

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc**

Số: 177 /CV-CBTT
V/v Giải trình KQSXKD quý I năm 2018

Hải Phòng, ngày 27 tháng 04 năm 2018

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ theo Thông tư số 155/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý I năm 2018 như sau:

- Lợi nhuận sau thuế quý I năm 2017: (29.146.065.714) đồng
- Lợi nhuận sau thuế quý I năm 2018: (14.135.879.825) đồng

Trong quý I năm 2018, thị trường vận tải hàng khô quốc tế tiếp tục duy trì mặt bằng như cuối năm 2017. Chỉ số BDI thấp hơn so với năm 2017, dao động giảm dần từ 1300 điểm vào đầu tháng 1 xuống 1000 điểm vào cuối tháng 3. Thị trường đầu năm chưa khởi sắc kèm theo thời gian nghỉ lễ Tết kéo dài ảnh hưởng không nhỏ tới hiệu quả chuyến đi của đội tàu. Tuy nhiên, với nguồn hàng ổn định là xi măng, gạo, phân bón và một số đơn hàng sắt thép, than, thạch cao, đội tàu công ty vẫn hoạt động ổn định nên doanh thu tăng 38% so với cùng kỳ năm trước.

Mặc dù doanh thu tăng cao so với cùng kỳ năm trước nhưng trong quý này, công ty có tàu Vinaship Gold lên đà sửa chữa lớn, thời gian khai thác giảm hơn 10 ngày. Ngoài ra, các khoản mục chi phí chiếm tỷ trọng lớn như nhiên liệu, cảng phí có xu hướng tăng cao, chi phí bảo hiểm cho đội tàu.. là những nguyên nhân khiến cho doanh thu vận tải biển tăng nhưng vẫn không đủ bù đắp cho các khoản mục chi phí.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

**CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN**

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Đầu tư Đối ngoại



Trần Danh Tuyên