉ thường trú	số 11, ngõ 107/196 Lĩnh Nam, Vĩnh Hưng, Hoàng Mai, Hà Nội
Chứng minh nhân dân	012306651
Trình độ chuyên môn	Thạc sỹ cơ khí giao thông, Kỹ sư cơ khí- ngành toa xe

Quá trình công tác

- Từ tháng 10/1990 - 4/1997	Công nhân KCTX- Trạm khám xe Giáp Bát, Xí nghiệp vận dụng Toa xe hàng
- Từ tháng 5/1997 - 10/2001	Giám sát viên Phòng Vận dụng cứu chữa, Xí nghiệp

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

	vận dụng Toa xe hàng
- Từ tháng 11/2001 - 9/2003	Phó Trưởng phòng kiêm tổ trưởng giám sát Phòng Vận dụng cứu chữa, Xí nghiệp vận dụng Toa xe hàng
- Từ tháng 10/2003 - 8/2005	Trạm trưởng Trạm khám xe Giáp Bát, Xí nghiệp vận dụng Toa xe hàng Hà Nội
- Từ tháng 9/2005 - 11/2006	Phó trưởng phòng Đầu máy toa xe, Công ty Vận tải hàng hóa đường sắt
- Từ tháng 12/2006 - 10/2017	Phó Giám đốc Xí nghiệp vận dụng Toa xe hàng Hà Nội (nay là Chi nhánh Toa xe hàng)
- Từ ngày 10/10/2017 đến nay	Phó Tổng giám đốc kiêm Trưởng phòng Quản lý phương tiện Công ty CP Vận tải đường sắt Hà Nội
Chức vụ hiện nay	Phó Tổng Giám đốc kiêm Trưởng phòng Quản lý phương tiện Công ty CP Vận tải đường sắt Hà Nội
Chức vụ kiêm nhiệm ở các tổ chức khác	Không
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Số cổ phần cá nhân đang sở hữu tính đến 31/12/2017	7.400 cổ phần, chiếm 0,0092% tổng số cổ phần
Số cổ phiếu của những người liên quan	Không
Các khoản nợ với Công ty	Không

Ông Hồ Minh Châu - Kế toán trưởng

Họ và tên	Hồ Minh Châu
Giới tính	Nam
Ngày tháng năm sinh	01/04/1959
Quốc tịch	Việt Nam
Dân tộc	Kinh
Nơi sinh	Hà Nội

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Địa chỉ thường trú Số nhà 83 phố Nguyễn Thái Học, Phường Điện Biên, Quận Ba Đình, Thành phố Hà Nội

Chứng minh nhân dân 010566800

Trình độ chuyên môn Cử nhân khoa học, Kỹ sư kinh tế Vận tải đường sắt

Quá trình công tác

- Từ tháng 02/1981 – 12/1983 Giáo viên trường trung cấp Kỹ thuật đường sắt;

- Từ tháng 1/1984 – 3/1989 Cán sự Ban kế toán tài vụ Tổng cục đường sắt;

- Từ tháng 4/1989 – 8/2001 Chuyên viên phòng Kiểm thu, phòng TCKT-KT, Xí nghiệp Liên hợp vận tải đường sắt khu vực I;

- Từ tháng 9/2001 – 6/2007 Phó trưởng phòng Tài chính kế toán kiểm thu, Công ty Vận tải hành khách đường sắt Hà Nội

- Từ tháng 7/2007 – 11/2009 Trưởng phòng Tài chính kế toán-Kiểm thu, Công ty Vận tải hành khách Đường sắt Hà Nội;

- Từ tháng 12/2009 – 12/2014 Kế toán trưởng Công ty Vận tải hành khách đường sắt Hà Nội;

- Từ tháng 1/2015 - 01/2016 Kế toán trưởng Công ty TNHH MTV Vận tải đường sắt Hà Nội;

- Từ tháng 02/2016 đến nay Kế toán trưởng Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội;

Chức vụ hiện nay UV Ban chấp hành Đảng bộ Công ty, Kế toán trưởng Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội

Chức vụ kiêm nhiệm ở các tổ chức khác Không

Hành vi vi phạm pháp luật Không

Số cổ phần cá nhân đang sở hữu tính đến 31/12/2017 4.900 cổ phần, chiếm 0,0061% tổng số cổ phần

Số cổ phiếu của những người liên quan Không

Các khoản nợ với Công ty Không

2.2 Những biến động về nhân sự trong năm

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Năm 2017, Công ty đã tổ chức Đại hội đồng cổ đông và bầu cử thành công các cá nhân tham gia thành viên Hội đồng quản trị và Ban điều hành Công ty, cụ thể:

Thời gian	Quyết định bổ nhiệm
26/4/2017	Nghị Quyết số 01-17/NQ-ĐHĐCĐ về việc miễn nhiệm thành viên HĐQT và Ban kiểm soát; bầu bổ sung HĐQT và Ban kiểm soát Miễn nhiệm - HĐQT: ông Nguyễn Việt Hiệp - Ban kiểm soát: bà Vũ Thị Yên Bầu bổ sung: - HĐQT: ông Trần Thế Hùng - Ban kiểm soát: Lê Trần Hùng
10/10/2017	Nghị Quyết số 02-17/NQ-ĐHĐCĐ về việc miễn nhiệm thành viên HĐQT; bầu bổ sung HĐQT Miễn nhiệm: Ông Nguyễn Phú Cường Bầu bổ sung: Ông Tạ Văn Thanh
28/12/2017	Quyết định số 285/QĐ-HĐQT ngày 28/12/2017 về việc miễn nhiệm chức Tổng giám đốc Công ty đối với Ông Trần Thế Hùng.
28/12/2017	Quyết định số 289/QĐ-HĐQT ngày 28/12/2017 về việc bổ nhiệm Ông Nguyễn Việt Hiệp giữ chức Tổng giám đốc Công ty
31/08/2017	Quyết định số 215/QĐ-HĐQT ngày 31/8/2017 về việc miễn nhiệm chức vụ Phó Tổng giám đốc Công ty đối với Ông Đỗ Văn Hoan
06/10/2017	Quyết định số 238/QĐ-HĐQT ngày 06/10/2017 về việc bổ nhiệm Ông Nguyễn Hồng Linh giữ chức Phó Tổng giám đốc kiêm Trưởng phòng Quản lý phương tiện Công ty.
04/04/2017	Quyết định 104/QĐ-HĐQT ngày 04/04/2017 về việc miễn nhiệm ông Phan Huy Giang, nghỉ việc hưởng chế độ hưu trí.

