

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



CÔNG TY CỔ PHẦN
VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *122* /BC/VNLL-KHĐT

Hà Nội, ngày *10*. tháng *4*. năm 2018

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: Công ty CP Vinalines Logistics Việt Nam

Năm báo cáo: 2017

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên gọi Công ty niêm yết:

+ Tên tiếng Việt: CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

+ Tên tiếng Anh: Vinalines Logistics Joint Stock Company

+ Tên viết tắt: Vinalines Logistics.,JSC

+ Mã chứng khoán: VLG

- Trụ sở, địa chỉ, giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh của Công ty:

+ Trụ sở chính: P405 - Tầng 4 - Toà nhà Ocean Park - Số 1 – phố Đào Duy Anh - Hà Nội

Tel: 04.35772047/48 - Fax: 04.35772046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn - Website: <http://vinalineslogistics.com.vn>

+ Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh lần thứ nhất ngày 10/8/2007, đăng ký kinh doanh thay đổi lần thứ 10 ngày 28/5/2014 số: 0102345275 do Sở kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp.

- **Vốn điều lệ:** 142.121.300.000 đồng (*Một trăm bốn mươi hai tỷ, một trăm hai mươi một triệu, ba trăm nghìn đồng chẵn./.*)

2. Quá trình hình thành và phát triển

Được thành lập năm 2007, Công ty Vinalines Logistics Việt Nam có các cổ đông chiến lược như Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam, Cảng Hải Phòng, Cảng Sài Gòn, Vosa Việt Nam, Công ty Cổ phần đại lý vận tải SAFI, Công ty CP vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế, Công ty CP Container Phía Nam... trong đó cổ đông nắm cổ phần chi phối là Tổng công ty Hàng Hải Việt Nam.

Trải qua hơn 10 năm hoạt động và phát triển Công ty đã dần khẳng định vai trò của mình trong mảng dịch vụ logistics, xây dựng được mạng lưới hoạt động tại các thị trường lớn trong nước như: Hà Nội, Hải Phòng, Hà Tĩnh, Hồ Chí Minh... tại các cửa ngõ thông thương như Lào Cai, Móng Cái, Lạng Sơn, Nội Bài... triển khai mở rộng và tìm hiểu thị trường quốc tế: Trung Quốc, Nhật Bản, Lào, Campuchia....

Công ty đã đầu tư xây dựng và đồng bộ cơ sở vật chất hạ tầng, trang thiết bị phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh, phát triển đa dạng các mảng dịch vụ như: Dịch vụ logistics, dịch vụ kho bãi, kho ngoại quan, trung tâm phân phối, vận tải Quốc tế. Xây dựng đội ngũ cán bộ nhân viên nòng cốt, chuyên nghiệp trong lĩnh vực Logistics...

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalinesllogistics.com.vn



- Ngành nghề kinh doanh:

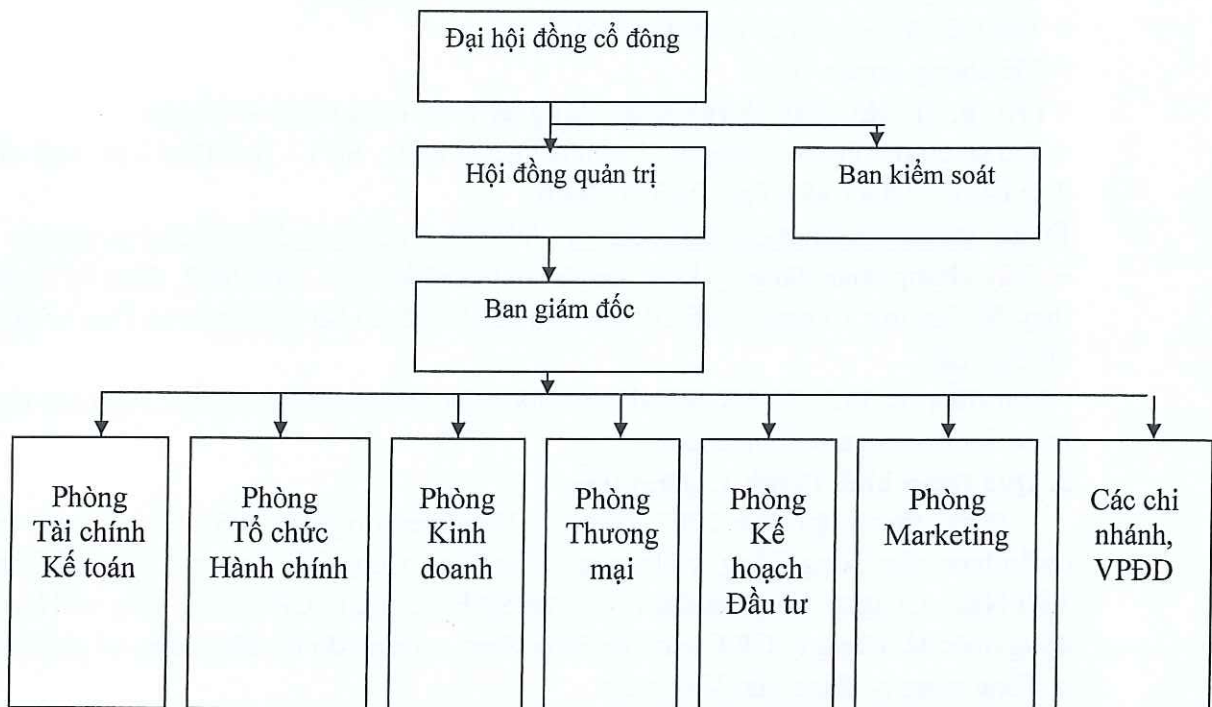
Dịch vụ Logistics, bốc xếp hàng hoá, lưu giữ hàng hoá trong kho ngoại quan, kho đông lạnh và kho khác. Giao nhận hàng hoá nội địa, hàng hoá xuất nhập khẩu. Dịch vụ khai thuê hải quan. Dịch vụ đại lý tàu biển, vận tải đường biển, đường bộ, đường sắt, đường hàng không, vận tải đa phương thức. Dịch vụ đại lý container. Cho thuê phương tiện, thiết bị chuyên dùng để bốc xếp, bảo quản và vận chuyển hàng hoá...

