

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 3 năm 2018



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2017

I. THÔNG TIN CHUNG:

1/ Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0302160137
- Vốn điều lệ: 72.000.000.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu:
- Địa chỉ: 118 Huỳnh Tấn Phát, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, Tp.HCM.
- Số điện thoại: 028-387231014
- Số fax: 028-38721013
- Website: www.ptssaigon.petrolimex.com.vn
- Mã cổ phiếu: PSC

2/ Quá trình hình thành và phát triển

- **Việc thành lập:** Tiền thân của Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn là Xí nghiệp vận tải xăng dầu trực thuộc Công ty xăng dầu khu vực II – Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam. Nhằm tăng cường năng lực sản xuất, khả năng cạnh tranh trong bối cảnh nền kinh tế đất nước ngày càng phát triển và mở cửa, thực hiện chủ trương cổ phần hoá doanh nghiệp Nhà nước, ngày 03/10/2000 Bộ trưởng Bộ Thương Mại ký quyết định số 1363/2000/QĐ/BTM phê duyệt phương án cổ phần hoá Xí nghiệp vận tải xăng dầu trực thuộc Công ty xăng dầu khu vực II – Tổng công ty xăng dầu Việt Nam (nay là Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam) thành Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn (tên viết tắt : PTS Sài Gòn).

- **Chuyển đổi sở hữu thành công ty cổ phần:** ngày 27/11/2000 Công ty được cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số: 4103000220 tại Sở kế hoạch đầu tư TP.HCM và Công ty chính thức hoạt động theo Luật doanh nghiệp (Công ty cổ phần) kể từ đó và đến nay giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp đã thay đổi lần thứ 13 ngày 23/11/2016.

Vốn điều lệ khi thành lập: 9.000.000.000 (Chín tỷ đồng).

Vốn điều lệ hiện nay : 72.000.000.000 (Bảy mươi hai tỷ đồng).

Trong đó: + Tổng công ty dịch vụ Xăng dầu Petrolimex: 37.967.550.000 đồng.

(Ba mươi bảy tỉ chín trăm sáu mươi bảy triệu năm trăm năm mươi ngàn đồng)

+ Các cổ đông tổ chức và cá nhân : 34.032.450.000 đồng.

(Ba mươi bốn tỉ không trăm ba mươi hai triệu bốn trăm năm mươi ngàn đồng)

Tài khoản NH:1700201023964 tại Ngân Hàng Nông Nghiệp Và Phát Triển Nông Thôn Việt Nam - Chi nhánh TP.Hồ Chí Minh.

- **Niêm yết:** Ngày 29/12/2006 Công ty chính thức niêm yết 1.290.000 cổ phiếu tại Trung tâm giao dịch chứng khoán Hà Nội theo quyết định số: 76/QĐ-TTGDHN ngày 13/12/2006 của Giám đốc Trung tâm giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc chấp thuận đăng ký giao dịch cổ phiếu của Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn. Mã chứng khoán : PSC

Ngày 19/06/2008 Công ty được niêm yết bổ sung 710.000 cổ phiếu theo quyết định số 196/QĐ-TTGDHN ngày 02/06/2008.

Ngày 25/11/2010 Công ty được niêm yết bổ sung 2.800.000 cổ phiếu theo quyết định số 834/QĐ-SGDHN ngày 15/11/2010.

Ngày 19/08/2015 Công ty được niêm yết bổ sung 2.400.000 cổ phiếu theo quyết định số 456/QĐ-SGDHN ngày 27/07/2015.

Tổng giá trị niêm yết hiện tại của Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn (theo mệnh giá) là 72.000.000.000 đồng tương đương với 7.200.000 cổ phần.

3/ Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

- Ngành nghề kinh doanh:

+ Lĩnh vực hoạt động của Công ty là kinh doanh vận tải bằng đường bộ; Tổng đại lý bán buôn và bán lẻ xăng dầu và các sản phẩm hoá dầu; Kinh doanh vận tải xăng dầu, sản phẩm hoá dầu bằng đường bộ; Mua bán gas; Kinh doanh bất động sản.

+ Sản xuất khí đốt, phân phối nhiên liệu khí bằng đường ống: chiết nạp LPG.

+ Gia công cơ khí, xử lý và tráng phủ kim loại: sản xuất bao bì, phuy lon để đựng nhớt, sơn chống rỉ bình gas.

- Địa bàn kinh doanh:

Công ty đang vận chuyển xăng dầu cho khách hàng tại các thị trường như Tp. Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bình Dương, Bình Phước, Long An, Lâm Đồng, Đắk Nông, Vũng Tàu, Bình Thuận.

4/ Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

4.1 Mô hình quản trị

- Đại hội đồng cổ đông:

Là cơ quan có thẩm quyền cao nhất quyết định mọi vấn đề quan trọng của Công ty theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty. ĐHĐCĐ là cơ quan thông qua chủ trương chính sách đầu tư dài hạn trong việc phát triển Công ty, quyết định cơ cấu vốn, bầu ra cơ quan quản lý và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Hội đồng quản trị:

Là cơ quan quản lý Công ty do ĐHĐCĐ bầu, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc ĐHĐCĐ quyết định.

Triển khai thực hiện các quyết định của Đại hội đồng cổ đông thông qua việc hoạch định chính sách, ra nghị quyết hành động cho từng thời điểm phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Ban kiểm soát:

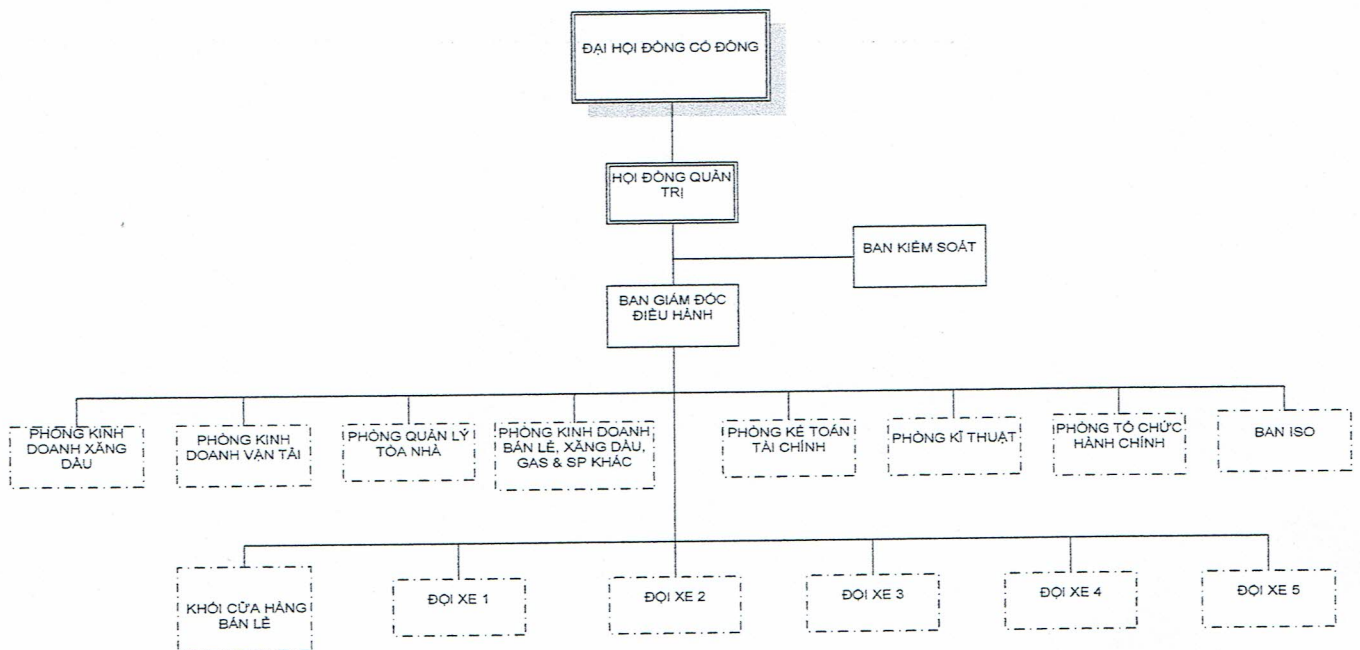
Do ĐHĐCĐ bầu, thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty.

