

BÁO CÁO KẾT QUẢ THỰC HIỆN
NĂM 2021 (ĐÃ KIỂM TOÁN)
2021 PERFORMANCE RESULT
REPORT (AUDITED)



MỤC LỤC

CONTENTS

- KẾT QUẢ KINH DOANH HỢP NHẤT/ *CONSOLIDATED PERFORMANCE*
- KẾT QUẢ KINH DOANH THEO MẢNG DỊCH VỤ/*PERFORMANCE BY SERVICE SEGMENT*
- CHI PHÍ QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP/*ADMINISTRATION COST*
- HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH/*FINANCE ACTIVITIES*
- THỰC HIỆN ĐẦU TƯ/*DISBURSEMENT*



THỰC HIỆN/KẾ HOẠCH CẢ NĂM PERFORMANCE vs. 2021 PLAN

Khoản mục/Items (tỷ đồng - Bil vnd)	KH-Plan 2021	TH-Act 2021	Chênh lệch Diff	Tỷ lệ Rate
Doanh thu Revenue	1165.6	1245.2	79.6	106.8%
Giá vốn Cost of goods sold	1071.5	1115.3	43.8	104.1%
Lãi gộp Gross profit	94.1	129.9	35.8	138.0%
Chi phí quản lý Administration costs	58.2	61.1	2.9	104.9%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	35.9	68.8	32.9	191.8%
Doanh thu tài chính Financial income	1.7	4.2	2.5	251.9%
Chi phí tài chính Financial costs	15.2	12.1	-3.1	79.8%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	-0.2	-1.4	-1.2	571.2%
Doanh thu từ liên doanh, liên kết Income from affiliate	0.0	-0.5	-0.5	N/A
Lãi trước thuế Profit before tax	22.1	58.9	36.8	266.7%

Kết quả kinh doanh năm 2021 vượt kế hoạch về doanh thu và vượt xa kế hoạch lợi nhuận nhờ kết quả rất tốt của mảng vận tải biển, bên cạnh đó, mảng vận tải bộ cũng có kết quả tốt hơn kế hoạch đặt ra.

Business results in 2021 far exceed the plan in terms of revenue and profit due to significantly good performance of shipping, meanwhile, land transport also have better result than the plan.



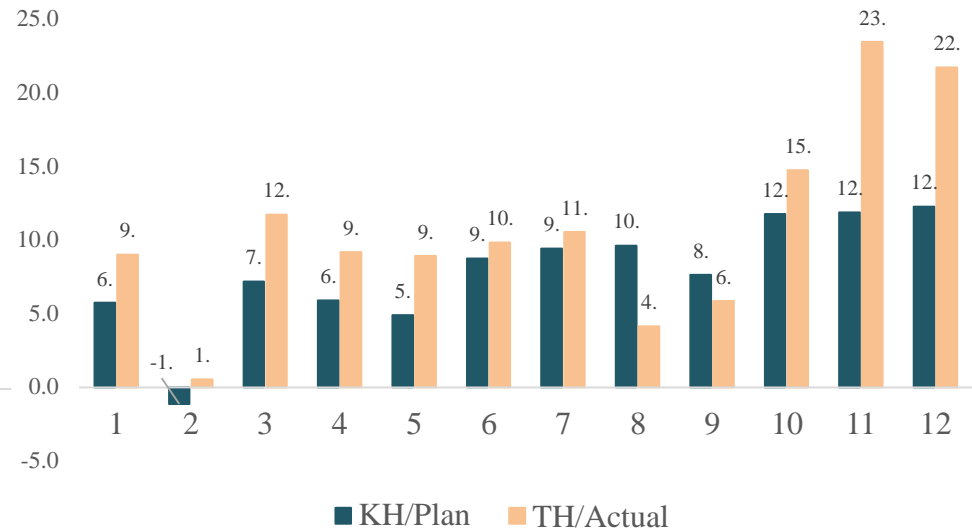
THỰC HIỆN/ KẾ HOẠCH CẢ NĂM PERFORMANCE vs. 2021 PLAN

Đơn vị: Tỷ đồng
Unit: Bill VND

**Doanh thu
Revenue**



**Lãi gộp
Gross profit**



Sau quý 3 chịu tác động nặng nề của dịch Covid-19, sang quý 4 kết quả kinh doanh tăng trưởng mạnh cả về doanh thu và lãi gộp nhờ sự khôi phục của thị trường nội địa và thiếu hụt nguồn cung tàu/phương tiện tuyến đường dài Bắc-Nam.

