

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1575 /TCTCHKVN-BTK

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 19 tháng 4 năm 2022

**CÔNG BỐ THÔNG TIN TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CỦA
ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC VÀ SGĐCK HÀ NỘI**

Kính gửi: Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Tên Công ty: TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM – CTCP

Trụ sở chính: 58 Trường Sơn, Phường 2, Quận Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh

Điện thoại: (84.28) 38485383 Fax: (84.28) 38445127

Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Thế Phiệt – Tổng giám đốc


Loại thông tin công bố: 24h 72h Yêu cầu Bất thường Định kỳ

Nội dung thông tin công bố:



- Báo cáo thường niên năm 2021 của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Tổng công ty tại đường dẫn <https://vietnamairport.vn/>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Nơi nhận: 

- Như kính gửi;
- HĐQT;
- Ban KS;
- Ban TGĐ;
- Ban PC-KTNB;
- VP. TCTy (đăng tải lên website);
- Lưu: VT; Ban TK.

TỔNG GIÁM ĐỐC


Vũ Thế Phiệt

**TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP**

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM 2021**


TP. HỒ CHÍ MINH, THÁNG 4/2022

MỤC LỤC

I. THÔNG TIN CHUNG.....	2
1. Thông tin khái quát	2
2. Quá trình hình thành và phát triển	2
3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh:	3
4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý	4
5. Định hướng phát triển.....	6
6. Các rủi ro, khó khăn.....	6
II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2021	7
1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh.....	7
2. Tổ chức và nhân sự	10
3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án	11
4. Tình hình tài chính	11
5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu.....	13
6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty	14
III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC	19
1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh	19
2. Tình hình tài chính	23
3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý.....	24
4. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022	24
5. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty.....	27
IV. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA ACV	28
1. Đánh giá của HĐQT về các mặt hoạt động của ACV	28
2. Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc	29
3. Kế hoạch và định hướng năm 2022	30
V. QUẢN TRỊ CÔNG TY	31
1. Hội đồng quản trị	31
2. Ban Kiểm soát.....	33
3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc và Ban kiểm soát.....	37
VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH	38
PHỤ LỤC 01: DANH SÁCH CÁC CẢNG HÀNG KHÔNG	39
PHỤ LỤC 02: DANH SÁCH CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT	41
PHỤ LỤC 03: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ.....	45
PHỤ LỤC 04: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC.....	48
PHỤ LỤC 05: THÔNG TIN VỀ THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT	50

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP
- Tên giao dịch quốc tế: Airports Corporation of Vietnam
- Tên viết tắt: ACV
- Biểu trưng (logo): 
- Mã số doanh nghiệp: 0311638525
- Vốn điều lệ đăng ký: 21.771.732.360.000 đồng
(*Bằng chữ: Hai mươi một nghìn bảy trăm bảy mươi một tỷ bảy trăm ba mươi hai triệu ba trăm sáu mươi nghìn đồng*)
- Vốn thực góp: 21.771.732.360.000 đồng
- Người đại diện theo Pháp luật: Ông Vũ Thế Phiệt - Tổng Giám đốc
- Trụ sở chính: Số 58 Trường Sơn, phường 2, quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh
- Số điện thoại: (84.28) 3848 5383 - Fax: (84.28) 3844 5127
- Website: <https://www.vietnamairport.vn>
- Mã cổ phiếu: ACV

2. Quá trình hình thành và phát triển

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam được thành lập theo quyết định số 238/QĐ-BGTVT ngày 08/02/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải trên cơ sở hợp nhất ba Tổng công ty: Tổng công ty Cảng hàng không miền Bắc, Tổng công ty Cảng hàng không miền Trung và Tổng công ty Cảng hàng không miền Nam.

- Ngày 06/10/2015, Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 1710/QĐ-TTg phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam.

- Ngày 10/12/2015, ACV đã tổ chức chào bán lần đầu ra công chúng 77,8 triệu cổ phần (chiếm 3,47% vốn điều lệ) tại Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh.

- Ngày 16/03/2016, ACV đã tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông lần thứ nhất thành lập Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

- Ngày 01/04/2016, ACV được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp CTCP và chính thức chuyển đổi sang hoạt động là Công ty cổ phần. Bộ Giao thông vận tải là cơ quan đại diện chủ sở hữu vốn nhà nước tại ACV.

- Ngày 21/11/2016, cổ phiếu ACV chính thức được giao dịch trên sàn chứng khoán UPCOM, Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội với mã chứng khoán ACV.

- Ngày 12/11/2018, Bộ Giao thông vận tải đã thực hiện chuyển giao quyền đại diện chủ sở hữu vốn nhà nước tại ACV về Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp.

Danh hiệu và giải thưởng đạt được trong năm 2021:

- Năm thứ 4 liên tiếp ACV được trao giải thưởng Doanh nghiệp xuất sắc Châu Á năm 2021 (Asia Pacific Entrepreneurship Awards – APEA) do Enterprise Asia - Tổ chức phi chính phủ hàng đầu về Kinh doanh tại Châu Á trao tặng.

- Top 10 Nhãn hiệu nổi tiếng Việt Nam năm 2021. Đây là lần thứ 3 liên tiếp ACV được vinh danh hạng mục Nhãn hiệu nổi tiếng Việt Nam thuộc chương trình tư vấn và bình chọn “Nhãn hiệu nổi tiếng - Nhãn hiệu cạnh tranh Việt Nam” do Hội Sở hữu trí tuệ Việt Nam tổ chức và bình chọn.

- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất được vinh danh Top 10 sân bay tốt nhất thế giới trong nhóm các sân bay có năng lực phục vụ 20-25 triệu khách/năm.

Với những kết quả đạt được trong thời gian qua và năm 2021 trên các lĩnh vực hoạt động, Tổng công ty đã vinh dự đón nhận các phần thưởng cao quý của các cơ quan cấp trên, như:

- Huân chương Lao động hạng nhì của Chủ tịch nước.

- Cờ thi đua của Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp tặng các đơn vị trong Tổng công ty gồm:

+ 02 Ban chuyên môn Tổng công ty: Ban Tài chính-Kế toán và Ban Quản lý dự án Cảng HKQT Long Thành.

+ 08 đơn vị chi nhánh: Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Cảng HKQT Đà Nẵng, Cảng HKQT Cam Ranh, Cảng HKQT Cần Thơ, Cảng HKQT Cát Bi, Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HKQT Phù Cát.

+ 05 đơn vị trực thuộc chi nhánh: Trung tâm Điều hành sân bay Tân Sơn Nhất, Trung tâm Điều hành sân bay Nội Bài, Trung tâm Khai thác khu bay sân bay Nội Bài, Trung tâm Điều hành sân bay Đà Nẵng và Trung tâm Khai thác khu bay sân bay Đà Nẵng.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

3.1. Ngành nghề kinh doanh chính

Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không: Đầu tư, quản lý vốn đầu tư, trực tiếp sản xuất, kinh doanh tại các cảng hàng không sân bay; Đầu tư, khai thác kết cấu hạ tầng, trang bị, thiết bị cảng hàng không, sân bay; Cung cấp dịch vụ bảo đảm an ninh hàng không, an toàn hàng không; Cung ứng các dịch vụ bảo dưỡng tàu bay, phụ tùng, thiết bị hàng không và các trang thiết bị khác; Cung ứng các dịch vụ kỹ thuật thương mại mặt đất; Các dịch vụ tại nhà ga hành khách, ga hàng hóa; Cung ứng dịch vụ thương nghiệp, bán hàng miễn thuế, các dịch vụ phục vụ sân đỗ tại các cảng hàng không và sân bay; Cung ứng xăng dầu, mỡ hàng không (bao gồm nhiên liệu, dầu mỡ bôi trơn và chất lỏng chuyên dùng) và xăng dầu tại các cảng hàng không, sân bay; Các dịch vụ hàng không, dịch vụ công cộng khác tại các cảng hàng không sân bay.

3.2. Địa bàn kinh doanh

ACV có trụ sở chính đặt tại 58 Trường Sơn, phường 2, quận Tân Bình, Tp.

Hồ Chí Minh, có 22 chi nhánh Cảng hàng không phụ thuộc hoạt động khắp trên cả nước, bao gồm 09 Cảng HKQT và 13 Cảng HK nội địa.

(Danh sách các cảng hàng không trực thuộc ACV tại Phụ lục 01 kèm theo)

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

4.1. Mô hình quản trị

Mô hình quản trị của ACV gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị (HĐQT), Ban kiểm soát và Tổng Giám đốc.

a) Đại hội đồng cổ đông:

Là cơ quan quyết định cao nhất của ACV, bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, hoạt động thông qua cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên, Đại hội đồng cổ đông bất thường và thông qua việc lấy ý kiến bằng văn bản.

b) Hội đồng quản trị:

Là cơ quan quản lý ACV, có toàn quyền nhân danh ACV để quyết định, thực hiện các quyền và nghĩa vụ của ACV không thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông.

c) Ban kiểm soát:

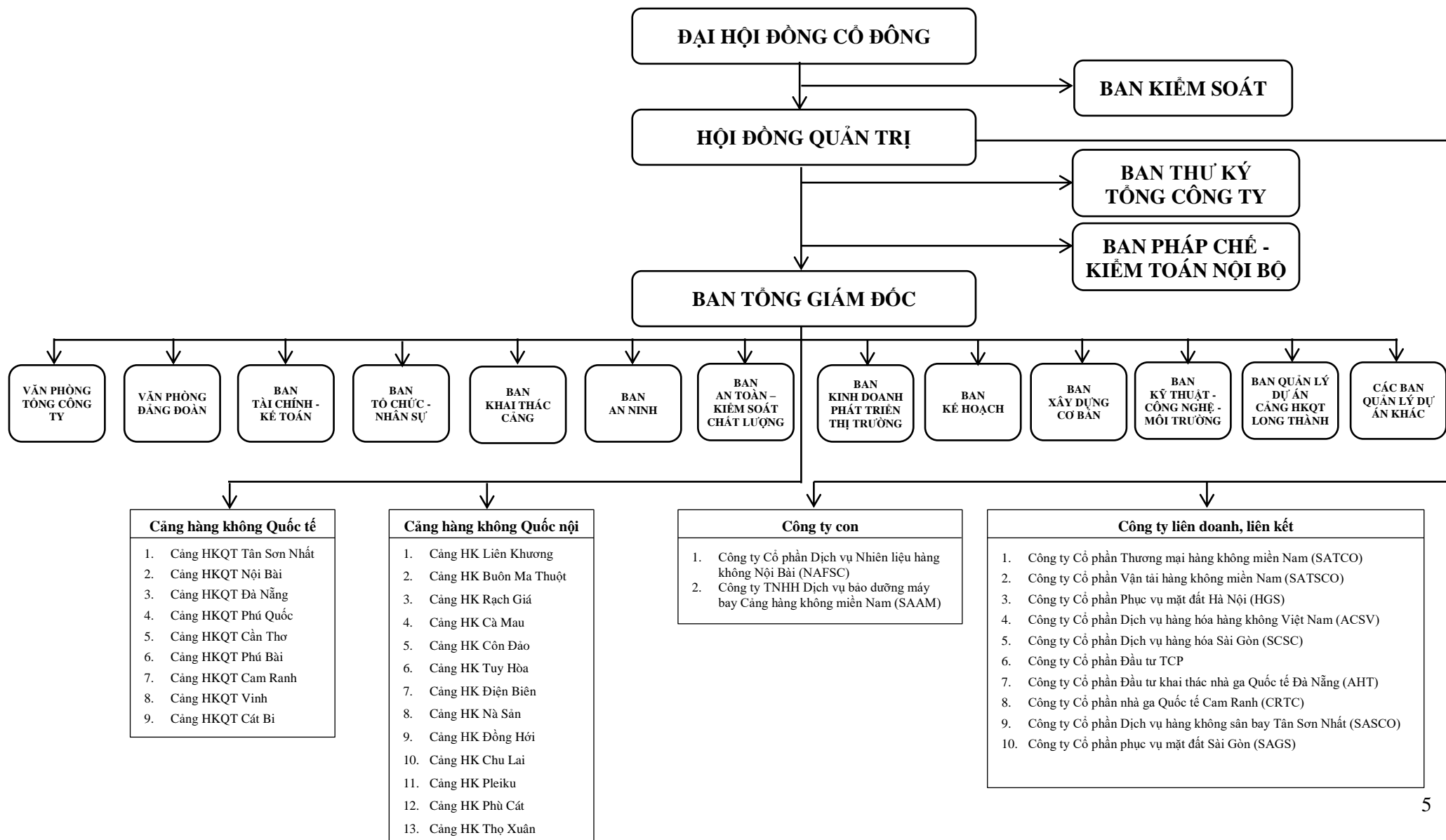
Là cơ quan do Đại hội đồng cổ đông bầu ra, thay mặt các cổ đông để kiểm soát, đánh giá một cách độc lập, khách quan và trung thực mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của ACV; thực trạng tài chính của ACV và chịu trách nhiệm trước Đại hội đồng cổ đông trong thực hiện nhiệm vụ được giao.

d) Tổng Giám đốc:

Là người đại diện theo pháp luật của ACV và là người điều hành hoạt động hàng ngày của ACV.

4.2. Cơ cấu bộ máy quản lý

SƠ ĐỒ TỔ CHỨC TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM – CTCP



4.3. Công ty con, Công ty liên kết: ACV có 02 công ty con và 10 công ty liên kết, liên doanh (Danh sách và thông tin về các công ty con, công ty liên kết, liên doanh tại Phụ lục 02 kèm theo)

5. Định hướng phát triển

- Tiếp tục phát triển ACV là doanh nghiệp nhà nước có vai trò chủ đạo, nòng cốt trong lĩnh vực quản lý khai thác và đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng cảng hàng không, sân bay; tạo động lực cho sự phát triển của ngành hàng không Việt Nam, góp phần quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia và đảm bảo quốc phòng, an ninh của đất nước.

- Quản lý hoạt động khai thác tại các Cảng HK/sân bay hiện hữu an ninh, an toàn tuyệt đối và hiệu quả, tuân thủ theo các quy định của các cơ quan Nhà nước quản lý chuyên ngành cũng như các tổ chức hàng không quốc tế (Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế - ICAO, Hiệp hội Vận tải hàng không quốc tế - IATA).

- Đảm bảo nguyên tắc mỗi cảng hàng không, sân bay có một người khai thác cảng hàng không, sân bay;

- Chủ động trong việc phòng, chống dịch bệnh Covid-19 hiệu quả, an toàn, khoa học, tuân thủ đầy đủ các chỉ đạo, hướng dẫn của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Y tế, các cơ quan chuyên môn và tại các địa phương.

- Tiếp tục tập trung thực hiện đầu tư các công trình thiết yếu tại các Cảng hàng không, sân bay đặc biệt tập trung mọi nguồn lực vào các công trình trọng điểm quốc gia, ngành giao thông vận tải như: Đầu tư xây dựng Dự án thành phần 3 - Dự án Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1, Nhà ga T3 Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, mở rộng nhà ga T2 Cảng HKQT, đầu tư mở rộng Cảng hàng không Điện Biên,... Từng bước thực hiện đề án đầu tư chuyển đổi số, ưu tiên đầu tư nâng cấp hệ thống trang thiết bị đảm bảo an ninh, công nghệ quản lý, vận hành khai thác.