- Mạng lưới hoạt động:

Nhằm mang đến cho khách hàng dịch vụ Logistics nhanh chóng, kịp thời và thuận tiện nhất, hiện nay công ty có các chi nhánh tại Hải Phòng, Quảng Ninh, Hồ Chí Minh, Lào Cai, văn phòng đại diện và tổ giao nhận tại Móng Cái, Lạng Sơn, Cao Bằng, sân bay Nội Bài, Hà Tĩnh...

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

4.1. Mô hình bộ máy quản lý



4.2. Các công ty con, công ty liên kết:

- Góp vốn với Công ty CP Vinalines Đông Bắc:

Địa chỉ: Khu cảng chờ xuất Ninh Dương, Khu 7, phường KaLong, thành phố Móng Cái, Quảng Ninh. Các lĩnh vực hoạt động chính của Vinalines Đông Bắc :Vận tải, dịch vụ đại lý vận tải; dịch vụ đại lý tàu biển, đại lý môi giới hàng hải và thuê tàu; kinh doanh khai thác kho, bãi, cảng thông quan nội địa (ICD); bốc xếp hàng hoá; Kinh doanh xăng dầu và các sản phẩm liên quan. Công ty có chi nhánh tại Hải Phòng, Quảng Ninh. Số vốn góp 1.000.000.000 VNĐ (Một tỉ đồng).

- Liên doanh với Công ty Honda Logistics:

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



Tên công ty Liên doanh: Công ty TNHH Vinalines Honda Logistics Việt Nam. Địa chỉ: P402 - Tầng 4 - Tòa nhà Ocean Park - Số 1 -Đào Duy Anh - Đống Đa - Hà Nội. Lĩnh vực kinh doanh: Dịch vụ vận tải hàng hoá nội địa bằng đường bộ; Kho bãi và lưu giữ hàng hoá; Dịch vụ đóng gói; Dịch vụ chuyển phát nhanh; Khai thuê hải quan. Tỷ lệ vốn góp 22,12% tương đương 289.650 USD.

5. Định hướng phát triển

- Tập trung đầu tư xây dựng cơ sở vật chất kĩ thuật nhằm đáp ứng việc cung cấp dịch vụ logistics toàn diện và tham gia vào Chuỗi cung ứng của nội địa cũng như các đối tác quốc tế.

- VNLL vươn lên top doanh nghiệp cung ứng dịch vụ logistics và tạo dựng thương hiệu dịch vụ 4PLs.

- Mở rộng phạm vi Đông Nam Á theo các tuyến hành lang kinh tế và Dự án Một vành đai, một con đường.

- Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty: giảm trừ chi phí năng lượng, hạn chế lãng phí, tăng giá trị thương hiệu, Logistics giúp tối đa hoá địa điểm và thời gian; hiệu quả kinh tế gắn liền với môi trường xã hội.

6. Các rủi ro

- Những rủi ro khách quan ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh và các mục tiêu của Công ty:

- Tình hình kinh tế xã hội cả nước còn nhiều khó khăn, thách thức, giá cả đầu vào đã tăng đáng kể nhất là giá nhiên liệu, các chi phí có cấu thành và không cấu thành trong dịch vụ Logistics nói chung đều tăng, sức mua kém, ảnh hưởng đến giá thành dịch vụ, giá cả đầu ra chịu sức ép cạnh tranh, giảm giá ngày càng gay gắt, quyết liệt giữa các doanh nghiệp logistics.

- Việc lưu thông tại các tuyến cửa khẩu gặp rất nhiều khó khăn do các cửa khẩu thường xuyên bị ùn tắc hàng hóa, gây ảnh hưởng đến tiến độ giao nhận hàng hóa và hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Sự biến động của tỷ giá ngoại tệ tác động đến các giao dịch thanh toán trao đổi bằng ngoại tệ của Công ty với các đối tác, hãng tàu nước ngoài.

- Địa bàn hoạt động và lĩnh vực kinh doanh của Công ty chịu sự cạnh tranh rất lớn của các doanh nghiệp trong nước cũng như của nước ngoài.

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



- Ngân hàng siết chặt việc cho vay hoặc cho vay với lãi suất cao, thủ tục vay vốn chặt chẽ khiến cho Công ty khó tiếp cận các nguồn vốn để phục vụ cho đầu tư cũng như vốn cho hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Cơ chế chính sách của Nhà nước thay đổi liên tục gây những ảnh hưởng không nhỏ đến hoạt động dịch vụ và đầu tư xây dựng dự án của Công ty.

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

1.1 Các chỉ tiêu đạt được

Chỉ tiêu đạt được năm 2017 được tổng hợp theo bảng sau:

ĐVT: Triệu đồng

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	KH 2017	TH 2017	Tỉ lệ TH
1	1. DT bán hàng và cung cấp dịch vụ	Triệu đồng	3.000.000	3.277.484	109%
2	2. Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	17.040	19.873	117%

Bảng so sánh các chỉ tiêu kinh tế năm 2016 và năm 2017

ĐVT: Triệu đồng

TT	Chỉ tiêu	Năm 2016	Năm 2017	Tỷ lệ TH %
1	DT bán hàng và cung cấp DV	4.445.329	3.277.484	74%
2	Lợi nhuận trước thuế	16.861	19.873	118%

(Nguồn: Báo cáo Phòng tài chính - Kế toán năm 2017- Số liệu đã được kiểm toán)

1.2. Phân tích, đánh giá tình hình hoạt động SXKD

Tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty trong năm 2017 có những đặc điểm sau:

- Dịch vụ Tạm nhập tái xuất – Kho ngoại quan:

Năm 2017, Công ty tập trung khai thác dịch vụ hàng hoá xuất nhập khẩu chủ yếu cho các đối tác Trung Quốc qua các cửa khẩu biên giới: Cao Bằng, Lạng Sơn, Lào Cai, Móng Cái, Hà Giang... và kho ngoại quan, hàng chuyển khẩu. Các mặt hàng chủ yếu là thực phẩm đông lạnh, hoa quả khô, hoa quả đóng hộp.

