



**CÔNG TY CỔ PHẦN CHẾ TẠO
GIÀN KHOAN DẦU KHÍ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 0251 /18/CTGK - TCKT

Vũng Tàu, ngày 13 tháng 04 năm 2018

Ngày: 16 -04- 2018

V/v: Giải trình và công bố thông tin

Kính gửi: Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội

Số: 9022

Ngày 12/04/2018, công ty Cổ phần Chế Tạo Giàn Khoan Dầu Khí (Công ty) nhận được Công văn số 465/SGDHN-QLNY ngày 30/03/2018 của Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội về yêu cầu giải trình và công bố thông tin, Công ty Cổ phần Chế Tạo Giàn Khoan Dầu Khí có ý kiến giải trình như sau:

- Về nguyên nhân lỗ như số liệu trong báo cáo tài chính kiểm toán năm 2017: công ty xin gửi Văn bản giải trình đính kèm. Do công ty mới niêm yết nên chưa nắm rõ việc phải giải trình nguyên nhân lợi nhuận sau thuế bị lỗ nêu trên, công ty sẽ rút kinh nghiệm và có báo cáo giải trình đầy đủ trong thời gian tới nếu có phát sinh lợi nhuận sau thuế của kỳ công bố thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước, và khi lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ.
- Về công bố thông tin báo cáo tài chính kiểm toán năm 2017 do đơn vị kiểm toán Deloitte ký phát hành ngày 09/03/2018: ngày 19/03/2018, công ty đã thực hiện công bố thông tin trên hệ thống IDS của UBCKNN (đính kèm), và trang thông tin điện tử của công ty (đính kèm), theo như quy định công bố thông tin trong thời hạn 10 ngày tại thông tư 155/2015/TT-BTC.

Trên đây là các giải trình của công ty theo yêu cầu của Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội. Do công ty nhận được Văn bản của quý Sở vào ngày 12/04/2018, nên không thể gửi phúc đáp trước ngày 05/04/2018 như yêu cầu của quý Sở. Rất mong quý Sở thông cảm!

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TCKT.



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Quang Hiếu



Số: 0252 /18/CTGK - TCKT

Vũng Tàu, ngày 13 tháng 04 năm 2018

V/v: Giải trình nguyên nhân lỗ hoạt động kinh
doanh kỳ 2017 và phương hướng khắc phục

Kính gửi: Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội

Công ty Cổ phần Chế tạo Giàn khoan Dầu khí (Công ty) xin giải trình nguyên nhân lỗ hoạt động kinh doanh kỳ báo cáo 2017 và phương hướng khắc phục trong năm 2018 như sau:

- Năm 2017 là năm đặc biệt khó khăn đối với hoạt động của công ty do tác động từ kết quả sản xuất kinh doanh thua lỗ của năm 2016 và nhiều khó khăn nội tại khác cũng như khó khăn chung của ngành dầu khí. Do tình hình tài chính yếu kém, các khoản nợ vay ngắn hạn và dài hạn từ ngân hàng và các tổ chức tín dụng còn ở mức cao; không có nguồn thanh toán các khoản nợ từ các nhà thầu cung cấp vật tư, nhân công cho các dự án đã thi công thời gian trước đây; máy móc, thiết bị sau thời gian dài sử dụng đã đến thời kỳ phải tiến hành duy tu, sửa chữa bảo dưỡng lớn; Đối với các dự án đã được thi công xong như dự án sửa chữa, nâng cấp công trình P14 của Bộ Tư lệnh Công Binh - Bộ Quốc Phòng; Hợp đồng có giá trị 242,6 tỷ đồng (đã bao gồm thuế GTGT), khởi công từ tháng 11/2016. Dự án được thi công trong vòng 7 tháng và đã bàn giao toàn bộ cho Chủ đầu tư vào tháng 05/2017. Dự án đã được tạm ứng 115 tỷ đồng, giá trị còn lại của hợp đồng trên 127 tỷ đồng đến nay chưa được chủ đầu tư thanh toán do vướng mắc về thủ tục phê duyệt thanh toán vốn của chính phủ và các ban ngành. Đây là khoản phải thu có giá trị lớn, đã ảnh hưởng không nhỏ tới hoạt động sản xuất kinh doanh và tình hình tài chính của công ty do trước đây công ty đã phải thực hiện vay ngắn hạn ngân hàng để có dòng tiền thi công cho các nhà thầu phụ, cho công tác mua sắm vật tư cũng như đảm bảo trả lương cho người lao động; dự án Daman, liên tục bị hoãn, giãn tiến độ làm tăng chi phí; Dự án Nghi Sơn theo dự kiến ban đầu, công ty sẽ trực tiếp làm tổng thầu EPC, đóng mới toàn bộ 7 con tàu thuộc dự án. Tuy nhiên, trong quá trình làm việc với các bên liên quan để ký kết hợp đồng dự án, do khó khăn về tài chính, công ty không đủ điều kiện về bảo lãnh thực hiện hợp đồng và thu xếp vốn đối ứng 80% giá trị hợp đồng (Ngân hàng chỉ thu xếp vốn cho dự án khi hợp đồng được ký kết và thanh toán theo mốc tiến độ), do vậy công ty đã không hội đủ điều kiện để thực hiện hợp đồng theo hình thức EPC. Để tham gia vào dự án, công ty chỉ được giao thực hiện với tư cách nhà thầu phụ thực hiện đóng mới 05 vỏ tàu thuộc dự án. Giá trị hợp đồng rất nhỏ so với dự kiến ban đầu đã làm giảm một phần lớn doanh thu dự kiến.