6. Các rủi ro, khó khăn và giải pháp khắc phục

- Trong năm 2021, do làn sóng Covid-19 kéo dài với quy mô lớn, các quốc gia cũng như Việt Nam phải hạn chế đi lại, giao thương để phòng, chống dịch đã tác động nặng nề đến sản lượng vận chuyển ngành hàng không (có những thời điểm nhiều cảng hàng không gần như đóng cửa), ảnh hưởng nặng nề đến hoạt động sản xuất kinh doanh, doanh thu, lợi nhuận trong năm, trong khi các chi phí vẫn phải thực hiện để duy trì sản xuất, bảo đảm đời sống người lao động, thực hiện các giải pháp phòng, chống dịch.

Với vai trò là nhà khai thác Cảng, ACV luôn theo sát tình hình, đôn đốc các Cảng hàng không đảm bảo tuân thủ quy định phòng chống dịch tại các địa phương, sẵn sàng khôi phục hoạt động sản xuất theo chỉ đạo của các cơ quan có thẩm quyền và yêu cầu thực tế; điều chỉnh tiến độ sản xuất kinh doanh và đầu tư phù hợp; tập trung đầu tư các dự án, công trình trọng điểm của ACV; đồng thời tiếp tục thực hiện những chính sách chia sẻ khó khăn chung với các doanh nghiệp cùng ngành, cùng nhau vượt qua khó khăn trong tình hình sản xuất kinh doanh hiện tại.

- Việc giải ngân một số dự án chưa đạt so với kế hoạch do vướng mắc chủ yếu trong quy trình thủ tục đầu tư xây dựng cơ bản, đất đai, quy hoạch và một số dự án thực hiện giãn tiến độ. Đồng thời, do ảnh hưởng của dịch bệnh tái bùng phát nên tiến độ thực hiện một số dự án bị gián đoạn và đã được đề nghị điều chỉnh thời gian thực hiện phù hợp. ACV đang nỗ lực thực hiện cân đối thu-chi và tích cực phối hợp với các cơ quan, Bộ, Ngành và đối tác triển khai các công tác liên quan đến dự án, đảm bảo tiến độ và hoàn thành trách nhiệm của chủ đầu tư.

- Các đối tác trong ngành hàng không gặp khó khăn trong giai đoạn dịch bệnh covid kéo dài và chưa phục hồi hoàn toàn dẫn đến rủi ro về công nợ quá hạn thanh toán, tổn thất các khoản đầu tư, ảnh hưởng đến tài chính và dòng tiền hoạt động của ACV.

- Lĩnh vực hàng không nói chung và cảng hàng không nói riêng có tính hội nhập quốc tế rất cao; các biến động bất lợi về địa chính trị, xung đột vũ trang, thiên tai, dịch bệnh, suy thoái kinh tế và tăng trưởng kinh tế thế giới nhìn chung đều tác động trực tiếp đến hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV.

- Các sự cố môi trường có thể gây ảnh hưởng hoạt động khai thác cảng hàng không như: Sự cố cháy nổ có thể xảy ra tại nhà ga, các khu vực chứa nhiên liệu, hệ thống cấp nhiên liệu, quá trình vận chuyển nhiên liệu từ khu vực chứa đến tàu bay, tàu bay lâm nạn; Sự cố từ chim và động vật hoang dã gây mất an toàn bay; Lụt bão, thiên tai...

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2021

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

1.1. Đánh giá chung

Năm 2021 là năm thứ 2 liên tiếp chịu ảnh hưởng đại dịch Covid-19 đặc biệt là làn sóng thứ 4 với những biến chủng mới có tốc độ lây lan nhanh, nguy hiểm đã buộc Chính phủ phải triển khai nhiều biện pháp phòng chống dịch chưa có tiền lệ như giãn cách xã hội trong thời gian dài, hoạt động hàng không bị gián đoạn, từ đó ảnh hưởng nghiêm trọng đến tình hình sản xuất kinh doanh của ngành hàng không nói chung và ACV nói riêng. Trong bối cảnh đó, nhờ vào sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, sâu sát của Chính phủ, Bộ ngành liên quan, ACV đã phấn đấu với quyết tâm cao nhất thực hiện “mục tiêu kép” của Chính phủ.

Ngành hàng không là một trong những ngành chịu thiệt hại nặng nề nhất dưới tác động của đại dịch Covid-19, sản lượng vận chuyển hàng không liên tục sụt giảm sâu, cụ thể so với cùng kỳ năm 2020, sản lượng khách quốc tế năm 2021 giảm đến 93%; khách nội địa giảm 49%, dẫn đến hoạt động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp trong ngành chịu nhiều tác động tiêu cực trong đó có ACV.

Trước tình hình đó, Chính phủ, Bộ ngành và chính quyền các cấp đã có giải pháp hành động quyết liệt với phương châm “chống dịch như chống giặc” và Chính phủ đã ban hành các chỉ thị số 15/CT-TTg, số 16/CT-TTg về việc thực hiện công tác phòng, chống dịch Covid-19. ACV với trách nhiệm là Nhà khai thác Cảng tại các Cảng hàng không sân bay, nơi tuyến đầu của phòng chống dịch bệnh đã có những giải pháp chủ động trong quy trình phục vụ hành khách nhằm phối

hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý nhà nước làm tốt công tác phòng chống và kiểm soát dịch bệnh tại các Cảng hàng không sân bay.

Với sự quan tâm, hỗ trợ của Lãnh đạo Đảng, Chính phủ, Ủy ban quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, các Ban, Ngành, địa phương, sự chỉ đạo sát sao của Ban Lãnh đạo ACV cùng với nỗ lực toàn thể người lao động, trong năm 2021, ACV đã đạt được những kết quả tổng quan như sau:

1.2. Kết quả hoạt động kinh doanh trong năm 2021

1.2.1. Chỉ tiêu sản lượng vận chuyển năm 2021

Từ đầu năm 2021, dịch bệnh Covid-19 tiếp tục bùng phát khắp các quốc gia, vùng lãnh thổ trên toàn thế giới với diễn biến hết sức phức tạp, khó lường, đã ảnh hưởng nghiêm trọng đến thị trường vận tải hàng không Việt Nam. Theo đó, sản lượng vận chuyển thông qua toàn mạng Cảng do ACV quản lý, khai thác năm 2021 bị sụt giảm mạnh so với Kế hoạch năm và cùng kỳ năm 2020. Cụ thể:

- Sản lượng hành khách năm 2021: 30 triệu khách, đạt 37% kế hoạch năm và giảm 54% so với năm 2020. Trong đó, khách quốc tế là 0,5 triệu khách, chỉ đạt 7%/KH và giảm 93% so với năm 2020; khách nội địa là 29,5 triệu khách, đạt 40%/KH, giảm 49% so với năm 2020.

- Sản lượng hàng hóa bưu kiện năm 2021: 1.473 nghìn tấn, đạt 96% kế hoạch năm và tăng 13% so với năm 2020. Trong đó, hàng hóa bưu kiện quốc tế là 1.159 nghìn tấn, đạt 109%/KH năm, tăng 26% so với năm 2020; hàng hóa bưu kiện nội địa là 314 nghìn tấn, 66%/KH năm, giảm 18% so với năm 2020.

- Tổng hạ cất cánh thương mại năm 2021: 292 nghìn lượt, đạt 51% kế hoạch năm, giảm 38% so với năm 2020. Trong đó, HCC quốc tế là 57 nghìn lượt, đạt 77%/KH năm, giảm 33% so với năm 2020; HCC nội địa đạt 235 nghìn lượt, 47%/KH năm, giảm 40% so với năm 2020.

Chỉ tiêu cụ thể như sau:

Stt	Nội dung	KH 2021	TH 2021	% TH 2021 so với	
				KH 2021	TH 2020
1	Tổng hành khách (triệu khách)	81	30	37%	46%
-	Quốc tế	7,7	0,5	7%	7%
-	Trong nước	73,3	29,5	40%	51%
2	Tổng hàng hoá - Bưu kiện (1.000 tấn)	1.538	1.473	96%	113%
-	Quốc tế	1.062	1.159	109%	126%
-	Trong nước	476	314	66%	82%
3	Tổng hạ cất cánh (1.000 Lượt)	569	291	51%	62%

Stt	Nội dung	KH 2021	TH 2021	% TH 2021 so với	
				KH 2021	TH 2020
-	Quốc tế	74	57	77%	67%
-	Trong nước	495	234	47%	60%

1.2.2. Chỉ tiêu tài chính

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	TH năm 2020	KH 2021 - ĐHCĐ	TH năm 2021	%TH 2021 so với	
				KH 2021	TH 2020
1. Tổng doanh thu	10.215	10.564	7.098	67,19%	69,49%
- Doanh thu hoạt động kinh doanh	7.770		3.739		48,12%
- Doanh thu tài chính	2.432		3.351		137,79%
- Thu nhập khác	13		8		61,54%
2. Tổng chi phí	8.144	8.205	6.360	77,51%	78,09%
- Giá vốn hàng bán	6.365		4.903		77,03%
- Chi phí bán hàng	146		84,5		57,88%
- Chi phí quản lý doanh nghiệp	661		1.228		185,78%
- Chi phí tài chính	971,6		144		14,82%
- Chi phí khác	0,4		0,5		125,0%
3. Lợi nhuận trước thuế	2.071	2.359	738	31,28%	35,63%
4. Lợi nhuận sau thuế	1.713		614		35,84%

(Theo Báo cáo tài chính tổng hợp đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2021 và không bao gồm khu bay)

- **Về doanh thu:** Tổng doanh thu năm 2021 đạt 7.098 tỷ đồng, đạt 67,19%/KH năm, giảm 30,51% so với năm 2020. Nguyên nhân chủ yếu là do tác động của dịch bệnh Covid-19 làm giảm mạnh sản lượng vận chuyển quốc tế thông qua toàn mạng cảng (giảm 99% so với năm 2019) đã ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV. Tất cả các nhóm doanh thu chính đều không đạt so với dự kiến và tiếp tục giảm so với cùng kỳ năm trước, như: doanh thu dịch vụ hàng không giảm 36% so với năm 2020, doanh thu phi hàng không giảm 43% so với năm 2020, doanh thu bán hàng giảm 62% so với năm 2020.

Doanh thu hoạt động tài chính đạt 3.351 tỷ đồng, tăng 38% so với cùng kỳ năm 2020 chủ yếu phát sinh từ lãi chênh lệch tỷ giá đánh giá lại gốc ngoại tệ cuối kỳ.

- **Về chi phí:** Trước tác động của đại dịch Covid-19, ngoài các chi phí cố định như khấu hao tài sản, chi phí lãi vay, thực hiện chỉ đạo của Ủy ban Quản lý

vốn nhà nước tại doanh nghiệp, ACV đã thực hiện các giải pháp tiết kiệm chi phí trong đó từ kiểm soát chặt chẽ tiết kiệm tối đa chi phí vận hành khai thác, chỉ thực hiện chi phí sửa chữa nhằm đảm bảo vận hành, khai thác; bố trí sử dụng lao động luân phiên trong giai đoạn khai thác thấp điểm, giảm quỹ lương được cân đối điều chỉnh giảm từ 15% - 45%. Kết quả là tổng chi phí năm 2021 đạt 6.360 tỷ, tiết giảm 22,5% so với kế hoạch năm và 21,9% so với cùng kỳ năm 2020. Song song thực hiện chủ trương của Chính phủ, chỉ đạo của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, ACV vẫn tập trung chi phí hoạt động phòng chống dịch tại các cảng hàng không bên cạnh đóng góp quỹ phòng chống dịch của Chính phủ.

- **Lợi nhuận:** Trước tác động nghiêm trọng của đại dịch và thực hiện các chính sách tiết giảm tối đa chi phí, Lợi nhuận trước thuế đạt: 738 tỷ đồng, đạt 31,3% so với kế hoạch đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

2. Tổ chức và nhân sự

2.1. Danh sách Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý

Stt	Họ và Tên	Chức danh	Ghi chú
1	Vũ Thế Phiệt	Tổng Giám đốc	Thành viên HĐQT
2	Đỗ Tất Bình	Phó Tổng Giám đốc	Bổ nhiệm lại Phó Tổng Giám đốc từ 01/04/2021
3	Nguyễn Đức Hùng	Phó Tổng Giám đốc	
4	Nguyễn Quốc Phương	Phó Tổng Giám đốc	
5	Trần Anh Vũ	Phó Tổng Giám đốc	Bổ nhiệm từ 14/04/2021
5	Bùi Á Đông	Kế toán trưởng	

(Thông tin về Ban Tổng Giám đốc của ACV tại Phụ lục 03 kèm theo)

2.2. Những thay đổi trong Ban Tổng Giám đốc từ năm 2021 đến nay:

- Ông Trần Anh Vũ giữ chức vụ Phó Tổng Giám đốc ACV từ 14/04/2021.
- Ông Đỗ Tất Bình, Phó Tổng Giám đốc ACV kiêm nhiệm Trưởng ban Quản lý Dự án Cảng HKQT Long Thành từ 06/01/2021, bổ nhiệm lại Phó Tổng Giám đốc ACV từ ngày 01/04/2021.

2.3. Số lượng cán bộ, nhân viên

Tổng số lượng cán bộ công nhân viên của ACV trung bình trong năm 2021 là 9.679 người, về cơ bản lao động năm 2021 giảm so với năm 2020. Trong năm 2021, ACV đã thực hiện đầy đủ các quy định về chính sách cho người lao động liên quan đến tiền lương, tiền thưởng và các chế độ của người lao động như: tiền ăn ca, khám sức khỏe định kỳ, bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, các chế độ phúc lợi khác cho người lao động (Chi tiết tại mục 6.5 phần II).

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

3.1. Thực hiện đầu tư dự án trọng điểm

Căn cứ văn bản số 1158/UBQLV-CNHT ngày 16/07/2021 về việc chấp thuận các nội dung báo cáo tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2021 của Ủy ban QLVNN tại Doanh nghiệp, HĐQT đã thông qua kế hoạch đầu tư phát triển năm 2021 tại Nghị quyết số 277/NQ-HĐQT cụ thể như sau: Tổng mức đầu tư các dự án là 138.414 tỷ đồng; Nhu cầu vốn năm 2021 là 4.987 tỷ đồng.

Kết quả thực hiện 2021, tổng giá trị giải ngân của các dự án đạt 1.600 tỷ, tương đương 32% kế hoạch năm.

Việc giải ngân chưa đạt so với kế hoạch do gặp nhiều khó khăn do ảnh hưởng của dịch bệnh đến khắp các tỉnh thành trong cả nước dẫn đến biện pháp giãn cách xã hội được thực hiện trong thời gian dài, hầu hết các dự án đều bị giãn/dừng tiến độ triển khai. Bên cạnh đó là những vướng mắc tồn tại trong quy trình thủ tục đầu tư xây dựng, đất đai, quy hoạch.

Tuy nhiên, với quyết tâm, nỗ lực cao nhất, tiến độ triển khai các dự án trọng điểm của ACV đạt được các mốc quan trọng:

- Khởi công dự án Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1 - dự án trọng điểm quốc gia;

- Hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư 3 dự án trọng điểm, trong đó đã phê duyệt 2 dự án: Xây dựng nhà ga hành khách T3 – Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và Đầu tư xây dựng mở rộng Cảng hàng không Điện Biên. Dự án mở rộng nhà ga hành khách T2 - Cảng HKQT Nội Bài đã hoàn thành BC NCKT và đang trình cấp có thẩm quyền có ý kiến để thực hiện phê duyệt dự án.

- Đầu tư trang thiết bị: Bên cạnh những hạng mục thiết bị nhằm đảm bảo hoạt động khai thác được triển khai đúng tiến độ; trong năm 2021, ACV ưu tiên nguồn lực cho công tác phòng chống dịch: đầu tư trang thiết bị áp dụng giải pháp công nghệ thông tin trong phòng chống dịch, giảm thiểu tiếp xúc (*camera đo thân nhiệt tự động tại các nhà ga; đầu đọc PC Covid, kiểm soát nội bộ; hệ thống I-Gate; tia UV khử khuẩn hành lý, hàng hóa...*).