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



Tuy nhiên, hoạt động tạm nhập tái xuất còn gặp nhiều khó khăn do chính sách giao thương hàng hoá của Trung Quốc có những thay đổi khiến hàng hoá tại cửa khẩu bị ùn tắc, lượng hàng hoá còn tồn tại Cảng Hải Phòng tương đối nhiều. Ngoài ra, sự cạnh tranh lớn của các đơn vị cùng ngành dẫn đến mất cân bằng giữa cung và cầu, việc tăng giá của các loại phí như phí hãng tàu, phí bến bãi tại các cửa khẩu, phí tại cảng cũng là yếu tố dẫn đến việc mặc dù doanh thu dịch vụ tăng nhưng lợi nhuận không đạt như kỳ vọng.

- Dịch vụ Logistics và vận tải đường sắt:

+ Hoạt động vận tải nội địa:

Công ty kết hợp với liên doanh Honda Logistics vận chuyển hàng thành phẩm và phụ tùng của Honda Việt Nam. Trong năm 2017, doanh thu và lợi nhuận sau thuế đạt tăng đáng kể so với năm 2016, tần suất chạy hàng thành phẩm và phụ tùng cho Honda tăng mạnh. Ngoài ra, Công ty còn cung cấp dịch vụ vận chuyển cho các đối tác như Công ty Việt Phong, Thạch Long, vận tải Traco, Đông Nam Á Lào Cai với các mặt hàng chính như bột đá, vỏ tôm, phân bón, phốt pho...

Công ty không ngừng nâng cao chất lượng cung cấp dịch vụ cho các đối tác truyền thống khác, mang lại doanh thu ổn định như Texhong Ngân Long - Quảng Ninh, tập đoàn TCT Group, ... Đảm bảo cung cấp dịch vụ chất lượng cho ba công ty trực thuộc tập đoàn Texhong mà Công ty mới ký kết hợp đồng trong quý III/2017 bao gồm: May mặc Hoa Lợi Đạt, Nhuộm Texhong VN, Công ty TNHH KCN Texhong VN. 8/2017, Công ty đã ký Hợp đồng với HT Solar để vận chuyển các thiết bị, nhập khẩu nguyên vật liệu sản xuất tấm quang điện mặt trời tại Khu công nghiệp Trảng Duệ, Hải Phòng.

Hoạt động tại khu công nghiệp Formosa – Hà Tĩnh giảm do sản lượng nhà máy thép Hưng Nghiệp giảm. Đối với dự án do Công ty Samsung C&T Corporation, do dự án đã hoàn thiện và đang trong giai đoạn hoàn tất thủ tục Hải quan tại Chi cục Hải quan cửa khẩu Cảng Vũng Áng nên Công ty chỉ thực hiện thủ tục thanh khoản hồ sơ tạm nhập.

+ Hoạt động xuất nhập khẩu:

Công ty duy trì dịch vụ vận chuyển hàng hoa quả nhập khẩu từ Thái Lan, qua Lào (kết hợp với các đối tác như Jo Bounmy, Lao Disheng...) và xuất khẩu sang Trung Quốc với sản lượng trung bình đạt 60 cont/tháng.

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



Một số tuyến mới được phát triển trong quý III/2017 như Đức – Hải Phòng, Mỹ - Hồ Chí Minh, Úc – Hà Nội đã đi vào khai thác ổn định. Các tuyến Nhật Bản - Hồ Chí Minh, Nhật Bản – Hải Phòng, Trung Quốc – Hải Phòng đã được mở rộng.

+ Vận tải đường sắt:

Hoạt động của đoàn tàu chuyên tuyến gia tăng mạnh trong những tháng cuối năm do nhu cầu thị trường tăng. Đoàn tàu liên vận quốc tế tuyến Trung Quốc – Lào Cai cũng đã có những chuyến biển tích cực, tần suất chạy tàu gia tăng.

- Hoạt động của đội xe vận tải container:

Các chi nhánh Hải Phòng, Hồ Chí Minh đang đẩy mạnh khai thác hoạt động vận tải container đường bộ bao gồm: các tuyến dài từ Hải Phòng đi các cửa khẩu Cao Bằng, Lạng Sơn, Hà Giang..., tuyến Hải Phòng - Lào Cai; khai thác vận chuyển đường bộ cho các khu công nghiệp tập trung ở một số tỉnh quanh Hà Nội như Bắc Ninh, Hải Dương... và các tuyến ngắn tại chi nhánh Hồ Chí Minh cho các khách hàng như: Công ty GVLink, Công ty Logistics Portserco, Công ty Tôn Đông Á Đà Nẵng, Công ty ITI Logistics Việt Nam Công ty CP Vinafco...

Xu hướng cung vượt cầu trên thị trường vận tải và sự khan hiếm hàng hoá là hai nhân tố chính dẫn đến sự cạnh tranh gay gắt giữa các doanh nghiệp, đặc biệt là về giá cước. Để duy trì lượng hàng hóa ổn định, đảm bảo lợi nhuận và tần suất quay vòng của xe cũng như đưa ra một giá cước cạnh tranh, Công ty đã phải tính toán, xem xét và xây dựng nhiều phương án khai thác phù hợp. Tuy nhiên do đội xe đã cũ, tải trọng thấp nên việc lựa chọn hàng hoá có tải trọng phù hợp còn khó khăn, dẫn đến cước vận tải thấp, hiệu quả kinh tế chưa cao. Mặt khác, do các xe thường xuyên phát sinh hư hỏng và chi phí sửa chữa lớn, thời gian sửa chữa kéo dài nên hoạt động khai thác đội xe cũng bị ảnh hưởng ít nhiều.