After quarter 3 under serious impace of Covid-19 pandemic, in quarter 4, business performance has huge growth in both revenue and gross profit thanks to the recovery of domestic market after long social distancing time while there is shortage of the supply of domestic shipping and North-South transport.

THỰC HIỆN NĂM 2021/CÙNG KỲ 2020 COMPARED TO SAME PERIOD LAST YEAR

Khoản mục/Items (tỷ đồng - Bil VND)	TH-Act 2021	TH-Act 2020	Chênh lệch Diff	Tỷ lệ Rate
Doanh thu Revenue	1245.2	1046.3	199.0	119%
Giá vốn Cost of goods sold	1115.3	958.9	156.4	116%
Lãi gộp Gross profit	129.9	87.4	42.5	149%
Chi phí quản lý Administration costs	61.1	58.7	2.4	104%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	68.8	28.7	40.1	240%
Doanh thu tài chính Financial income	4.2	3.2	1.0	129%
Chi phí tài chính Financial costs	12.1	15.2	-3.1	80%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	-1.4	-3.1	1.7	46%
Doanh thu từ liên doanh, liên kết Income from affiliate	-0.5	0.2	-0.8	-226%
Lãi trước thuế Profit before tax	58.9	13.9	45.0	425%

So với cùng kỳ 2020, doanh thu và đặc biệt là lợi nhuận có sự tăng trưởng rất tốt do yếu tố đột biến của mảng vận tải biển trong năm 2021.

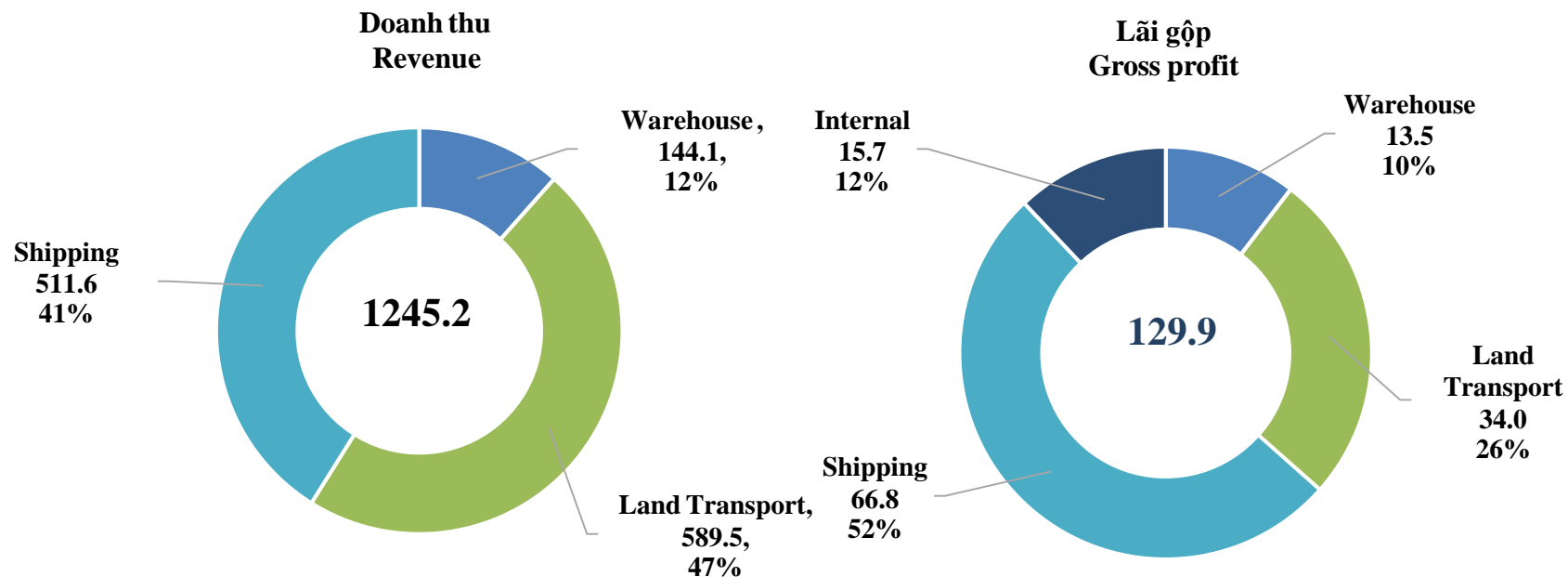
Compared to same period of 2020, there is big increase in revenue and especially profit thanks to extraordinary development of shipping in 2021.