2.3 Tình hình nhân sự của Công ty trong năm

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Tại thời điểm 31/12/2017, tổng số cán bộ công nhân viên có tên trong danh sách thường xuyên của công ty là **4.678** người với cơ cấu lao động như sau:

Bảng 3: Cơ cấu lao động của Công ty tính đến 31/12/2017

Tiêu chí	Số lượng (người)	Tỷ trọng
Theo trình độ lao động	4678	100%
- Trên đại học	63	1,35%
- Đại học	1.140	24,37%
- Trung cấp, cao đẳng	1.319	28,2%
- Lao động phổ thông	0	0,00%
- Công nhân kỹ thuật (sơ cấp)	2.156	46,09%
Phân theo HĐ lao động	4.678	100%
- Hợp đồng không xác định thời hạn	4.672	99,87%
- Hợp đồng thời hạn 1- 3 năm	6	0,13%
- Hợp đồng thời vụ	0	0,00%
Phân theo giới tính	4.678	100%
- Nam	3.002	64,17%
- Nữ	1.676	35,83%

2.4 Tóm tắt chính sách đối với người lao động

Mức thu nhập bình quân năm 2017 của Người lao động Công ty đạt 7,251 triệu đồng/người/ tháng.

Công ty luôn chú trọng thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các chính sách đối với người lao động, cụ thể:

- Đảm bảo mức thu nhập khá ổn định cho cán bộ công nhân viên.

- Thực hiện nghiêm túc các chế độ làm việc cho CBCNV như: bồi dưỡng làm ca, chế độ khám sức khoẻ định kỳ cho CBCNV, chế độ trợ cấp ốm đau, thai sản...đảm bảo tuân thủ các chế độ đối với người lao động trong Công ty theo đúng quy định của pháp luật về lao động, hợp đồng lao động và thoả ước lao động tập thể. Công ty thực hiện đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế đầy đủ kịp thời cho người lao động.

- Thường xuyên chăm lo, cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho CBCNV trong

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

toàn công ty: tổ chức các hoạt động văn hoá, văn nghệ, thể thao, thực hiện nếp sống văn minh lịch sử.

- Công tác an toàn lao động và vệ sinh công nghiệp được đặc biệt quan tâm chú trọng, việc huấn luyện an toàn lao động và trang bị bảo hộ cho người lao động được thực hiện nghiêm túc và đầy đủ.

3. Tình hình đầu tư, thực hiện các dự án 2017

Hội đồng quản trị đã chỉ đạo Ban điều hành thực hiện nghiêm các quy định, thủ tục về đầu tư theo đúng quy định của pháp luật và đảm bảo tiến độ thi công các dự án:

*** Về toa xe:**

- Dự án "Đóng mới 250 toa xe Mc": Dự án có Tổng mức đầu tư 292.046.000.000 đồng, đến tháng 7/2017 dự án hoàn thành và đưa vào khai thác 250 toa xe Mc.

- Dự án "Hoán cải, nâng cấp 28 toa xe B80 không điều hòa không khí thành toa xe A64 ghế ngồi mềm lắp máy điều hòa không khí": Dự án có tổng mức đầu tư 66.844.038.000 đồng, đến tháng 4/2017 dự án hoàn thành và đưa 28 toa xe vào khai thác trên các tuyến đường sắt.

- Dự án "Đầu tư mới 30 toa khách": Dự án có tổng mức đầu tư 360.107.847.000 đồng, đến 31/12/2017 hoàn thành 14 toa xe và đến ngày 12/01/2018 hoàn thành 16 toa xe còn lại; Đưa vào khai thác 30 toa xe vận chuyển hành khách trên tuyến Hà Nội – Tp Hồ Chí Minh trong dịp Tết Nguyên đán 2017-2018.

*** Các dự án khác:**

- Dự án sửa chữa bãi hàng đường 15, 16 và hệ thống kho bãi hàng ga Yên Viên với tổng mức vốn đầu tư 27.076.686.000 VNĐ. Đến tháng 6/2017 đưa vào khai thác các hạng mục Kho, bãi hàng. Hiện nay Công ty trình TCT ĐSVN điều chỉnh quy mô dự án (không xây nhà điều hành)

Hiện, Công ty đang đẩy mạnh thi công các hạng mục cuối cùng và đã ký hợp Công ty Tân Cảng Sài Gòn để chuẩn bị phối hợp khai thác.

- Ngoài ra, Công ty cũng tiếp tục đầu tư trang thiết bị phục vụ vận tải hai đầu, kho bãi, xây dựng kế hoạch cho các dự án đầu tư nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng, các dự án phục vụ trực tiếp và nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, các dự án chứng minh được tính khả thi và hiệu quả...

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

4. Tình hình tài chính

4.1 Tình hình tài chính

Năm tài chính của Công ty bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12 dương lịch hàng năm.

Bảng 4: Các chỉ tiêu hoạt động của Công ty năm 2016 - 2017

Đơn vị: Tr.VNĐ

Chỉ tiêu	31/12/2016	31/12/2017	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	1.254.467,28	1.642.854,91	388.387,63
Vốn chủ sở hữu	803.601,97	715.834,14	-87.767,83
Doanh thu thuần	2.039.765,08	2.260.374,68	220.609,60
Lợi nhuận từ HĐKD	-3.445,37	-103.960,55	-100.515,18
Lợi nhuận khác	7.232,63	16.192,73	8.960,10
Lợi nhuận trước thuế	3.787,26	-87.767,82	-91.555,08
Lợi nhuận sau thuế	3.012,26	-87.767,82	-90.780,08
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	0,00	0,00	

Nguồn: BCTC từ ngày 01/01/2017 đến ngày 31/12/2017 đã được kiểm toán của HRT. Doanh thu thuần năm 2017 là doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ (đã khử trùng phần DThu nội bộ 116.464 triệu đ)

4.2 Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Bảng 5: Một số chỉ tiêu tài chính của Công ty

Chỉ tiêu	Đơn vị	31/12/2016	31/12/2017
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	1,68	0,98
Hệ số thanh toán nhanh	Lần	1,43	0,85
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn (%)			
Nợ/Tổng tài sản	%	35,94%	56,43%
Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	56,11%	129,50%