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế, công ty đã tiến hành đồng thời nhiều giải pháp trong hoạt động, một mặt tiến hành kiểm soát chặt chẽ các chi phí; tiến hành cải tiến hệ thống lương; sắp xếp, cải tiến cơ cấu bộ máy cho phù hợp, gọn nhẹ... một mặt tập

trung tối đa cho công tác marketing, phát triển thị trường để tìm kiếm công việc mới nhằm duy trì hoạt động. Với các biện pháp đó, hoạt động của công ty đã dần đi vào ổn định, nguồn công việc được cải thiện hơn, cụ thể đã ký kết thêm được 03 hợp đồng dự án mới với tổng giá trị hợp đồng gần 200 tỷ đồng (dự án Long Phú, dự án Nghi Sơn, dự án Cá hồi).

Năm 2018, dự báo tình hình hoạt động của công ty tiếp tục còn khó khăn, mặc dù những khó khăn đã được giảm đi so với năm 2017 do tình hình tài chính đã bớt căng thẳng hơn, công ty có nguồn thu từ các hợp đồng dự án đang thực hiện và từ các khoản công nợ đã được thu hồi; thua lỗ từ hoạt động sản xuất kinh doanh bước đầu được ngăn chặn, kéo giảm; bộ máy công ty tiếp tục được kiện toàn gọn nhẹ, ổn định. Mặt khác, tín hiệu từ kết quả của công tác thương mại và thị trường cho thấy nguồn công việc tương đối khả quan từ năm 2018.

Trước thực trạng đó và qua dự báo tình hình triển khai các dự án lớn của ngành dầu khí năm 2018, công ty sẽ tăng cường làm việc với Tổng công ty PTSC để nhận được sự hỗ trợ, tạo điều kiện cho công ty được tham gia vào các dự án đã trúng thầu; có giải pháp hỗ trợ công ty trong vấn đề cơ cấu lại khoản vốn vay, tìm kiếm một số nhà đầu tư chiến lược, tái cấu trúc doanh nghiệp... Về lâu dài, công ty tích cực tìm kiếm, chào thầu để thực hiện các dự án chế tạo, sửa chữa, hoán cải, bảo dưỡng định kỳ giàn khoan và các phương tiện nổi của các đối tác trong và ngoài nước, các đối tác từng có sự hợp tác trước đây, mở rộng làm các lĩnh vực dịch vụ trên bờ, chờ đón cơ hội khi thị trường đóng mới giàn khoan đi động phục hồi.

Trên đây là các giải trình của công ty theo yêu cầu của Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu:VT, TCKT.