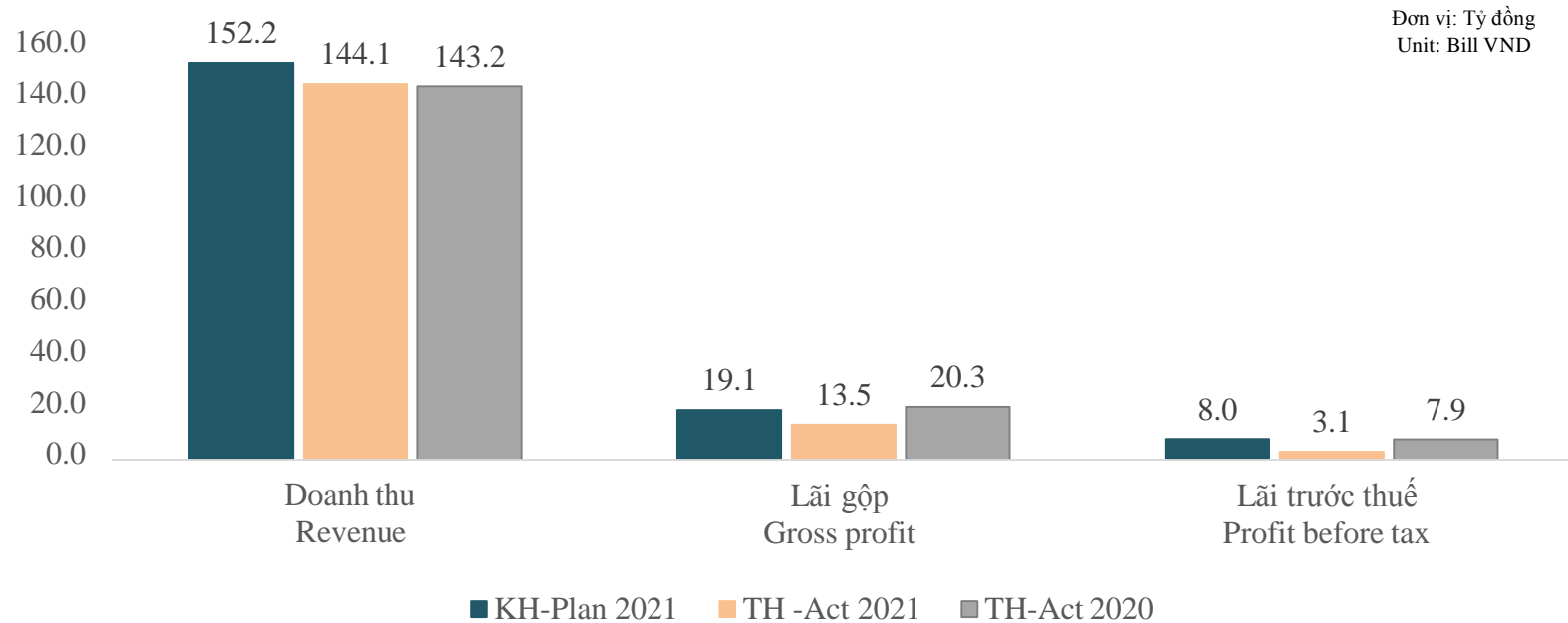
KẾT QUẢ KINH DOANH THEO MẢNG DỊCH VỤ

SERVICE BUSINESS PERFORMANCE

Đơn vị: Tỷ đồng
Unit: Bill VND



KẾT QUẢ KINH DOANH-MẢNG KHO PERFORMANCE OF WAREHOUSE SEGMENT



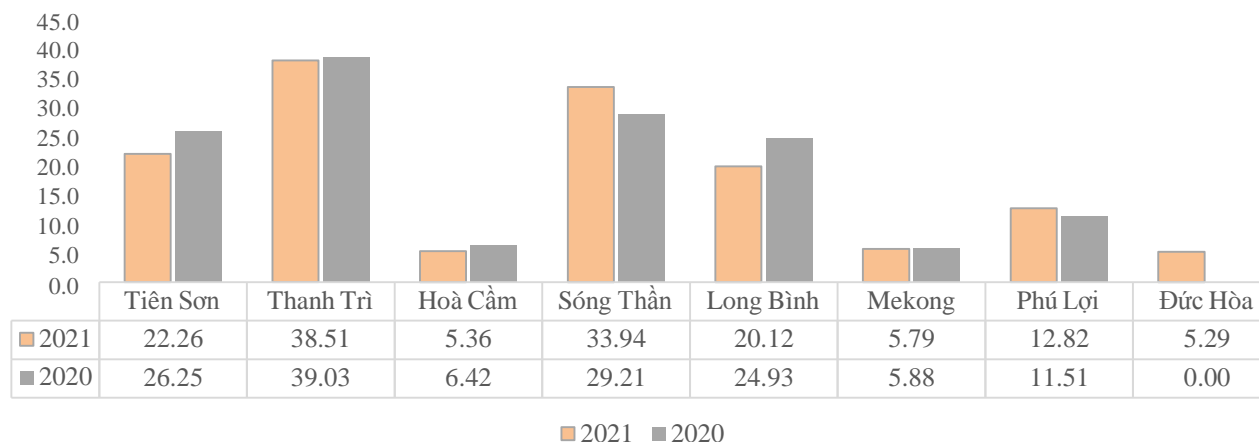
- So với kế hoạch, doanh thu trong kỳ đạt 94.6%, lãi gộp đạt mức 70.8%. Doanh thu và lãi gộp thấp do ảnh hưởng dịch covid kéo dài khiến chi phí mảng kho tăng cao trong khi nhu cầu sử dụng kho sụt giảm dưới tác động của dịch và đứt gãy chuỗi cung ứng./ *Compared to the plan, revenue in the period reached 94.6%, gross profit reached 70.8%. Low revenue and gross profit due to the prolonged