- Khai thác các dịch vụ gia tăng:

Các dịch vụ khai thác được duy trì bao gồm: lưu kho, bãi, lưu conts, nâng hạ, đóng hàng, cắm điện... và dịch vụ kho ngoại quan tại ICD Lào Cai, Bãi 1 tại Hải Phòng.

Ngoài ra, trong cuối năm 2017, căn cứ nhu cầu phát triển hoạt động sản xuất kinh doanh trước mắt và chiến lược phát triển dài hạn của Công ty, Công ty đã tiến hành thuê lại một phần diện tích kho bãi VMSC 16,2 ha tại khu vực Đình Vũ, Hải Phòng để triển

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



khi dịch vụ lưu kho đối với hàng hóa của Texhong, lưu bãi đối với xe ô tô của Honda và các dịch vụ kho bãi khác trong quý I/2018.

- Dịch vụ đại lý hãng tàu:

Phòng Marketing, CN Hải Phòng, CN HCM đã tích cực khai thác thêm khách hàng mới trong hoạt động kinh doanh vận tải quốc tế, giao hàng door to door, đại lý tàu biển trong và ngoài nước, các đại lý trong hệ thống WCA, mảng đại lý tàu Bulk... Các hãng tàu mà công ty đang làm dịch vụ như: Maerk line, MOL, WANHAI, MSC...

Công ty đã đẩy mạnh việc phối kết hợp với các Công ty con, Công ty thành viên trong Tổng công ty Hàng hải Việt Nam hoạt động cùng lĩnh vực, như Công ty vận tải Biển Đông, VCSC, Vosco ... và các Công ty kinh doanh dịch vụ cảng, vận tải để cùng khai thác sử dụng dịch vụ của nhau nhằm hỗ trợ cũng như tăng doanh thu trong hoạt động kinh doanh.

2. Tổ chức và nhân sự

- Danh sách ban điều hành:

T T	Họ và tên	NS	Quê quán	Hộ khẩu thường trú	Dân tộc	Chức vụ			Số CP Năm giữ
						Chính quyền	Đảng	Đoàn Thể	
1	Mai Lê Lợi	1/5/1973	Quảng Ninh	Nhân Chính, Thanh Xuân, Hà Nội	Kinh	Thành viên HĐQT, Tổng giám đốc	Bí thư chi bộ	Đoàn viên	
2	Nguyễn Việt Anh	14/5/1976	Nam Định	Khương Thượng, Đống Đa, Hà Nội	Kinh	Phó Tổng giám đốc	Chi ủy viên	Đoàn viên	
3	Phạm Thành Giang	12/2/1979	Quảng Ninh	Nguyễn Phong Sắc, Cầu Giấy, Hà Nội	Kinh	Phó Tổng giám đốc	Đảng viên	Đoàn viên	400
4	Phạm Bá Ngân	23/10/1976	Hải Phòng	Hoàng Liệt, Hoàng Mai, Hà Nội	Kinh	Phó Tổng giám đốc	Đảng viên	Phó chủ tịch Công đoàn Cty	10.600

- Thay đổi trong ban điều hành: Không có thay đổi nào.
- Số lượng cán bộ, nhân viên đến hết 31/12/2017 là: 170 người.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

Công ty hiện đang là Chủ đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng Cảng nội địa (ICD) Lào Cai; Đầu tư xây dựng Khu dịch vụ hậu cần Cảng Cái Lân; Khu kho bãi Logistics Vinalines tại đồi Ghềnh Tấu; Kho ngoại quan và Trung tâm Logistics tại Khu công nghệ cao Hòa Lạc. Tình hình triển khai thực hiện các dự án cụ thể như sau:

a. Dự án Cảng nội địa (ICD) Lào Cai:

Sau khi đi vào hoạt động, ICD Lào Cai đã trở thành một điểm thông quan hàng hóa nội địa quan trọng của tỉnh Lào Cai nói riêng và các tỉnh Tây Bắc nói chung, góp phần thúc đẩy trao đổi thương mại giữa các doanh nghiệp hai nước Việt Nam - Trung Quốc và thúc đẩy lượng hàng hóa luân chuyển trên tuyến hành lang kinh tế Côn Minh - Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng.

Công ty tiếp tục nghiên cứu lập dự án Đầu tư xây dựng Cảng nội địa (ICD) Lào Cai – Giai đoạn mở rộng trên phần diện tích 5,221 ha với tổng mức đầu tư 125,909 tỷ đồng. Tuy nhiên, do đơn giá san tạo mặt bằng theo quy định mới của UBND tỉnh Lào Cai thay đổi theo hướng cao hơn rất nhiều so với dự trù ban đầu (tăng 232%), làm ảnh hưởng rất lớn tới tính hiệu quả, tính khả thi của dự án đầu tư nên Công ty cũng đang tiếp tục đề nghị UBND tỉnh Lào Cai xem xét lại đơn giá san tạo mặt bằng theo hướng cắt giảm hoặc cho phép Công ty giãn tiến độ dự án để Công ty có căn cứ tính toán và phân kỳ đầu tư dự án phù hợp, đảm bảo tính hiệu quả của dự án và cũng như nguồn vốn đầu tư của Công ty.

b. Dự án Khu dịch vụ hậu cần Cảng Cái Lân:

Thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông số 01/NQ-ĐHCĐ2016, Nghị quyết Hội đồng quản trị số 01/NQ-HĐQT ngày 18/05/2016 và số 03/ NQ-HĐQT ngày 12/09/2016, Công ty đã ký hợp đồng hợp tác đầu tư với Công ty TNHH Tổ chức nhà Quốc gia Quảng Ninh thực hiện dự án Chung cư thương mại giá rẻ và nhà ở liền kề thấp tầng trên phần diện tích 29.633 m². Đây là một dự án thành phần nằm trong dự án khu dịch vụ hậu cần Cảng Cái Lân. Dự án đã được UBND tỉnh Quảng Ninh phê duyệt quyết định chủ trương đầu tư số 4357/QĐ – UBND ngày 26/12/2016, Báo cáo đánh giá tác động môi trường số 1221/QĐ-UBND ngày 21/04/2017, Quyết định giao đất số 2994/QĐ-UBND ngày 21/08/2017 cho Công ty TNHH Tổ chức Nhà Quốc gia Quảng Ninh.