- Ban điều hành:

Do HĐQT bổ nhiệm gồm có Giám đốc điều hành, các Phó Giám đốc giúp việc, Kế toán trưởng. Giám đốc điều hành do HĐQT bổ nhiệm là người đại diện theo pháp luật của Công ty, chịu trách nhiệm trước HĐQT, quyết định tất cả các vấn đề liên quan đến hoạt động hàng ngày của Công ty. Phó Giám đốc do HĐQT bổ nhiệm theo đề xuất của Giám đốc.

4.2 Cơ cấu bộ máy quản lý

Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn được tổ chức và hoạt động tuân theo Luật Doanh nghiệp, các Luật khác có liên quan và Điều lệ hiện hành của Công ty. Điều lệ này thường xuyên được bổ sung, sửa đổi cho phù hợp với pháp luật và được ĐHĐCĐ thông qua.



4.3 Các Công ty liên kết: Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới

5/ Định hướng phát triển

5.1 Các mục tiêu chủ yếu của Công ty:

Công ty kinh doanh trong lĩnh vực xăng dầu, với nhiệm vụ chính là kinh doanh vận tải xăng dầu. Với mục tiêu chiến lược phát triển ổn định và bền vững, Công ty tập trung:

- Phấn đấu vượt lợi nhuận và hoàn thành tốt việc thanh toán cổ tức theo kế hoạch ĐHĐCĐ thường niên thông qua hàng năm.

- Đảm bảo an toàn trên các lĩnh vực kinh doanh của Công ty, kiểm soát chặt chẽ và hạn chế tối đa rủi ro phát sinh.

- Không ngừng nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tạo môi trường làm việc tốt nhất cho người lao động.

- Không ngừng nâng cao giá trị Công ty nhằm mang lại lợi ích cao nhất cho các cổ đông.

5.2 Chiến lược phát triển trung và dài hạn:

- Liên tục đầu tư mới phương tiện vận tải, tiếp tục hoàn thiện, nâng cao khả năng cạnh tranh thông qua chất lượng dịch vụ và giá cước.

- Chú trọng ổn định và phát triển lĩnh vực bán lẻ xăng dầu vì đây là lĩnh vực công ty có nhiều lợi thế và triển vọng trong các năm tiếp theo; đồng thời vừa tạo nguồn hàng cho xe vận chuyên, vừa gia tăng lợi nhuận vận tải; Tổng lợi nhuận của công ty theo đó cũng sẽ tăng cao. Mặt khác, cũng phù hợp với định hướng chung của Tập đoàn, Tổng công ty.

- Tổ chức hoạt động kinh doanh các dịch vụ hỗ trợ khác thuộc ngành xăng dầu liên quan đến vận tải.

- Kinh doanh văn phòng cho thuê...

- Thường xuyên bồi dưỡng và đào tạo để nâng cao năng lực lãnh đạo, đảm bảo đội ngũ quản lý có tầm nhìn chiến lược trong việc tham mưu vào các hoạt động của Công ty.

- Là Doanh nghiệp niêm yết trên HNX, Công ty có khả năng và thuận lợi trong việc huy động vốn đáp ứng cho yêu cầu đầu tư phát triển công ty từng thời kỳ.

5.3 Các mục tiêu phát triển bền vững (môi trường, xã hội và cộng đồng) và chương trình chính liên quan đến ngắn hạn và trung hạn của Công ty:

Bên cạnh các hoạt động kinh doanh, Công ty đã quan tâm đến việc bảo vệ môi trường. Phối hợp cùng cơ quan chức năng kiểm tra, nhắc nhở việc thực hiện quy định về bảo vệ môi trường tại tòa nhà văn phòng PTS Sài Gòn (nơi Công ty đặt trụ sở làm việc và cho thuê). Kết quả kiểm tra của các cơ quan chức năng hàng năm, Công ty đều được đánh giá thực hiện tốt các quy định về pháp luật bảo vệ môi trường, không có vi phạm. Song song đó, Công ty còn đóng góp tích cực để hỗ trợ địa phương và các tổ chức liên quan trong nhiều công tác đền ơn đáp nghĩa, lá lành đùm lá rách.

6/ Các rủi ro

- Xăng dầu là mặt hàng dễ gây cháy nổ nguy hiểm, ô nhiễm trong quá trình bảo quản, vận chuyển lưu thông. Công ty luôn coi trọng và ưu tiên hàng đầu công tác bảo đảm an toàn hàng hóa, con người phương tiện thông qua việc ban hành các qui định và thường xuyên tổ chức kiểm tra an toàn về lao động, PCCN để hạn chế rủi ro.

- Bên cạnh các rủi ro đối với ngành nghề đang hoạt động, Công ty cũng bị ảnh hưởng và sẽ bị tổn thất nếu xảy ra các rủi ro bất khả kháng như thiên tai, hỏa hoạn vì sẽ gây thiệt hại to lớn về tài sản, con người cũng như tình hình hoạt động chung của Công ty và các đối tác liên quan.

- Ngoài ra, trong hoạt động kinh doanh hàng ngày Công ty còn đối mặt với một số rủi ro tài chính, cụ thể như:

Rủi ro lãi suất của Công ty chủ yếu liên quan đến các khoản tiền gửi ngắn hạn và các khoản vay.

Rủi ro thanh khoản: chủ yếu phát sinh từ việc Ngân hàng Nhà nước thắt chặt tiền tệ: cụ thể như tăng lãi suất cho vay, hạn chế tín dụng ... làm cho các khách hàng của Công ty và bản thân Công ty sẽ gặp khó khăn khi thực hiện các nghĩa vụ thanh toán cho đối tác theo các hợp đồng giao dịch đã ký kết.

Công ty quản lý rủi ro thanh khoản thông qua việc duy trì một lượng tiền và các khoản tương đương tiền phù hợp với các khoản vay ở mức mà Ban Giám đốc cho là đủ đáp ứng nhu cầu hoạt động của Công ty nhằm giảm thiểu ảnh hưởng của những biến động lớn về luồng tiền.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM:

1/ Tình hình thực hiện so với kế hoạch

+ Năm 2017, các mặt hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty đạt được kết quả tốt, có sự tăng trưởng và hoàn thành vượt mức kế hoạch các chỉ tiêu chính.