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Chỉ tiêu	Đơn vị	31/12/2016	31/12/2017
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
Vòng quay hàng tồn kho	Lần	23,84	26,09
Doanh thu thuần/Tổng tài sản	Lần	1,63	1,38
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	0,15%	-3,88%
Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	%	0,37%	-12,26%
Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	%	0,24%	-5,34%
Lợi nhuận thuần từ HĐKD/D/thu thuần	%	-16,89%	-4,60%
EPS	Đồng/CP	37,626	-1.096,290

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

5.1 Cổ phần:

- Tên cổ phiếu: Cổ phiếu Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội
- Số lượng: 80.058.970 cổ phần
- Loại: Cổ phần phổ thông
- Số lượng cổ phần tự do chuyển nhượng: 79.257.846 cổ phần
- Số lượng cổ phần bị hạn chế chuyển nhượng: 801.124 cổ phần (theo cam kết của Người lao động, tuân thủ quy định của Pháp luật về sở hữu cổ phần Công ty khi thực hiện cổ phần hóa)

5.2 Cơ cấu cổ đông:

Bảng 6: Cơ cấu cổ đông của Công ty tại ngày 31/12/2017

TT	Họ và tên	Số lượng cổ đông	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ % trên vốn điều lệ thực góp
I	Phân loại theo tỷ lệ sở hữu	4.468	80.058.970	100%
1	Cổ đông lớn	01	73.352.196	91,62%
2	Cổ đông nhỏ	4.467	6.706.774	8,38%
II	Phân loại theo lãnh thổ	4.468	80.058.970	100%

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

TT	Họ và tên	Số lượng cổ đông	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ % trên vốn điều lệ thực góp
1	Cổ đông trong nước	4.467	80.058.060	99,99%
	<i>Tổ chức</i>	<i>01</i>	<i>73.352.196</i>	<i>91,62%</i>
	<i>Cá nhân</i>	<i>4.466</i>	<i>6.705.874</i>	<i>8,37%</i>
2	Cổ đông nước ngoài	01	1.900	0,01%
	<i>Tổ chức</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Cá nhân</i>	<i>01</i>	<i>1.900</i>	<i>0,01%</i>

5.3 Tình hình thay đổi vốn đầu tư của Chủ sở hữu

Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội chính thức hoạt động dưới hình thức công ty cổ phần từ ngày 28/01/2016 với vốn điều lệ là 800.589.700.000 đồng, từ thời điểm đó đến nay, Công ty không thực hiện tăng vốn.

5.4 Giao dịch cổ phiếu quỹ

Hiện tại, Công ty không có cổ phiếu quỹ nên trong năm không phát sinh giao dịch cổ phiếu quỹ.

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty

6.1 Quản lý nguồn nguyên vật liệu

Vê nhiên liệu

Xăng và dầu Diesel là nhiên liệu chính, chiếm tỷ trọng lớn trong tổng chi phí cho sản xuất kinh doanh của Công ty. Để đáp ứng kịp thời nhu cầu sản xuất và tiết kiệm chi phí vận chuyển, lưu kho, Công ty tổ chức ký hợp đồng mua xăng dầu thường xuyên với một đơn vị trong khu vực nên nguồn cung cấp nhiên liệu của Công ty là ổn định đáp ứng kịp thời nhu cầu hoạt động của Công ty với chất lượng phù hợp và giá cả cạnh tranh. Tuy nhiên, do giá xăng dầu biến động có sự thay đổi tăng/giảm khá nhiều lần, theo đó chi phí hoạt động Công ty cũng bị ảnh hưởng.

Vê vật tư

Vật tư phục vụ trong ngành đường sắt mang tính đặc thù không có sẵn trên thị trường, phần lớn phụ thuộc vào nhà sản xuất nước ngoài, phụ tùng toa xe, điều hòa không khí..., thời gian cung cấp dài, làm cho các đơn vị không chủ động được khi phát sinh nhu cầu về vật tư. Điều này cũng khiến cho hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty bị ảnh hưởng về tiến độ.

6.2 Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

Hoạt động trong lĩnh vực vận tải đường sắt, Công ty vẫn có thể gây ra những nguy cơ gây ô nhiễm môi trường như chất xả thải từ các toa xe xuống hai bên đường gây ra các phản ứng phá hủy thiết bị dọc đường ở khu dân cư cũng như không khí trông như tà vẹt, đường ray, găm cầu, đồng thời trong quá trình phân hủy sẽ phát tán vào nguồn nước, không khí, mặt đất các loại vi khuẩn gây bệnh. Ngoài ra, khí thải phát sinh từ đầu máy và toa xe phát điện, bụi bẩn, hóa chất trong quá trình chuyên chở hàng rời và tiếng ồn cũng gây ra những ảnh hưởng không tích cực đến chính cán bộ công nhân viên cũng như cuộc sống của người dân xung quanh.

Để khắc phục được những nguy cơ ảnh hưởng tới môi trường, Công ty đã tiến hành lắp đặt hệ thống vệ sinh tự hoại lắp trên tàu để giảm thiểu các chất thải trên toa xe, đồng thời lắp đặt các thùng rác trên các toa xe, kêu gọi hành khách có ý thức giữ gìn vệ sinh chung. Ngoài ra, Công ty cũng kêu gọi cán bộ công nhân viên tham gia các chương trình hành động của Bộ Giao thông vận tải nhằm ngăn ngừa hạn chế, khắc phục ô nhiễm môi trường. Đồng thời, Công ty cũng duy trì và nâng cao chất lượng các toa tàu có cách âm. Nhờ nỗ lực tối đa trong công tác bảo vệ môi trường, năm 2017, Công ty không vi phạm bất cứ quy định nào về bảo vệ môi trường và không bị xử phạt hành chính do không tuân thủ pháp luật.

6.3 Chính sách liên quan đến người lao động

Số lượng lao động và mức thu nhập bình quân

Năm 2017, Công ty có bình quân lao động làm việc là 4712,3 lao động và có mức thu nhập bình quân đạt 7,251 Tr.đồng/người/tháng.

Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn và phúc lợi của người lao động

Công ty luôn đảm bảo đầy đủ chế độ bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, tổ chức kiểm tra sức khỏe định kỳ cho người lao động. Công ty đã tổ chức cho toàn thể công nhân được bồi dưỡng kiến thức về công tác an toàn trước khi bước vào ca sản xuất. Mạng lưới an toàn vệ sinh viên thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, tuyên truyền bằng nhiều hình thức như trực tiếp, gián tiếp, băng giôn, khẩu hiệu... Công nhân được trang bị, cấp phát bảo hộ lao động kịp thời, đầy đủ; các công trường được trang bị các thiết bị cần thiết để phòng ngừa sự cố thiết bị, tai nạn lao động. Đồng thời, Công ty thường xuyên tổ chức các hoạt động giao lưu văn hóa, văn nghệ, thể thao, hội thi cán bộ để nâng cao đời sống tinh thần của Người lao động, tăng thêm sự gắn kết giữa người lao

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

động và Công ty.

