

Hưng
CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: **CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG**
Năm báo cáo: **2021**



I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên doanh nghiệp: **CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG**
- Tên Giao dịch: **GMC**
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: **5100165283** do Sở KHĐT Hà Giang cấp ngày

10/10/2001, thay đổi lần thứ 16 ngày 14/06/2017

- Vốn điều lệ: **96.354.560.000 đồng**
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: **96.354.560.000 đồng**
- Địa chỉ:

- Địa chỉ trụ sở chính: **Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, xã Thanh Thủy, huyện Vị Xuyên, Tỉnh Hà Giang**

- Số điện thoại: **(0219)382204** Số fax: **(0219)382121**

- Văn phòng tại Hà nội: **Tầng 4, số 12 ngõ 75 Trần Thái Tông, Quận Cầu Giấy, Thành phố Hà nội**

- Điện thoại **(04)36368020** Fax: **(04) 36368023**

• Website: **giaiphong.com.vn**

• Mã cổ phiếu: **GGG**

2. Quá trình hình thành và phát triển

Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng được thành lập vào ngày 10/10/2001 với 3 cổ đông sáng lập, số vốn điều lệ ban đầu là 30 tỷ đồng, tên ban đầu là Công ty Cổ phần cơ điện Hà Giang.

Đến năm 2008, theo nghị quyết của đại hội cổ đông bất thường, Công ty đổi tên thành Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng.

Hiện nay Cổ phiếu Công ty đang giao dịch trên sàn Upcom với mã giao dịch là GGG.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

GMC chuyên hoạt động trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh ô tô tải. Sản phẩm chủ yếu của Công ty là các loại xe tải đến dưới 25 tấn.

Từ năm 2021, Công ty mở rộng lĩnh vực hoạt động sang kinh doanh nhập khẩu ô tô từ Indonesia.

Nhà máy ô tô Giải Phóng, có địa chỉ tại Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, Vị Xuyên, Hà Giang được đầu tư trên quy mô 7 ha, đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn Doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô theo nghị định 116/2017/NĐ-CP của Chính phủ

Hệ thống phân phối của GMC trải khắp toàn quốc với trên 40 đại lý, bao phủ trên 80% địa giới hành chính cấp tỉnh trên toàn quốc. Với hệ thống phân phối rộng khắp, GMC có thể đáp ứng nhu cầu của phần lớn khách hàng.

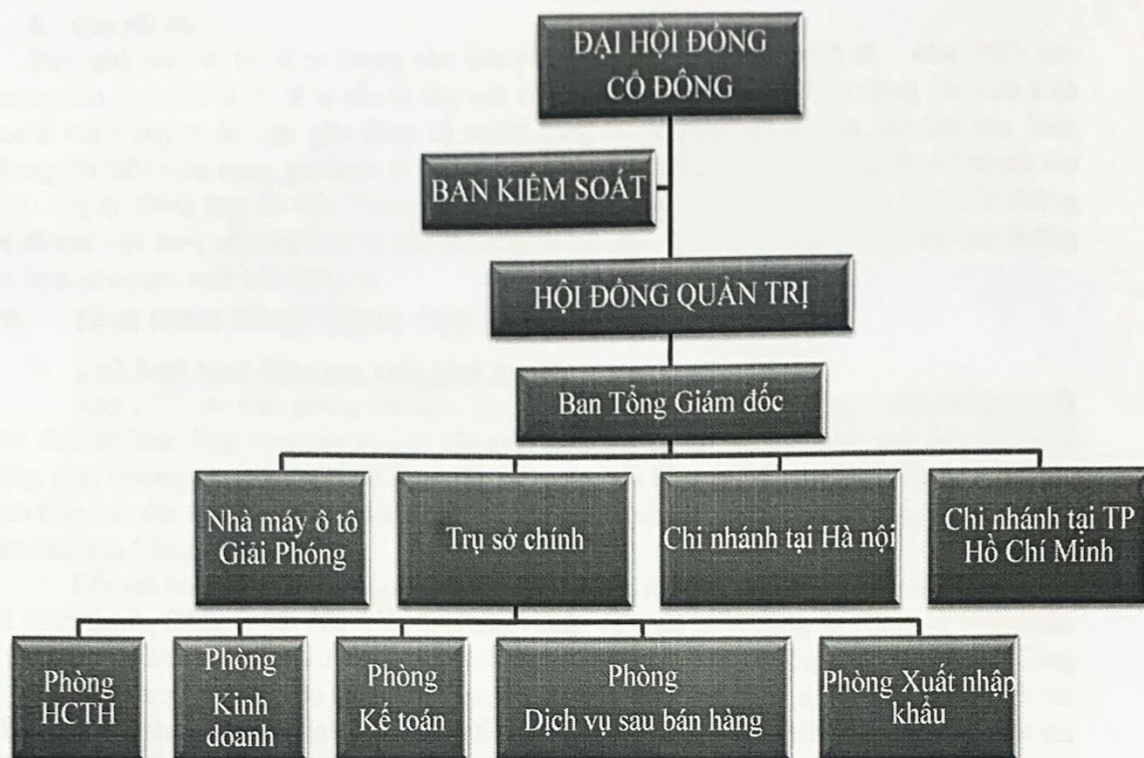
4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