+ Ngành nghề kinh doanh vận tải cốt lõi của Công ty có kết quả lợi nhuận cao so với những năm trở lại đây: là nhờ Công ty đã mạnh dạn liên doanh để đầu tư mới thay thế các phương tiện đến hạn thanh lý; đổi mới công tác điều độ; thực hiện tốt công tác tạo nguồn vận tải; kiểm soát tốt các chi phí liên quan vận tải ... nên đã mang lại hiệu quả cao.

+ Ngoài ra, năm 2017 cũng tiếp tục ghi nhận sự đóng góp quan trọng từ các lĩnh vực kinh doanh bán buôn, bán lẻ xăng dầu; cho thuê văn phòng, liên doanh Trạm đăng kiểm; nên có thể nói kết quả năm 2017 của Công ty là tương đối toàn diện và tốt nhất trong nhiều năm trở lại đây. Đạt được kết quả trên là sự nỗ lực cố gắng của toàn thể NLĐ Công ty, đây cũng là nền tảng cốt lõi và quan trọng để Công ty giữ ổn định và ngày càng phát triển.

2/ Tổ chức và nhân sự

- Tóm tắt lý lịch của các cá nhân trong ban điều hành:

STT	HỌ & TÊN	CHỨC VỤ	NGÀY SINH	TRÌNH ĐỘ CHUYÊN MÔN
1	Nguyễn Xuân Thái	Giám đốc công ty	17/4/1975	Thạc sĩ QTKD
2	Ngô Anh Dũng	Phó Giám đốc	7/10/1968	Cử nhân kinh tế
3	Đặng Văn Hạnh	Phó Giám đốc	01/10/1960	Cử nhân kinh tế

- Những thay đổi trong ban điều hành:

+ CBTT số 30/2017/CBTT-PSC ngày 27/7/2017 của HĐQT công ty về NQ HĐQT số 18/NQ-HĐQT-PSC ngày 26/7/2017 của HĐQT Công ty v/v Ông Phạm Chí Giao thôi tham gia HĐQT, thôi giữ chức Phó Chủ tịch HĐQT nhiệm kỳ IV(2014-2018).

+ CBTT số 34/2018/CBTT-PSC ngày 5/3/2018 của HĐQT công ty về NQ HĐQT số 21/NQ-HĐQT-PSC ngày 5/3/2018 của HĐQT Công ty v/v Ông Đặng Duy Quân thôi tham gia HĐQT, thôi giữ chức Chủ tịch HĐQT nhiệm kỳ IV(2014-2018) và cử Ông Nguyễn Xuân Thái- Ủy viên HĐQT kiêm Giám đốc công ty làm Chủ tịch HĐQT nhiệm kỳ IV(2014-2018).

- Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động:

+ Lao động thực tế sử dụng đến 31/12/2017 là 206 người. Công ty luôn thực hiện nghiêm túc về việc bố trí sắp xếp, sử dụng hợp lý lực lượng lao động tại Công ty.

+ Thu nhập bình quân năm 2017 là 13 triệu đồng/người/tháng, bằng 130% so với thực hiện 2016.

+ Các chính sách, chế độ liên quan NLĐ luôn được Công ty chú trọng, bảo đảm theo đúng qui định của Nhà nước và các quy chế ban hành của Công ty, đời sống vật chất và tinh thần của NLĐ được chăm lo chu đáo.

- Thay đổi Trưởng ban kiểm soát: Không có

3/ Tình hình tài chính

a) Tình hình tài chính:

ĐVT: đồng

Chỉ tiêu	Năm 2016	Năm 2017	Ghi chú
Tổng giá trị tài sản	240.568.543.707	254.286.166.902	
Doanh thu thuần	405.151.419.918	438.561.474.160	
Lợi nhuận từ hoạt động KD	15.735.698.557	17.998.369.831	
Lợi nhuận khác	1.594.685.692	502.009.494	
Lợi nhuận trước thuế	17.330.384.249	18.500.379.325	
Lợi nhuận sau thuế	13.786.464.516	14.721.348.215	
Tỉ lệ lợi nhuận trả cổ tức (%)	13,5	13,5	

b) Các khoản chỉ tiêu (CT) khác: Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Chỉ tiêu	Năm 2016	Năm 2017	Ghi chú
1. CT về khả năng TT + Hệ số ttoán ngắn hạn TSLĐ/Nợ ngắn hạn	0,60	0,43	
+ Hệ số thanh toán nhanh <u>TSLĐ- Hàng tồn kho</u> Nợ ngắn hạn	0,43	0,38	
2. CT về cơ cấu vốn + Hệ số Nợ/Tổng tài sản	49,7	51,8	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	98,7	107,6	
3. CT về năng lực hoạt động + Vòng quay hàng tồn kho: <u>Giá vốn hàng bán</u> Hàng tồn kho BQ + DT thuần/ Tổng tài sản	1,68	2,0	
4. CT về khả năng sinh lời + Hệ số LNST/DT thuần	3,4	3,4	
+ Hệ số LNST/Vốn CSH	11,4	12,0	
+ Hệ số LNST/Tổng tài sản	5,73	5,79	
+ Hệ số LN từ hoạt động KD/Doanh thu thuần	3,4	3,4	

4/ Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

4.1 Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 7.200.000 cổ phần
- Loại cổ phần: cổ phần phổ thông
- Chuyển nhượng tự do: 7.200.000 cổ phần
- + Giá cổ phiếu PSC của công ty giao dịch trên sàn HNX tại thời điểm 31/12/2017 là: 11.700 đ/cp.
- + Lãi cơ bản trên cp năm 2017 là: 2.045 đồng/cp (năm 2016 là 1.644 đồng/cp)

4.2 Cơ cấu cổ đông:

- Cổ đông trong nước:

- + Tổng cty DV Xăng dầu Petrolimex - tỷ lệ 52,73% = 3.796.755 cổ phiếu
- + Cổ đông người lao động Công ty - tỷ lệ 16,62% = 1.196.697 cổ phiếu
- + Cổ đông người mua ngoài Công ty - tỷ lệ 11,50% = 828.183 cổ phiếu

- Cổ đông nước ngoài: - tỷ lệ 0,39% = 27.565 cổ phiếu

- Cổ đông lớn: - tỷ lệ 18,76% = 1.350.800 cổ phiếu

Công ty cổ phần đầu tư Partners Việt Nam – Tầng 2 Nhà B, số 46 Trần Hưng Đạo, Hàng Bài, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

4.3 Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

- Những thay đổi về vốn cổ đông: Ngày 3/11/2017 Chủ tịch HĐQT Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam đã có QĐ số 63/PLX-QĐ-HĐQT v/v chuyển giao quyền đại diện chủ sở hữu vốn là 3.796.755 cổ phần tại Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn cho Tổng công ty dịch vụ xăng dầu Petrolimex. Giao dịch chuyển quyền đã được thực hiện với Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam theo qui định vào ngày 25/12/2017.

- Tổng công ty dịch vụ xăng dầu Petrolimex đã chính thức trở thành cổ đông lớn của công ty với số cp sở hữu là 3.796.755 cp chiếm 52,73%/VĐL hiện hữu từ ngày 26/12/2017.

