

Số: 524/VOSCO-KHTH

V/v đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục  
tình trạng chứng khoán bị cảnh báo

Hải Phòng, ngày 20 tháng 10 năm 2022

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;  
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam, mã chứng khoán VOS xin gửi  
đến quý Ủy ban và quý Sở lời chào trân trọng.

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-SGDCKHCM ngày 13/6/2022 của Sở giao  
dịch chứng khoán TP. Hồ Chí Minh về việc giữ nguyên diện cảnh báo đối với cổ  
phiếu VOS và công văn số 1019/SGDCKHCM-NY ngày 13/6/2022 của quý Sở  
về việc đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng chứng khoán bị cảnh  
báo;

Tiếp theo công văn số 271/VOSCO-KHTH ngày 15/6/2022 và số  
363/VOSCO-KHTH ngày 27/7/2022 về việc đưa ra biện pháp và lộ trình khắc  
phục tình trạng chứng khoán bị cảnh báo, Công ty xin tiếp tục báo cáo như sau:

**1. Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối đến ngày 30/9/2022 là 47,45 tỷ  
đồng, Công ty đã khắc phục xong việc bị lỗ lũy kế.**

Việc lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 30/6/2022  
là -106,67 tỷ đồng do trong giai đoạn 2012-2020, có một số năm kết quả kinh  
doanh của Công ty bị lỗ vì chịu tác động từ rất nhiều yếu tố bất lợi do thị trường  
vận tải biển liên tục suy giảm mạnh trong một thời gian dài, đặc biệt là những  
năm 2015-2016. Đồng thời, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, chi  
phí tài chính liên quan tới trả lãi vay các tàu mua, đóng mới trước kia và chênh  
lệch tỷ giá của Công ty quá lớn.

Đến năm 2021 và 9 tháng đầu năm 2022, Công ty đã rất nỗ lực tận dụng  
các cơ hội của thị trường, thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng doanh thu,  
kiểm soát chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư, bố trí  
điều động và thay thuyền viên để tăng hiệu quả khai thác tàu. Đồng thời, tiếp tục  
quyết liệt triển khai thực hiện Đề án tái cơ cấu theo 03 hướng tái cơ cấu tổ chức,  
tái cơ cấu đội tàu và tái cơ cấu tài chính nên kết quả kinh doanh đã được cải  
thiện rõ rệt, lợi nhuận sau thuế của công ty mẹ năm 2021 là 490,30 tỷ đồng.

Theo Báo cáo tài chính hợp nhất quý 3/2022 đã công bố, lợi nhuận sau thuế  
9 tháng đầu năm 2022 của Công ty đạt 469,78 tỷ đồng. Như vậy, đến ngày  
30/9/2022, Công ty đã bù đắp hết lỗ lũy kế và lợi nhuận sau thuế chưa phân phối  
là **47,454** tỷ đồng. Công ty đã khắc phục xong việc lũy kế lợi nhuận sau thuế  
chưa phân phối bị âm.



## 2. Giải pháp kinh doanh trong thời gian tới

Dự kiến thị trường trong thời gian còn lại của năm 2022 vẫn tiềm ẩn rủi ro và nhiều thách thức với những bất ổn trong tình hình kinh tế, chính trị thế giới. Công ty sẽ tiếp tục tăng cường công tác phân tích và đánh giá thị trường, tích cực đàm phán với các đối tác để ký kết được các hợp đồng khai thác hiệu quả, bám sát xu hướng của thị trường; linh hoạt trong việc đưa tàu cho thuê định hạn chuyên hoặc trong thời gian ngắn kết hợp với tự khai thác để tận dụng tối đa được những cơ hội của thị trường.

Trên cơ sở dự báo kết quả kinh doanh và tình hình thị trường trong thời gian còn lại của năm, Công ty dự kiến hoạt động sản xuất kinh doanh quý 4 tiếp tục có lãi và hoàn thành vượt mức kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022.

### ***Giải pháp thực hiện:***

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các giải pháp về kinh doanh để nâng cao hiệu quả quản lý và khai thác đội tàu gồm:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường, kịp thời nắm bắt các cơ hội để lựa chọn các Hợp đồng vận chuyển, các phương án khai thác tàu phù hợp, hiệu quả nhất.

- Triệt để tiết giảm chi phí trong quản trị, điều hành và sản xuất kinh doanh nhưng vẫn đảm bảo duy trì tình trạng đội tàu phù hợp, đáp ứng được yêu cầu khai thác và chất lượng dịch vụ.

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí.

- Nghiên cứu, xây dựng phương án đầu tư, phát triển, thuê tàu... để tăng năng lực vận chuyển và sức cạnh tranh cho đội tàu.

- Tiếp tục thực hiện chuyển đổi số và đổi mới hệ thống quản trị và bộ máy tổ chức theo định hướng lấy khách hàng làm trung tâm.

Trên đây là báo cáo và giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam về kết quả đã khắc phục xong nguyên nhân tình trạng chứng khoán bị cảnh báo. Kính đề nghị Quý Ủy ban và Quý Sở sớm xem xét đưa cổ phiếu mã VOS ra khỏi tình trạng chứng khoán bị cảnh báo.

Trân trọng báo cáo.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTH.

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT**  
**PCT. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ - TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Cao Minh Tuấn**