Cơ cấu quản trị của GMC bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc, các đơn vị thành viên (Nhà máy ô tô Giải Phóng, Chi nhánh tại Hà nội và Thành phố Hồ Chí Minh), các phòng ban chức năng.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

GMC được tổ chức vào điều hành theo mô hình Công ty Cổ phần theo quy định tại Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội nước XHCN Việt nam thông qua 26/11/2014, các luật khác có liên quan và Điều lệ Công ty đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.

MÔ HÌNH TỔ CHỨC QUẢN TRỊ, ĐIỀU HÀNH CÔNG TY



5. Định hướng phát triển

• Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

Mục tiêu sản xuất kinh doanh chủ yếu của Công ty là không ngừng nâng cao chất lượng, số lượng sản phẩm xe ô tô tải Giải Phóng, đồng thời mở rộng hệ thống đại lý phân phối và dịch vụ sau bán hàng của Công ty nhằm đáp ứng tối đa nhu cầu của khách hàng.

Thực hiện việc quản trị, điều hành Công ty một cách minh bạch và hiệu quả, đáp ứng các chuẩn mực quản trị tốt nhất, đem lại lợi ích tối đa cho Cổ đông, Nhà Đầu tư, cán bộ nhân viên của Công ty

• Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Công ty tiếp tục tập trung vào việc sản xuất, lắp ráp các dòng xe tải, xe tải tự đổ. Chiến lược sản phẩm của Công ty là các sản phẩm có chất lượng cao, giá hợp lý, chủ yếu phục vụ thị trường tại các thành phố lớn, các khu công nghiệp tập trung.

Về sản phẩm ô tô nhập khẩu, Công ty sẽ cùng đối tác Indonesia nghiên cứu nhằm đa dạng hóa sản phẩm đáp ứng nhu cầu đa dạng của khách hàng.

Tận dụng ưu thế của đối tác, thực hiện theo định hướng của Chính phủ về việc phát triển ô tô năng lượng mới (Ô tô điện), Công ty đã và đang nghiên cứu kinh doanh nhập khẩu xe ô tô điện từ đối tác trong thời gian tới.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

- Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

Bên cạnh các mục tiêu về kinh tế, GMC luôn quan tâm đến các vấn đề về môi trường, xã hội và cộng đồng. GMC luôn ý thức trong việc bảo vệ môi trường trong quá trình sản xuất, kinh doanh. GMC luôn quan tâm đến việc nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho CBCNV Công ty, tạo công ăn việc làm cho hàng chục lao động tại địa phương mà trong đó chủ yếu là con em người dân tộc.

6. Các rủi ro:

Bên cạnh các yếu tố rủi ro chung như lạm phát, tốc độ tăng trưởng kinh tế... năm 2021, ảnh hưởng của dịch Covid 19 sẽ là yếu tố tiêu cực ảnh hưởng hàng đầu đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty do việc gián đoạn về nguồn cung và sự giảm sút về nhu cầu tiêu thụ. Việc phong tỏa diện rộng trong giai đoạn từ tháng 5 đến tháng 10 năm 2021 đã làm giảm sút doanh thu của Công ty. Đồng thời do việc Trung Quốc thắt chặt hoạt động giao thương qua biên giới đường bộ đã làm việc cung cấp linh kiện bị kéo dài, một số linh kiện không thể giao đủ đã làm ảnh hưởng tới hoạt động sản xuất của Công ty.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2021, do việc phong tỏa diện rộng phòng chống Covid (Từ tháng 5 đến tháng 10) đã làm đình trệ hoạt động mua bán xe ô tô trên toàn quốc. Cùng với đó, do chính sách thắt chặt hoạt động giao thương qua biên giới đã làm việc cung cấp linh kiện bị gián đoạn, thời gian cung cấp linh kiện kéo dài, một số linh kiện không thể cung cấp đủ, ảnh hưởng nghiêm trọng tới hoạt động sản xuất của Công ty.