Hoạt động đào tạo người lao động

Để đảm bảo trình độ nghiệp vụ của người lao động, Công ty chú trọng khâu đào tạo kỹ năng giao tiếp, phục vụ hành khách cho nhân viên trên tàu, dưới ga. Bố trí nhân viên có trình độ giao tiếp tiếng Anh trên các đoàn tàu du lịch, tại các ga trọng điểm để đón tiếp và chăm sóc hành khách nước ngoài. Đồng thời tổ chức kiểm tra, sát hạch chuyên môn của cán bộ công nhân viên, đảm bảo tối đa tính an toàn trong quá trình vận hành và hướng tới sự hài lòng về chất lượng dịch vụ của khách hàng.

6.4 Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Bên cạnh việc hoàn thiện bộ máy quản lý Công ty, duy trì, phát triển hoạt động sản xuất kinh doanh, đảm bảo thu nhập cho người lao động, Công ty cũng đã khuyến khích cán bộ công nhân viên cùng Công ty tham gia các hoạt động bảo trợ xã hội, hoạt động từ thiện, các chương trình đền ơn đáp nghĩa, khuyến học đối với con em, người thân của nội bộ người lao động trong Công ty.

Với mục tiêu phát triển hướng tới cộng đồng, Công ty cũng chú trọng việc tham gia các hoạt động hưởng ứng các chương trình xã hội như: trao quà cho các em nhỏ nhân dịp ngày tết thiếu nhi 01/6, chương trình trao quà tặng cho khách hàng trên chuyến tàu xuyên thời gian nhân dịp tết Nguyên Đán. Ngoài ra, Công ty cũng trực tiếp tham gia các chương trình ủng hộ, từ thiện đối với đồng bào miền Trung phải chịu thiên tai, lũ lụt hay các chương trình nhân ái.

PHẦN III: BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Dù mới chính thức đi vào hoạt động theo hình thức công ty cổ phần từ ngày 28/01/2016, Công ty phải tập trung kiện toàn bộ máy quản lý, cơ cấu tổ chức, các quy trình, quy chế hoạt động theo hình thức Công ty cổ phần.

Những nhân tố có tác động đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty như sau:

Thuận lợi

- Công ty có đội ngũ CBVNV lành nghề, đội ngũ lãnh đạo năng động, với trình độ chuyên môn cao, có kinh nghiệm lâu năm được đúc kết qua thực tiễn mà không phải đơn vị nào cũng có được.
- Bên cạnh đó thu nhập và việc làm của cán bộ công nhân viên dần được ổn định và

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

cải thiện, các hoạt động chăm lo đời sống tinh thần cho công nhân viên được các tổ chức Đảng ủy, Chính quyền, Công đoàn, Đoàn thanh niên quan tâm tạo không khí phấn khởi cho người lao động, an tâm trong lao động và sản xuất.

- Công ty đã tạo được uy tín mạnh trên thị trường, có hệ thống khách hàng ổn định ngay cả trong các thời điểm nền kinh tế khó khăn ...

Khó khăn

- Hoạt động sản xuất kinh doanh hiện tại của Công ty là kinh doanh vận tải nên chịu sự ảnh hưởng, tác động của thị trường là rất lớn.

- Việc quảng bá và giới thiệu Công ty của đội ngũ nhân viên Marketing đến với các khách hàng hiện chưa phát huy hết tiềm năng do hạn chế của cơ cấu tổ chức sản xuất kinh doanh trước khi chuyển đổi mô hình hoạt động sang hình thức công ty cổ phần.

- Vốn của Công ty chủ yếu nằm trong các tài sản là toa xe, nhà làm việc, thiết bị phục vụ công tác xếp dỡ... nên nhìn chung Công ty chịu nhiều áp lực về khấu hao trong những năm đầu khi đi vào hoạt động theo mô hình cổ phần hóa.

- Trình độ quản lý, kỹ thuật của một số cán bộ, công nhân còn hạn chế, chưa tương xứng với sự phát triển của Công ty.

- Hệ thống phương tiện, trang thiết bị được đầu tư và đi vào hoạt động đã lâu, có một số hạng mục và phương tiện thiết bị đã xuống cấp, không thích ứng với khả năng khai thác hiện tại.

- Lạm phát tăng cao, giá các yếu tố đầu vào gồm tiền nhiên liệu, điện, than... đều tăng cao đẩy sản xuất vào thua lỗ, suy giảm.

- Tình trạng cạnh tranh gay gắt của các phương tiện vận tải (đường bộ, hàng không...) diễn ra quyết liệt gây không ít khó khăn cho hoạt động SXKD của Công ty.

Những tiến bộ công ty đã đạt được

Bộ máy quản lý chủ động hơn

Sau gần hai năm Công ty chính thức hoạt động theo mô hình công ty cổ phần. Có thể nói đây là sự khởi đầu đánh dấu một bước ngoặt quan trọng đối với tập thể cán bộ công nhân viên toàn Công ty. Trong mô hình mới, Công ty sẽ có những bước "chuyển mình" căn bản nhưng song hành là vô vàn thách thức. Do đó, Công ty đang và sẽ có phương án triển khai các nhiệm vụ SXKD, công tác tổ chức để nhanh chóng hoạt động theo mô hình mới hiệu quả.

Tiếp tục hoàn thiện các dự án đầu tư mua mới, nâng cấp cải tạo toa xe, nâng cao khả năng cạnh tranh của Công ty trong ngành giao thông vận tải.

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Nâng cấp, cải tạo nội thất toa xe, đóng mới các toa xe khách, toa xe hàng là những dự án tiêu biểu Công ty đã và đang hoạt động trong thời gian qua. Có thể nói trong môi trường kinh doanh đầy biến động, cạnh tranh, Công ty luôn phải đổi mới mình để có thể nâng cao năng lực hoạt động, tiếp cận với phân khúc thị trường ngày càng thu hẹp và hướng tới thu hút và làm hài lòng khách hàng đối với ngành đường sắt.

