

Số: 38 /DV-ĐN  
(V/v giải trình cổ phiếu MAS  
bị đưa vào diện kiểm soát)

Đà Nẵng, ngày 14 tháng 3 năm 2022

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội-HNX

Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng (MASCO) sau đây gọi tắt là “Công ty” hiện đang niềm yết và giao dịch cổ phiếu trên sàn giao dịch HNX với mã cổ phiếu giao dịch là MAS.

Ngày 08/03/2022, Công ty nhận được Thông báo số 640/TB-SGDHN về việc đưa cổ phiếu MAS vào diện kiểm soát do Lợi nhuận sau thuế hai năm 2020 và 2021 tại BCTC kiểm toán của Công ty là số âm, Công ty xin được giải trình như sau:

Công ty hoạt động sản xuất kinh doanh chủ yếu trong các lĩnh vực liên quan đến ngành Hàng không, du lịch, dịch vụ như: cung ứng suất ăn máy bay cho các hãng Hàng không trong và ngoài nước, dịch vụ Taxi, bán hàng thương mại tại các sân bay miền Trung, đào tạo nghề lái xe ô tô, mô tô... các lĩnh vực này là những lĩnh vực chịu tác động nặng nề của đại dịch Covid-19 trong thời gian qua.

Do ảnh hưởng của dịch và các chính sách phòng chống dịch, các hoạt động đi lại của người dân bị hạn chế, vì vậy các lĩnh vực kinh doanh của Công ty trong hai năm 2020 và 2021 Doanh thu bị suy giảm nghiêm trọng: các chuyến bay thương mại Quốc tế không có, các chuyến bay nội địa bị cắt giảm, tần suất thấp, lượng khách ít... Lĩnh vực suất ăn là lĩnh vực mang lại Doanh thu chính cho Công ty (chiếm tỷ trọng bình quân hơn 65%/Tổng DT) hầu như dừng hoạt động, chỉ phục vụ công tác chống dịch. Doanh thu của lĩnh vực này trong năm 2020 và 2021 suy giảm so với năm 2019 (trước khi có dịch) lần lượt là: 69,33% và 90,26%. Lĩnh vực Taxi (thông thường chiếm tỷ trọng hơn 14%/Tổng DT) cũng lần lượt suy giảm DT năm 2020 và 2021 so với năm 2019: 59,58% và 92,49% và lĩnh vực Taxi buộc phải dừng hoạt động do thua lỗ lớn. Lĩnh vực thương mại trong nhà ga hàng không cũng chịu chung tình trạng suy giảm DT lớn như lĩnh vực cung ứng suất ăn. Lĩnh vực đào tạo nghề lái xe cũng bị ảnh hưởng, phải đóng cửa không hoạt động hơn 6 tháng trong hai năm 2020 và 2021 do chính sách giãn cách xã hội của chính quyền địa phương, nhà nước.

Với tác động đặc biệt nghiêm trọng của đại dịch Covid-19, doanh thu trong các hoạt động SXKD của Công ty trong hai năm 2020, 2021 bị suy giảm lớn là sự kiện **bất khả kháng**, ảnh hưởng lớn đến lợi nhuận, mặc dầu Công ty đã thực hiện rất nhiều chính sách quản trị nhằm hạn chế tối đa lỗ như: cắt giảm triệt để chi phí, dừng đầu tư, bố trí sắp xếp lại lao động linh hoạt và phù hợp để giảm chi phí nhân công, tạm ngưng và thanh lý tài sản của lĩnh vực kinh doanh thua lỗ nhiều như Taxi ... Tuy nhiên với mức doanh thu suy giảm quá lớn, các chi phí cố định hầu như không giảm, giá NVL đầu vào tăng... hoạt động SXKD của Công ty trong hai năm 2020 và 2021 bị thua lỗ như Báo cáo Tài chính đã trình bày.

Để nhằm khắc phục tình trạng thua lỗ kéo dài trong hai năm qua, Công ty sẽ thực hiện chính sách tái cơ cấu toàn bộ các hoạt động SXKD của Công ty. Trong đó, tập trung nâng cao hơn nữa hiệu quả các lĩnh vực hiện đang có lãi, ngừng hoạt động hoặc chuyển nhượng các lĩnh vực thua lỗ, không đủ điều kiện duy trì kinh doanh và phát triển thêm các mảng kinh doanh ngoài ngành Hàng không để tận dụng năng lực cơ sở hạ tầng hiện có, tăng



doanh thu. Với những chính sách quyết liệt này cùng với chính sách mở cửa, phục hồi du lịch, Hàng không từ 15/3/2022 của Chính phủ, Công ty đặt mục tiêu sẽ không bị lỗ trong năm 2022.

Trên đây là giải trình của Công ty về nguyên nhân thua lỗ trong hai năm 2020, 2021 và phương hướng khắc phục trong thời gian đến. Kính mong Quý Sở quan tâm xem xét và hỗ trợ Công ty trong việc đưa cổ phiếu của MASCO ra khỏi diện kiểm soát như đã nêu.

Chân thành cảm ơn sự quan tâm và tạo điều kiện của Quý Sở đối với các hoạt động giao dịch của cổ phiếu MAS.

Trân trọng !

Nơi gửi: - Như trên  
- Lưu VT, TC-KT

CTY CP DVHK SÂN BAY ĐÀ NẴNG



TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Thanh Đông