Đối với hoạt động kinh doanh xe ô tô nhập khẩu: Đến đầu năm 2021, việc thử nghiệm xe đã hoàn thành, Công ty bắt đầu triển khai nhập khẩu và phân phối dòng xe Glory từ Indonesia. Tuy nhiên, do ảnh hưởng của dịch Covid, thời gian giao hàng bị kéo dài, thực tế đến tháng 6 Công ty mới nhận được lô hàng đầu tiên. Bên cạnh đó, do việc cung cấp linh kiện bị ảnh hưởng, đối tác phải thay đổi nhà cung cấp linh kiện, dẫn tới việc cơ quan đăng kiểm phải kiểm tra lại đã kéo dài thời gian làm thủ tục thông quan. Hiện nay, các đại lý của GMC mới đang đưa sản phẩm ra thăm dò thị trường, số xe tiêu thụ chưa đạt như kỳ vọng.

2. Tổ chức và nhân sự:

2.1. Danh sách Ban điều hành:

1. Phó Tổng Giám đốc: Ông Phạm Nguyên Hoàng
 - Sinh năm 1974
 - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: từ năm 2015
 - Số cổ phần nắm giữ: 10.605 cổ phiếu
2. Kế toán trưởng: Bà Đinh Thị Ngân
 - Sinh năm 1977
 - Thời gian giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2003
 - Số cổ phần nắm giữ: 0
3. Giám đốc Chi nhánh Công ty tại Thành phố Hồ Chí Minh: Bà Trần Thu Hoa
 - Sinh năm 1979
 - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2010
 - Số cổ phần nắm giữ: 0

2.2. Những thay đổi trong ban điều hành: Trong năm 2021, Công ty không có thay đổi về nhân sự trong ban điều hành

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

2.3. Số lượng cán bộ, nhân viên

a. Số lượng cán bộ công nhân viên:

- Số lượng nhân viên tại Văn phòng Công ty: 10 người
- Số lượng công nhân trực tiếp sản xuất: 30 người
- Số lượng nhân viên gián tiếp tại Nhà máy ô tô: 6 người

b. Chính sách đối với CBCNV:

- Đối với công nhân sản xuất trực tiếp, Công ty áp dụng chính sách lương khoán sản phẩm.
- Đối với nhân viên gián tiếp tại Nhà máy và Văn phòng Công ty, Công ty áp dụng chính sách lương theo thời gian.
- Công ty đảm bảo đầy đủ các chính sách đối với người lao động theo các quy định của Pháp luật, bao gồm chính sách về BHXH, BHYT.
- Thu nhập bình quân đầu người năm 2020 đối với công nhân trực tiếp tại Nhà máy: 8.000.000 đồng/người/tháng, không thay đổi so với năm 2019.
- Thu nhập bình quân đầu người tại Văn phòng Công ty: 10.000.000 đồng/người/tháng.

3. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài chính

Chi tiêu	Năm 2020	Năm 2021	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	64,623,341,805	73,418,538,569	11.98%
Doanh thu thuần	77,500,545,553	89,914,512,051	13.81%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	-29,228,355,268.00	-22,048,878,149	
Lợi nhuận khác			
Lợi nhuận trước thuế	-29,228,355,268.00	-22,048,878,149	
Lợi nhuận sau thuế	-29,228,355,268.00	-22,048,878,149	
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn:	0.13	0.16	
Hệ số thanh toán nhanh:	0.01	0.01	
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	3.58	3.57	
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu			
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
- Vòng quay hàng tồn kho:	2.74	2.44	
- Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1.20	1.22	

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	-0.38	-0.25	
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	-0.45	-0.30	
- Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	-0.38	-0.25	

4. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 9.635.456 cổ phần, trong đó:
 - Cổ phần phổ thông: 9.635.456 cổ phần
 - + Cổ phần tự do chuyển nhượng: 9.635.456 cổ phần
 - + Cổ phần hạn chế chuyển nhượng: 0
 - Cổ phần ưu đãi: 0

b. Cơ cấu cổ đông:

STT	Loại cổ đông	Số CP sở hữu	Tỷ lệ
1	Cổ đông lớn	1,152,167	11.97%
2	Cổ đông cá nhân	5.484.572	56.92%
3	Cổ đông tổ chức	4.150.484	43.08%
4	Cổ đông trong nước	9.008.044	93.49%
5	Cổ đông nước ngoài	627.412	6.51%
6	Cổ đông Nhà nước	-	0.00%