Đa dạng sản phẩm, dịch vụ

Năm 2017, Công ty đã nỗ lực đưa ra thị trường các sản phẩm dịch vụ mới, trong đó, điển hình là sản phẩm đoàn tàu hàng nhanh H3/4, H7/8 chạy suốt Hà Nội – Hồ Chí Minh với hành trình 51 giờ. Đây là sản phẩm dịch vụ được Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, các đối tác khách hàng đánh giá rất cao vì thời gian đưa hàng nhanh, hàng hóa được đảm bảo an toàn trong suốt quá trình vận chuyển.

Ngoài ra, Công ty cũng thực hiện nghị quyết của HĐQT về việc xây dựng các giải pháp đồng bộ, đột phá phát triển kinh doanh vận tải hành khách, trong đó, chú trọng kinh doanh vận tải hành khách gắn liền với du lịch, đặc biệt cuối năm 2017 dự án đầu tư mua mới 30 toa xe khách chất lượng cao đã hoàn thành đưa vào chạy thử để chính thức đưa vào sử dụng và khai thác trong dịp tết Nguyên đán.

2. Tình hình tài chính

2.1 Tình hình tài sản của Công ty năm 2017

Bảng 7: Một số chỉ tiêu về tài sản của Công ty

Đơn vị tính: Tr. VNĐ

TT	Chỉ tiêu	31/12/2016	31/12/2017
1	Tổng tài sản	1.254.467,28	1.642.854,90
	Tài sản ngắn hạn	576.698,60	540.787,30
	Tài sản dài hạn	677.768,68	1.102.067,60
2	Tổng nguồn vốn	1.254.467,28	1.642.854,90
	Nợ ngắn hạn	342.558,66	552.470,59
	Nợ dài hạn	108.306,65	374.550,17
	Vốn chủ sở hữu	803.601,97	715.834,14

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

TT	Chi tiêu	31/12/2016	31/12/2017
4	Doanh thu thuần	2.039.765,08	2.260.374,68
5	Lợi nhuận sau thuế	3.012,26	-87.767,82

Trong cơ cấu tài sản của Công ty, có khoản đầu tư 753.000.000 đồng vào Công ty cổ phần Hải Vân Nam, Công ty cổ phần Dịch vụ Đường sắt Khu vực 1 nhưng Công ty chưa xác định giá trị hợp lý của các khoản đầu tư tài chính này do Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán doanh nghiệp Việt Nam chưa có hướng dẫn cụ thể về việc xác định giá trị hợp lý. Đồng thời, có số phải thu ngắn hạn của khách hàng tương đối lớn, cụ thể:

Bảng 8: Tình hình các khoản phải thu

Đơn vị tính: Tr.VNĐ

TT	Chi tiêu	31/12/2016	31/12/2017
1	Phải thu ngắn hạn	110.755,07	105.256,65
	Phải thu ngắn hạn của KH theo số dư lớn	60.139,60	56.870,45
	Trả trước ngắn hạn cho người bán	38.289,26	42.080,73
	Phải thu khác	16.479,70	19.488,33
	Dự phòng phải thu khó đòi	-4.153,49	-13.182,86
2	Phải thu dài hạn	435,35	435,35
	Phải thu dài hạn khác	435,35	435,35

Ngoài ra, một số khoản phải thu cho vay quá hạn thanh toán hoặc chưa có khả năng thu hồi có giá trị trên 13 tỷ đồng; trong đó Công ty cổ phần dịch vụ đường sắt khu vực I là: 9,709 tỷ đồng; Công ty TNHH Nguyên Trung 650 triệu đồng, Phải thu các công ty Du lịch 303,2 triệu đồng và khoản phải thu từ Phân ban khu vực I: 287,3 triệu đồng, phải thu tiền trợ cấp thôi việc của người lao động từ các đơn vị ngoài ngành: 2.23 tỷ đồng đều được xếp vào khoản phải thu khó đòi. Công ty đã trích lập dự phòng 100% cho khoản phải thu khó đòi nêu trên.

2.2 Tình hình nợ phải trả

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Bảng 9: Tình hình các khoản nợ phải trả của Công ty trong năm

Đơn vị tính: Tr.VNĐ

STT	Khoản mục	31/12/2016	31/12/2017
I	Nợ ngắn hạn	342.558,66	552.470,58
1	Phải trả người bán	97.233,42	307.067,85
2	Thuế và các khoản phải nộp NN	2.081,06	6.893,97
3	Người mua trả tiền trước ngắn hạn	4.681,71	1.546,16
4	Phải trả nhân viên	60.196,84	42.902,25
5	Chi phí phải trả	4.270,90	5.314,25
6	D/thu chưa thực hiện ngắn hạn	132.909,85	127.963,71
7	Các khoản phải trả khác	28.556,45	13.107,87
8	Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	12.531,65	47.577,74
9	Quỹ khen thưởng phúc lợi	96,78	96,78
II	Nợ dài hạn	108.306,65	374.550,17
1	Phải trả người bán dài hạn	0,00	78.186,51
2	Phải trả dài hạn khác	37.504,72	6.983,00
3	Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	70.801,93	289.380,66

Với đặc thù khan hiếm vốn đầu tư của ngành giao thông vận tải đường sắt, Công ty thường xuyên phải tiếp cận nguồn vốn tín dụng để thực hiện các hoạt động đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo, đóng mới toa xe. Hiện nay công ty đang có số dư nợ vay và thuê tài chính ngắn hạn và dài hạn tại thời điểm 31/12/2017 như sau:

- Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn: 47,577 tỷ đồng là khoản vay vay và nợ dài hạn đến hạn trả trong vòng 12 tháng.
- Khoản vay dài hạn: 289,380 tỷ đồng từ các ngân hàng TMCP Quốc tế, BIDV, MB, PG Bank với tài sản đảm bảo được sử dụng là chính các tài sản được hình thành từ các dự án được huy động vốn vay.

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Ban điều hành Công ty đã tiến hành kiện toàn cơ cấu bộ máy tổ chức quản lý Công ty theo mô hình Công ty cổ phần. Đồng thời, Công ty đang dần sửa đổi, hoàn thiện các quy chế, quy trình hoạt động sản xuất kinh doanh phù hợp với mô hình mới cũng như tình hình thực tế hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Bên cạnh đó, Ban Tổng Giám đốc Công ty đã đưa ra các chính sách quản lý tài chính hợp lý, tăng cường các biện pháp giảm thiểu chi phí như tiết giảm nguyên nhiên vật liệu, tiết kiệm định mức vật tư, cân đối kế hoạch sửa chữa toa xe hợp lý để đẩy mạnh hiệu quả hoạt động kinh doanh.