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội
Điện thoại: (024)3 577 2047/48 Fax: (024)3 577 2046
Email: info@vinalineslogistics.com.vn



Thực hiện Nghị quyết số 10/NQ-HĐQT ngày 10/10/2017 về việc giao cho Tổng giám đốc chủ động đàm phán, kí kết hợp đồng hợp tác với NHO Quảng Ninh hoặc tìm kiếm các đối tác khác để thực hiện các dự án thành phần còn lại và văn bản chỉ đạo số 9753/UBND-QH1 ngày 29/12/2017 trong đó chấp thuận chủ trương đề Công ty CP Vinalines Logistics Việt Nam lập điều chỉnh quy hoạch chi tiết 1/500 theo hướng bổ sung phần diện tích liên quan đến công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đối với 18 hộ dân trong khu vực và điều chỉnh một phần khu đất kho bãi container thành nhóm nhà ở (đất ở, dịch vụ, cây xanh, giao thông..) để tạo nguồn kinh phí phục vụ công tác bồi thường, GPMB đối với 18 hộ dân trong khu vực, đảm bảo không gian kiến trúc cảnh quan chung của khu vực và đảm bảo đúng các quy định pháp luật hiện hành; Sau thời gian thương thảo, ngày 10/01/2018, Công ty Cổ phần Vinalines Logistics Việt Nam đã tiếp tục ký Hợp đồng hợp tác kinh doanh số 01/2018/VNLL-NHOQN với NHO Quảng Ninh, triển khai thực hiện dự án tại lô đất B1 với diện tích 22.966 m² và lô đất G2 với diện tích 1.508 m² theo bản đồ quy hoạch sử dụng đất được phê duyệt kèm theo Quyết định số 4289/QĐ-UBND ngày 10/11/2016 của UBND TP. Hạ Long.

Ngày 15/01/2018, UBND Thành phố Hạ Long đã ra Quyết định số 224/QĐ-UBND về việc “Phê duyệt quy hoạch điều chỉnh chi tiết tỉ lệ 1/500 Khu dịch vụ hậu cần Cảng Cái Lân, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long”. Hiện nay, Công ty đang tích cực phối hợp cùng UBND Thành phố Hạ Long triển khai công tác đền bù cho 18 hộ dân theo quy hoạch điều chỉnh mới tại Quyết định số 224/QĐ-UBND.

Thực hiện theo đúng chỉ đạo của UBND tỉnh Quảng Ninh tại văn bản số 9753/UBND-QH1 ngày 29/12/2017 trong đó yêu cầu Công ty khẩn trương thực hiện đầu tư dự án Chung cư thương mại giá rẻ và nhà ở liền kề thấp tầng cũng như các dự án thành phần khác thuộc Khu dịch vụ Hậu cần Cảng Cái Lân, đối với 3 lô đất còn lại thuộc phạm vi dự án bao gồm: lô B với diện tích 5,3ha, lô E2 (0,47ha) và lô D (1,34 ha), Công ty đang tiến hành nghiên cứu phương án xây dựng Khu kho bãi Container Vinalines Logistics tại lô B và tìm kiếm, thương thảo đối tác hợp tác đầu tư đối với dự án xây dựng tại lô E2 (đất thương mại dịch vụ) và lô D (Khu cao ốc văn phòng).

c. Dự án Khu kho bãi Logistics Vinalines tại đồi Ghềnh Tấu:

Hiện trạng khu dịch vụ hậu cần cảng Cái Lân là một vùng đất trũng rộng lớn với nhiều ao hồ. Do đó Công ty đã được UBND tỉnh Quảng Ninh cho phép đào đất tại đồi Ghềnh Tấu để phục vụ san lấp mặt bằng Khu dịch vụ hậu cần Cảng Cái Lân. Sau khi hoàn hiện xong phần san nền, Công ty sẽ sử dụng phần diện tích đất đã được khai thác để thực hiện dự án đầu tư xây dựng Khu kho bãi Vinalines Logistics. Tuy nhiên, do việc đền bù giải phóng mặt bằng dự án khu dịch vụ hậu cần Cảng Cái Lân chậm trễ, chi phí san lấp tạo mặt bằng rất lớn và việc tìm kiếm đối tác hợp tác còn nhiều khó khăn đầu tư nên tiến độ của dự án Ghềnh Tấu bị chậm lại.

Sau nhiều lần được UBND tỉnh gia hạn thời gian cho thuê đất, đến ngày 24/10/2017, UBND tỉnh Quảng Ninh đã ra Quyết định số 3976/QĐ-UBND thu hồi 36.212,8 m² phần đất cho Công ty thuê.