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Trong năm Công ty không phát sinh thay đổi về vốn chủ sở hữu

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ: Trong năm Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu quỹ

e. Các chứng khoán khác: Trong năm Công ty không thực hiện phát hành chứng khoán khác

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Do ảnh hưởng của dịch Covid-19, việc giao linh kiện bị gián đoạn và không đầy đủ đã ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất của Công ty, mặt khác do việc phong tỏa diện rộng trong khoảng thời gian 6 tháng đã làm giảm nhu cầu mua ô tô phục vụ sản xuất, do đó Công ty không đạt kế hoạch về doanh thu và lợi nhuận. Tuy nhiên, do việc chuyển dịch sang sản phẩm có giá trị cao hơn nên doanh thu năm 2021 có mức tăng 16.86% so với năm 2020

Về công tác điều hành tài chính: Năm 2020 toàn bộ vốn hoạt động được HĐQT và ban điều hành vẫn huy động từ các nguồn vốn hợp tác, vốn vay và vốn thanh toán từ các khách hàng. Từ các nguồn vốn trên, Công ty vẫn duy trì được hoạt động và từng bước giảm dần dư nợ tín dụng cũ với mức lãi suất cao. Nguồn vốn này duy trì được sự ổn định chủ yếu do sự vận động của HĐQT và Ban điều hành.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

2. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài sản

Về tài sản cố định: Không phát sinh TSCĐ mới

Về hàng tồn kho: Hàng tồn kho của Công ty tăng do giá trị của sản phẩm tăng cao. Tồn kho cuối năm 2021 cao lại là yếu tố thuận lợi khi dự báo quý I và quý II năm 2022 việc nhập khẩu linh kiện sẽ còn gặp nhiều khó khăn

b. Tình hình nợ phải trả

Vào thời điểm cuối năm 2021, tổng dư nợ gốc các tổ chức tín dụng của Công ty là 14.962.610.430 đồng. Các khoản vay tại VIB, Liên Việt Postbank và NH Nông nghiệp đã được bán cho chủ nợ mới. Tổng giá trị khoản nợ của 3 Ngân hàng đã chuyển chủ nợ (Trong năm 2020 và 2021) là 167.844.392.322 đồng (Trong đó nợ gốc là 52.916.254.051 đồng, nợ lãi là 114.928.138.307 đồng)

Các khoản phải trả ngắn hạn là khoản nhà cung cấp linh kiện cho Công ty được chậm trả từ 6 tháng đến 1 năm.

Khoản nợ dài hạn là nợ cá nhân.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

Về chính sách với đại lý, Công ty tiếp tục áp dụng hình thức Hợp đồng Mua bán. Tăng cường việc quản lý hàng tồn kho tại đại lý. Thay đổi quan trọng nhất trong việc quản lý hệ thống phân phối là việc quản lý chặt chẽ việc thanh toán.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

4.1. Trong lĩnh vực sản xuất kinh doanh ô tô:

- Trong năm 2022, Công ty tiếp tục tập trung vào phân khúc xe tải trung có tổng trọng lượng đến 16 tấn, phục vụ nhu cầu vận chuyển liên vùng. Từ năm 2022, theo quy định của Chính phủ, mọi sản phẩm đều phải đáp ứng tiêu chuẩn khí thải Euro V, Công ty đã chủ động làm việc với đối tác để chuẩn bị các sản phẩm đáp ứng tiêu chuẩn.
- Năm 2022, Công ty phối hợp với các đại lý và đối tác sản xuất Indonesia nhằm sớm đưa sản phẩm xe du lịch đạt tiêu chuẩn Euro V về Việt Nam. Đồng thời, Công ty sẽ mở rộng thêm hệ thống phân phối xe du lịch, trước mắt là tại khu vực miền Trung và TP Hồ Chí Minh.

4.2. Lĩnh vực bất động sản:

- Trong năm 2022, Công ty sẽ hoàn thiện các thủ tục điều chỉnh quy hoạch và chủ trương đầu tư khu đất 1,5 ha tại Cam Thượng, Ba Vì, Hà Nội, sớm xúc tiến việc đầu tư Dự án phục vụ Logistic tại khu đất đã được giao.
- Trên cơ sở đối tác chiến lược giới thiệu, năm 2022, Công ty sẽ nghiên cứu và xúc tiến việc đầu tư vào 1 Dự án bất động sản tại Hòa Lạc (Dự án đã được cấp đất và Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, đủ điều kiện để triển khai trong năm 2022), dự kiến sẽ mua lại 51% vốn của chủ đầu tư.