Kế hoạch phát triển trong tương lai

Năm 2018 Công ty đặt ra mục tiêu tăng trưởng hợp lý, tiếp tục nâng cao hiệu quả hoạt động SXKD, phấn đấu đạt và vượt các chỉ tiêu đề ra, tập trung đẩy nhanh tiến độ công việc, cung cấp dịch vụ chuyên nghiệp, hiệu quả, uy tín. Đồng thời, Ban Tổng Giám đốc Công ty cũng đưa ra kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2018 và sẽ đệ trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2018 thông qua, cụ thể:

Bảng 10: Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2018

TT	Chỉ tiêu	Đ.vị tính	Kế hoạch năm 2018
1	Vốn điều lệ	Triệu đồng	800 590
3	Tổng Doanh thu	Triệu đồng	2 623 900
4	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	2 760
5	Tỷ lệ trả cổ tức	%	0
7	Thu nhập bình quân ng/tháng	Đồng/người/tháng	7 825 000

✦ Về vận tải hành khách:

- Đề xuất, báo cáo Tổng Công ty ĐSVN điều chỉnh, kẻ mới một số hành trình chạy tàu hợp lý hơn theo hướng giảm dần thời gian chạy tàu Hà Nội – Lào Cai, Hà Nội - Vinh, Hà Nội – Hải Phòng (trong đó đặc biệt ưu tiên chạy mác tàu khách nhanh Hà Nội – Vinh chất lượng cao vào ban ngày).

- Ưu tiên nguồn vốn đầu tư đóng mới, cải tạo phương tiện vận tải hành khách để tạo ra các sản phẩm mang tính đột phá (đặc biệt là dự án đầu tư mới 30 toa xe khách đóng mới trong nước).

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

- Tập trung khai thác tàu khách (ưu tiên tàu đẹp, giờ đẹp) trên những khu đoạn, tuyến đường có cự ly trung bình, hiệu quả kinh tế cao. Xây dựng cơ chế giá vé linh hoạt; tham mưu giảm giá vé hợp lý để thu hút hành khách; đa dạng hóa hình thức bán vé (đặc biệt là bán vé 2 phương thức để phục vụ khách du lịch trên các tuyến Hà Nội - Lào Cai - Sapa, Hà Nội - Vinh - Cửa Lò, thay vì chỉ bán vé tàu Hà Nội - Lào Cai, Hà Nội - Vinh).

- Chú trọng khâu đào tạo kỹ năng giao tiếp, phục vụ hành khách cho nhân viên trên tàu, dưới ga. Bố trí nhân viên có trình độ giao tiếp tiếng Anh trên các đoàn tàu du lịch, tại các ga trọng điểm để đón tiếp và chăm sóc hành khách nước ngoài. Chủ động kết nối với các Công ty du lịch hoặc đầu tư phương tiện ô tô để vận chuyển hành khách từ nơi đi đến nơi đến.

- Tăng cường công tác tiếp thị, tiếp tục phát triển hệ thống bán vé bằng nhiều hình thức để tiếp cận khách hàng.

- Rà soát các đoàn tàu khách hiệu quả kém để có giải pháp giảm chi, nâng cao hiệu quả và đề xuất cấp có thẩm quyền có chính sách trợ giá bù đắp chi phí.

✦ *Vé vận tải hàng hoá:*

Chỉ đạo Ban điều hành thực hiện quyết liệt các giải pháp để giảm giá thành, tăng chất lượng phục vụ trong đó:

- Đặc biệt coi trọng các giải pháp để nâng cao công tác phối hợp kinh doanh với các khách hàng lớn then chốt, trung thành với Công ty; thúc đẩy hợp tác hiệu quả với các tập đoàn trong khối Doanh nghiệp Trung ương như Tổng Công ty Thép, Xi măng, Tập đoàn Hóa chất vv...

- Phối hợp đề xuất cấp có thẩm quyền đẩy mạnh kết nối các đường nhánh vào các khu công nghiệp, các trọng điểm hàng hoá.

- Xây dựng phương án tổ chức vận dụng để khai thác 250 xe Mc Container đóng mới đạt hiệu quả.

- Có giải pháp kiên quyết khắc phục tồn tại để đẩy nhanh hiệu quả việc tổ chức đảm nhận vận tải từ kho đến kho.

- Chú trọng nâng cao chất lượng đội ngũ Giám đốc các CNVT, Trung tâm kinh doanh VTĐS, Trạm trưởng Trạm VTĐS về tư duy, kiến thức kinh doanh.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng tàu chuyên tuyến Bắc – Nam để tăng năng lực cạnh tranh.

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

⚡ Về công tác đầu tư:

- Ưu tiên nguồn vốn đầu tư nâng cao chất lượng phương tiện vận tải, trang thiết bị phục vụ vận tải hai đầu.

- Tăng cường hợp tác với các đối tác lớn, có uy tín trên thị trường để đầu tư các công trình, dự án phát huy hiệu quả cao nhất khi đưa vào sử dụng, chống đầu tư dàn trải, kéo dài gây lãng phí và kém hiệu quả vốn đầu tư.

⚡ Công tác kiểm soát chi phí và quản lý tài chính:

Chỉ đạo, giám sát thực hiện nghiêm các quy định về quản lý và sử dụng các nguồn vốn theo đúng quy định của pháp luật bảo toàn vốn.

Tiếp tục rà soát, tăng cường công tác kiểm tra để kiểm soát chặt chi phí, hạ giá thành đầu vào.

Tiết kiệm chi phí, chiết giảm định mức, hạ thấp chi phí giá mua đầu vào của Nguyên vật liệu (đặc biệt là vật tư phụ tùng cho sửa chữa toa xe các cấp).

4. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty

4.1 Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

Công tác bảo vệ môi trường trong năm 2017 được Công ty thực hiện nghiêm túc và đạt kết quả tốt. Công ty đã hướng dẫn và chỉ đạo các Chi nhánh, tổ sản xuất đẩy mạnh các hoạt động bảo vệ môi trường như: Tập trung xử lý chất thải (nước thải, khí thải, chất thải rắn...) cải thiện môi trường, trồng cây xanh, hưởng ứng ngày môi trường thế giới, vệ sinh công nghiệp khu vực làm việc, phục hồi môi trường tại những địa điểm đã thi công xong, tiến hành khơi thông dòng chảy, nạo vét kênh mương... Các hoạt động tuyên truyền, giáo dục về môi trường diễn ra dưới nhiều hình thức như: băng rôn, khẩu hiệu, pano áp phích góp phần nâng cao ý thức cán bộ công nhân viên Công ty trong công tác bảo vệ môi trường. Ngoài ra, Công ty thực hiện tốt Quy chế phối hợp với cán bộ môi trường tại địa bàn nơi đơn vị đóng quan an nên không để xảy ra sự cố về môi trường.