- Ngày 27/12/2017 Tập đoàn xăng dầu Việt Nam đã có CBTT về việc không còn là cổ đông lớn của công ty.

4.4 Giao dịch cổ phiếu quỹ:

- Công ty không có cổ phiếu quỹ nên không có giao dịch.

4.5 Các chứng khoán khác:

- Công ty không có đợt phát hành chứng khoán nào khác.

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC:

1/ Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

STT	Chỉ tiêu	TH năm 2016	TH năm 2017	TH năm 2017/TH năm 2016 (%)
1	SL thực hiện:			
1.1	Sản lượng vận tải ($m^3 km$)	58.252.114	52.993.561	91
1.2	Sản lượng xăng dầu (m^3)	21.301	22.451	105
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	406.967	439.135	108
3	Tổng chi phí (triệu đồng)	389.637	420.635	108
4	LN trước thuế (triệu đồng)	17.330	18.500	107
5	Tỉ lệ chia cổ tức (%/MG/cp)	13,5	13,5	100

(Cổ đông có thể xem chi tiết Báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2017 của công ty được đăng tải trên website: www.ptssaigon.petrolimex.com.vn)

*** Kết quả lợi nhuận từng lĩnh vực hoạt động kinh doanh như sau:**

- Kinh doanh vận tải:

- + Tổng doanh thu: 127.989 triệu đồng
- + Tổng chi phí : 119.071 triệu đồng
- + Lợi nhuận là : 8.918 triệu đồng

- Kinh doanh xăng dầu:

- + Tổng doanh thu : 264.538 triệu đồng
- + Tổng chi phí : 259.540 triệu đồng
- + Lợi nhuận là : 4.998 triệu đồng

- Kinh doanh khác:

- + Tổng doanh thu : 46.034 triệu đồng.
- Trong đó: * Liên kết trạm đăng kiểm : 3.055 triệu đồng
- * Cho thuê tòa nhà văn phòng: 6.091 triệu đồng
- * Gas và sp khác: : 36.888 triệu đồng
- + Tổng chi phí : 42.024 triệu đồng
- + Lợi nhuận là : 4.010 triệu đồng

- Lợi nhuận hoạt động tài chính, thu nhập khác: 574 triệu đồng (bao gồm: lãi tiền gửi, thanh lý TSCĐ...).

*** Tình hình đầu tư vào Công ty CP đầu tư phát triển công nghiệp TM Củ Chi:**

+ Giá trị đầu tư ban đầu là 900 triệu đồng (tương đương 15.000 cp CCI). Đến nay số lượng cp tăng lên là 22.500 cp (do nhận cp thưởng). Doanh thu vận chuyển cho công ty TM Củ Chi trong năm 2017 là hơn 1.702 triệu đồng.

+ Năm 2017, chi phí dự kiến được chi trả là 13%/MG/cp.

+ Tính theo giá cp CCI trên sàn đến 31/12/2017 là 14.900 đồng/cp nên Công ty đã thực hiện hạch toán trích lập dự phòng giảm giá 564.750.000 đồng theo qui định.

*** Tình hình công nợ đến thời điểm 31/12/2017:**

Số dư công nợ khó đòi tại thời điểm 31/12/2017 là 0 đồng (đã nhập dự phòng lại toàn bộ số tiền trích lập là: 904.594 triệu đồng).

*** Tình hình hoạt động các bộ phận của công ty:**

A/ Công tác kinh doanh:

a) Lĩnh vực vận tải xăng dầu:

- Hiện nay, Công ty PTS Sài Gòn đang vận chuyển xăng dầu cho khách hàng tại các thị trường như Tp. Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bình Dương, Bình Phước, Long An, Lâm Đồng, Đắk Nông, Vũng Tàu, Bình Thuận.

- Năm 2017, sản lượng vận chuyển cho khối cửa hàng bán lẻ của các Công ty Xăng dầu thành viên tiếp tục tăng trưởng ổn định: So với cùng kỳ 2016 thì Công ty Xăng dầu Long An tăng 27%, Xí nghiệp Bán lẻ Xăng dầu – KV2 tăng 4%, Công ty Xăng dầu Đồng Nai tăng 3%, Công ty Xăng dầu Lâm Đồng tăng 3%.

- Tuy nhiên, Tổng sản lượng vận tải không đạt theo kế hoạch do những nguyên nhân chủ yếu khách quan như: Chính phủ Campuchia thay đổi chính sách về nhập khẩu xăng dầu qua đường bộ (*nên năm 2017, công ty không thể tham gia vào hoạt động vận tải tái xuất*). Ngoài ra, sản lượng vận chuyển cho Chi nhánh Xăng dầu Bình Thuận cũng giảm sút

b) Lĩnh vực kinh doanh xăng dầu (bán buôn, bán lẻ), dầu nhờn, gas:

- Thị trường kinh doanh xăng dầu cạnh tranh ngày càng khốc liệt do sự đầu tư mở rộng và gia tăng mạnh mẽ của các thương nhân đầu mối và thương nhân phân phối; nên việc phát triển thị phần kinh doanh xăng dầu của công ty gặp nhiều khó khăn.

- Trong năm 2017, ngoài việc gặp rất nhiều khó khăn do ảnh hưởng của thời tiết mưa trái mùa nhiều, là việc các đầu mối xăng dầu khác tập trung phát triển hệ thống bán lẻ làm cho việc cạnh tranh trở nên gay gắt và phức tạp, một số doanh nghiệp vận tải là khách hàng của Công ty đã chuyển sang mua hàng của đầu mối khác vì ngoài việc được đầu tư ban đầu còn được hưởng chiết khấu nhiều hơn từ 1.000-1.400 đồng/lít; công nợ tới 30-45 ngày và không phải bảo lãnh Ngân hàng.

Ngoài ra, đa số cửa hàng của công ty vào thời kỳ xuống cấp, đồng thời đang được sửa chữa theo nhận diện thương hiệu Petrolimex nên ảnh hưởng đến sản lượng bán hàng.

- Sản lượng dầu nhờn không cao do vị trí địa lý hệ thống cửa hàng đều nằm ở trục đường phụ và gặp phải sự cạnh tranh lớn từ nhiều hãng khác như BP, castrol, shell,....., thậm chí cả PLC cạnh tranh do phân chia thị trường không rõ ràng. Trong khi cơ chế thị trường và giá bán các mặt hàng dầu nhờn của Petrolimex luôn cao hơn các hãng khác ở cùng phân khúc nên việc lôi kéo khách hàng gặp nhiều khó khăn.

c) Lĩnh vực cho thuê văn phòng tòa nhà:

- Đến thời điểm lập báo cáo thì Công ty đã cho thuê hết diện tích của tòa nhà, xấp xỉ 3.000 m². Lĩnh vực này góp phần không nhỏ vào doanh thu và lợi nhuận cho công ty. Nếu tính đủ phần doanh thu của diện tích 3 tầng (tầng trệt, tầng 2, tầng 11) do công ty sử dụng làm văn phòng thì bù khấu hao, thanh toán chi phí dịch vụ, đầu tư tiện ích ... thì tòa nhà có lợi nhuận cao hơn.

- Tất cả các khách hàng đang thuê văn phòng làm việc tại tòa nhà đều có công nợ thanh toán tốt, chấp hành nghiêm chỉnh nội quy tòa nhà và đều có ý định tiếp tục kéo dài thời hạn hợp đồng thuê.