Hiện nay Công ty đang tích cực phối hợp với Trung tâm phát triển quỹ đất và UBND thành phố Hạ Long xác định các khoản kinh phí mà Công ty đã bỏ ra trong quá trình triển khai các thủ tục để thực hiện dự án để UBND Tỉnh Quảng Ninh có căn cứ xem xét, hoàn trả lại khoản kinh phí mà Công ty đã bỏ ra. Bên cạnh đó, Công ty cũng vẫn tiếp tục đề nghị UBND Tỉnh cho phép Công ty được tiếp tục thực hiện dự án.

d. Dự án Kho ngoại quan và trung tâm Logistics tại KCN Hòa Lạc:

Dự án kho ngoại quan và trung tâm Logistics tọa lạc tại khu công nghệ cao Hòa Lạc, Km 29 Đại lộ Thăng Long, huyện Thạch Thất, thành phố Hà Nội. Dự án được Ban quản lý Khu công nghệ cao Hòa Lạc cấp Giấy chứng nhận đầu tư số 01221000045 ngày 30/12/2011 với tổng diện tích thực hiện dự án 20.000m². Dự án đầu tư xây dựng mới toàn bộ hệ thống công trình và mạng hạ tầng kỹ thuật đồng bộ nhằm hình thành một kho ngoại quan và Trung tâm Logistics hiện đại đáp ứng nhu cầu hàng hóa thông qua.

Ngày 13/01/2017, Công ty đã ký thỏa thuận góp vốn thành lập công ty cổ phần với Công ty TNHH MTV phát triển khu công nghệ Cao Hòa Lạc và Công ty TNHH đầu tư và phát triển Trịnh Gia để triển khai thực hiện dự án. Các bên đã thống nhất Điều lệ thành lập công ty cổ phần và đang hoàn tất các thủ tục hồ sơ thành lập công ty cổ phần.

4. Hoạt động liên doanh liên kết

4.1. Liên doanh Honda Logistics

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



Trong năm 2017, liên doanh nhận được sự đánh giá cao về chất lượng dịch vụ, được đối tác tin cậy và nâng cao sản lượng chuyên chở. Các công việc chủ yếu bao gồm:

- Quản lý kho, vận tải hàng hóa.
- Mở kiện hàng nhập khẩu, cung cấp thiết bị, phụ tùng nhập khẩu cho Honda.
- Vận chuyển phụ tùng xe máy từ các nhà máy vệ tinh về Nhà máy lắp ráp chính của Honda tại Vĩnh Phúc và đóng gói linh kiện từ nhà máy số 1, 2 đến nhà máy số 3 của Honda, dọn hộp trống cho Nhà máy số 3.

- Đóng gói hàng phụ tùng cho Honda tại Nhà máy số 2 và số 3.

- Vận chuyển hàng thành phẩm là xe máy nguyên chiếc tuyến Vĩnh Phúc – Bình Dương.

- Doanh thu đạt 54.178.547.873 đồng (tăng 42% so với năm 2016), lợi nhuận sau thuế đạt 5.326.107.110 đồng (tăng 323% so với năm 2016).

Sau những khó khăn như giá nhiên liệu giảm khiến Honda VN yêu cầu giảm giá cước vận chuyển (từ 5 -10%), việc cắt giảm sản lượng và nghiệp vụ nhận hàng DCC từ hãng cũng như sự cạnh tranh gay gắt của các đối tác cùng cung cấp các dịch vụ cho Honda trong năm 2017, hoạt động kinh doanh của Liên doanh đã đi vào ổn định, nhận được sự tín nhiệm từ Honda, do đó doanh thu và lợi nhuận cũng tăng lên.

4.2. Góp vốn với Vinalines Đông Bắc

Do Công ty CP Vinalines Đông Bắc hoạt động không hiệu quả trong một thời gian dài nên các cổ đông pháp nhân và Vinalines Logistics VN đã thống nhất công tác thoái vốn và uỷ quyền Cảng Hải Phòng tiến hành các thủ tục để thoái vốn, thuê Công ty tư vấn Luật để giải quyết công việc còn tồn đọng tại Vinalines Đông Bắc

III. Tình hình tài chính

1. Tình hình tài chính

Chỉ tiêu	Năm 2016	Năm 2017	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	268.539.996.075	279.638.871.305	104%
Doanh thu thuần	4.445.329.583.484	3.277.483.820.961	74%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động KD	12.983.377.894	11.588.289.431	89%
Lợi nhuận khác	3.878.224.320	8.284.696.314	214%
Lợi nhuận trước thuế	16.861.602.214	19.872.985.745	118%
Lợi nhuận sau thuế	13.461.330.360	15.825.375.466	118%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	7%	7%	100%

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2016	Năm 2017
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán		
+ Khả năng thanh toán nợ ngắn hạn (TSLĐ/Nợ ngắn hạn):	1,43 lần	1,46 lần
+ Khả năng thanh toán nhanh (TSLĐ - Hàng tồn kho/Nợ ngắn hạn)	0,08 lần	0,03 lần
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn		
+ Nợ phải trả/Tổng nguồn vốn	38%	39%
+ Nguồn vốn chủ sở hữu/Tổng nguồn vốn	62%	61%
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động		
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	16,39%	11,96%
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời		
+ Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,30%	0,48%
+ Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	8,16%	9,36%
+ Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	4,96%	5,77%

3. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần: 142.121.300 Cổ phần

- Loại cổ phần: Cổ phần phổ thông

b. Cơ cấu cổ đông:

- Cổ đông pháp nhân: 17 cổ đông sở hữu 9.211.620 CP chiếm 64,82% (trong đó cổ phiếu quỹ là 50.000 CP).

- Cổ đông cá nhân sở hữu 5.000.510 CP chiếm 35,18%.

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không thay đổi.

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ: không có

e. Các chứng khoán khác: không có

IV. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2017, lợi nhuận trước thuế đạt 19.872.985.745 đồng tăng 118% so với năm 2016 là 16.861.602.214 đồng chủ yếu là do nguồn thu nhập khác từ hoạt động hợp tác

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



đầu tư xây dựng dự án Khu dịch vụ Hậu cần cảng Cái Lân với Công ty NHO Quảng Ninh. Ngoài ra, công ty còn duy trì đẩy mạnh các hoạt động kinh doanh như:

+ Các hoạt động vận tải đường bộ, biển, sắt, hàng không, door to door... các dịch vụ gia tăng khác đã được Công ty triển khai đồng bộ, chuyên nghiệp đáp ứng mọi nhu cầu của khách hàng.