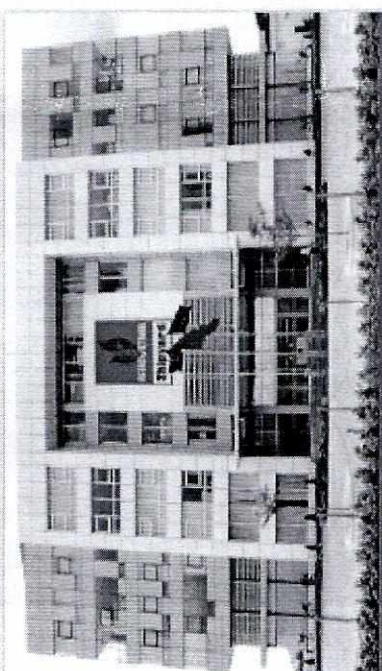


GIÁM ĐỐC

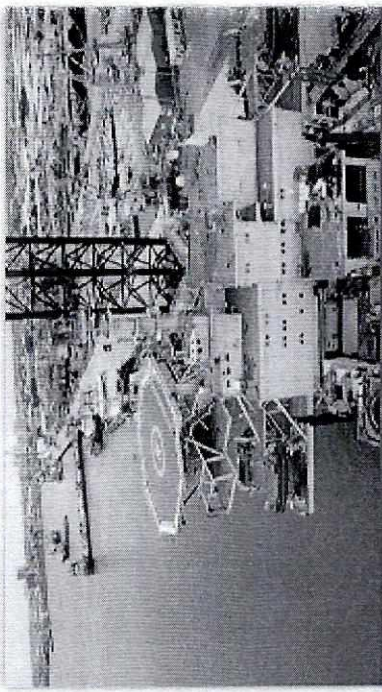
Nguyễn Quang Hiếu



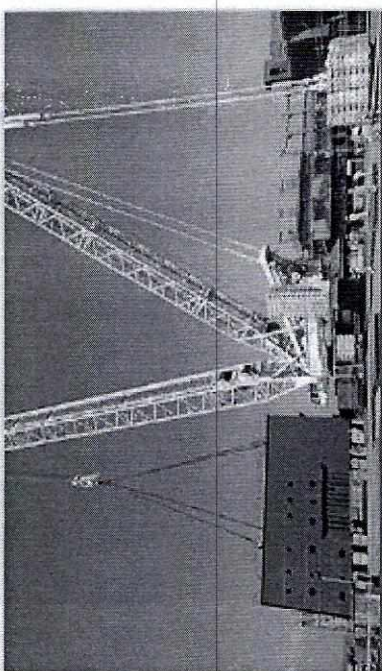
Định Hướng Phát Triển



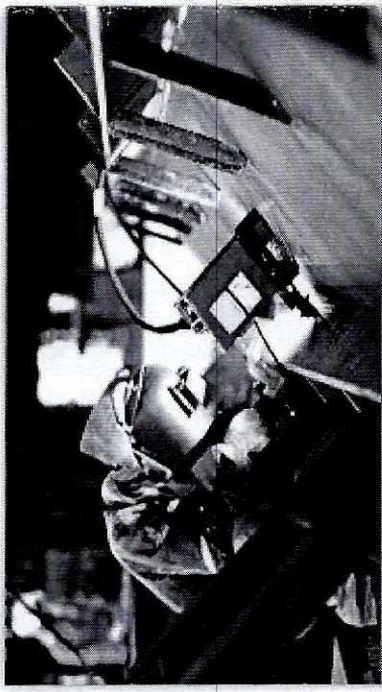
Giới thiệu Công ty



Sơ đồ bố trí toàn cảng



Cơ Sở Vật Chất



Chính sách Chất lượng – AISKMI

Tin Mới



Thông báo tuyển dụng tháng 04 năm 2018
Thứ Hai, Ngày 2-4-2018



Báo cáo thường niên năm 2017
Thứ Năm, Ngày 22-3-2018



Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2017
Thứ Hai, Ngày 19-3-2018



Thông Báo Tuyển Dụng Tháng 03/2018
Thứ Tư, Ngày 7-3-2018

0080
ÔNG
PH
GIÀ
AU K
AT.BA

của Cty PV Shipyard đã soát xét		15/07/2014	Giang	duyet
bố thông tin theo yêu cầu		Bất thường 04/03/2014	Phạm Trường Giang	Đã duyệt 04/03/2014
trị công ty_Năm		Năm 20/01/2014	Phạm Trường Giang	Đã duyệt 20/01/2014
tại hội đồng cổ đông - bất thường		Bất thường 31/03/2014	Phạm Trường Giang	Đã duyệt 31/03/2014
quyết Đại hội đồng cổ đông - thường niên	Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2018 của PVShipyard	Bất thường 12/04/2018	Phạm Trường Giang	Đã duyệt 12/04/2018
áo thường niên	Báo cáo thường niên năm 2017 của Cty PVShipyard	Năm 2017	Phạm Trường Giang	Đã duyệt 22/03/2018
áo tài chính - Công ty đại chúng - Năm - kiểm toán	Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2017 của Công ty PVShipyard	Năm 2017	Phạm Trường Giang	Đã duyệt 19/03/2018
trị công ty_Năm	Báo cáo quản trị Công ty PVShipyard năm 2017	Năm 2017	Phạm Trường Giang	Đã duyệt 30/01/2018
áo tài chính - Công ty đại chúng - Quý - kiểm toán	BCTC quý 4 năm 2017 của Cty CP Chế tạo giàn khoan Dầu khí-PVShipyard	Quý IV/ 2017	Phạm Trường Giang	Đã duyệt 19/01/2018
áo tài chính - Công ty đại chúng - Quý - kiểm toán	Báo cáo tài chính quý 3 năm 2017 của Cty PVShipyard	Quý III/ 2017	Phạm Trường Giang	Đã duyệt 16/10/2017
trị công ty_Bán niên	Báo cáo quản trị Công ty bán niên 2017 của PVShipyard	Bán niên 2017	Phạm Trường Giang	Đã duyệt 29/08/2017



Ráo cáo tài chính