

CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP

-----***-----
Số: 131/VNS-CBTT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

-----***-----
Hải Phòng, ngày 18 tháng 04 năm 2022

V/v: Giải trình kết quả SXKD quý I/2022

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

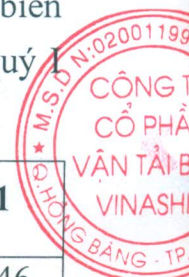
Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý I năm 2022 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	NĂM 2022	NĂM 2021
BCTC HỢP NHẤT	40.173.894.883	3.211.493.946
BCTC CÔNG TY MẸ	40.071.091.444	3.177.246.034

Nhìn lại thị trường vận tải biển 2021, mặc dù chịu ảnh hưởng bởi dịch bệnh Covid 19, nhưng nhu cầu vận chuyển hàng hóa quốc tế bắt đầu có chuyển biến tích cực, giá cước vận tải hàng khô có xu hướng phục hồi và bắt đầu tăng từ cuối quý I/2021 và sang tới quý II/2021, khi dịch bệnh dần được kiểm soát, các hoạt động kinh tế và giao thương hàng hóa mới chính thức sôi động, mở ra một năm tăng trưởng ấn tượng cho toàn ngành.

Bước vào quý I/2022, thị trường vận tải biển nhóm tàu hàng khô chia thành 2 xu hướng. Trong tháng 1, thị trường với nhu cầu thấp và giá cước sụt giảm. Chỉ số BDI từ mức 2.200 điểm giảm xuống 1.200 điểm, nguyên nhân do Indonesia ban lệnh cấm xuất khẩu than vào tháng 1. Tuy nhiên, kể từ thời điểm kết thúc kỳ nghỉ Tết nguyên đán, thị trường đã có sự phục hồi với xu hướng tăng, chỉ số BDI từ mức 1.400 điểm lên 2.700 điểm.

Tại thị trường Châu Á, khu vực đội tàu Vinaship đang hoạt động, mức cước đã có điều chỉnh giảm trước Tết do chân hàng không nhiều và các chủ tàu, chủ hàng có kế hoạch chốt hợp đồng sớm trước kỳ nghỉ lễ. Tuy nhiên, sau thời gian nghỉ Tết, thị trường cước đã tăng trở lại và vẫn duy trì mức cao cho đến nay.



Từ những kết quả đã đạt được trong năm 2021 cùng với mặt bằng cước vận tải biển quốc tế duy trì ở mức cao từ cuối Quý I/2021 đã tạo tiền đề thuận lợi cho hoạt động kinh doanh quý I/2022 của Vinaship. Dù thị trường có điều chỉnh giảm trong tháng 1, ảnh hưởng tới doanh thu của đội tàu Vinaship trong tháng 2 nhưng Vinaship đã kịp thời bù đắp bằng kết quả tăng doanh thu ấn tượng trong tháng 3. Do đó, doanh thu vận tải biển quý I/2022 vẫn duy trì ở mức cao và tăng vượt trội so với cùng kỳ năm 2021; đồng thời, bù đắp cho khoản chi phí nhiên liệu tăng đột biến do ảnh hưởng tình hình chiến sự tại Ukraine.

Với những lý do nêu trên, chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế tại BCTC hợp nhất và BCTC công ty mẹ của Vinaship đạt kết quả tốt hơn so với cùng kỳ năm 2021.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC



Dương Ngọc Tú