+ Công ty tập trung khai thác trọng điểm Cảng nội địa ICD Lào Cai với việc mở rộng các dịch vụ Logistics chuyên nghiệp có sự kết hợp giữa các đầu chi nhánh để tạo nên chuỗi dịch vụ gia tăng khép kín.

+ Dịch vụ tạm nhập tái xuất, Kho ngoại quan được xác định là hoạt động thế mạnh của Công ty, nên trong năm 2017 Công ty tích cực triển khai công tác sale hàng, đồng thời nâng cao chất lượng dịch vụ cho khách hàng.

+ Phát triển dịch vụ đại lý hãng tàu, CCL

+ Khai thác hiệu quả cơ sở hạ tầng và máy móc thiết bị do Công ty đầu tư.

+ Hoạt động Liên doanh với Honda Logistics đã thu lại những hiệu quả tốt, được khách hàng đánh giá cao về chất lượng dịch vụ và nâng cao sản lượng chuyên chở, đặc biệt đối với hàng thành phẩm.

2. Tình hình tài chính

Bảng so sánh cơ cấu tài sản và nguồn vốn của Công ty năm 2016 và 2017

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2016	Năm 2017
1	Cơ cấu tài sản			
A	Tài sản dài hạn/Tổng số tài sản	%	51	48
B	Tài sản ngắn hạn/Tổng số tài sản	%	49	52
2	Cơ cấu nguồn vốn			
A	Nợ phải trả/Tổng nguồn vốn	%	39	30
B	Nguồn vốn chủ sở hữu/Tổng nguồn vốn	%	61	62

Nguồn: Báo cáo kết quả tài chính Công ty Vinalines Logistics trong năm 2016 và 2017

3. Kế hoạch phát triển trong tương lai

- Tiếp tục duy trì, củng cố và phát triển các mảng dịch vụ truyền thống và khách hàng. Đảm bảo mức tăng trưởng được giữ vững. Khai thác tối đa các dịch vụ kèm theo dựa trên nhóm khách hàng truyền thống. Phát triển mở rộng tuyến vận chuyển từ Thái Lan qua Lào về Việt nam và xuất khẩu sang Trung Quốc, từng bước kết hợp làm hàng hóa hai chiều. Tìm kiếm thêm các đối tác nhằm phát huy hiệu quả hơn nữa, đặc biệt là khai thác các tuyến quay đầu xe để tăng sức cạnh tranh về giá.

- Đẩy mạnh dịch vụ đường sắt chuyên tuyến Hải Phòng - Lào Cai, nghiên cứu thêm các tuyến đường sắt nội địa khác, kết hợp vận tải đa phương thức đối với tuyến đường sắt liên vận quốc tế Việt Nam - Trung Quốc; phát triển tuyến đường sắt đi Châu Âu.

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



- Nghiên cứu và triển khai vận chuyển hàng hóa từ Lào về Tân Ấp (Quảng Bình) sau đó sử dụng đường sắt để vận chuyển đi các cửa khẩu Lạng Sơn, Lào Cai.

- Mở tuyến vận tải đường bộ dọc hành lang Bắc - Nam nhằm tận dụng tối đa các tuyến đòi hỏi đầu tư các điểm dừng, hệ thống kho bãi, cross dock, trung tâm phân phối... Cụ thể trong giai đoạn 2018-2020, Công ty sẽ tiến hành nghiên cứu, tìm kiếm địa điểm để xây dựng kho bãi tại miền Trung và Miền Nam. Tại khu vực phía Bắc, bên cạnh việc tập trung khai thác thế mạnh của cảng cạn ICD về cơ sở hạ tầng, về vận chuyển bằng đường sắt, đầu tư cho Marketing dịch vụ, mở rộng kết nối với các đơn vị để hoàn thiện chuỗi cung cấp dịch vụ và khai thác lợi thế của các bên, Công ty xác định các trung tâm công nghiệp tại Bắc Ninh, Bắc Giang, Hà Nam là những điểm trung chuyển quan trọng, do đó, Công ty sẽ triển khai thuê kho bãi và các dịch vụ logistics hỗ trợ để tiếp cận và khai thác nguồn khách hàng tiềm năng tại các khu công nghiệp này. Ngoài ra, Công ty cũng sẽ xét xét việc xây dựng hệ thống kho bãi cho thuê chuyên biệt cho các loại hàng hóa khác nhau như hệ thống kho lưu trữ các thiết bị điện tử, hệ thống kho lưu trữ hàng đông lạnh và làm trung tâm phân phối, cross dock... phù hợp với nhu cầu thực tế và điều kiện tài chính của Công ty.

- Duy trì nguồn khách hàng thuê kho thường và kho ngoại quan, phát triển khai thác các dịch vụ khác liên quan đến kho ngoại quan bao gồm: nâng / hạ, bốc xếp, vận chuyển, giao nhận... nhằm khai thác tối đa diện tích của kho thường và kho ngoại quan, tìm kiếm các khách hàng để phát triển thêm các dịch vụ phụ cận liên quan đến kho như: bốc xếp, nâng hạ, đóng gói hàng hóa...

- Kết hợp chiến lược duy trì và đẩy mạnh hoạt động tại các trung tâm công nghiệp mới, hình thành đội ngũ làm dự án và sales kết hợp với công tác nghiên cứu thị trường, tìm kiếm nguồn hàng, vận chuyển hàng dự án, hàng siêu trường siêu trọng...

- Tham gia các Hiệp hội quốc tế như WCA, IATA, VLA nhằm khai thác mạnh hơn nữa dịch vụ mua bán cước, forwarder, tìm kiếm đại lí và đối tác để gia tăng năng lực cạnh tranh quốc tế, nâng cao trình độ và kinh nghiệm.

- Tiếp tục hoạt động cho thuê tàu và tham gia vào thị trường thuê tàu nội địa và quốc tế. Dần dần bố trí bộ phận chuyên biệt có trình độ và kinh nghiệm để có thể làm đa dạng các loại tàu, các loại hàng hóa.