B/ Công tác đầu tư, quản lý kỹ thuật:

- Tổng số phương tiện vận tải hoạt động là 114 xe; Đầu tư mới 4 xe xitéc (25 m³); 3 xe xitéc (26 m³); 3 xe xitéc (28 m³) để thay thế dần các xe có dung tích thấp, khai thác không hiệu quả. Thanh lý 10 xe; Đại tu 16 xe ; Bảo dưỡng 211 lượt xe.

- Song song với việc đầu tư phương tiện, công ty đã và đang xây dựng mới CHBL XD số 9 Bình Dương, thực hiện sửa chữa lớn để nâng cấp CHBL XD Cây Gáo và đồng thời cải tạo các CHBL XD trực thuộc đồng loạt theo tiêu chuẩn nhận diện thương hiệu mới của ngành.

- Trong năm 2017, toàn bộ hệ thống CHBL XD, văn phòng Công ty, phương tiện vận chuyển xăng dầu, gas đảm bảo an toàn tuyệt đối, không xảy ra trường hợp nào vi phạm trong công tác PCCC.

- Kết quả công tác đầu tư theo NQ ĐHĐCĐ thường niên năm 2017:

KH đầu tư theo NQ ĐHĐCĐ năm 2017 thông qua	GIÁ TRỊ ĐẦU TƯ TRONG NĂM 2017	
	Thực hiện	Giá trị (tr.đồng)
Cửa hàng XD: 01-02 CH (10.000 – 18.000 tr.đồng)		
Xe bồn: 5-10 xe (15.000 – 29.000 tr.đồng)	Đầu tư xe bồn: 10 xe	27.390

C/ Công tác tổ chức:

- Tình hình lao động: + Số lượng lao động đến 01/01/2017 là: 203 người

+ Số lượng lao động đến 31/12/2017 là: 206 người

- Thu nhập bình quân trong năm 2017: 13.000.000 đồng/người/tháng, tăng 30% so với năm 2016.

- Trong năm 2017, Công ty đã bố trí, sắp xếp hợp lý lao động đáp ứng với yêu cầu sản xuất kinh doanh, phù hợp theo định biên và đặc thù đối với từng đơn vị.

2/ Tình hình tài chính công ty

+ Tình hình tài sản:

ĐVT: triệu đồng

TÀI SẢN	Đầu Kỳ	Cuối kỳ
1. Tài sản ngắn hạn	38.673	35.485
1.1 Vốn bằng tiền	2.569	2.284
1.2 Phải thu ngắn hạn	23.819	27.725
- Công nợ bán hàng	22.325	24.624
- Phải thu khác	788	484

1.3 Hàng tồn kho	10.992	4.410
1.4 Tài sản ngắn hạn	1.292	1.065
2. Tài sản dài hạn	201.895	218.800
2.1 Tài sản cố định	126.649	142.953
2.2 Bất động sản đầu tư	59.936	57.309
2.2 Đầu tư tài chính	270	335
2.4 TS dài hạn khác	844.358	851.431
Tổng tài sản	240.568	254.286

+ Khả năng sinh lời:

Chỉ tiêu tài chính	TH 2016(%)	TH 2017(%)
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	3,4	3,4
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu (ROE)	11,4	12,02
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản (ROA)	5,73	5,79
Hệ số LN từ hoạt động KD/Doanh thu thuần	3,4	3,4

+ Phân tích Nợ so với cơ cấu vốn:

Chỉ tiêu về cơ cấu vốn	TH 2016(%)	TH 2017(%)
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	49,7	51,8
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	98,7	107,6
Hệ số Nợ ngân hàng/ Vốn chủ sở hữu	40,2	34,4

3/ Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

+ *Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:*

- Xây dựng và ban hành các Quy chế quản lý nội bộ phù hợp với Quy định chung mới thay đổi của Nhà nước, của ngành, đảm bảo tính đặc thù của công ty.

- Trong công tác điều độ phương tiện, việc thực hiện gắn kết đầu xe cho từng khách hàng đã thực sự nâng cao chất lượng vận tải, và hiệu quả kinh doanh.

- Đặc biệt, ngay từ giữa quý 2/2017, công ty đã tiến hành xây dựng Hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015 và đến tháng 2/2018 đã triển khai ban hành áp dụng trong nội bộ. Từ 1/4/2018 chính thức áp dụng Hệ thống ISO trong toàn công ty để làm cơ sở đánh giá chính thức của tổ chức chuyên môn sớm nhất trong Quý 3/2018 nhằm đáp ứng nhu cầu công tác quản trị rủi ro mọi mặt hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty trong thời gian tới, nâng cao yêu cầu thỏa mãn của khách hàng; gia tăng giá trị công ty và lợi ích cho Quý cổ đông.

+ Các biện pháp kiểm soát:

Vận tải xăng dầu đòi hỏi sự an toàn rất cao cho phương tiện vận tải, cho hàng hóa, và cho cộng đồng xã hội. Chính vì vậy, công ty khẳng định việc chú trọng chất lượng dịch vụ, bằng việc đầu tư tốt về phương tiện vận chuyển và cả đầu tư nguồn nhân lực vận tải.

Hiện nay các phương tiện vận chuyển của công ty đều đã đáp ứng được độ an toàn, kiểm soát được hành trình vận chuyển; tạo được sự yên tâm cho các đối tác.

Ngoài ra, công ty tiếp tục không ngừng tăng cường công tác kiểm tra giám sát về PCCC; bảo vệ môi trường; công tác an toàn tiền hàng; công tác bảo đảm an ninh, an toàn tại tòa nhà văn phòng, hệ thống cửa hàng bán lẻ; nên trong năm 2017 và nhiều năm nay công ty không xảy ra sự cố mất an toàn nào.

*** Đánh giá chung:**

Trong điều kiện ngành vận tải đang hết sức khó khăn, phải gồng mình chống chọi với nhiều áp lực; để đánh giá đúng thực trạng lĩnh vực kinh doanh cốt lõi là vận tải của công ty, trong công tác tổ chức quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hiện nay, công ty đã chú trọng xác định được những mặt ưu và khuyết, trên cơ sở đó tìm ra những nguyên nhân, các giải pháp khắc phục và đề ra những kế hoạch cụ thể đặc biệt về công tác quản trị rủi ro trong mọi mặt hoạt động kinh doanh. Nhờ vậy, công ty luôn duy trì hiệu quả kinh doanh và an toàn tối đa trên mọi lĩnh vực hoạt động trong rất nhiều năm.

Tiếp theo đó, ngay từ giữa quý 2/2017, công ty đã tiến hành xây dựng Hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015 và đến tháng 2/2018 đã triển khai ban hành áp dụng trong nội bộ. Dự kiến, tháng 4/2018 chính thức áp dụng Hệ thống ISO trong công ty để làm cơ sở đánh giá chính thức của tổ chức chuyên môn sớm nhất trong Quý 3/2018 nhằm nâng cao yêu cầu thỏa mãn của khách hàng; gia tăng giá trị công ty và lợi ích cho cổ đông.