4.2 Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

Ngoài việc đảm bảo đời sống kinh tế cho người lao động theo chức năng, nhiệm vụ của từng phòng ban, năng lực mỗi cá nhân, Công ty luôn ý thức việc nâng cao tay nghề trình độ chuyên môn trong hoạt động kinh doanh của Công ty: kỹ năng giao tiếp, chăm sóc khách hàng, trình độ vận hành máy móc, tàu xe. Công ty đã ký hợp đồng với

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Học viện hàng không tổ chức đào tạo đội ngũ tiếp viên đường sắt chính quy, văn minh. Từ đó, nâng cao chất lượng dịch vụ hoạt động của Công ty, đảm bảo hoạt động kinh doanh đạt kết quả tốt, từ đó nâng cao đời sống kinh tế của cán bộ công nhân viên của Công ty.

Bên cạnh đó, Công ty thường xuyên tổ chức các cuộc thi cán bộ kinh doanh giỏi, biểu dương, trả công khuyến khích kịp thời đối với các tập thể, cá nhân có thành tích phát triển sản phẩm mới như tàu hàng nhanh H3/4, H7/8; khen thưởng các cá nhân kịp thời đảm bảo an toàn tổ chức chạy tàu phục vụ khách hàng và chủ hàng; hay biểu dương, trao quà tặng rất nhiều tấm gương Người tốt – Việc tốt là những cán bộ công nhân viên của Công ty. Nhờ đó, cán bộ công nhân viên có thêm tinh thần gắn kết, cống hiến cho hoạt động sản xuất, kinh doanh của Công ty, đồng thời các cán bộ công nhân viên đã tự xây dựng được một nền tảng ý thức vì cộng đồng, duy trì được truyền thống văn hóa tốt tại công ty.

4.3 Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

Công ty đã tham gia các hoạt động thiện nguyện, đóng góp các quỹ bảo trợ xã hội, các quỹ từ thiện nhằm hỗ trợ cộng đồng, giúp đỡ các hoàn cảnh khó khăn tại địa bàn hoạt động của Công ty. Ngoài ra, Công ty cũng thường xuyên có các hoạt động thăm hỏi ốm đau, chăm sóc đời sống tinh thần của cá nhân và gia đình người lao động, chủ động tổ chức các chương trình thi đua dành riêng cho cán bộ công nhân viên, nâng cao tinh thần đoàn kết, khuyến khích người lao động cống hiến cho sự phát triển của Công ty.

PHẦN IV: ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty trong đó có đánh giá liên quan đến trách nhiệm môi trường và xã hội.

Năm 2017 tiếp tục là một năm khó khăn đặc biệt đối với hầu hết các doanh nghiệp trong ngành vận tải đường sắt do các sự cố ngoài mong muốn. Song dưới sự chỉ đạo trực tiếp và sát sao của của Hội đồng quản trị, với sự đồng tâm và tinh thần trách nhiệm của toàn thể Ban điều hành, cán bộ công nhân viên, hoạt động sản xuất của Công ty vẫn hoàn tất. Công ty nỗ lực tối đa để thực hiện các mục tiêu về kinh doanh, đầu tư, đổi mới công nghệ, nâng cấp cải tạo toa xe, vật tư trong năm 2017.

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Về công tác quản lý: Hội đồng quản trị đã định hướng hoạt động cải tổ bộ máy quản lý, tổ chức Công ty theo mô hình Công ty cổ phần. Đồng thời đẩy mạnh hoạt động đào tạo và tự đào tạo nhân lực, nâng cao năng lực chuyên môn của cán bộ công nhân viên.

Trên tinh thần xác định việc kinh doanh vận tải đã thay đổi hoàn toàn về bản chất so với trước đây, các doanh nghiệp vận tải phải tìm đến khách hàng thay vì khách hàng tìm đến doanh nghiệp, HĐQT tập trung lãnh đạo triển khai chiến lược kinh doanh đã được Đại hội đồng cổ đông quyết nghị, tập trung chỉ đạo, giám sát các giải pháp nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng, lấy khách hàng là trung tâm, nâng cao hoạt động hướng về khách hàng, đưa ra các sản phẩm vận tải tốt nhất, các dịch vụ tiện ích xoay theo hướng thị trường.

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	TH 2016	TH 2017	So với
Tấn xếp hàng hoá	Tấn	3.521.723	4 134 214	
Tấn Km hàng hoá	Tấn.Km	1.518.345	1 986 814	
Hành khách lên tàu	Lượt người	5.583.160	5 296 723	
Tổng thu vận tải	1000 đồng	1.820.970.398	2.038.473.916	
Doanh thu HH	1000 đồng	699.879.100	825.404.408	
Doanh thu hành khách	1000 đồng	1.090.133.986	1.178.638.078	
Doanh thu hành lý	1000 đồng	30.957.312	34.431.430	

Năm 2016 được tính từ giai đoạn Cty chính thức chuyển sang mô hình Công ty cổ phần (28/01/2016 đến 31/12/2016). Do vậy Công ty không tính cột so sánh do không cùng tiêu chí về thời gian

1.2 - Đối với công tác quản trị tài chính

Hội đồng quản trị Công ty đã chỉ đạo Ban điều hành siết chặt công tác kiểm soát chi phí, quản lý Tài chính của Công ty đảm bảo được một số yêu cầu:

- Quản lý và sử dụng các nguồn vốn theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo đủ nguồn vốn để phục vụ sản xuất mang lại hiệu quả cho Công ty.

- Hoạt động tài chính của Công ty luôn được phản ánh trung thực và hợp lý, tình hình tài chính của Công ty cũng như kết quả hoạt động kinh doanh tuân thủ việc công bố thông tin theo quy định của pháp luật. Công tác xử lý công nợ, trích khấu hao, sửa

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

chữa lớn TSCĐ và các nội dung liên quan để lập báo cáo tài chính năm 2017 đúng thời gian quy định.