- Tìm kiếm mô hình và đối tác cũng như phương án để phát triển tiếp cận các lĩnh vực dịch vụ mới. Đẩy mạnh hoạt động nghiên cứu, tìm hiểu thị trường, tập hợp các dữ liệu nhằm đưa ra phương án phù hợp.

- Nghiên cứu và đầu tư thêm các phương tiện vận tải đáp ứng cho lưu lượng hàng hóa gia tăng trong thời gian tới, đặc biệt chú trọng đến công tác đầu tư các dòng xe chuyên biệt như xe container có máy phát điện, container chở hàng hóa là các xe gắn máy thành phẩm... để tạo sự khác biệt so với các doanh nghiệp vận tải trên thị trường.

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



- Phát triển nguồn nhân lực phù hợp với định hướng hoạt động của công ty; Phân chia rõ trách nhiệm và chức năng nhiệm vụ để có thể chuyên môn hóa các nghiệp vụ ở mức cao nhất; Thường xuyên đào tạo, tổ chức các lớp học nghiệp vụ logistics cho cán bộ công nhân viên trong Công ty.

- Xây dựng mô hình quản lý doanh nghiệp tập trung (ERP) để quản lý và theo dõi hoạt động quản trị và sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp, giúp các phòng ban trong công ty nắm rõ tình hình hoạt động chung và xử lý kịp thời các yêu cầu của khách hàng.

Cụ thể:

+ Áp dụng và triển khai sâu rộng phần mềm BS để tăng cường công tác quản trị nội bộ, quản trị nhân sự, giúp Ban điều hành nắm bắt được khối lượng công việc hoàn thành của từng cán bộ nhân viên, từ đó có những điều chỉnh thích hợp, phù hợp với năng lực của từng cá nhân cũng như tốc độ phát triển của Công ty.

+ Sử dụng mạng xã hội workplace trong công tác văn thư, lưu trữ, quản trị nội bộ, xây dựng văn hóa doanh nghiệp để tạo nguồn thông tin kịp thời và một môi trường gắn kết giữa lãnh đạo với nhân viên, giữa các phòng ban với các chi nhánh và giữa các nhân viên trong cùng Công ty với nhau.

V. Đánh giá của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát về hoạt động của Công ty

1. Hội đồng quản trị

* Thành phần Hội đồng quản trị gồm:

TT	Thành viên HĐQT	Chức vụ
1	Ông Nguyễn Văn Hạnh	CT.HĐQT
2	Ông Mai Lê Lợi	Thành viên
3	Ông Trương Văn Thái	Thành viên
4	Phạm Tuấn Hải	Thành viên
5	Nguyễn Văn Cường	Thành viên

Hội đồng quản trị thực hiện quyền và nghĩa vụ theo quy định tại Điều lệ và các nhiệm vụ do Đại hội đồng cổ đông giao như các QĐ chiến lược phát triển trung hạn, kế hoạch hàng năm của Công ty, giám sát, chỉ đạo hoạt động điều hành của Công ty, của TGD, phê duyệt các vấn đề theo phân cấp quản lý để Tổng giám đốc triển khai thực hiện... Hội đồng quản trị đã trực tiếp kiểm tra, đánh giá các kết quả hoạt động của Công ty, chỉ đạo Công ty thực hiện các hoạt động đầu tư tài chính theo hướng bảo toàn được nguồn vốn chủ sở hữu và đem lại hiệu quả - lợi nhuận, luôn bám sát tình hình thực tế của

CÔNG TY CỔ PHẦN VINALINES LOGISTICS VIỆT NAM

Địa chỉ: P.405, tầng 4, tòa nhà Ocean Park, số 1 Phố Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024)3 577 2047/48

Fax: (024)3 577 2046

Email: info@vinalineslogistics.com.vn



Công ty đề ra các Chủ trương, Nghị quyết, Quyết định nhằm chỉ đạo kịp thời và tạo điều kiện thuận lợi cho Ban Giám đốc Công ty hoàn thành nhiệm vụ SXKD của mình.

2. Ban Kiểm soát

* Thành phần ban kiểm soát:

Bà Nguyễn Thị Thanh Duyên - Trưởng Ban kiểm soát

Bà Nguyễn Thị Huế - Thành viên Ban kiểm soát

Bà Dương Thu Hiền - Thành viên Ban kiểm soát

* Đánh giá hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2017:

- Ban kiểm soát (BKS) đã tham dự đầy đủ các phiên họp của Hội đồng Quản trị (HDQT), tham gia ý kiến về các nội dung được thảo luận trong các phiên họp. HDQT thường xuyên trao đổi và cung cấp thông tin, tài liệu đầy đủ cho BKS.

- Ban kiểm soát đã thống nhất phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên và triển khai theo đúng chức năng nhiệm vụ. Ban kiểm soát đã gửi bản phân công nhiệm vụ cho HDQT để phối hợp thực hiện.

- Ban kiểm soát đã xem xét, kiểm tra các mặt công tác quản lý của Công ty năm 2017 như: Tài chính kế toán, Tổ chức tiền lương, Hành chính quản trị, Kế hoạch đầu tư, các dự án đầu tư, Kinh doanh, Khai thác,... Các thành viên Ban kiểm soát đã tích cực tham gia góp ý kiến trong công tác tổ chức kiểm soát số liệu kế toán, lập BCTC cũng như các công tác quản lý SXKD, dự án đầu tư. Nhìn chung các kiến nghị của BKS đã được Ban Tổng giám đốc công ty xem xét, bổ sung và điều chỉnh kịp thời.

VI. Báo cáo tài chính năm 2017 (Chi tiết xem file đính kèm)

ĐẠI DIỆN CÔNG TY CP VINALINES
LOGISTICS VIỆT NAM
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Phạm Thành Giang