4/ Kế hoạch phát triển

Ngành vận tải xăng dầu có vai trò đặc biệt là ngoài nhiệm vụ phục vụ sự phát triển của đất nước còn phải đảm bảo nhu cầu về an ninh năng lượng nên Nhà nước đã có nhiều chủ trương thúc đẩy sự phát triển của ngành xăng dầu và vận tải xăng dầu. Năm bắt tình hình trên, Công ty đã có những kế hoạch phát triển trong tương lai cho ngành nghề kinh doanh cốt lõi là vận tải xăng dầu bằng những bước đi thích hợp. Cụ thể:

- Xây dựng văn hóa doanh nghiệp, tạo môi trường làm việc thân thiện hơn nữa, không ngừng cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho người lao động.
- Đảm bảo quyền lợi của cổ đông; tạo điều kiện thuận lợi để cổ đông được tiếp nhận thông tin nhanh và chính xác, đóng góp xây dựng Công ty nhằm sử dụng nguồn vốn hiệu quả và gia tăng giá trị lâu dài.
- Đối với khách hàng, luôn tôn trọng lắng nghe và cung cấp sản phẩm dịch vụ có chất lượng cao với giá cả cạnh tranh.
- Đóng góp tích cực cho các hoạt động mang tính nhân văn của xã hội.

4.1 Các chỉ tiêu kế hoạch năm 2018 cụ thể như sau:

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2018	KH 2018 /TH 2017 (%)
1	SL thực hiện:		
1.1	Sản lượng vận tải (m ³ km)	56.100.000	106
1.2	Sản lượng xăng dầu (m ³)	20.800	104
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	478.180	109
3	LN trước thuế (triệu đồng)	18.900	102
4	Chia cổ tức (%/mệnh giá/cp)	12	

4.2 Kế hoạch đầu tư 2018:

Công ty dự kiến xây dựng kế hoạch đầu tư trình ĐHĐCĐ năm 2018 thông qua. Cụ thể:

Nội dung đầu tư	Số lượng	Vốn (tr. đồng)	Nguồn vốn
Xe bồn (thay thế các xe bồn xăng dầu)	11	33.275	Vốn công ty tự có, huy động liên doanh đầu tư và vốn vay.
Chi phí đầu tư Trạm kiểm định tại Nhà bè (đi dời Trạm đăng kiểm tại 118 HTP)	1	6.497	Vốn công ty tự có và vốn vay.

- HĐQT sẽ phê duyệt cụ thể cho từng hạng mục kế hoạch, đảm bảo hiệu quả đầu tư và tiết kiệm, như các năm vừa qua.

IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY:

1/ Đánh giá của HĐQT về các mặt hoạt động của công ty

- HĐQT hoạt động theo đúng quy định của Điều lệ, Luật doanh nghiệp. HĐQT đã bám sát định hướng của Nghị quyết ĐHĐCĐ và tình hình thực tế của công ty để đề ra và triển khai các Nghị quyết thực hiện.

- Các cuộc họp của HĐQT được duy trì đều đặn, đúng quy định. HĐQT đã tổ chức 4 phiên họp định kỳ để quyết định các nội dung chủ yếu thuộc chức trách, nhiệm vụ của HĐQT để chỉ đạo, quản lý, giám sát các hoạt động của công ty. Một số công việc chính:

- Xây dựng kế hoạch SXKD và các kế hoạch khác trình ĐHĐCĐ phê duyệt;
- Thông qua các Báo cáo tài chính kiểm toán và đánh giá kết quả hoạt động SXKD Công ty hàng quý và năm 2017;
- Tiếp tục nâng cao công tác quản trị doanh nghiệp; triển khai xây dựng thành công Hệ thống quản trị chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015 như giải pháp năm 2017 đã đề ra.

- Ngoài các quy chế ban hành đang áp dụng, năm 2017 HĐQT thực hiện sửa đổi, bổ sung và ban hành thêm một số quy chế, quy định quản lý nội bộ... phù hợp với mô hình tổ chức mới và quy định của pháp luật để quản lý, giám sát, điều hành hoạt động của công ty, nâng cao minh bạch hóa thông tin;

- Quyết định công tác tổ chức cán bộ thuộc thẩm quyền của HĐQT;
- Tổ chức thành công ĐHĐCĐ thường niên năm 2017;
- Chuẩn bị nội dung và công tác tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2018.

2/ Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

- HĐQT luôn theo dõi sát sao hoạt động của Ban giám đốc điều hành, kịp thời giải quyết những vấn đề phát sinh thuộc thẩm quyền của HĐQT nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động điều hành của Ban giám đốc;

- Yêu cầu Giám đốc tăng cường công tác chỉ đạo thực hiện và thường xuyên báo cáo HĐQT về các hoạt động của công ty nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động SXKD;

- Chỉ đạo quyết liệt trong công tác đầu tư, tiết giảm chi phí, tổ chức tốt thị trường, rà soát xây dựng lại cơ chế kinh doanh bám sát các định mức kinh tế kỹ thuật: định mức hao hụt, phí qua kho, cước vận chuyển, để gia tăng hiệu quả SXKD.

- Chỉ đạo và xây dựng các giải pháp nhằm tăng cường quản lý, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn.

Nhìn chung năm 2017, Ban giám đốc điều hành, cán bộ quản lý công ty đã thực hiện có trách nhiệm và hiệu quả các chỉ đạo, quyết định của HĐQT.

3/ Các kế hoạch, định hướng của HĐQT

Năm 2018, Hội đồng quản trị tiếp tục thực hiện các giải pháp nâng cao chất lượng quản trị công ty. Căn cứ vào tình hình thực tế của công ty, HĐQT ra Nghị quyết chú trọng là:

3.1 Mục tiêu kinh doanh:

- Bảo toàn và phát triển vốn.

+ Lợi nhuận trước thuế phấn đấu đạt 18.900 triệu đồng.

+ Gia tăng tỉ suất lợi nhuận trên tổng tài sản.

- Dự kiến KH mức chia cổ tức năm 2018 bằng tiền mặt tối thiểu là 12%/MG/cp (công ty cam kết dành tối thiểu 80%/LNST chia cổ tức nhưng không thấp hơn KH cổ tức đề ra).

- An toàn tuyệt đối trong mọi hoạt động sản xuất kinh doanh.

3.2 Các giải pháp, định hướng:

1. Chỉ đạo triển khai thực hiện thành công các chỉ tiêu Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2018.

2. Rà soát lại mô hình tổ chức, thành lập chi nhánh vận tải cần thiết để có phương án cơ cấu từng bước phù hợp với hoạt động thực tiễn, đảm bảo hiệu quả, tiết giảm chi phí.

3. Rà soát, hoàn thiện hệ thống quy chế, quy định theo hướng tăng cường hiệu quả sử dụng vốn, áp dụng các giải pháp quản trị rủi ro phù hợp với mục tiêu phát triển, thực tiễn phát sinh và các quy định hiện hành của nhà nước.