3.2. Các công ty con, công ty liên kết

Tổng giá trị các khoản đầu tư (giá trị ghi sổ) vào các công ty con, công ty liên doanh, liên kết tính đến thời điểm 31/12/2021 là 2.363,8 tỷ đồng (bao gồm 70,67 tỷ dự phòng đầu tư tài chính).

(Thông tin tại Phụ lục 02 kèm theo)

4. Tình hình tài chính

4.1. Tình hình tài chính

Đvt: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	% tăng giảm
I	CÔNG TY MẸ			
1	Tổng giá trị tài sản	56.292	54.518	-3,15%
2	Doanh thu thuần	7.770	3.739	-51,88%
3	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	2.058	730	-64,53%
4	Lợi nhuận khác	12	8	-33,33%
5	Lợi nhuận trước thuế	2.071	738	-64,37%
6	Lợi nhuận sau thuế	1.713	614	-64,16%
7	Hiệu quả sử dụng vốn:			
	- ROE	4,69%	1,66%	-3,03%
	- ROA	3,01%	1,11%	-1,90%
II	HỢP NHẤT TỔNG CÔNG TY			
	Tổng giá trị tài sản	56.902	54.979	-3,38%
1	Doanh thu thuần	7.767	3.737	-51,89%
2	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	1.987	594	-70,11%
3	Lợi nhuận khác	13	9	-30,77%
4	Lợi nhuận trước thuế	2.000	603	-69,85%
5	Lợi nhuận sau thuế	1.642	480	-70,77%
6	Hiệu quả sử dụng vốn:			
7	- ROE	4,42%	1,30%	-3,12%
	- ROA	2,85%	0,86%	-1,99%

4.2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021
I	CÔNG TY MẸ		
1	<i>Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</i> + Hệ số thanh toán ngắn hạn: + Hệ số thanh toán nhanh:	9,72 9,63	10,09 10,02
2	<i>Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i> + Hệ số Nợ/Tổng tài sản + Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	0,34 0,52	0,32 0,47
3	<i>Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i> + Vòng quay hàng tồn kho (ngày) + Doanh thu thuần/Tổng tài sản	19,42 0,14	11,80 0,07
4	<i>Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</i> + Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần + Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu + Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản + Hệ số Lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần	22,04% 4,69% 3,01% 26,49%	16,42% 1,66% 1,11% 19,52%

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021
II	HỢP NHẤT TỔNG CÔNG TY		
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán + Hệ số thanh toán ngắn hạn: + Hệ số thanh toán nhanh:	9,73 9,64	10,10 10,02
2	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn + Hệ số Nợ/Tổng tài sản + Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	0,34 0,51	0,32 0,46
3	Chỉ tiêu về năng lực hoạt động + Vòng quay hàng tồn kho (ngày) + Doanh thu thuần/Tổng tài sản	19,71 0,33	11,57 0,07
4	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời + Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần + Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu + Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản + Hệ số Lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần	21,13% 4,42% 2,85% 25,58%	12,84% 1,30% 0,86% 15,90%

* Ghi chú: Các chỉ tiêu tài chính nêu trên đã loại trừ hoạt động khu bay để so sánh với năm 2020.

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

5.1. Cổ phần

Tổng số cổ phần	Loại cổ phần	Số lượng cổ phần chuyển nhượng tự do	Số lượng cổ phần hạn chế chuyển nhượng*
2.177.173.236	Cổ phần phổ thông	2.163.938.933	13.234.303

* Số cổ phần này bị hạn chế chuyển nhượng theo quy định tại Khoản 2 Điều 48 Nghị định 59/2011/NĐ-CP ngày 18/07/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thành công ty cổ phần.

5.2. Cơ cấu cổ đông

TT	Tên cổ đông	Tổng số cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu	Số lượng cổ đông
I	Cổ đông Nhà nước (đại diện bởi Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp)	2.076.943.011	95,40%	1
II	Cổ đông khác:	100.230.225	4,60%	8.632
	Trong đó:			
1	ACV nắm giữ cổ phiếu quỹ	222.800	0,00%	
2	Cổ đông nội bộ:	47.200	0,00%	12
	- Hội đồng quản trị	25.500		6

TT	Tên cổ đông	Tổng số cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu	Số lượng cổ đông
	- Ban Kiểm soát	6.800		2
	- Ban Tổng Giám đốc	11.900		3
	- Kế toán Trưởng	3.000		1
3	Công đoàn ACV	3.003.003	0,14%	1
4	Cổ đông là tổ chức	76.959.211	3,54%	92
	- Trong nước	3.575.428	0,17%	19
	- Nước ngoài	73.383.783	3,37%	73
5	Cổ đông là cá nhân	19.998.011	0,92%	8.527
	- Trong nước	18.569.399	0,85%	8.289
	- Nước ngoài	1.428.612	0,07%	238
	Tổng số cổ phần	2.177.173.236	100%	8.633

(Theo danh sách tổng hợp người sở hữu chứng khoán do Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam lập ngày 17/05/2021)

- a. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không có
- b. Giao dịch cổ phiếu quỹ:
 - Ngày 09/02/2018, ACV đã hoàn tất việc mua lại 43.700 cổ phiếu quỹ.
 - Ngày 07/01/2019, ACV đã hoàn tất việc mua lại 72.200 cổ phiếu quỹ.
 - Ngày 18/10/2019, ACV đã hoàn tất việc mua lại 58.600 cổ phiếu quỹ.
 - Ngày 03/12/2020, ACV đã hoàn tất việc mua lại 48.300 cổ phiếu quỹ.
Số lượng cổ phiếu quỹ hiện tại là: 222.800 cổ phiếu.
- c. Các chứng khoán khác: Không có

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty

6.1. Tác động lên môi trường

- Tổng phát thải khí nhà kính (GHG) trực tiếp và gián tiếp: không có.
- Các sáng kiến và biện pháp giảm thiểu phát thải khí nhà kính:
 - + Tiết kiệm năng lượng, nhiên liệu như: Lắp đặt hệ thống vòi nước cảm biến tự động, hệ thống điện chiếu sáng cảm biến tự động tại nhà ga; cửa kính cách nhiệt và quạt chắn gió; quy định và áp dụng định mức tiêu thụ nhiên liệu cho các phương tiện, trang thiết bị hoạt động tại cảng; thay thế dần các đèn hiện hữu thành đèn LED;
 - + Tiết kiệm nhiên liệu trang thiết bị mặt đất, kiểm soát tốt thời gian mở, tắt máy, tăng cường công tác bảo trì bảo dưỡng, trang bị các trang thiết bị công nghệ tiên tiến như xe cấp điện tàu bay, hạn chế sử dụng xe tải để chở hành lý, thay vào đó là sử dụng các xe đẩy hành lý, hàng hóa bằng tay... góp phần

giảm phát thải khí CO₂.

+ Thực hiện bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên theo định kỳ giúp các trang thiết bị luôn luôn ở trạng thái hoạt động tốt nhất. Đo kiểm nồng độ khí thải của phương tiện/trang thiết bị theo quy định tại Điều 61 Thông tư 17/2016/TT-BGTVT.

+ Hạn chế sử dụng động cơ phụ của tàu bay (APU), sử dụng xe kéo/đẩy tàu bay vào vị trí, tăng cường sử dụng ống lồng thay phương tiện xe bus.

6.2. Quản lý nguồn nguyên vật liệu

- a. Tổng lượng nguyên vật liệu được sử dụng để sản xuất và đóng gói các sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức trong năm: Không có.
- b. Báo cáo tỷ lệ phần trăm nguyên vật liệu được tái chế sử dụng để sản xuất sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức: Không có.

6.3. Tiêu thụ năng lượng

- a. Năng lượng tiêu thụ trực tiếp và gián tiếp: 17.400,65 TOE (1kWh điện = 0,0001543 TOE, 1 tấn dầu DO = 1,02 TOE, 1 tấn xăng=1,05 TOE).
- b. Năng lượng tiết kiệm được thông qua các sáng kiến sử dụng năng lượng hiệu quả: Không có thống kê cụ thể.
- c. Các giải pháp tiết kiệm năng lượng áp dụng:

Ngoài hoạt động tuyên truyền về tiết kiệm năng lượng, các cảng hàng không chủ động nghiên cứu ứng dụng các giải pháp công nghệ, sử dụng các thiết bị tiết kiệm năng lượng hiệu suất cao thay thế cho các thiết bị hiệu suất thấp trong công tác sửa chữa, cải tạo, đầu tư mới.

6.3. Tiêu thụ nước

- a. Nguồn cung cấp nước và lượng nước sử dụng:

Hầu hết các cảng hàng không chỉ sử dụng nước cấp thủy cục; ngoại trừ, Cảng HKQT Nội Bài, Thọ Xuân, Buôn Ma Thuột, Cần Thơ, Cà Mau có sử dụng nước ngầm. Các cảng hàng không có sử dụng nước ngầm đều xử lý đạt QCVN (Quy chuẩn Việt Nam) về nước cấp và kiểm nghiệm chất lượng nước thường xuyên.

Tổng lượng nước sử dụng năm 2021 tại các cảng hàng không: 426.814 m³/năm.

- b. Tỷ lệ phần trăm tổng lượng nước tái chế và tái sử dụng: khoảng 10-15%

6.4. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

- a. Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có.
- b. Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có.

6.5. Chính sách liên quan đến người lao động

a. Số lượng lao động, quỹ tiền lương người lao động

Tổng số lao động thực tế sử dụng bình quân năm 2021 là 9.679 người, mức tiền lương bình quân là 17.000.000 đồng/người/tháng.

b. Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn và phúc lợi của người lao động.

- Hàng năm, thực hiện quy chế dân chủ cơ sở, ACV đều thực hiện việc tổ chức hội nghị người lao động, tăng cường sự hiểu biết, hợp tác giữa người sử dụng lao động và người lao động bảo đảm việc thực hiện đầy đủ quyền lợi và trách nhiệm của hai bên.

- Tổ chức khám sức khỏe định kỳ, khám bệnh nghề nghiệp cho toàn thể người lao động; may trang phục cho người lao động; mua bảo hiểm tai nạn cho người lao động theo quy định.

- Xây dựng các chính sách, chế độ phúc lợi cho người lao động, người thân của người lao động và thường xuyên thăm hỏi, tặng quà, hỗ trợ vật chất với người lao động bị ốm đau, mắc bệnh hiểm nghèo, gặp hoàn cảnh khó khăn, éo le.

- Hàng năm, tổ chức các hoạt động tặng quà cho các cháu thiếu niên, nhi đồng là con của cán bộ công nhân viên trong Tổng công ty nhân dịp các ngày lễ, tết của các cháu; thường xuyên khen thưởng các cháu là con của cán bộ công nhân viên có thành tích học tập giỏi, xuất sắc.

- ACV đặc biệt quan tâm và nghiêm túc thực hiện theo các quy định của pháp luật và văn bản hướng dẫn của các Bộ, Ngành có liên quan trong công tác an toàn, vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ. Công tác huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động cho các nhóm đối tượng, công tác tuyên truyền, kiểm tra, tự kiểm tra và giám sát thực hiện các biện pháp an toàn lao động được tiến hành thường xuyên, theo đúng quy định tại các đơn vị. Bên cạnh đó, do hoạt động đặc thù trong lĩnh vực cảng hàng không, sân bay, ngoài việc tuân thủ các quy định của Nhà nước, ACV xây dựng và tuân thủ nghiêm các quy trình, tiêu chuẩn kỹ thuật an toàn phù hợp với quy định, hướng dẫn của các tổ chức hàng không dân dụng thế giới và khu vực.

c. Hoạt động đào tạo người lao động

Theo quy định của thông tư 10/2018/TT-BGTVT và Thông tư số 35/2021/TT-BGTVT, các chức danh nhân viên hàng không phải tham dự học các khóa đào tạo cơ bản. Tùy thuộc vào nhóm chức danh, nhân viên hàng không sẽ được huấn luyện định kỳ 2 hoặc 3 năm một lần. Cụ thể như sau:

- Nhóm Bảo đảm hoạt động bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 20 - 80 giờ/năm.

- Nhóm Kiểm soát An ninh hàng không: thời gian huấn luyện trung bình từ 24 - 62 giờ/năm.

- Nhóm Khai thác mặt đất phục vụ chuyến bay: thời gian huấn luyện trung

bình từ 4 - 32 giờ/năm.

- Nhóm Điều khiển, vận hành thiết bị hàng không, phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế của cảng hàng không sân bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 5 - 32 giờ/năm.

- Nhóm Cứu nạn, chữa cháy tại cảng hàng không, sân bay: thời gian huấn luyện trung bình từ 52 - 88 giờ/năm.

Ngoài ra, ACV cũng tổ chức các khóa học để cập nhật, nâng cao kiến thức, kỹ năng, chuyên môn nghiệp vụ như:

- Quản trị mạng MCSA; Microsoft Azure Administrator; Windows Server 2019 Administration; VMWare vSphere: Install Configure Manage V7; Administering a SQL Database Infrastructure.

- Tập huấn nghiệp vụ Lao động, Tiền lương, Quan hệ lao động và Bảo hiểm xã hội; Bồi dưỡng kiến thức cơ bản về bảo hiểm phi nhân thọ.

- Đấu thầu cơ bản, đấu thầu qua mạng; Nghiệm thu, hoàn công, thanh quyết toán công trình; Quản lý dự án đầu tư xây dựng; Các nghị định, thông tư hướng dẫn trong lĩnh vực Xây dựng cơ bản; Cập nhật Luật Xây dựng, tiêu chuẩn ngành, quy chuẩn xây dựng và quy chuẩn kỹ thuật; Khóa tập huấn nghiệp vụ các văn bản quy phạm pháp luật, hướng dẫn thi hành luật xây dựng 2020.

- Hội thảo Quy định mới về hóa đơn điện tử.

- Kỹ năng, nghiệp vụ Hành chính - Văn phòng và Văn thư - Lưu trữ.

- Luật lao động, Luật Bảo hiểm xã hội, Hợp đồng lao động, Phân tích mối quan hệ giữa thuế thu nhập cá nhân và Luật Lao động.

- Bồi dưỡng kiến thức phòng, chống tham nhũng trong lĩnh vực tư.

- Bồi dưỡng về công tác An toàn vệ sinh lao động.

- Bồi dưỡng nghiệp vụ sư phạm.

6.6. Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Năm 2021, đại dịch COVID-19 tiếp tục tác động sâu rộng, nghiêm trọng, nặng nề hơn tới mọi mặt của đời sống kinh tế, xã hội trong nước cũng như trên thế giới. ACV là một trong những chủ thể bị tác động trực tiếp và nặng nề nhưng với tinh thần tương thân tương ái, Đảng ủy, HĐQT, Ban Tổng Giám đốc đã lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức Công đoàn và Đoàn Thanh niên ACV phát huy truyền thống “Đoàn kết”, “Uống nước nhớ nguồn”, “Lá lành đùm lá rách” của ACV nhiều năm qua để triển khai nhiều hoạt động thiết thực, đồng hành cùng Chính phủ và cả nước chung tay phòng chống dịch bệnh cũng như làm tốt công tác từ thiện xã hội. Những hoạt động từ thiện mà ACV tổ chức đều hướng đến việc hỗ trợ cho người nghèo, người có hoàn cảnh khó khăn, tri ân các gia đình thương binh, liệt sỹ, người có công với Cách mạng, phụng dưỡng các bà mẹ Việt Nam anh hùng, thăm hỏi các đối tượng chính sách và trẻ em mồ côi có hoàn cảnh khó khăn...

Trong năm 2021, thông qua việc huy động tiền đóng góp ủng hộ của cán

bộ, đoàn viên, người lao động và Quỹ Khen thưởng phúc lợi, tổ chức Công đoàn và Đoàn thanh niên ACV đã có nhiều hoạt động xã hội, từ thiện vì cộng đồng với tổng số tiền đã chi là 8,814 tỷ đồng, cụ thể:

- Với tinh thần sẻ chia, đồng hành cùng với Chính phủ và cả nước chung tay phòng chống dịch bệnh, Công đoàn ACV đã đại diện người lao động đóng góp ủng hộ số tiền 1 tỷ đồng vào “Quỹ Chung một tấm lòng” của Đài truyền hình Thành phố Hồ Chí Minh, đóng góp số tiền 1 tỷ đồng ủng hộ Mặt trận tổ quốc Việt Nam hỗ trợ Quỹ Phòng, chống dịch Covid-19 thành phố Hồ Chí Minh. Hỗ trợ Cảng HKQT Cam Ranh, Cảng HK Rạch Giá và Cảng HK Cà Mau với tổng kinh phí 160 triệu đồng để đóng góp kinh phí cho các hoạt động phòng chống Covid-19 tại Tỉnh Khánh Hòa, Tỉnh Kiên Giang và Tỉnh Cà Mau.

- Công đoàn ACV đẩy mạnh công tác từ thiện xã hội, xây dựng “Hành lang xanh hàng không” nhằm thúc đẩy khôi phục hoạt động bay, phục vụ hành khách đảm bảo an toàn phòng chống dịch, đi thăm và tặng quà cho người dân gặp khó khăn do dịch bệnh tại thành phố Hồ Chí Minh, tham gia chương trình “Tình thương cho em”, thăm và tặng quà cho các em nhỏ mồ côi trong dịch Covid-19... kinh phí 500 triệu đồng (thông qua các báo Tuổi trẻ, Người lao động, Sài gòn giải phóng và báo Phụ nữ); ủng hộ Quỹ An sinh Thành phố Đà Nẵng 200 triệu đồng và Tỉnh Đồng Nai 500 triệu đồng nhằm hỗ trợ cho người nghèo bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19.

- Nhân kỷ niệm Ngày thương binh liệt sỹ 27/7, Công đoàn ACV đã phối hợp cùng chính quyền chỉ đạo các đơn vị cơ sở tổ chức các hoạt động đền ơn đáp nghĩa với tổng kinh phí 448 triệu đồng (nguồn kinh phí từ Quỹ khen thưởng Phúc lợi người lao động của ACV).

- Ngoài ra các Công đoàn cơ sở trực thuộc Công đoàn ACV cũng làm tốt công tác từ thiện xã hội tại địa phương như: Thăm và tặng quà Trung tâm Nuôi dưỡng người già, neo đơn; Hội Người mù, Hội Nạn nhân chất độc da cam; tặng quà cho bệnh nhân nghèo, hỗ trợ cho Hội chữ thập đỏ địa phương; tổ chức các chương trình “Xuân trên miền cao”, tổ chức các chuyến thăm và tặng quà cho các làng SOS, thăm và tặng quà cho nhân dân tại các địa phương nghèo, vùng sâu vùng xa, chi hỗ trợ lực lượng phòng chống Covid... Tổng số tiền các CĐCS chi cho hoạt động từ thiện trong năm 2021 là hơn 4,5 tỷ đồng.

- Đoàn thanh niên ACV cùng các Đoàn cơ sở trực thuộc có nhiều hoạt động từ thiện thiết thực như tham gia hỗ trợ kinh phí, vật tư chương trình “Hành trình kết nối yêu thương” hỗ trợ cán bộ, chiến sỹ đang làm nhiệm vụ phòng chống dịch Covid-19 tại các chốt biên giới Tây Nam, xây dựng công trình thanh niên “Ngôi nhà nhân ái”, ủng hộ chương trình "Xe đạp yêu thương - Cùng em đến trường" ...với tổng số tiền hơn 506 triệu đồng.

- Công đoàn và Đoàn thanh niên ACV phối hợp tổ chức vận động người lao động, đoàn viên hiến máu tình nguyện xuyên suốt trong giai đoạn phòng chống dịch bệnh Covid-19, tổng cộng tổ chức được 07 ngày hội “hiến máu tình nguyện” với gần 100 lượt người tham gia, thu về 805 đơn vị máu.

Ngoài ra, Công đoàn ACV cũng tuyên truyền và vận động cán bộ, công nhân viên hiểu và ủng hộ chủ trương của ACV về việc trích kinh phí của Tổng công ty 200 tỷ đồng để ủng hộ vào “Quỹ Vaccine của Chính phủ”.

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2021 cũng là năm thứ 2 thị trường vận tải hàng không liên tiếp chịu ảnh hưởng của đại dịch Covid-19 đặc biệt là các làn sóng dịch bệnh trong nước liên tục xuất hiện, đồng thời thị trường hàng không quốc tế vẫn chưa có dấu hiệu khởi sắc trước những diễn biến phức tạp của các biến chủng mới.

Trong bối cảnh khó khăn, thách thức, ACV đã phấn đấu với quyết tâm cao nhất thực hiện “mục tiêu kép” của Chính phủ. Năm 2021, ACV đã đạt được những kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh như sau:

(1) Lĩnh vực đảm bảo an ninh, an toàn, khai thác

- Đảm bảo tuyệt đối an ninh an toàn cho 30 triệu hành khách và 292 nghìn lượt CHC; an toàn trật tự công cộng; đảm bảo duy trì an ninh cấp độ 1 để thực hiện nhiệm vụ chính trị trong các thời điểm: Phục vụ đại hội Đảng; Bầu cử đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân các cấp...

- ACV đã ban hành đề án nâng cao năng lực đảm bảo an ninh hàng không giai đoạn 2021 – 2025 nhằm góp phần hiện đại hóa cơ sở hạ tầng đảm bảo tuân thủ quy định và đáp ứng tiêu chuẩn quốc tế, nâng cao tính chuyên nghiệp, kỷ cương.

- Một số điểm nổi bật trong quản lý khai thác đã đạt được trong năm:

+ Tại các Cảng HK cấp 2 đã được thiết lập Phòng điều phối Khai thác (AOC); Đảm bảo năng lực phục vụ khai thác tàu bay E175, E190 cho các Cảng HK: Rạch Giá, Điện Biên, Cà Mau, Côn Đảo;

+ Thực hiện ký cam kết chất lượng dịch vụ (Service Level Agreement - SLA) với các Hãng hàng không năm 2021 triển khai đến các Cảng hàng không thực hiện nhằm đảm bảo chất lượng dịch vụ DVMD đồng nhất tại các Cảng do ACV cung cấp DVMD.

+ Xây dựng chương trình “Hành lang Xanh trong ngành Hàng không” đề Người Khai thác Cảng/Doanh nghiệp Cảng hàng không, các Hãng hàng không, Công ty PVMĐ phối hợp thực hiện nâng cao hiệu quả các biện pháp phòng, chống dịch; giúp khôi phục và tạo niềm tin cho hành khách quay lại ngành Hàng không. Các Cảng HKQT Nội Bài, Cảng HKQT TSN, Cảng HKQT Đà Nẵng, Cảng HKQT Cam Ranh, Cảng HKQT Phú Quốc... đã được Hội đồng sân bay quốc tế cấp chứng nhận AHA (Airport Health Accreditation);

(2) Công tác phòng chống dịch bệnh Covid -19

- Xác định đây là nhiệm vụ trọng yếu, công tác phòng chống dịch Covid-19 của ACV đã được tổ chức triển khai hiệu quả, an toàn, khoa học. ACV thực hiện tuân thủ và đầy đủ các biện pháp phòng, chống dịch theo các quy định của

Thủ tướng Chính phủ, Bộ Y tế, các quy định tại địa phương;

- ACV đã ưu tiên nguồn lực cho công tác phòng chống dịch: trang bị đầy đủ công cụ dụng cụ, vật tư y tế cho tuyến đầu chống dịch tại các Cảng hàng không; đầu tư trang thiết bị áp dụng giải pháp công nghệ thông tin trong phòng chống dịch, giảm thiểu tiếp xúc (camera đo thân nhiệt tự động tại các nhà ga; đầu đọc PC Covid, kiểm soát nội bộ; hệ thống I-Gate, màn chắn chống giọt bắn tại các quầy thủ tục; tia UV khử khuẩn hành lý, hàng hóa...);

- Chủ động, kịp thời xây dựng các phương án phục vụ hành khách theo từng cấp độ của từng vùng khi áp dụng các Chỉ thị 16, 15, 19; Nghị quyết 128,...; Triển khai test nhanh, ngẫu nhiên, phân chia ca kíp thực hiện 3 tại chỗ, 1 cung đường 2 điểm đến, quan tâm, chăm lo tổ chức ăn nghỉ tại chỗ cho nhân viên trực;

- Đến nay 98% người lao động tại ACV đã được tiêm vaccine. ACV đã thực hiện tốt vai trò, trách nhiệm của Người khai thác Cảng, đảm bảo hoạt động tại các Cảng hàng không, không để xảy ra nguy cơ đóng cửa do dịch bùng phát, lây lan.

(3) Kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh

- Tổng hành khách đạt 30 triệu khách, đạt 37% kế hoạch, giảm 54% so với 2020 (Khách quốc tế đạt 7% kế hoạch, giảm 93% so với 2020; Khách nội địa đạt 40% kế hoạch, giảm 49% so với 2020).

- Tổng hàng hóa bưu kiện đạt 1.473 nghìn tấn; đạt 96% kế hoạch, tăng 13% so với 2020.

- Tổng HCC đạt 292 nghìn l/c; đạt 51% kế hoạch, giảm 38% so với 2020.

- Tổng doanh thu: 7.098 tỷ đồng, đạt 67,19% kế hoạch năm, giảm 30,51% so với 2020.

- Tổng chi phí: 6.360 tỷ đồng, đạt 77,51% kế hoạch năm, giảm 21,91% so với 2020.

- Lợi nhuận trước thuế: 738 tỷ đồng, đạt 31,28% so với kế hoạch đại hội cổ đông thông qua.

- ROA: 1,11%; ROE: 1,66%

- Nộp ngân sách nhà nước: 1.006 tỷ đồng.

Trong điều kiện bất khả kháng, ảnh hưởng nghiêm trọng của đại dịch Covid-19, kết quả kinh doanh và các chỉ tiêu tài chính năm 2021 của ACV không đạt theo kế hoạch. Tuy nhiên, ACV vẫn giữ vững cân đối về tài chính và đầu tư; năng lực tài chính được đảm bảo, phù hợp với kế hoạch đầu tư phát triển. Một trong những giải pháp quan trọng là ACV đã thực hiện chủ trương tiết giảm tối đa các chi phí cùng với quản trị tối ưu hiệu quả dòng tiền nhằm đảm bảo các chỉ số tài chính ở mức an toàn.

(4) Thực hiện kế hoạch đầu tư năm 2021

- Năm 2021, công tác triển khai các dự án đầu tư xây dựng là một trong những điểm sáng của ACV. Mặc dù biện pháp giãn cách xã hội được thực hiện

trong thời gian dài, với quyết tâm, nỗ lực cao nhất, đảm bảo tiến độ triển khai 5 dự án trọng điểm của ACV theo tiến độ đề ra, cụ thể:

Đối với dự án trọng điểm:

- Khởi công, triển khai Dự án thành phần 3 Dự án đầu tư xây dựng Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1- dự án trọng điểm quốc gia; khởi công, tổ chức thi công hạng mục san nền, hạng mục cọc móng nhà ga hàng khách của Dự án; phê duyệt, triển khai xây dựng tuyến giao thông kết nối của Dự án.

- Hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư 3 dự án trọng điểm còn lại trong đó đã phê duyệt 2 dự án: Nhà ga T3-Tân Sơn Nhất và Mở rộng Cảng HK Điện Biên. Dự án Nhà ga T2 Nội Bài đã hoàn thành BCNCKT và đang trình cấp có thẩm quyền có ý kiến để thực hiện phê duyệt dự án.

- Tiến độ triển khai một số công trình khác như: Nhà ga T2 – Cảng HKQT Phú Bài: Đã khởi công phần thân, hiện đang triển khai thi công đúng tiến độ; Nhà ga hàng hóa tại Cảng HKQT Cát Bi, Cam Ranh, Đà Nẵng đã được cấp có thẩm quyền chấp thuận đầu tư theo quy định; Dự án Cải tạo Nhà ga hàng khách Liên Khương và Cải tạo sân đỗ máy bay Cảng HKQT Cam Ranh đã hoàn thành phê duyệt dự án;

- Đối với các dự án đầu tư hệ thống thiết bị: các dự án chuyển tiếp từ năm 2020 đều đã được ký Hợp đồng và chờ giao hàng, các dự án mới năm 2021 đến nay đã hoàn thành lập báo cáo đầu tư và tổ chức lựa chọn nhà thầu;

(5) Tổ chức quản lý doanh nghiệp và điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh đặc biệt trong bối cảnh dịch bệnh

- Trước ảnh hưởng nghiêm trọng của tình hình dịch Covid-19, mặc dù kết quả kinh doanh sụt giảm và không đạt kế hoạch, tuy nhiên ACV vẫn giữ vững các cân đối lớn về tài chính và đầu tư; năng lực tài chính được đảm bảo, phù hợp với kế hoạch đầu tư phát triển.

- ACV vẫn đảm bảo đầy đủ chính sách phúc lợi cho gần 9.800 người lao động như chính sách bảo hiểm sức khỏe; không cắt giảm lao động và đảm bảo thu nhập bình quân người lao động.

- Công tác hoàn thiện các quy định, quy chế nội bộ tiếp tục được chú trọng. Năm 2021, ACV đã ban hành 05 Quy chế hoạt động: Sửa đổi quy chế quản lý chi tiêu nội bộ; Quy chế kiểm toán nội bộ; Quy chế tuyển dụng lao động; Quy chế quản lý hoạt động đầu tư xây dựng, đầu tư mua sắm hàng hóa; Quy chế quản lý đào tạo, huấn luyện.

- Thành lập, và kiện toàn các Ban quản lý dự án;

- Thực hiện phân cấp mạnh cho các chi nhánh để chủ động tổ chức thực hiện nhiệm vụ kinh doanh, các công trình dự án đầu tư, sửa chữa bảo trì, mua sắm thường xuyên để phát huy vai trò chủ động của Người khai thác Cảng;

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, hậu kiểm.

(6) Thực hiện tháo gỡ các khó khăn vướng mắc lớn của ACV

- ACV đã tháo gỡ khó khăn vướng mắc lớn liên quan đến quyền và trách nhiệm của doanh nghiệp Cảng trong đầu tư khi Nghị định 05/2021/NĐ-CP được ban hành vào 25/01/2021;

- Phối hợp cùng các cơ quan quản lý nhà nước trong xây dựng các thông tư liên quan trực tiếp đến hoạt động của ACV, tạo hành lang pháp lý rõ ràng trong triển khai thực hiện: Thông tư 29/2021/TT-BGTVT về quy định chi tiết về quản lý khai thác Cảng hàng không, sân bay; Thông tư 20/TT-BGTVT về ban hành quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý kết cấu hạ tầng hàng không với cơ quan quản lý nhà nước; Thông tư 24/2021/TT-BGTVT về quản lý bảo trì công trình hàng không;

- Chính phủ, Ủy ban quản lý vốn và các Bộ ngành liên quan đã thống nhất chủ trương thực hiện phương án tăng vốn điều lệ của ACV;

- Các vướng mắc trong công tác triển khai Dự án đã được dần tháo gỡ như: Bộ GTVT đã ban hành văn bản số 9132/BGTVT ngày 01/9/2021 về triển khai kế hoạch đầu tư phát triển, cải tạo, mở rộng các công trình ACV quản lý khai thác theo đó đã tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong Bản vẽ tổng mặt bằng; kế hoạch đầu tư phát triển theo Nghị định 05 đối với các dự án nhóm C; Bộ GTVT đã có phê duyệt điều chỉnh cục bộ quy hoạch Cảng HKQT Cát Bi làm cơ sở để phê duyệt chủ trương đầu tư, phê duyệt bản vẽ tổng mặt bằng và triển khai dự án đầu tư xây dựng Nhà ga hành khách T2; và đã hoàn thành công tác phê duyệt chủ trương đầu tư theo Luật đầu tư cho 03 dự án: nhà ga hàng hóa tại Cảng Cam Ranh, Cát Bi, Đà Nẵng.

(7) Về phát huy nghiên cứu, đề xuất sáng kiến, giải pháp cải tiến kỹ thuật đóng góp vào hiệu quả kinh doanh, hoạt động khai thác

Các hệ thống, phần mềm do ACV và các Cảng HK tự triển khai gồm:

- ACV tự phát triển và đồng bộ hệ thống CNTT nghiệp vụ hàng không iCUTE, FIDS, MIS; nâng cấp, chuẩn hóa mạng SCN cho các Cảng HK theo mô hình thống nhất, thiết kế mở, đáp ứng số lượng lớn đầu cuối, tích hợp tiện ích đa dịch vụ phục vụ hành khách và thương mại; tăng kết nối thiết bị định tuyến MegaWAN từ trụ sở ACV tới các Cảng HK.

- Xây dựng CSDL ACV Portal, triển khai phần mềm quét QRcode phục vụ khai thác thích ứng AT-LH-HQ đảm bảo phòng chống dịch; nâng cấp, số hóa các ứng dụng, phần mềm nghiệp vụ hiện có của các đơn vị, tích hợp vào CSDL ACV gồm nhân sự tiền lương, đào tạo huấn luyện, kế hoạch sản lượng, văn thư và chữ ký số.

- Cảng HKQT Nội Bài triển khai: Xây dựng triển khai hệ thống ERP với các Module quản lý dịch tễ; Module điều hành hoạt động bay; Module quản lý và khai thác nhà ga sân bay

- Cảng HKQT Đà Nẵng: triển khai hệ thống phần mềm quản lý kỹ thuật.

(8) Lĩnh vực hợp tác quốc tế và phát triển thương hiệu

ACV được bầu là thành viên Ban Giám đốc điều hành ACI Asia-Pacific đã

góp phần nâng cao uy tín, vị thế của ACV nói riêng và ngành hàng không Việt Nam nói chung đồng thời lan tỏa những giá trị của Việt Nam đến với cộng đồng các sân bay trên thế giới;

Tổ chức Skytrax vừa công bố kết quả xếp hạng các sân bay thế giới năm 2021 trong đó, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất được vinh danh Top 10 sân bay tốt nhất thế giới trong nhóm các sân bay có năng lực phục vụ 20-25 triệu khách/năm.

Cảng HKQT Nội Bài ký kết hợp tác Sáng kiến hành lang an toàn (Safe Corridor Initiative) với Cảng HKQT Incheon, Hàn Quốc.

Cảng HKQT Phú Quốc đã diễn ra lễ ký kết biên bản ghi nhớ ba bên về hợp tác trong lĩnh vực hàng không và du lịch giữa Asiana Airlines - Ủy ban Nhân dân Thành phố Phú Quốc - Cảng HKQT Phú Quốc.

2. Tình hình tài chính

2.1. Tình hình tài sản

ACV tổ chức quản lý và sử dụng tài sản theo các quy định hiện hành của Nhà nước và ACV. Tài sản cố định (TSCĐ) được phân loại, đánh số và ghi thẻ tài sản riêng, được theo dõi chi tiết theo từng đối tượng ghi TSCĐ và được phản ánh trên sổ theo dõi TSCĐ. Thực hiện quyết định của Thủ tướng Chính phủ và Bộ GTVT, ACV tiếp tục theo dõi, quản lý, khai thác các tài sản kết cấu hạ tầng hàng không. ACV thực hiện kiểm kê, báo cáo TSCĐ và trích khấu hao TSCĐ đầy đủ theo quy định, riêng đối với tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư và quản lý, không thực hiện trích khấu hao. Hiện nay, Bộ GTVT chưa bổ sung các nội dung liên quan đến giá trị nên ACV chưa đủ cơ sở để ghi nhận giá trị vào báo cáo tài chính.

Tổng tài sản của ACV tại thời điểm 31/12/2021 là 54.518 tỷ đồng. Trong đó:

- Tài sản ngắn hạn: 37.494 tỷ đồng (chiếm 68,77% Tổng tài sản);
- Tài sản dài hạn: 17.024 tỷ đồng (chiếm 31,23% Tổng tài sản).

ACV thực hiện công tác quản lý công nợ phải thu, trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo đúng các quy định hiện hành và được phản ánh đầy đủ trên Báo cáo tài chính năm 2021.

2.2. Tình hình nợ phải trả

Tổng số các khoản phải trả của ACV tại thời điểm 31/12/2021 là 17.313 tỷ đồng, giảm 10,34% so với tại thời điểm 31/12/2020 (tương đương 1.996 tỷ đồng). Trong đó:

- Nợ ngắn hạn: 3.684 tỷ đồng (chiếm 21,28% tổng nợ phải trả);
- Nợ dài hạn: 13.629 tỷ đồng (chiếm 78,72% tổng nợ phải trả), trong đó chủ yếu là khoản vay ODA bằng đồng Yên Nhật để xây dựng Nhà ga hành khách T2 Tân Sơn Nhất và Nhà ga hành khách T2 Nội Bài.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Chính sách bố trí lao động theo nguyên tắc “thích ứng, an toàn, linh hoạt”, bố trí ba tại chỗ, chấm công, hỗ trợ tiền ăn giữa ca, chi trả lương ngừng việc, làm việc từ xa và chính sách tiền lương chi trả tiết kiệm, hiệu quả.

- Các chính sách chi trả tiền lương, thu nhập hàng tháng cho người lao động trong thời gian ảnh hưởng dịch bệnh Covid -19 trong năm qua có nhiều thay đổi, điều chỉnh phù hợp với thực tế, được xây dựng trên cơ sở đảm bảo hài hòa quyền và lợi ích giữa người lao động, người sử dụng lao động, lấy mục tiêu đảm bảo mức sống, chi tiêu cho người lao động là chủ yếu như chính sách chi trả tiền lương trong thời gian ngừng việc, làm việc online, chính sách chi trả thu nhập bổ sung, thưởng hàng tháng nhằm bù đắp khoản tiền lương giảm hàng tháng, chính sách chi trả hỗ trợ tiền ăn cho các trường hợp làm việc 3 tại chỗ,...

- Công tác tham mưu, tuyên truyền về lĩnh vực lao động, tiền lương được thực hiện một cách hiệu quả và được đa số người lao động hiểu, đồng tình, chia sẻ với Tổng công ty trong thời gian vừa qua.

4. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022

4.1. Các yếu tố thuận lợi, khó khăn trong năm 2022

- Với chủ trương của Đảng và Chính phủ trong việc thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19, tập trung thực hiện hiệu quả mục tiêu vừa phòng, chống dịch Covid-19, vừa phục hồi, phát triển kinh tế - xã hội. Dự kiến tăng trưởng GDP trong năm 2022 là 6 – 6,5%.

- Tiến độ và tỷ lệ tiêm vacxin được đẩy nhanh và việc dỡ bỏ hạn chế về tần suất khai thác và đường bay quốc tế là cơ sở vững chắc cho việc từng bước khôi phục kinh tế nói chung và thị trường vận tải hàng không nói riêng.

- Chính phủ đã đồng ý phục hồi khai thác lại các đường bay quốc tế để mở lại du lịch quốc tế trước 31/03/2022; các đường bay nội địa đã được phục hồi khai thác.

- Một số nước trên thế giới và trong khu vực đã phục hồi bay quốc tế như: (i) EU từ ngày 01/03 cho phép nhập cảnh với điều kiện đã tiêm đủ liều cơ bản hoặc tiêm mũi tăng cường với những người đã tiêm quá chín tháng; (ii) Úc mở cửa trở lại biên giới từ ngày 21/2 đối với tất cả du khách đã tiêm chủng, New Zealand công bố kế hoạch mở cửa trở lại theo giai đoạn năm bước, trọng tâm là từ tháng 7/2022; (iii) Khu vực Đông Nam Á: Campuchia từ cuối tháng 1/2022 mở cửa cho toàn bộ du khách đã tiêm vaccine ngừa COVID-19; Lào thận trọng từng bước mở cửa theo ba giai đoạn, với các mốc thời gian từ ngày 1/1, từ ngày 1/4 và từ ngày 1/7; Thái Lan: từ ngày 1/4, du khách sẽ không cần xét nghiệm COVID-19 trước khi khởi hành và không cần cách ly khi đến Thái; Singapore : Từ ngày 1/4, Singapore sẽ áp dụng các chính sách biên giới trở lại gần như trước dịch bệnh; Malaysia sẽ mở cửa biên giới hoàn toàn và bắt đầu chuyển sang giai đoạn coi COVID-19 là bệnh đặc hữu từ 1/4 tới; Indonesia triển khai chương trình thử nghiệm miễn cách ly nhập cảnh đối với du khách nước ngoài tới hòn đảo du lịch nổi tiếng Bali từ ngày 7/3 ...

- Về phía hoạt động của ACV có những điều kiện thuận lợi từ kết quả đã đạt được trong năm 2021 như đã báo cáo nêu trên. Đặc biệt là các dự án đầu tư trọng điểm đã đạt được kết quả quan trọng, tạo tiền đề quan trọng để trong năm 2022 tập trung nguồn lực thực hiện đầu tư theo đúng tiến độ.

Bên cạnh điều kiện thuận lợi, ACV cũng đối mặt không ít khó khăn, thách thức như:

- Lĩnh vực hàng không nói chung và cảng hàng không nói riêng có tính hội nhập quốc tế rất cao; các biến động bất lợi về địa chính trị, xung đột vũ trang, thiên tai, dịch bệnh, suy thoái kinh tế và tăng trưởng kinh tế thế giới nhìn chung đều tác động trực tiếp đến hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV.

- Tuy tình hình dịch bệnh trong nước bắt đầu được kiểm soát và thị trường quốc tế đang từng bước phục hồi với việc dỡ bỏ các hạn chế về tần suất và chặng bay quốc tế, nhưng việc phục hồi thị trường hàng không quốc tế vẫn tiềm ẩn nhiều rủi ro do tình hình dịch bệnh cũng như tâm lý e ngại của khách du lịch, các xung đột về chính trị, lạm phát và suy thoái kinh tế kéo dài.

- Dòng tiền tích lũy để tái đầu tư của ACV trong giai đoạn tới bị sụt giảm do ảnh hưởng đại dịch Covid-19 đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh cho cả giai đoạn 2021 – 2025;

- Tình hình lạm phát tăng cao, tăng trưởng kinh tế thế giới liên tục giảm dẫn đến giá cả nguyên vật liệu, xăng dầu liên tục tăng ảnh hưởng đến các chi phí vận hành khai thác và Tổng mức đầu tư của các dự án của ACV đang triển khai. Song song đó, quá trình triển khai dự án đầu tư của ACV còn gặp nhiều khó khăn vướng mắc về thực hiện xin chủ trương đầu tư, về quy hoạch, về công tác giao, thuê đất, công tác bàn giao đất quốc phòng để triển khai các dự án, công tác điều chỉnh quy hoạch cục bộ, quy hoạch chi tiết...

4.2. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022

Trong bối cảnh nhiều khó khăn, thách thức nêu trên, ACV xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 với một số chỉ tiêu chính dự kiến như sau:

- Tổng doanh thu: 12.566 tỷ đồng.
- Lợi nhuận trước thuế: 4.696 tỷ đồng.
- Thu – chi từ quản lý khu bay: 742 tỷ đồng (bao gồm thu cất hạ cánh 1.825 tỷ đồng, chi phí 1.083 tỷ đồng).
- ROA: 6,77%; ROE: 10,37%

Hiện nay, với diễn biến tình hình dịch Covid-19 trên thế giới còn nhiều phức tạp, ACV đang tiếp tục đánh giá các kịch bản mở cửa thị trường hàng không quốc tế, rà soát kỹ các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh, chỉ tiêu tài chính, đảm bảo việc lập kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 phù hợp với diễn biến thị trường để chính thức trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 xem xét, thông qua trong thời gian tới.

4.3. Kế hoạch đầu tư dự án

Kế hoạch vốn đầu tư phát triển năm 2022 tối đa không quá 20.070 tỷ đồng.

Trong đó, tập trung nguồn lực thực hiện các dự án trọng điểm sau: Cảng HKQT Long Thành – Giai đoạn 1 Thành phần 3; Xây dựng Nhà ga T3 – Tân Sơn Nhất; Đầu tư xây dựng mở rộng Cảng HK Điện Biên; Mở rộng Nhà ga T2 và hạ tầng đồng bộ - Cảng HKQT Nội Bài; Xây dựng Nhà ga T2 và sân đỗ máy bay Cảng HKQT Phú Bài, Xây dựng Nhà ga T2 và sân đỗ máy bay Cảng HKQT Cát Bi;

Triển khai các dự án có tính cấp thiết, đảm bảo an ninh, an toàn hàng không, các dự án nhà ga hàng hóa. Tiếp tục thực hiện đầu tư hệ thống thiết bị, công nghệ phục vụ khai thác theo Đề án an ninh HK và lộ trình chuyển đổi số.

4.4. Các giải pháp thực hiện kế hoạch 2022

- Thực hiện phương án tăng vốn điều lệ từ nguồn vốn chủ sở hữu sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt, bổ sung nguồn vốn cho công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng cảng hàng không theo các dự án đầu tư xây dựng đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, giao nhiệm vụ.

- Đảm bảo tuyệt đối an toàn, an ninh hàng không trong điều hành khai thác, tiếp tục thực hiện quyết liệt, nghiêm túc các yêu cầu, giải pháp trong phòng chống dịch Covid-19 tại các Cảng HK và hoàn thành cấp chứng nhận AHA tại các Cảng HKQT.

- Thường xuyên theo dõi, đánh giá phân tích tình hình thị trường kịp thời có các giải pháp thực hiện nhiệm vụ nhằm đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh có lợi nhuận và đảm bảo dòng tiền hoạt động kinh doanh và đầu tư. Tiếp tục triển khai các giải pháp thực hiện tiết kiệm tối đa các chi phí hoạt động thường xuyên, công tác quản lý đầu tư, kiểm soát chặt chẽ các nguồn chi;

- Tập trung chuẩn bị các nguồn lực để thực hiện các dự án trọng điểm, đảm bảo đáp ứng tiến độ đặt ra: Xây dựng Cảng HKQT Long Thành; Nhà ga T3 – Tân Sơn Nhất; Đầu tư xây dựng Cảng HK Điện Biên; Mở rộng Nhà ga T2 và hạ tầng đồng bộ - Cảng HKQT Nội Bài; Nhà ga T2 Phú Bài, Nhà ga T2 Cát Bi.

- Đẩy mạnh công tác chuyển đổi số của ACV trong công tác quản lý, khai thác tại các Cảng HK tại các Cảng HK của ACV.

- Tiếp tục chủ động phối hợp các cơ quan quản lý nhà nước để: sớm ban hành thông tư về nhượng quyền dịch vụ hàng không; tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong đầu tư xây dựng cơ bản.

- Chủ động phối hợp với Hãng hàng không để mở lại/khai thác mới các đường bay thương mại, thúc đẩy phục hồi tăng trưởng thị trường quốc tế. Xây dựng chính sách giá kích cầu các Hãng hàng không phục hồi khai thác và khai thác đường bay mới; Rà soát đánh giá lại các phương án, hình thức tổ chức kinh doanh, xem xét đề xuất giải pháp thực hiện phù hợp để tăng hiệu quả kinh doanh. Hoàn thành xây dựng chiến lược phát triển thương hiệu của ACV.

- Tiếp tục tập trung thực hiện đẩy nhanh công tác quyết toán A – B, quyết

toán vốn các dự án đã hoàn thành.

- Tiếp tục hoàn thiện các Quy chế, Quy định và thực hiện phân cấp mạnh cho các Chi nhánh phù hợp với bộ máy, năng lực, chuyên môn của các đơn vị, tăng cường tự chủ, tự chịu trách nhiệm của các đơn vị để nâng cao hiệu quả trong hoạt động; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát chặt chẽ.

- Rà soát, kiện toàn cơ cấu tổ chức, bộ máy của các Cảng HK, cơ quan tham mưu, giúp việc; nâng cao năng lực, trách nhiệm của cán bộ quản lý các cấp, nhất là trách nhiệm người đứng đầu; tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan đơn vị; tăng cường công tác đào tạo, phát triển nguồn nhân lực gắn liền với luân chuyển cán bộ, cơ cấu lại lực lượng lao động hợp lý, nâng cao năng suất lao động.

5. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty

5.1. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

- Đa phần các cảng hàng không đang sử dụng nước cấp thủy cục cung cấp cho các hoạt động khai thác. Các cảng hàng không đang sử dụng nước cấp từ nước dưới đất đều được xử lý nước đạt QCVN về nước cấp trước khi sử dụng, kiểm nghiệm định kỳ và thực hiện đầy đủ trách nhiệm theo các quy định pháp luật khi khai thác giếng khoan. Nước thải được các cảng hàng không thu gom và xử lý triệt để, đạt các chỉ tiêu theo QCVN về nước thải. Đồng thời, thực hiện tinh thần tiết kiệm nước, tiết kiệm tài nguyên, nước thải sau xử lý tại các cảng hàng không thường được tái sử dụng để tưới cây, cứu hỏa với tỉ lệ ước tính 10-15% tổng lượng nước thải. Ngoài ra, trong năm qua, ACV kiểm soát tốt việc thu gom triệt để và ký kết đơn vị có chức năng để chuyển giao xử lý chất thải lỏng tàu bay, chất thải rắn thông thường và chất thải nguy hại, thực hiện quan trắc định kỳ theo quy định.

- Với mục tiêu sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả, năm 2021, ACV tiếp tục thực hiện chính sách, chương trình bằng hàng loạt giải pháp tại các cảng hàng không, cụ thể như sau: tuyên truyền sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả; cắt giảm sử dụng thiết bị; thay thế các thiết bị hiện hữu bằng các thiết bị tiết kiệm điện năng; định mức năng lượng và xây dựng quy trình vận hành phương tiện/trang thiết bị để khai thác hiệu quả; tận dụng ánh sáng và gió tự nhiên trong khai thác nhà ga v.v... Nhìn chung, năm 2021, ACV chỉ có 2/21 cảng hàng không có mức tiêu thụ năng lượng tăng nhẹ so với năm 2020, các cảng hàng không còn lại đều giảm mức tiêu thụ năng lượng so với năm 2020.

- Trong năm 2021, ACV đẩy mạnh triển khai việc xây dựng bản đồ tiếng ồn cho các cảng hàng không qua thực hiện “Chương trình Hợp tác kỹ thuật giám sát tiếng ồn tàu bay tại Việt Nam” do Cục HKVN chủ trì dưới sự hợp tác của Công ty Rion Nhật Bản. Dự án hợp tác hoàn tất vào tháng 11/2019. Hiện tại, ACV đang vận hành hệ thống quan trắc tiếng ồn và triển khai các thủ tục để tiếp nhận tài sản của chương trình hợp tác kỹ thuật.

- Ngoài ra, trong năm 2021, ACV thực hiện Dự án hợp tác kỹ thuật giai đoạn 2 giữa Cục HKVN, ACV và JCAB về Sân bay sinh thái, Bản đồ tiếng ồn,

và đề án hợp tác với EASA, ACI về thị trường carbon sân bay, sử dụng nhiên liệu hàng không bền vững.

5.2. *Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động*

- ACV tiếp tục duy trì môi trường làm việc hiệu quả, gắn liền với chế độ đãi ngộ hợp lý. Nguồn nhân lực được xác định là một trong những tài sản vô giá của ACV, do đó ACV luôn phát triển các chương trình đào tạo trong và ngoài nước để nâng cao chất lượng đội ngũ nhân sự, đảm bảo thu nhập ổn định cho người lao động.

- Người lao động tại ACV luôn được tuyên truyền, giáo dục về ý thức bảo vệ môi trường tại khu vực công tác. Đối với những người làm việc trong môi trường độc hại, khu vực có tiếng ồn cao... ACV đều thực hiện đánh giá quan trắc môi trường lao động, trang bị các phương tiện bảo vệ cá nhân và có chính sách hỗ trợ theo quy định của nhà nước và của ACV.

5.3. *Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương*

Trong năm 2021, ACV đã thực hiện tốt hoạt động xã hội cộng đồng và trách nhiệm với công tác an sinh xã hội. Các hoạt động cụ thể được trình bày tại **điểm 6.6 mục II**.

5.4. *Đánh giá liên quan đến trách nhiệm phát triển kinh tế và đóng góp Ngân sách Nhà nước*

- Trong quá trình hoạt động nói chung và trong năm 2021 nói riêng, ACV luôn tập trung đầu tư kết cấu hạ tầng các cảng hàng không ngày một hiện đại, đồng bộ, nâng cao chất lượng dịch vụ tại các cảng hàng không góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng, đáp ứng nhu cầu đi lại tăng cao bằng đường hàng không của người dân, thu hút đầu tư, phát triển kinh tế cho địa phương và vùng kinh tế trọng điểm như: Khởi công dự án Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1- dự án trọng điểm quốc gia; Nhà ga T3-Tân Sơn Nhất; Mở rộng Cảng HK Điện Biên; Nhà ga T2 Nội Bài; Nhà ga T2 – Cảng HKQT Phú Bài.

- Song song với nhiệm vụ đảm bảo an ninh an toàn tại các Cảng hàng không, ACV luôn nâng cao năng lực quản trị, tiết kiệm chi phí để đảm bảo hiệu quả hoạt động kinh doanh và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ ngân sách theo quy định. Năm 2021, ACV đã nộp ngân sách 1.006 tỷ đồng (việc thực hiện chi trả cổ tức cho năm tài chính 2019, 2020 hiện đang chờ phê duyệt của cơ quan nhà nước có thẩm quyền).

IV. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA ACV

1. *Đánh giá của HĐQT về các mặt hoạt động của ACV*

Trong năm 2021, dưới sự chỉ đạo, hành động quyết liệt của Chính phủ, Bộ ngành và Chính quyền các cấp với phương châm chống dịch như chống giặc, kiểm soát được dịch bệnh là ưu tiên hàng đầu, tình hình kiểm soát dịch bệnh trong nước có nhiều khả quan, đạt được những kết quả quan trọng, tạo điều kiện duy trì và sớm phục hồi hoạt động sản xuất, kinh doanh nói chung và ngành hàng không nói

riêng.

Nhận thức được những khó khăn mà ACV phải đối mặt từ đầu năm 2021, với quyết tâm lớn và nỗ lực không ngừng của tập thể Lãnh đạo, cán bộ, người lao động của ACV, HĐQT và Ban Tổng Giám đốc đã phát huy mạnh mẽ vai trò lãnh đạo và chỉ đạo quyết liệt, linh hoạt, triển khai nhiều giải pháp, biện pháp đồng bộ, nhạy bén mang tính đột phá để ứng phó với đại dịch Covid-19, đảm bảo ACV hoạt động an toàn, thông suốt, nỗ lực thực hiện các chỉ tiêu hoạt động sản xuất kinh doanh, nâng cao chất lượng quản trị và giám sát, hoàn thành các mục tiêu lớn của đơn vị, đảm bảo quyền lợi của cổ đông, người lao động, đóng góp tích cực cho cộng đồng xã hội và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ với ngân sách nhà nước. Cụ thể:

- Tổng sản lượng hành khách trên toàn mạng Cảng do ACV quản lý đạt 30 triệu khách, đạt 37% kế hoạch năm và giảm 54% so với năm 2020. Trong đó, khách quốc tế đạt 0,5 triệu khách, 7%/KH và giảm 93% so với năm 2020; khách nội địa đạt 29,5 triệu khách, 40%/KH, giảm 49% so với năm 2020.

- Tổng doanh thu của Công ty mẹ đạt 7.098 tỷ đồng (không bao gồm doanh thu hạ cất cánh), đạt 67,19%/KH năm được ĐHĐCĐ thông qua, giảm 30,51% so với năm 2020; Lợi nhuận trước thuế của Công ty mẹ đạt 738 tỷ đồng, đạt 31,28% so với kế hoạch được ĐHĐCĐ thông qua.

2. Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc

2.1. Phương pháp giám sát

Trong năm 2021, HĐQT đã thực hiện giám sát Ban Tổng Giám đốc trong việc thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông và các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT bằng các phương pháp như sau:

- HĐQT đã tổ chức họp định kỳ hàng tuần để xem xét tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của ACV, kịp thời điều chỉnh chính sách và chiến lược kinh doanh của ACV cho phù hợp với tình hình thực tế, phân tích đo lường rủi ro và giải quyết kịp thời các vấn đề, vướng mắc phát sinh.

- Ngoài các cuộc họp định kỳ, HĐQT xem xét và cho ý kiến bằng văn bản với các phát sinh trong hoạt động sản xuất kinh doanh ngoài kế hoạch hoặc vượt thẩm quyền của Ban Tổng Giám đốc.

- Phối hợp chặt chẽ với Ban Kiểm soát, với tư cách là giám sát viên đại diện cho cổ đông, HĐQT tiếp nhận ý kiến đóng góp và đề xuất của Ban Kiểm soát một cách cởi mở, từ đó cân nhắc trong các quyết định quản trị điều hành.

- Các thành viên HĐQT thường xuyên tham gia các cuộc họp giao ban hàng tháng với Ban Tổng Giám đốc và cán bộ chủ chốt, nghe báo cáo, cùng phân tích theo sát hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV, kịp thời nắm bắt, dự báo tình hình thị trường và tình hình kinh doanh của ACV để xem xét điều chỉnh, quyết định các giải pháp ứng phó phù hợp khi thị trường, hoạt động sản xuất kinh doanh diễn biến bất thường.

2.2. Đánh giá chung

Trước diễn biến phức tạp, khó lường của đại dịch Covid-19, Ban Tổng Giám đốc đã rất nỗ lực trong việc thực hiện các mục tiêu kinh doanh của ACV theo đúng định hướng chiến lược được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Thông qua cơ chế kiểm tra, giám sát bằng các báo cáo định kỳ về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, tình hình hoạt động của ACV và các báo cáo đột xuất khi có yêu cầu, HĐQT đánh giá Ban Tổng Giám đốc đã thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao theo đúng quy định của pháp luật hiện hành, Điều lệ ACV, quyết định của Đại hội đồng cổ đông và HĐQT, đảm bảo lợi ích tối đa của ACV và cổ đông.

3. Kế hoạch và định hướng năm 2022

Trước bối cảnh còn nhiều yếu tố thị trường bất lợi do ảnh hưởng dịch bệnh và suy giảm kinh tế quốc tế, HĐQT xác định các định hướng hoạt động chỉ đạo Ban Tổng Giám đốc tập trung một số nội dung chủ yếu sau:

- Tăng cường hiệu lực, hiệu quả hoạt động của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc. Tăng cường hoạt động giám sát, nhận diện, phân tích biến động của thị trường, thực trạng triển khai các dự án đầu tư, rà soát (hiệu chỉnh nếu cần thiết) các quy chế nội bộ phù hợp với điều lệ công ty và quy định pháp luật, đảm bảo tính hiệu lực, hiệu quả đối với công tác quản lý và điều hành. Tăng cường tính độc lập, phản biện trong hoạt động giám sát của thành viên HĐQT, Ban Kiểm soát; Đổi mới phương thức chỉ đạo, điều hành, trách nhiệm giải trình của Ban Tổng Giám đốc thông qua hoạt động quản trị doanh nghiệp (quản trị sản xuất, tài chính, dự án đầu tư, nguồn nhân lực...) thực hiện đạt hiệu quả cao nhất kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển năm 2022.

- Chỉ đạo thực hiện nghiêm quy trình kiểm soát nội bộ, kiểm soát chặt chẽ trong quản lý tài chính, tài sản, thực hành tiết kiệm, phòng chống tham nhũng lãng phí; xây dựng hoàn thiện các chỉ tiêu, định mức; đảm bảo thu nhập ổn định cho người lao động; nâng cao chất lượng dịch vụ; đảm bảo phát triển bền vững, giữ vững vị thế và thương hiệu ACV là nhà khai thác cảng hàng không hàng đầu Việt Nam; đảm bảo hiệu lực, hiệu quả quản trị và kiểm soát hoạt động.

- Đảm bảo vai trò, trách nhiệm của Người khai thác cảng theo quy định của Luật hàng không; đảm bảo tuyệt đối an ninh, an toàn hàng không tại các Cảng hàng không sân bay; hoàn thành cấp chứng nhận AHA (Airport Health Accreditation) tại các Cảng HKQT.

- Tập trung phối hợp cùng với các cơ quan quản lý nhà nước theo thẩm quyền về việc xây dựng, ban hành Thông tư về nhượng quyền dịch vụ hàng không; tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong đầu tư xây dựng cơ bản; hoàn thành phương án tăng vốn khu bay theo đề án giao quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý. Rà soát, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét phê duyệt, điều chỉnh Cảng hàng không từ nhóm C lên nhóm B (hoặc nhóm Cảng tương đương tại thời điểm đề xuất) theo quy định pháp luật, phù hợp với cơ sở vật chất, điều kiện khai thác.

- Tập trung tối đa mọi nguồn lực, thực hiện đồng bộ các giải pháp để đảm

bảo tiến độ, hiệu quả đầu tư các dự án trọng điểm: Dự án thành phần 3 – Cảng HKQT Long Thành, Nhà ga T3 – Tân Sơn Nhất, Đầu tư xây dựng, mở rộng Cảng hàng không Điện Biên, Mở rộng Nhà ga T2 và hạ tầng đồng bộ - Cảng HKQT Nội Bài, Nhà ga T2 Cảng hàng không Phú Bài, Nhà ga T2 Cảng HKQT Cát Bi.

- Thực hiện phương án tăng vốn điều lệ từ nguồn vốn chủ sở hữu sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt, bổ sung nguồn vốn cho công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng cảng hàng không theo các dự án đầu tư xây dựng đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, giao nhiệm vụ.

- Đẩy mạnh việc ứng dụng công nghệ thông tin, ứng dụng các giải pháp chuyển đổi số toàn diện trong quản lý và điều hành, nâng cao lợi thế cạnh tranh của doanh nghiệp.

- Tiếp tục rà soát, kiện toàn cơ cấu tổ chức, bộ máy của các cơ quan tham mưu, giúp việc; nâng cao năng lực, trách nhiệm của cán bộ quản lý các cấp; tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan đơn vị; tăng cường công tác đào tạo, phát triển nguồn nhân lực gắn liền với luân chuyển cán bộ, cơ cấu lại lực lượng lao động hợp lý, nâng cao năng suất lao động.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan hoàn thiện, trình cấp thẩm quyền phê duyệt phương án tăng vốn nhà nước tại ACV giai đoạn 2021-2023; xây dựng phương án huy động vốn bằng ngoại tệ từ các tổ chức tín dụng tại thị trường trong nước, đảm bảo yếu tố cạnh tranh, công khai, minh bạch theo quy định pháp luật.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

1.1. Thành viên HĐQT

Trong năm 2021, Hội đồng quản trị đã chỉ đạo tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021, trong đó, nhằm tăng cường nhân sự, nâng cao hơn nữa hiệu quả hoạt động của Hội đồng quản trị, Đại hội đã thông qua công tác kiện toàn, bầu bổ sung thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ mới giai đoạn 2021 – 2025 từ 04 người lên 07 người.

TT	Họ và Tên	Chức danh	Ghi chú
1	Lại Xuân Thanh	Chủ tịch HĐQT	TV không điều hành
2	Vũ Thế Phiệt	TV HĐQT	Kiểm Tổng Giám đốc
3	Đào Việt Dũng	TV HĐQT	TV không điều hành
4	Lê Thị Diệu Thúy	TV HĐQT	TV không điều hành
5	Lê Văn Khiên	TV HĐQT	TV không điều hành
6	Nguyễn Tiến Việt	TV HĐQT	TV không điều hành
7	Nguyễn Thị Hồng Phượng	TV HĐQT	TV không điều hành

1.2. Hoạt động của HĐQT

Trong năm 2021, HĐQT đã tổ chức 36 cuộc họp HĐQT có sự tham dự của Trưởng Ban Kiểm soát với tư cách là giám sát viên HĐQT đã ban hành hơn 244 văn bản Nghị quyết/Quyết định thuộc thẩm quyền của HĐQT để thực hiện các nội dung đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 thông qua.

Theo Báo cáo ghi nhận sự tham gia của các thành viên HĐQT tại các cuộc họp HĐQT cho năm 2021 như sau:

Stt	Thành viên HĐQT	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Lại Xuân Thanh	36	100%	-
2	Vũ Thế Phiệt	36	100%	-
3	Đào Việt Dũng	36	100%	-
4	Lê Thị Diệu Thúy	36	100%	-
5	Lê Văn Khiên	16	100%	Bắt đầu là TV HĐQT từ ngày 27/07/2021
6	Nguyễn Tiến Việt	16	100%	
7	Nguyễn Thị Hồng Phượng	16	100%	

1.4. Hoạt động của thành viên HĐQT độc lập

ACV không có thành viên **HĐQT** độc lập.

1.5. Các tiểu ban thuộc HĐQT

a. Hoạt động của Bộ phận Kiểm toán nội bộ (trực thuộc Ban Pháp chế - Kiểm toán nội bộ)

Xây dựng Quy chế kiểm toán nội bộ theo hướng dẫn của Bộ Tài chính, hoàn thiện căn cứ triển khai hoạt động kiểm toán nội bộ tại doanh nghiệp. Thực hiện các đợt kiểm toán nội bộ tại chỗ hoặc từ xa phù hợp với tình hình dịch bệnh covid đối với các cảng hàng không, chi nhánh với nội dung kiểm toán được thực hiện trên nhiều lĩnh vực: kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh, công tác triển khai các dự án đầu tư, thực hiện quy định quản lý đầu tư, quản lý mua sắm hàng hóa, dịch vụ; công tác kế toán, công tác quản lý tài chính, chi phí; công tác ký kết, triển khai thực hiện các hợp đồng cung cấp/ mua dịch vụ và quản lý hợp đồng tại đơn vị...

b. Hoạt động của Ban Thư ký

Ban Thư ký là cơ quan trực thuộc HĐQT, đã thực hiện tốt chức năng tham mưu, giúp việc cho HĐQT trong việc:

- Giám sát việc tuân thủ Điều lệ, Quy chế, Quy định của ACV, việc chấp hành chế độ chính sách, quy định của pháp luật trong hoạt động sản xuất, kinh doanh.

- Giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, HĐQT và Quyết định của Tổng Giám đốc thông qua hoạt động tham gia các cuộc họp HĐQT, giao ban Tổng Giám đốc và xem xét các báo cáo gửi về ACV.

- Quản lý hoạt động của Người đại diện tại các công ty con, công ty liên doanh liên kết, kịp thời tham mưu nội dung liên quan các báo cáo xin ý kiến của Người đại diện vốn theo đúng Điều lệ, quy chế của ACV và tuân thủ pháp luật.

- Thực hiện công tác thư ký, giúp việc tại các cuộc họp của HĐQT, dự thảo các văn bản (Nghị quyết, Quyết định, thông báo và công văn liên quan), bên cạnh thực hiện báo cáo quản trị, điều hành các quý của năm 2021, báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp, giúp việc HĐQT trong việc chấp hành chủ trương, chính sách, pháp luật nhà nước, Điều lệ ACV, Nghị quyết, Quyết định của HĐQT và các văn bản của ACV. Kịp thời soạn thảo các văn bản, nghị quyết, chuẩn bị đầy đủ các hồ sơ, tài liệu đảm bảo chất lượng các cuộc họp HĐQT.

- Thực hiện công tác quan hệ cổ đông, phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham mưu giúp HĐQT về thông tin cung cấp cho cổ đông, công tác tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên hoặc bất thường, thủ tục chuyển nhượng cổ phần, nghĩa vụ công bố thông tin, các quyền, nghĩa vụ khác của cổ đông và của ACV theo đúng quy định pháp luật hiện hành.

2. Ban Kiểm soát

2.1. Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát

Trong năm 2021, Đại hội đồng cổ đông thường niên đã thông qua công tác kiện toàn, bầu bổ sung, thay thế thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ mới giai đoạn 2021 – 2025.

Stt	Họ và Tên	Chức vụ	Ghi chú
1	Huỳnh Thị Diệu	Trưởng Ban	Thành viên chuyên trách
2	Lê Thị Hương Giang	Thành viên	Thành viên chuyên trách (Miễn nhiệm ngày 27/07/2021)
3	Nguyễn Hữu Phúc	Thành viên	Thành viên chuyên trách
4	Lương Quốc Bình	Thành viên	Thành viên chuyên trách (Bổ nhiệm ngày 27/07/2021)

(Thông tin chi tiết tại Phụ lục 04 kèm theo)

2.2. Nội dung hoạt động

Căn cứ quyền hạn và trách nhiệm của Ban kiểm soát theo quy định tại Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP và kế hoạch hoạt động năm 2021 của Ban kiểm soát đã được ĐHCĐ thường niên thông qua, Ban kiểm soát đã thực hiện giám sát các nội dung sau:

- Tham gia đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát đã nghiên cứu kỹ lưỡng về tài liệu họp để đóng góp ý kiến đến Hội đồng quản trị nhằm đảm bảo hoạt động của Tổng công ty tuân thủ quy định của pháp luật và Điều lệ ACV, và theo Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông.

- Đóng góp ý kiến trong việc xây dựng các quy chế quản lý.

- Thẩm định báo cáo tài chính năm 2020 trước khi Hội đồng quản trị trình Đại hội đồng Cổ đông năm 2021 và xem xét Báo cáo tài chính bán niên năm 2021.

- Lập báo cáo giám sát hàng quý, kiến nghị trích lập dự phòng phải thu và đơn đốc thu hồi công nợ theo hợp đồng ký kết.

- Giám sát hoạt động kiểm toán nội bộ thông qua Báo cáo kiểm toán nội bộ năm 2021.

- Giám sát hoạt động sản xuất kinh doanh của các công ty có vốn đầu tư của ACV thông qua báo cáo định kỳ của Người đại diện và tài liệu họp Đại hội cổ đông do Người đại diện trình Hội đồng quản trị xem xét.

- Giám sát việc thực hiện kiến nghị, kết luận thanh tra, kiểm tra của Kiểm toán nhà nước.

- Giám sát tình hình thực hiện các dự án đầu tư gồm: (i) việc triển khai thủ tục pháp lý trong giai đoạn chuẩn bị đầu tư các dự án trọng điểm được thực hiện trong năm 2021 như Dự án Đầu tư mở rộng Cảng HK Điện Biên, điều chỉnh quy mô mở rộng mặt bằng và bổ sung hệ thống trang thiết bị thuộc Dự án Mở rộng nhà ga hành khách T2 - Cảng HKQT Nội Bài; (ii) việc triển khai thủ tục pháp lý trong giai đoạn thực hiện đầu tư các hạng công trình thuộc các dự án: Dự án thành phần 3 – Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1 bao gồm các hạng mục: Sân nền thoát nước cho khu vực nhà ga hành khách và sân đỗ tàu bay, Thi công phần cọc nhà ga hành khách,... Dự án Đầu tư mở rộng Cảng hàng không Điện Biên gồm các hạng mục Rà phá bom mìn, Hàng rào an ninh,...

- Giám sát hoạt động tại khối văn phòng tập trung vào việc xây dựng giá dịch vụ, ký kết hợp đồng cung cấp dịch vụ và theo dõi việc thu nợ cung cấp dịch vụ.

- Giám sát hoạt động chi nhánh thông qua kết quả kiểm tra của Kiểm toán nội bộ tại các chi nhánh theo kế hoạch Hội đồng quản trị.

- Giám sát hoạt động đầu tư vốn của ACV vào các doanh nghiệp khác thông qua xem xét tài liệu họp Đại hội đồng Cổ đông và báo cáo của Người đại diện vốn tại doanh nghiệp khác.

- Cho ý kiến về trình tự, thủ tục đầu tư; các số liệu, tính toán liên quan đến đánh giá hiệu quả đầu tư của Dự án đầu tư xây dựng nhà ga hành khách T3 – Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Dự án xây dựng nâng cấp, mở rộng Cảng HK Điện Biên và ý kiến về kế hoạch trung hạn 2021-2026 của ACV theo yêu cầu của cổ đông Ủy ban quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp.

2.3. Kết quả giám sát hoạt động của HĐQT

Hội đồng quản trị đã thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn trong việc chỉ đạo, quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh của Tổng Công ty, một số nội dung chính trong năm 2021 gồm:

- Triển khai thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh theo Nghị quyết đã được Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2021 thông qua.

- Thông qua chủ trương đầu tư một số dự án và quyết định phê duyệt một số dự án trọng điểm như: phê duyệt dự án Đầu tư xây dựng Nhà ga hành khách T3 - Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và kế hoạch lựa chọn nhà thầu; phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Mở rộng Cảng hàng không Điện Biên và kế hoạch lựa chọn nhà thầu; phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi Hệ thống giao thông kết nối tuyến số 1 và tuyến số 2 thuộc Dự án thành phần 3 - Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1; phê duyệt điều chỉnh, bổ sung danh mục tiêu chuẩn thiết kế áp dụng cho công trình Nhà ga hành khách của Dự án thành phần 3 - Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1.

- Ban hành các quy chế quản lý ACV thuộc thẩm quyền của Hội đồng Quản trị.

- Ban hành chính sách giảm giá dịch vụ hàng không và phi hàng không để hỗ trợ các doanh nghiệp kinh doanh tại cảng hàng không trong giai đoạn ảnh hưởng dịch bệnh Covid-19.

- Quyết định thực hiện kiểm toán nội bộ từ xa đối với 03 chi nhánh.

- Xem xét và có ý kiến tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông và Báo cáo tài chính của các công ty có vốn góp của ACV để người đại diện biểu quyết tại Đại hội đồng cổ đông.

- Đề nghị Ban điều hành rà soát và tiếp tục thực hiện các kiến nghị của Ban Kiểm soát.

- Yêu cầu Ban điều hành tăng cường thu hồi công nợ.

- Tổ chức 36 phiên họp và tổ xin ý kiến các thành viên với các nội dung thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị và giám sát hoạt động của Ban điều hành.

- Ban hành 244 Nghị quyết, Quyết định và nhiều chủ trương để Ban Điều hành triển khai thực hiện. Một số nội dung của Nghị quyết đang và tiếp tục thực hiện trong năm 2022.

2.4. Kết quả giám sát hoạt động của Ban Tổng Giám đốc

Trong năm, Ban Tổng giám đốc đã điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV năng động và thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian khó khăn do dịch Covid-19 ảnh hưởng hoạt động sản xuất kinh doanh, như sau:

- Chỉ đạo các Ban chức năng, các đơn vị thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh theo nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị với chủ trương tiết kiệm và có hiệu quả.

- Triển khai đến các chi nhánh nội dung thực hiện các quy chế, nghị quyết của Hội đồng quản trị; thực hiện chính sách giảm giá một số dịch vụ hàng không, phi hàng không cho các doanh nghiệp trong thời gian ảnh hưởng bởi dịch Covid-19.

- Tổ chức họp giao ban định kỳ đánh giá hoạt động khai thác, an ninh an toàn, đầu tư, kinh doanh, tài chính tại các chi nhánh và chỉ đạo kịp thời các biện pháp tăng cường quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV.

- Thực hiện điều chỉnh tiến độ thực hiện một số dự án cho phù hợp với thực tế do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 như điều chỉnh thời gian thực hiện dự án, thời gian thực hiện hợp đồng các gói thầu thuộc dự án Mở rộng sân đỗ máy bay giai đoạn 1 - Cảng HKQT Cát Bi; điều chỉnh thời gian thực hiện và kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Cải tạo, nâng cấp sân đỗ máy bay hiện hữu (QT + QN) - Cảng HKQT Cam Ranh.

- Tập trung nguồn lực cho các dự án trọng điểm như triển khai các hạng mục san nền thoát nước cho khu vực nhà ga hành khách và sân đỗ tàu bay Dự án thành phần 3 - Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1; đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công tác thiết kế kỹ thuật các hạng mục công trình thuộc Dự án thành phần 3 - Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1, dự án Nhà ga hành khách T3 - Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, dự án Mở rộng Cảng HK Điện Biên; phối hợp với cơ quan có thẩm quyền để thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư Mở rộng nhà ga quốc tế T2 - Cảng HKQT Nội Bài.

- Tập trung thực hiện quyết toán dự án hoàn thành và đã thực hiện quyết toán vốn đầu tư trên 12 dự án.

- Thực hiện các giải pháp tiết giảm chi phí hoạt động như chi phí lương, trang phục, nghỉ mát...

- Tiếp tục hoàn thiện hồ sơ xin thuê đất, giao đất đối với các khu đất do 22 chi nhánh và Tổng công ty đang quản lý, sử dụng và khai thác.

- Chỉ đạo các đơn vị tiếp tục thực hiện các nội dung theo kết luận, kiến nghị của Kiểm toán nhà nước tại văn bản số 4030/TCTCHKVN-TCKT ngày 21/3/2022 về Báo cáo bổ sung kết quả thực hiện các kiến nghị của Kiểm toán nhà nước theo Báo cáo kiểm toán số 430/KTNN-TH ngày 20/9/2019.

2.5. Đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với HĐQT và Ban Tổng Giám đốc

- Ban kiểm soát được mời tham dự đầy đủ các cuộc họp của HĐQT và Ban điều hành.

- Các ý kiến đóng góp về quy chế được HĐQT tiếp thu ý kiến và chỉnh sửa nhằm mục đích phù hợp thực tế và đúng quy định.

- Một số kiến nghị của Ban kiểm soát về công tác quản lý được Ban điều hành tiếp thu.

- Một số ý kiến của Ban kiểm soát vẫn còn đang tiếp tục thực hiện như xây dựng quy chế kiểm toán nội bộ, quy trình kiểm toán rủi ro, đôn đốc thu hồi công

nợ cung cấp dịch vụ, thủ tục thuê đất sân bay và quản lý sử dụng khai thác cơ sở nhà đất ngoài quy hoạch cảng hàng không...

2.6. Đánh giá hoạt động giám sát năm 2021

- Ban Kiểm soát đã thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo Điều lệ ACV và triển khai thực hiện một số nội dung của kế hoạch hoạt động năm 2021 báo cáo Đại hội đồng cổ đông thường niên 2021. Do thời gian dịch bệnh kéo dài nên việc giám sát các nội dung trong kế hoạch hoạt động bị hạn chế nhưng Ban Kiểm soát cũng đã nỗ lực hết sức thực hiện một số nhiệm vụ trong năm như đã báo cáo.

- Ban Kiểm soát thực hiện gửi các kiến nghị đến Hội đồng quản trị và Tổng Giám đốc liên quan đến việc giám sát hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2021 để ACV xem xét và thực hiện.

- Thông qua nội dung và kết quả giám sát năm 2021, Ban Kiểm soát đã hoàn thành tốt trách nhiệm, nghĩa vụ và đảm bảo quyền lợi cho cổ đông ACV.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc và Ban kiểm soát

3.1. Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích của HĐQT, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP là công ty cổ phần có vốn góp chi phối của Nhà nước. Theo đó việc xác định tiền lương, thù lao, tiền thưởng của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng và Ban Kiểm soát phải thực hiện theo quy định tại Thông tư số 28/2016/TT-BLĐTBXH.

Năm 2021, Quỹ tiền lương, thù lao kế hoạch năm 2021 của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng và Ban Kiểm soát đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua tại Nghị quyết số 03/NQ-ĐHĐCĐ ngày 27/07/2021 là 15.883.179.312 đồng.

Hiện nay, ACV đang thực hiện báo cáo Ủy Ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp về Quỹ tiền lương, thù lao, tiền thưởng thực hiện năm 2021 của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng và Ban Kiểm soát để xem xét, phê duyệt trước khi báo cáo Đại hội đồng cổ đông theo quy định.

3.2. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Không có

3.3. Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Không có

3.4. Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty

Tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021, Đại hội đã thông qua Điều lệ, Quy chế quản trị nội bộ, Quy chế hoạt động của HĐQT, Quy chế hoạt động của Ban kiểm soát ACV. Trong quá trình hoạt động, ACV luôn đảm bảo thực hiện theo đúng quy chế nội bộ về quản trị công ty đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua cũng như Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Chi tiết Báo cáo tài chính tổng hợp, Báo cáo tài chính hợp nhất đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2021 đã được công bố trên Website của ACV tại địa chỉ <https://vietnamairport.vn/>



PHỤ LỤC 01: DANH SÁCH CÁC CẢNG HÀNG KHÔNG

- 1. Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất**
- Địa chỉ: Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, phường 2, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh.
- 2. Cảng hàng không Quốc tế Nội Bài**
- Địa chỉ: Cảng HKQT Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội.
- 3. Cảng hàng không Quốc tế Đà Nẵng**
- Địa chỉ: Cảng HKQT Đà Nẵng, phường Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.
- 4. Cảng Hàng không Quốc tế Phú Quốc**
- Địa chỉ: Tổ 2, ấp Dương Tơ, xã Dương Tơ, huyện Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang
- 5. Cảng hàng không Quốc tế Cần Thơ**
- Địa chỉ: Số 179B Lê Hồng Phong, phường Trà An, quận Bình Thủy, thành phố Cần Thơ.
- 6. Cảng hàng không Quốc tế Phú Bài**
- Địa chỉ: Cảng HKQT Phú Bài, khu 8, phường Phú Bài, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế.
- 7. Cảng hàng không Quốc tế Cam Ranh**
- Địa chỉ: Sân bay Cam Ranh, phường Cam Nghĩa, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.
- 8. Cảng Hàng không Quốc tế Vinh**
- Địa chỉ: Cảng HKQT Vinh, xã Nghi Liên, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An
- 9. Cảng Hàng không Quốc tế Cát Bi**
- Địa chỉ: Cảng HKQT Cát Bi, đường Lê Hồng Phong, phường Thành Tô, quận Hải An, thành phố Hải Phòng
- 10. Cảng Hàng không Liên Khương**
- Địa chỉ: Cảng hàng không Liên Khương Quốc lộ 20, thị trấn Liên Nghĩa, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng
- 11. Cảng Hàng không Buôn Ma Thuột**
- Địa chỉ: Cảng hàng không Buôn Ma Thuột, thôn 3, xã Hòa Thắng, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk
- 12. Cảng Hàng không Rạch giá**

- Địa chỉ: 418 đường Cách Mạng Tháng 8, phường Vĩnh Lợi, thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang

13. Cảng Hàng không Cà Mau

- Địa chỉ: Số 93, đường Lý Thường Kiệt, phường 6, thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau

14. Cảng Hàng không Côn Đảo

- Địa chỉ: Cảng hàng không Côn Đảo, tiểu khu 1, thị trấn Côn Đảo, huyện Côn Đảo, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

15. Cảng Hàng không Tuy Hòa

- Địa chỉ: Khu phố 4, phường Phú Thạnh, Tp. Tuy Hoà, tỉnh Phú Yên

16. Cảng Hàng không Điện Biên

- Địa chỉ: Tổ dân phố 10, phường Thanh Trường, thành phố Điện Biên Phủ, tỉnh Điện Biên

17. Cảng Hàng không Nà Sản

- Địa chỉ: Tiểu khu Nà Sản, xã Chiềng Mung, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La

18. Cảng Hàng không Đồng Hới

- Địa chỉ: Cảng hàng không Đồng Hới, xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình

19. Cảng hàng không Chu Lai

- Địa chỉ: Cảng Hàng không Chu Lai, xã Tam Nghĩa, huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam

20. Cảng Hàng không Pleiku

- Địa chỉ: Cảng hàng không Pleiku, đường 17/3, phường Thống Nhất, thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai

21. Cảng Hàng không Phù Cát

- Địa chỉ: Số 01, Nguyễn Tất Thành, phường Lý Thường Kiệt, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định

22. Cảng Hàng không Thọ Xuân

- Địa chỉ: Sân bay Sao Vàng, thị trấn Sao Vàng, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

PHỤ LỤC 02: DANH SÁCH CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

1. Công ty con: (Số liệu tại thời điểm 31/12/2021)

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2021 (tỷ đồng)	% Lợi nhuận 2021/2020
1	Công ty Cổ phần Dịch vụ Nhiên liệu Hàng không Nội Bài (NAFSC) <i>Đ/c: Sân bay Quốc tế Nội Bài, huyện Sóc Sơn, Hà Nội</i>	Vận hành hệ thống tra nạp nhiên liệu hàng không	60,00	60,00%	(0,425)	2,87%
2	Công ty TNHH Dịch vụ bảo dưỡng máy bay Cảng hàng không Miền Nam (SAAM) <i>Đ/c: Phòng 401, Tòa nhà SCSC, 30 Phan Thúc Duyệt, Phường 4, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Dịch vụ bảo dưỡng máy bay	15,30	51,00%	10,812	410,79%

2. Công ty liên doanh, liên kết (Số liệu tại thời điểm 31/12/2021)

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2021 (tỷ đồng)	% Lợi nhuận 2021/2020
1	Công ty Cổ phần Dịch Vụ Hàng không Sân bay Tân Sơn Nhất (SASCO) <i>Đ/c: Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất, P.2, Q.Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Dịch vụ thương mại tại sân bay và các hoạt động thương mại khác	655,042	49,07%	3,063	2,05%
2	Công ty Cổ phần Thương mại Hàng không Miền Nam (SATCO) <i>Đ/c: 112B Hồng Hà, Phường 2, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Sản xuất nước uống đóng chai và kinh doanh thương mại	4,93	29,53%	(6,811)	940,75%
3	Công ty Cổ phần Vận tải Hàng không Miền Nam (SATSCO) <i>Đ/c: 1A Hồng Hà - Phường 2 - Quận Tân Bình - TP Hồ Chí Minh</i>	Vận tải hành khách đường bộ	13,05	30,00%	(9,780)	69,41%
4	Công ty Cổ phần Phục vụ mặt đất Hà Nội (HGS) <i>Đ/c: Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội</i>	Cung cấp dịch vụ phục vụ mặt đất tại sân bay	30,00	20,00%	37,076	56,84%
5	Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hóa Hàng không Việt Nam (ACSV) <i>Đ/c: Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Huyện Sóc Sơn, Hà Nội</i>	Dịch vụ giao nhận hàng hóa, bốc xếp hàng hóa.	50,00	19,42%	355,189	158,76%

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2021 (tỷ đồng)	% Lợi nhuận 2021/2020
6	Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn (SAGS) <i>Đ/c: Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất, P.2, Q.Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Cung cấp dịch vụ phục vụ mặt đất tại sân bay	115,204	48,03%	42,232	49,05%
7	Công ty Cổ phần dịch vụ hàng hóa Sài Gòn (SCSC) <i>Đ/c: Tòa nhà SCSC, 30 Phan Thúc Duyệt, Phường 4, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh</i>	Dịch vụ giao nhận hàng hóa, bốc xếp hàng hóa.	75,00	12,95%	563,589	121,36%
8	Công ty Cổ phần Đầu tư TCP <i>Đ/c: Tầng 1, Tòa nhà Văn phòng chi nhánh Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất, Phường 2, Quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh</i>	Kinh doanh khai thác tại nhà xe ga quốc nội cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất	19,8	18%	(2,784)	(27,99%)
9	Công ty Cổ phần đầu tư khai thác Nhà ga Quốc tế Đà Nẵng (AHT) <i>Đ/c: Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng, Phường Hoà Thuận Tây, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng</i>	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không (Đầu tư, quản lý vốn đầu tư, trực tiếp sản xuất, kinh doanh tại Nhà ga hành khách quốc tế Đà Nẵng)	30	10%	(174,804)	49,95%

Stt	Tên doanh nghiệp / Địa chỉ trụ sở chính	Lĩnh vực kinh doanh chủ yếu	Vốn góp của ACV (tỷ đồng)	Tỷ lệ sở hữu của ACV	Lợi nhuận năm 2021 (tỷ đồng)	% Lợi nhuận 2021/2020
10	Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (CRTC) <i>Đ/c: Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh, Phường Cam Nghĩa, Thành Phố Cam Ranh, Tỉnh Khánh Hòa</i>	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không (Đầu tư, quản lý vốn đầu tư, trực tiếp sản xuất, kinh doanh tại Nhà ga hành khách quốc tế Cam Ranh).	60	10%	(623,066)	132,84%

PHỤ LỤC 03: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

1. Ông Lại Xuân Thanh: Chủ tịch HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 25/08/1963.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản lý nhà nước.
- Lý luận chính trị: Cao cấp.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Chủ tịch HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 488.692.477 cổ phiếu, tương ứng 22,45% (đại diện cho Nhà nước).

2. Ông Vũ Thế Phiệt: Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc

- Ngày tháng năm sinh: 20/11/1973.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 6.900 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 366.526.254 cổ phiếu, tương ứng 16,83% (đại diện cho Nhà nước).

3. Ông Đào Việt Dũng: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 01/03/1972.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH Dịch vụ bảo dưỡng máy bay Cảng hàng không miền Nam (SAAM).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 3.800 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.

- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

4. Bà Lê Thị Diệu Thúy: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 17/03/1978.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Thành viên HĐQT Công ty CP Dịch vụ hàng không sân bay Tân Sơn Nhất (SASCO).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 6.200 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

5. Ông Lê Văn Khiên: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 11/10/1973.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ công trình thủy lợi.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

6. Ông Nguyễn Tiến Việt: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 16/02/1972.
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng cầu đường.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 5.000 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

7. Bà Nguyễn Thị Hồng Phượng: Thành viên HĐQT

- Ngày tháng năm sinh: 20/08/1974.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện tại: Thành viên HĐQT ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 3.600 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 244.352.436 cổ phiếu, tương ứng 11,22% (đại diện cho Nhà nước).

PHỤ LỤC 04: THÔNG TIN VỀ NHÂN SỰ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

- 1. Ông Vũ Thế Phiệt – Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc**
Thông tin tại Phụ lục 03.
- 2. Ông Đỗ Tất Bình – Phó Tổng Giám đốc**
 - Ngày sinh: 10/02/1963.
 - Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng sân bay.
 - Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
 - Ngoại ngữ: Tiếng Anh, Tiếng Nga.
 - Chức vụ hiện nay Phó Tổng Giám đốc ACV kiêm Giám đốc Ban Quản lý dự án Cảng HKQT Long Thành.
 - Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Phó Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Sài Gòn (SCSC).
 - Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 5.700 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
 - Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- 3. Ông Nguyễn Đức Hùng**
 - Ngày sinh: 03/02/1978.
 - Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh, Thạc sỹ Điện tử viễn thông.
 - Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
 - Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
 - Chức vụ hiện nay: Phó Tổng Giám đốc ACV.
 - Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hóa Hàng không Việt Nam (ACSV).
 - Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 6.200 cổ phiếu, tương ứng 0,00%
 - Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- 4. Ông Nguyễn Quốc Phương**
 - Ngày sinh: 27/04/1978.
 - Trình độ chuyên môn: Tiến sỹ kinh tế.
 - Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
 - Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
 - Chức vụ hiện nay: Phó Tổng Giám đốc ACV.

- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch Công ty Cổ phần Dịch vụ Nhiên liệu Hàng không Nội Bài (NAFSC).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

5. Ông Trần Anh Vũ

- Ngày sinh: 07/12/1976.
- Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Quản trị kinh doanh.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh
- Chức vụ hiện nay: Phó Tổng Giám đốc ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Chủ tịch Công ty CP Đầu tư TCP.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

6. Ông Bùi Á Đông – Kế toán trưởng

- Ngày tháng năm sinh: 28/06/1962.
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân kế toán công nghiệp.
- Lý luận chính trị: Cao cấp lý luận chính trị.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện tại: Trưởng Ban Tài chính – Kế toán trưởng ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 3.000 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

PHỤ LỤC 05: THÔNG TIN VỀ THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

1. Bà Huỳnh Thị Diệu – Trưởng Ban Kiểm soát

- Ngày tháng năm sinh: 14/01/1970.
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính kế toán.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện nay: Trưởng Ban kiểm soát ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 2.500 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

2. Bà Lê Thị Hương Giang – Thành viên Ban Kiểm soát (Miễn nhiệm ngày 27/07/2021)

- Ngày sinh: 10/9/1973.
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính – Kế toán.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện nay: Thành viên Ban kiểm soát ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Trưởng Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Dịch vụ Nhiên liệu hàng không Nội Bài (NAFSC).
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 5.000 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

3. Ông Nguyễn Hữu Phúc – Thành viên Ban Kiểm soát

- Ngày sinh: 26/10/1968.
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Xây dựng, Cử nhân Kế toán.
- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện nay: Thành viên Ban kiểm soát ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 4.300 cổ phiếu, tương ứng 0,00%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.

4. Ông Lương Quốc Bình – Thành viên Ban Kiểm soát (Bỏ nhiệm ngày 27/07/2021)

- Ngày sinh: 21/08/1981.
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư xây dựng, Thạc sỹ tài chính.

- Ngoại ngữ: Tiếng Anh.
- Chức vụ hiện nay: Thành viên Ban kiểm soát ACV.
- Chức vụ đang nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có.
- Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu: 0 cổ phiếu, tương ứng 0%.