impact of the covid epidemic resulting in more costs to operate warehouses while the demand for warehouse decreased under the impact of pandemic and disruption of supply chain.*
- So với cùng kỳ, doanh thu năm 2021 không có sự sụt giảm, tuy nhiên lãi gộp chỉ đạt 66.6 % do chi phí của năm 2021 tăng cao hơn dưới ảnh hưởng của dịch bệnh/ *Compared to the same period in 2021, revenue remained the same but gross profit only reached 66.6% over the same period due to the impact of covid, leading to additional costs.*

DOANH THU, LÃI GỘP – CHI TIẾT MẢNG KHO

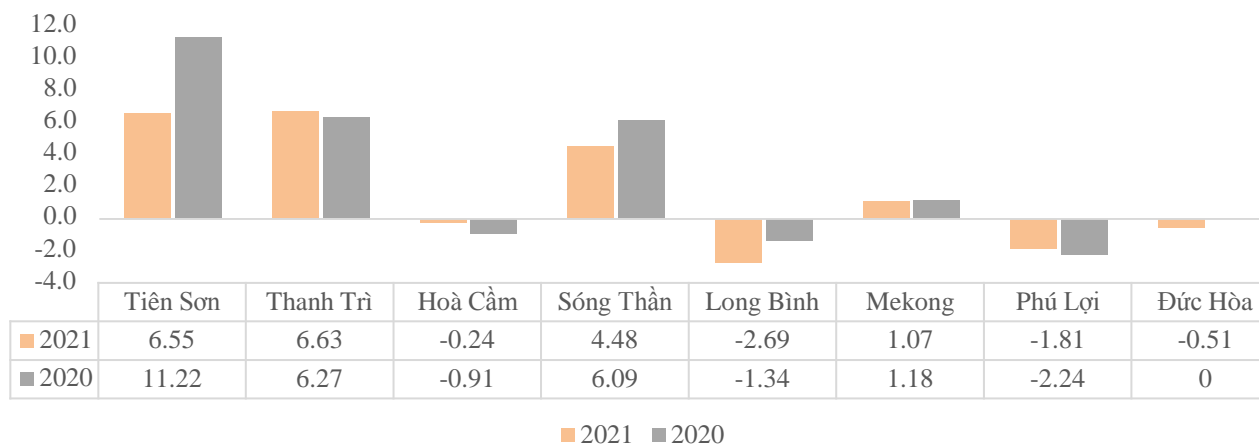
REVENUE, GROSS PROFIT - WAREHOUSE DETAILS