4. Tiếp tục phát huy dân chủ cơ sở và xây dựng văn hóa doanh nghiệp tiên phong, đậm bản sắc PLX - làm cơ sở vững chắc để nâng cao năng lực cạnh tranh, tạo động lực mới cho sự phát triển với tinh thần “đề tiến xa hơn”.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY:

1/ Hội đồng quản trị

1.1 Thành viên và cơ cấu của HĐQT: Gồm 5 thành viên

STT	HỌ VÀ TÊN	CHỨC VỤ
1	Đặng Duy Quân	Chủ tịch HĐQT (thôi tham gia từ tháng 5/3/2018)
2	Phạm Chí Giao	Phó Chủ tịch HĐQT (thôi tham gia từ tháng 26/7/2017)
3	Nguyễn Xuân Thái	Ủy viên HĐQT kiêm GD điều hành công ty từ 01/12/2016 Chủ tịch HĐQT kiêm GD điều hành công ty từ 5/3/2018
4	Trần Thị Lan Hải	Ủy viên HĐQT
5	Lê Thành Hiệp	Ủy viên HĐQT

1.2 Các tiểu ban thuộc HĐQT

Công ty không có thành lập tiểu ban.

1.3 Hoạt động của HĐQT

Trong năm 2017, Hội đồng quản trị Công ty đã tổ chức 04 phiên họp, đề ra các Nghị quyết để Ban Giám đốc tổ chức thực hiện, gồm các nội dung sau:

STT	Số nghị quyết	Ngày họp	Nội dung
1	16/NQ-HĐQT-PSC	24/01/2017	<ul style="list-style-type: none"> - Đánh giá kết quả hoạt động SXKD năm 2016. Thống nhất một số giải pháp định hướng cho năm 2017 trên cơ sở kế thừa và hoàn thiện các giải pháp đã áp dụng trong năm 2016. - Thống nhất chuẩn bị tổ chức ĐHCĐ thường niên năm 2017, dự kiến ngày 16/04/2017. - Phân công thư ký, các phòng ban nghiệp vụ chuẩn bị chu đáo tài liệu cho đại hội cổ động.

2	17/NQ-HĐQT-PSC	22/03/2017	<ul style="list-style-type: none"> - Thống nhất ĐHCĐ thường niên năm 2017 của cty tổ chức vào ngày Chủ nhật 16/04/2017. - Chốt DSCĐ tham dự ĐH, ngày đăng ký cuối cùng 22/02/2017. - Thống nhất dự thảo tài liệu báo cáo ĐHCĐ.
3	18/NQ-HĐQT-PSC	26/07/2017	<ul style="list-style-type: none"> - Đánh giá kết quả hoạt động SXKD 6 tháng đầu năm 2017. Thống nhất một số giải pháp định hướng cho 6 tháng cuối năm 2017. - Thống nhất Ông Phạm Chí Giao thôi đảm nhiệm chức danh thành viên HĐQT nhiệm kỳ IV(2014-2018).
4	19/NQ-HĐQT-PSC	16/10/2017	<ul style="list-style-type: none"> - Đánh giá kết quả hoạt động SXKD 9 tháng đầu năm 2017. - Các giải pháp định hướng cho 3 tháng cuối năm 2017.

Trong năm qua, HĐQT đã đưa ra định hướng chiến lược kinh doanh của công ty phù hợp với tình hình thực tế tại từng thời điểm phát triển và nhu cầu của thị trường, mang lại hiệu quả tốt nhất trong hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty nhằm hạn chế ảnh hưởng xấu của cơ chế thị trường, đảm bảo hoàn thành ở mức tốt nhất các chỉ tiêu theo kế hoạch...

1.4 Hoạt động của thành viên HĐQT độc lập không điều hành

Tham gia và thực hiện đầy đủ trách nhiệm với HĐQT.

1.5 Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty. Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị tham gia các chương trình về quản trị công ty trong năm:

Toàn bộ thành viên Hội đồng quản trị Công ty đều đã tham gia các khóa học về quản trị Công ty.

2/ Ban kiểm soát

2.1 Thành viên và cơ cấu của BKS:

Gồm 3 thành viên:

- Trưởng ban (01): Ông Nguyễn Văn Bình
- Ủy viên (2): + Ông Trịnh Văn Tâm
+ Ông Phạm Anh Tuấn

2.2 Hoạt động của BKS:

Căn cứ quyền hạn, nghĩa vụ của Ban kiểm soát được quy định tại Luật doanh nghiệp, Điều lệ Công ty cũng như Quy chế tổ chức & hoạt động của Ban kiểm soát cùng các văn bản nhà nước có liên quan, Trưởng Ban kiểm soát đã thực hiện phân công nhiệm vụ cụ thể bằng văn bản cho từng Kiểm soát viên, xây dựng kế hoạch công tác và tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch

về từng nội dung: Việc tuân thủ Điều lệ Công ty; Tình hình tổ chức thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ, Nghị quyết, Quyết định của HĐQT Công ty... Thẩm định Báo cáo đánh giá kết quả hoạt động SXKD, Báo cáo tài chính, xem xét các báo cáo khác cùng với các ý kiến trình bày của Ban lãnh đạo Công ty.

Công tác giám sát của Ban kiểm soát đã được thực hiện nhằm nắm bắt kịp thời thực trạng, kết quả hoạt động SXKD và quản lý của Công ty. Phối hợp cùng HĐQT, Ban giám đốc điều hành trong việc quản lý vốn đầu tư của chủ sở hữu, bảo toàn và phát triển vốn...

*** Các cuộc họp của Ban kiểm soát trong năm 2017:**

STT	Thành viên BKS	Chức vụ	Ngày bắt đầu là thành viên BKS	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Ông Nguyễn Văn Bình	Trưởng ban	4/4/2016	4/4	100%	
2	Ông Trịnh Văn Tâm	Ủy viên	12/4/2015	4/4	100%	
3	Ông Phạm Anh Tuấn	Ủy viên	12/4/2015	4/4	100%	

- Bên cạnh đó, Ban Kiểm soát đều tham dự đầy đủ các cuộc họp định kỳ hàng quý giữa Hội đồng quản trị với Ban Giám đốc để nghe Ban Giám đốc báo cáo tình hình hoạt động kinh doanh từng quý và mục tiêu phương hướng hoạt động tiếp theo nhằm thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch đề ra trong năm 2017, xây dựng kế hoạch kinh doanh cho năm 2018. Từ đó, Ban Kiểm soát tham gia đóng góp ý kiến của mình trong công tác điều hành hoạt động kinh doanh của Hội đồng quản trị và Ban Giám đốc.

*** Giám sát hoạt động HĐQT, Ban Giám đốc:**

1. Ban kiểm soát thống nhất cao với các nội dung cơ bản tại báo cáo của HĐQT Công ty về kết quả hoạt động SXKD, quản lý, điều hành Công ty năm 2017 và phương hướng, nhiệm vụ kế hoạch SXKD năm 2018.

2. Qua thực hiện công tác giám sát, Ban kiểm soát nhận thấy, hoạt động quản lý của HĐQT trong năm 2017 về cơ bản đã tuân thủ Điều lệ, Nghị quyết ĐHĐCĐ Công ty. HĐQT đã tiến hành họp định kỳ và đột xuất để triển khai thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ Công ty ngày 16/4/2017. HĐQT Công ty đã có nghị quyết phù hợp về đầu tư phương tiện vận tải, Cửa hàng bán lẻ xăng dầu và đầu tư khác để phục vụ hoạt động SXKD nhằm mục tiêu đạt được hiệu quả ngày càng cao. Các nghị quyết khác, về cơ bản được tổ chức thực hiện nghiêm túc. Các Nghị quyết, quyết định của HĐQT Công ty đã tuân thủ Điều lệ và Nghị quyết của ĐHĐCĐ Công ty.