- Phân tích các hoạt động về tài chính, đặc biệt là các khoản chi lớn như chi phí điều hành GTVT, chi phí sửa chữa toa xe (sửa chữa theo nhu cầu vận tải từng thời kỳ tránh lãng phí), chi phí sử dụng toa xe lẫn nhau giữa các Công ty, chi phí chạy tàu thoi khu đoạn, chi phí thuê kho bãi nhà xưởng làm việc để phát hiện kịp thời các chi phí bất hợp lý là nguyên nhân chính không hạ được giá thành từ đó có các giải pháp quản trị hiệu quả.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc

Hội đồng quản trị đã giám sát hoạt động điều hành sản xuất kinh doanh của Ban Tổng Giám đốc Công ty đảm bảo thực hiện nghiêm túc, khẩn trương, kịp thời đưa ra những biện pháp quản lý hiệu quả trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh. Đồng thời Hội đồng quản trị cũng giám sát tuân thủ Điều lệ Công ty, quy định của Pháp luật, chấp hành nghiêm túc các chế độ báo cáo đảm bảo an toàn vốn, tài sản, lao động. Đồng thời, HĐQT cũng duy trì chế độ báo cáo hàng tháng của Tổng Giám đốc cho HĐQT về tình hình SXKD, đồng thời có chế độ báo cáo đột xuất khi có các vấn đề bất thường; định kỳ, đột xuất kiểm tra giám sát việc thực hiện các nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và HĐQT, thực hiện các quy chế quản trị và các quy chế khác của Công ty từ đó có những biện pháp kịp thời chấn chỉnh, rút kinh nghiệm khi phát hiện sai sót.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

Năm 2018, Hội đồng quản trị định hướng tập trung mọi nguồn lực để hoàn thành nhiệm vụ Đại hội đồng cổ đông giao, tiếp tục đưa ra định hướng, chỉ đạo một số hoạt động của Công ty, cụ thể:

- Thực hiện quyền và trách nhiệm của Hội đồng quản trị được quy định tại Điều lệ, đảm bảo thực hiện mục tiêu của Đại hội đồng cổ đông và quyền lợi của cổ đông.

- Tiếp tục thực hiện công tác sắp xếp tổ chức và cán bộ của các Chi nhánh cho phù hợp với hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty cho phù hợp với tình hình thực tế nhằm nâng cao năng lực quản trị và hiệu quả kinh doanh của các Chi nhánh vận tải, giảm chi phí thuê địa điểm, giảm lao động gián tiếp.

- Tiếp tục rà soát, sửa đổi các quy chế, cơ chế và tăng cường kiểm tra, giám sát nhằm nâng cao hiệu quả quản trị doanh nghiệp, phân cấp mạnh mẽ để thúc đẩy sản xuất kinh doanh, gắn hiệu quả kinh doanh với thu nhập để khuyến khích SXKD.

- Chú trọng công tác đào tạo nâng cao chất lượng nguồn nhân lực đáp ứng được yêu cầu kinh doanh trong giai đoạn mới.

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

- Tiếp tục bám định hướng phát triển kinh tế của nhà nước, định hướng phát triển giao thông của Bộ GTVT và định hướng của ngành và chiến lược kinh doanh của Công ty để tiếp tục xây dựng các giải pháp mang tính đột phá nhằm nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng và chủ hàng tăng sản lượng doanh thu.

PHẦN V: BÁO CÁO TÀI CHÍNH NĂM 2017

1. Ý kiến kiểm toán

Trích lục Báo cáo kiểm toán độc lập số 099/VACO/BCKT.NV2 ngày 20 tháng 3 năm 2018 của Công ty TNHH kiểm toán VACO.

“Theo ý kiến của Ban Tổng Giám đốc, Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính của Công ty tại thời điểm ngày 31 tháng 12 năm 2017 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và các luồng lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các qui định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính”.

Vấn đề cần nhấn mạnh

Các hồ sơ liên quan tới việc quyết toán giá trị thực tế phần vốn nhà nước tại thời điểm doanh nghiệp chính thức chuyển thành công ty cổ phần đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt theo quyết định số 756/QĐ-ĐS ngày 20/6/2017 của Tổng công ty đường sắt Việt Nam. Theo đó, các thủ tục về việc bàn giao Doanh nghiệp Nhà nước sang Công ty Cổ phần của Công ty cũng đã được hoàn tất theo biên bản bàn giao ngày 31/7/2017.

Như Công ty đã trình bày tại thuyết minh báo cáo tài chính, Tại thời điểm 31/12/2017, Các chi phí phát sinh liên quan tới việc khắc phục sự cố sập Cầu Ghềnh (Thành phố Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai) số tiền là: 4.729.141.376 VND (phát sinh từ năm 2016) chưa được xử lý do chưa có kết quả phán quyết của cơ quan có thẩm quyền về xử lý sự cố cũng như trách nhiệm bồi thường của các bên liên quan.

Những vướng mắc, tồn tại trong báo cáo kiểm toán báo cáo tài chính năm 2016 về chi phí thuê cơ sở hạ tầng đối với các phần diện tích đất, hạ tầng còn lại (ngoài diện tích đất sử dụng để kinh doanh kiot) tại chi nhánh Toa xe Hà Nội và Đoàn tiếp viên đường sắt Hà Nội đã được Kiểm toán Nhà nước điều chỉnh theo các quy định hiện hành; cụ thể Tổng chi phí thuê sử dụng CSHT của hai Chi nhánh trên từ năm 2012 đến 2016 là: 8.318.004.547 đồng (Trong đó: Từ 2012 – 2015 là: 4.791.960.000 đồng; Năm 2016 là: 3.526.044.547 đồng). Số tiền Công ty đã trả TCT ĐSVN tính đến 31/12/2016 là: 1.559.117.313 đồng. Số còn phải trả TCT ĐSVN đến 31/12/2016: 6.758.887.234

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2017 – CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

đồng. Khoản phải trả này đã được Công ty nhận nợ và thanh toán bù trừ công nợ với TCT ĐSVN đầy đủ trong quý 3 năm 2017.

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Bảng cân đối kế toán, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, báo cáo lưu chuyển tiền tệ, Bản thuyết minh Báo cáo tài chính được thể hiện trong Báo cáo tài chính đã kiểm toán được đính kèm Bản báo cáo thường niên của Công ty.

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY



TỔNG GIÁM ĐỐC
Nguyễn Việt Hiệp