4.3. Lĩnh vực khác

- Trong năm, Công ty sẽ trình Đại hội đồng cổ đông thông qua việc phát hành chuyển đổi nợ của các chủ nợ (Đã mua nợ tại các Ngân hàng và đồng ý chuyển nợ thành vốn) thành vốn, xóa nợ xấu tại các Ngân hàng, đồng thời xóa tình trạng âm vốn chủ sở hữu
- Tiếp tục phối hợp với các đối tác để xúc tiến mua nợ tại Ngân hàng Eximbank để giải quyết hết dư nợ xấu tại các Ngân hàng, đồng thời xử lý khoản lãi phạt, lãi quá hạn cao.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

- Trong năm 2021, hoạt động SXKD của Công ty bị ảnh hưởng nặng nề của dịch Covid-19. Tuy nhiên doanh thu vẫn có mức tăng trưởng dù không đạt chỉ tiêu đề ra.
- Trong năm, Công ty cũng đã bắt đầu nhập khẩu và phân phối sản phẩm xe du lịch từ Indonesia, bước đầu được thị trường đón nhận.
- Năm 2021, Công ty cũng đã đạt được thỏa thuận với các chủ nợ mới về việc chuyển nợ thành vốn đối với các khoản nợ các Ngân hàng đã bán cho chủ nợ mới.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

Trong năm, Ban Tổng Giám đốc Công ty đã thực hiện đầy đủ các chức năng của mình. Triển khai thực hiện đầy đủ các Nghị quyết của HĐQT.

Ban Tổng Giám đốc cũng đã chủ động trong việc triển khai các biện pháp để phát triển kinh doanh, mở rộng thị trường và giới thiệu quảng bá sản phẩm.

Mặc dù vốn chủ sở hữu đã bị âm nhưng Ban điều hành đã cùng HĐQT chủ động tìm kiếm các nguồn vốn khác để duy trì hoạt động của Công ty.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Tiếp tục phát triển dòng sản phẩm xe tải trung.
- Phát triển hệ thống phân phối xe du lịch nhập khẩu nguyên chiếc từ Indonesia.
- Tiếp tục triển khai đầu tư dự án kho và hạ tầng phục vụ Logistic tại Cam Thượng, Ba Vì, Hà Nội.
- Nghiên cứu và xúc tiến đầu tư Dự án nhà ở tại Hòa Lạc.
- Trình Đại hội đồng cổ đông chuyển nợ thành vốn đối với các khoản nợ đã thống nhất với chủ nợ (Bao gồm các khoản nợ cá nhân và nợ mua lại từ các Ngân hàng). Tiếp tục phối hợp với các đối tác trong việc mua lại nợ tại Ngân hàng Eximbank

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

Họ tên	Chức vụ	Tỷ lệ nắm giữ	Ghi chú
Nguyễn Cương	Chủ tịch HĐQT	12.03%	Tổng Giám đốc
Phạm Nguyễn Hoàng	Thành viên	0.11%	Phó Tổng giám đốc
Nguyễn Kỳ Xuân	Thành viên	-	
Đinh Thị Ngân	Thành viên		Kế toán trưởng
Nguyễn Thu Giang	Thành viên	-	

2. Ban Kiểm soát

Họ tên	Chức vụ
Lê Thị Hằng	Trưởng Ban
Vũ Lan Hồng	Thành viên
Nguyễn Thị Minh Phương	Thành viên

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

- a. Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích: HĐQT và BKS không nhận thù lao
- b. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Trong năm 2020 không phát sinh giao dịch của Cổ đông nội bộ
- c. Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Trong năm 2020, Công ty không ký và thực hiện Hợp đồng, giao dịch với cổ đông nội bộ và người có liên quan.
- d. Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Trong năm, HĐQT, Ban TGD và Công ty đã thực hiện đầy đủ và nghiêm túc các quy định về quản trị Công ty.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán (Công ty TNHH Kiểm toán Nhân Việt)
“Theo ý kiến chúng tôi, Báo cáo tài chính tổng hợp đề cập đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính tổng hợp của Công ty Cổ phần Ô tô Giải Phóng tại thời điểm ngày 31 tháng 12 năm 2021 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp và tình hình lưu chuyển tiền tệ tổng hợp cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính”

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán Theo Báo cáo tài chính kèm theo

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
CỦA CÔNG TY



CHỦ TỊCH H.Đ.Đ.T

Nguyễn Cường