3. Hoạt động điều hành của Ban giám đốc Công ty trong năm 2017 về cơ bản đã tuân thủ Điều lệ, Nghị quyết ĐHĐCĐ & HĐQT Công ty. Ban giám đốc Công ty đã có sự phân công, chủ động, tích cực phối hợp chặt chẽ, kịp thời, có đánh giá đúng các thuận lợi, khó khăn, kết quả đã thực hiện, đặc biệt là các vấn đề còn bất cập.

Theo đó, đã và đang tích cực tìm các giải pháp phù hợp, đồng bộ để khắc phục nhằm tổ chức thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ, HĐQT và Điều lệ Công ty.

*** Việc thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông:**

Về Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017. Công ty đã thực hiện với các kết quả sau:

- Công ty đã lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập thực hiện việc kiểm toán báo cáo tài chính năm 2017 là Công Ty TNHH Dịch vụ Tư vấn tài chính Kế toán và Kiểm toán phía Nam (AASCS).

- Công ty đã hoàn thành chi trả cổ tức năm 2016 là tỉ lệ 13,5%/MG/cp. Tổng trị giá thanh toán: 9.720.000.000 đồng. Ngày chốt danh sách cuối cùng hưởng cổ tức năm 2016 là 5/5/2017; Ngày thanh toán: 02/6/2017.

*** Sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với HĐQT, Ban Giám đốc và Cổ đông:**

1. HĐQT, Ban giám đốc Công ty đã tạo các điều kiện thuận lợi để Ban kiểm soát thực hiện nhiệm vụ giám sát, tham gia các cuộc họp của HĐQT, hội nghị sơ kết, tổng kết, cung cấp các thông tin, tài liệu liên quan đến hoạt động SXKD & quản lý của Công ty.

2. Ban kiểm soát đã có sự phối hợp chặt chẽ với HĐQT, Ban giám đốc Công ty trong việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ được giao, phối hợp trong hoạt động giám sát, quản lý vốn đầu tư của chủ sở hữu; cùng với việc tổ chức thực hiện các quy định, quy trình quản lý nội bộ và các công việc cụ thể khác có liên quan.

3. Ban kiểm soát đã thông báo cho HĐQT, Ban giám đốc Công ty về phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng Kiểm soát viên Ban kiểm soát, kế hoạch giám sát. Ban kiểm soát xem xét kết quả kiểm soát nội bộ, báo cáo kiểm toán, ý kiến trình bày của Ban lãnh đạo Công ty. Báo cáo này được hoàn thiện sau khi đã tiếp thu các ý kiến tham gia của các ủy viên HĐQT Công ty.

4. Ngoài ra, Ban kiểm soát còn thực hiện các nhiệm vụ khác theo quyền hạn quy định trong Điều lệ tổ chức & hoạt động Công ty; Quy chế tổ chức & hoạt động của Ban kiểm soát. Ban kiểm soát sẽ tổ chức giám sát các hoạt động trước, trong và sau trên cơ sở theo tình hình thực tế tại đơn vị thì chắc chắn sẽ đạt hiệu quả cao hơn.

*** Đánh giá hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2017:**

- Ban Kiểm soát thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo đúng Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn qui định và những điều khoản ghi trong Luật chứng khoán. Mỗi thành viên trong Ban Kiểm soát đều nỗ lực nghiên cứu và đi sâu sát vào hoạt động kinh doanh của Công ty để có những ý kiến phản biện kịp thời trong công tác điều hành với Hội đồng quản trị và Ban Giám đốc.

- Ban Kiểm soát đã làm tròn chức năng, nhiệm vụ mà các nhà đầu tư đã tin tưởng giao cho nhất là thực hiện nhiệm vụ kiểm soát hoạt động kinh doanh và sử dụng vốn một cách có hiệu quả; mặc dù tình hình hoạt động kinh doanh năm 2016 với rất nhiều khó khăn và thách thức.

- Kết quả hoạt động năm 2017 của Ban Kiểm soát có sự nỗ lực của bản thân mỗi thành viên và cũng nhờ có sự giúp đỡ tạo điều kiện của Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, các Phòng ban, toàn thể CB-CNV Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn.

3/ Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, Ban Giám đốc và Ban kiểm soát

3.1 Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

Các thành viên HĐQT – BKS làm việc theo chế độ kiêm nhiệm công việc và được trả phụ cấp thù lao theo nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên hàng năm ngoài tiền lương chức danh công việc đảm nhận.

Thù lao HĐQT và BKS kiêm nhiệm được trả tạm ứng hàng tháng và bằng 20% mức lương cơ bản của Người quản lý chuyên trách tương ứng.

HDQT có chi phí hoạt động phát sinh cho từng công việc cụ thể và không phụ cấp chi phí hoạt động cho từng thành viên HDQT

3.2 Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

STT	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với cổ đông nội bộ/cổ đông lớn	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
			Số cổ phiếu	Tỷ lệ (%)	Số cổ phiếu	Tỷ lệ (%)	
1	Phạm Chí Giao	Cổ đông lớn	458.000		460.000	6,4	Mua nắm giữ cổ phiếu
2	Nguyễn Thị Ngọc Sương	Người có liên quan với CĐNB	55.800		80.500	1,1	Mua nắm giữ cổ phiếu

3.3 Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:

HDQT công ty có nhận thức tốt về quản trị công ty, không quản trị điều hành theo kiểu đối phó, luôn chú trọng và tuân thủ các yêu cầu quy phạm. Ngoài quản trị công ty ở những điểm cơ bản nhất, ở những lĩnh vực chuyên sâu hơn HDQT công ty càng đặc biệt chú trọng. Tuy nhiên không tránh khỏi những điểm yếu do quản trị công ty là một khái niệm còn mới mẻ ở các DN niêm yết nói riêng và Việt Nam nói chung.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH:

1/ Ý kiến kiểm toán

- **Đơn vị kiểm toán độc lập:** Công ty TNHH dịch vụ Tư vấn tài chính Kế toán và Kiểm toán phía Nam (AASCS) : là công ty kiểm toán được Bộ Tài Chính và Ủy ban chứng khoán Nhà nước chấp thuận kiểm toán các Công ty niêm yết.

Địa chỉ : 29 Võ Thị Sáu, Quận 1, Tp.HCM, Website: www.aascs.com.vn

Kiểm toán viên chính: Nguyễn Thị Tuyết - Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 0624-2018-142-1

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn, được lập ngày 24 tháng 01 năm 2018 từ trang 08 đến trang 44, bao gồm: Bảng cân đối kế toán tại ngày 31 tháng 12 năm 2017, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản Thuyết minh báo cáo tài chính.

- Trách nhiệm của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính của Công ty theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán (doanh nghiệp) Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

- Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm toán nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

- Ý kiến của kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn tại ngày 31 tháng 12 năm 2017, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán (doanh nghiệp) Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

2/ Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính đã kiểm toán của năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2017 công ty đã báo cáo theo đúng qui định.

Tham khảo trên website của Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội và website của công ty www.ptssaigon.petrolimex.com.vn.

Đại diện theo pháp luật của Công ty



Nguyễn Xuân Thái