

V/v: Giải trình kết quả SXKD
và ý kiến kiểm toán năm 2021

**Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship (Vinaship), mã chứng khoán VNA xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Ủy ban, Quý Sở và xin giải trình về kết quả sản xuất kinh doanh trong báo cáo tài chính năm 2021 như sau:

I. Nguyên nhân dẫn đến kết quả SXKD trong năm 2021:

Theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2021, lợi nhuận sau thuế của Công ty năm 2020 và 2021 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	NĂM 2021	NĂM 2020
BCTC HỢP NHẤT	177.823.956.172	1.386.929.998
BCTC RIÊNG	177.311.341.167	1.297.399.516

Trong bối cảnh dịch bệnh COVID 19 khiến hàng hóa lưu thông khó khăn thì cơ hội lại đến với vận tải biển khi năm 2021 chứng kiến nhiều doanh nghiệp vận tải biển có kết quả kinh doanh tăng trưởng ấn tượng trong đó có Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship. Thị trường tàu hàng khô quốc tế tăng trưởng mạnh mẽ vượt qua mọi dự báo và kỳ vọng của ngành và việc đội tàu Vinaship không bị ràng buộc bởi các hợp đồng thuê định hạn nên có điều kiện tận dụng tốt xu hướng tăng nóng của thị trường từ rất sớm là nguyên nhân cơ bản tác động tới kết quả hoạt động kinh doanh vận tải biển của Vinaship trong năm vừa qua.

Đội tàu Vinaship trong năm 2021 gồm 7 chiếc chủ yếu khai thác trên tuyến Đông Bắc và Đông Nam Á. Do khai thác tàu chuyên và chạy tuyến gần nên công ty có điều kiện tận dụng các lợi thế thị trường để đàm phán nâng giá cước với khách hàng. Vì vậy, chỉ tiêu doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ đạt kết quả cao hơn so với cùng kỳ năm 2020. Bên cạnh đó, chi phí tài chính giảm và nguồn thu từ hoạt động tái cơ cấu tài chính từ các năm trước hạch toán vào năm 2021 cũng đóng góp thêm đáng kể vào kết quả kinh doanh của công ty mẹ và của toàn công ty.

Với những lý do nêu trên, cùng với sự nỗ lực tận dụng các giải pháp về kinh doanh để nâng cao hiệu quả quản lý, khai thác nên chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế của



năm 2021 tại BCTC riêng và BCTC hợp nhất của công ty cổ phần vận tải biển Vinaship cao hơn so với kết quả năm 2020.

II. Ý kiến kiểm toán:

Tại thời điểm 31/12/2021, lỗ lũy kế tại BCTC riêng và BCTC hợp nhất lần lượt là **41,25 và 40,65 tỷ đồng**. Nợ ngắn hạn của Công ty lớn hơn tài sản ngắn hạn số tiền **31,65 và 26,6 tỷ đồng**. Những sự kiện này cho thấy có yếu tố có thể dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của công ty. Tuy nhiên trong năm 2021, do những diễn biến rất thuận lợi của hoạt động vận tải biển trong nước và quốc tế, hoạt động kinh doanh của Vinaship có sự tăng trưởng mạnh mẽ. Điều này làm cho các chỉ tiêu doanh thu, giá vốn và kết quả kinh doanh trong năm 2021 của công ty tăng rất mạnh so với năm trước.

Để đảm bảo khả năng thanh toán của công ty, theo chỉ đạo của Chính phủ về tái cơ cấu tài chính tại Vinalines giai đoạn 2017 - 2020, Ban Giám đốc vẫn đang tiếp tục làm việc với các tổ chức tín dụng để điều chỉnh lại kế hoạch trả nợ của các khoản vay dài hạn theo hướng giãn nợ, khoan nợ, miễn giảm lãi vay và mua bán nợ. Do đó, khả năng trả nợ vay của công ty tùy thuộc vào kết quả của quá trình tái cơ cấu này. Trong năm 2021, Vinaship đã hoàn thành trả cho Công ty TNHH mua bán nợ Việt Nam (DATC) khoản nợ về tái cơ cấu khoản vay với ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (MSB) và đang tiếp tục đàm phán với DATC để tái cơ cấu khoản vay đối với ngân hàng TNHH Indovina (IVB). Vì vậy, Ban giám đốc tin tưởng rằng BCTC riêng và BCTC hợp nhất được lập trên cơ sở giả định hoạt động liên tục là phù hợp.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC



Đương Ngọc Tú

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký