

Số: ~~147~~/2022/CV-AST

Hà Nội, ngày ~~25~~ tháng 04 năm 2022

V/v: Báo cáo biện pháp và lộ trình khắc
phục tình trạng chứng khoán bị kiểm soát

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh

Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco (Mã chứng khoán: AST) xin gửi lời chào trân trọng đến Quý Sở.

Phúc đáp công văn số 454/SGDHCM-NY ngày 14/04/2022 của Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh về việc đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng chứng khoán bị kiểm soát, Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco (sau đây gọi tắt là “Công ty” hoặc “Taseco Airs”) xin được giải trình như sau:

1. Nguyên nhân dẫn đến tình trạng cổ phiếu AST bị đưa vào diện kiểm soát

Lợi nhuận sau thuế của cổ đông công ty mẹ trên Báo cáo tài chính hợp nhất đã kiểm toán năm 2020 là **-49.012.991.429 đồng**, trên Báo cáo tài chính hợp nhất đã kiểm toán năm 2021 là **-118.047.220.326 đồng**, thuộc trường hợp chứng khoán bị kiểm soát theo quy định tại điểm b, Khoản 1 Điều 38 Quy chế Niêm yết và giao dịch chứng khoán niêm yết ban hành kèm Quyết định số 17/QĐ-HĐTĐ ngày 31/03/2022 của Hội đồng Thành viên Sở Giao dịch Chứng khoán Việt Nam. Đây là lần đầu tiên sau hơn 15 năm Taseco Airs đi vào hoạt động kinh doanh tại các sân bay bị lỗi. Nguyên nhân bất khả kháng dẫn đến trường hợp kết quả kinh doanh của Công ty bị lỗ 2 năm liên là do dịch bệnh Covid-19 kéo dài ảnh hưởng đến toàn bộ kinh tế xã hội của thế giới nói chung và tác động tiêu cực đặc biệt sâu sắc đến ngành kinh doanh dịch vụ hàng không, dịch vụ phi hàng không nói riêng.

Với các chính sách phòng, chống dịch Covid-19 của Chính phủ, các đường bay quốc tế thường lệ đã phải tạm ngừng hoạt động từ cuối tháng 03/2020, chính sách đóng cửa bầu trời và đường biên giới nhập cảnh vào Việt Nam được áp dụng trong nhiều giai đoạn. Theo đó, hoạt động kinh doanh của Taseco Airs cũng phải đóng cửa có giai đoạn gần như toàn bộ các điểm kinh doanh, khách sạn, suất ăn hàng không... và các dịch vụ khác, điều này làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến doanh thu của Công ty, do khách quốc tế mang lại tỷ trọng doanh thu lớn trong cơ cấu doanh thu của Công ty.

Sau các khoảng thời gian giãn cách xã hội, mặc dù lượng khách di chuyển nội địa dần hồi phục song không ổn định. Mặt khác, sức mua của khách hàng sụt giảm do thu nhập của người dân bị ảnh hưởng và thói quen tiêu dùng thay đổi trong bối cảnh dịch Covid-19 diễn biến phức tạp và kéo dài. Do vậy, doanh thu tại các điểm kinh doanh của Công ty sau khi mở lại chưa phục hồi được như thời điểm trước khi xảy ra đại dịch.



2. Biện pháp khắc phục

Trước những khó khăn nêu trên, Taseco Airs đã triển khai đồng bộ các giải pháp điều hành sản xuất kinh doanh ứng phó với khủng hoảng dịch bệnh như: chủ động làm việc với các Cảng hàng không về phương án khai thác hoạt động kinh doanh tại các nhà ga, cũng như đề xuất và thống nhất các biện pháp hỗ trợ, cắt giảm chi phí ở các điểm kinh doanh dịch vụ tại các nhà ga, sân bay trong toàn hệ thống; xem xét đóng cửa tạm thời các điểm kinh doanh tại một số sân bay, cắt giảm chi phí vận hành, đảm bảo cân đối dòng tiền hoạt động, nâng cao hiệu quả quản trị, tăng cường công tác phòng chống dịch.

Năm 2022, Công ty sẽ tiếp tục bám sát diễn biến tình hình dịch bệnh, tình hình mở cửa các đường bay quốc tế và thường xuyên đánh giá sự phục hồi của lượng hành khách qua các Cảng hàng không để chủ động các phương án điều hành thích ứng với tình hình mới, nhanh chóng khôi phục hoạt động kinh doanh. Theo đó, các giải pháp cần được triển khai đồng bộ, bao gồm:

- Thực hiện mở lại các điểm kinh doanh tại các Nhà ga Quốc tế để phục vụ khách quốc tế sau khi Việt Nam mở cửa toàn bộ hoạt động du lịch, sắp xếp nhân sự phù hợp với tình hình lượng khách để đảm bảo hiệu quả kinh doanh.
- Tiếp tục tập trung vào công tác quản trị, đào tạo nhân sự; tăng cường đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin, nâng cao quản trị rủi ro về pháp lý, kiểm soát nội bộ.
- Nghiên cứu, đánh giá để quyết định đầu tư vào các đơn vị có cùng lĩnh vực kinh doanh dịch vụ phi hàng không, cũng như mở rộng các điểm kinh doanh tại các sân bay đầu tư mới có tiềm năng phát triển.
- Tận dụng các chính sách hỗ trợ hoạt động kinh doanh sau đại dịch của Chính phủ và các Bộ ban ngành nhằm từng bước phục hồi hiệu quả kinh doanh của Công ty.
- Mở rộng các hoạt động kinh doanh mới sang một số lĩnh vực phù hợp để thích ứng với tình hình “Bình thường mới” của dịch bệnh Covid-19 tiếp tục kéo dài.

3. Lộ trình khắc phục

Với tỷ lệ tiêm chủng vaccine cao cùng chính sách “Thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19” của Chính phủ, Công ty kỳ vọng sau khi toàn bộ các đường bay quốc nội và quốc tế được mở lại, sản lượng hành khách dần tăng trưởng ổn định, kết quả kinh doanh của Taseco Airs dần được cải thiện, Công ty chắc chắn vượt qua giai đoạn khó khăn và phát triển ổn định, đảm bảo cân đối trong quý 2 và bắt đầu tăng trưởng dương từ quý 3 năm 2022.



Trên đây là nội dung giải trình nguyên nhân lợi nhuận sau thuế cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2020 và 31/12/2021 bị lỗ cũng như biện pháp, lộ trình khắc phục trong năm 2022.

Công ty cam kết sẽ tuân thủ việc báo cáo tình hình khắc phục tình trạng chứng khoán bị kiểm soát và công bố thông tin định kỳ hàng quý theo Quy định./.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi
- Lưu: VP

**CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ
HÀNG KHÔNG TASECO**

Tổng Giám đốc 

Lê Anh Quốc