Doanh thu
Revennue

Đơn vị: Tỷ đồng
Unit: Bill VND



Lãi gộp
Gross Profit

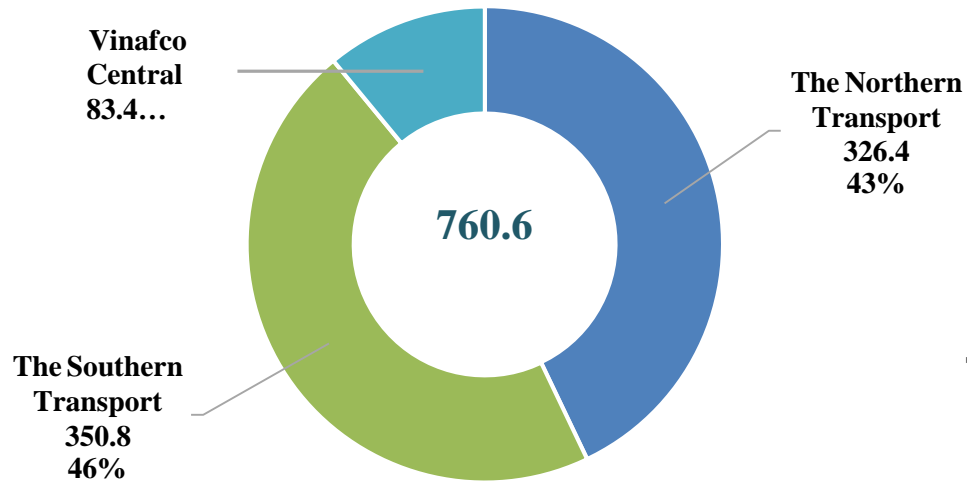


KẾT QUẢ KINH DOANH- MẢNG VẬN TẢI BỘ

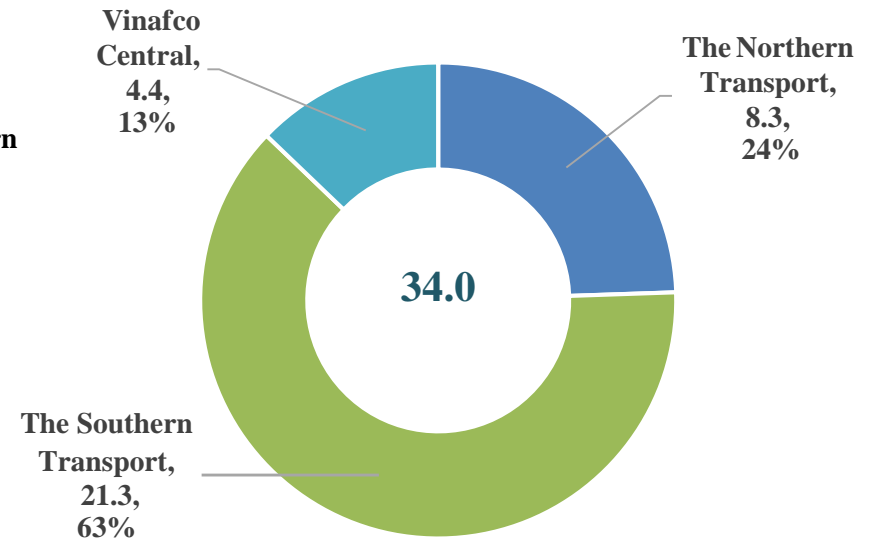
PERFORMANCE OF LAND TRANSPORT

Đơn vị: Tỷ đồng
Unit: Bill VND

Doanh thu
Revenue

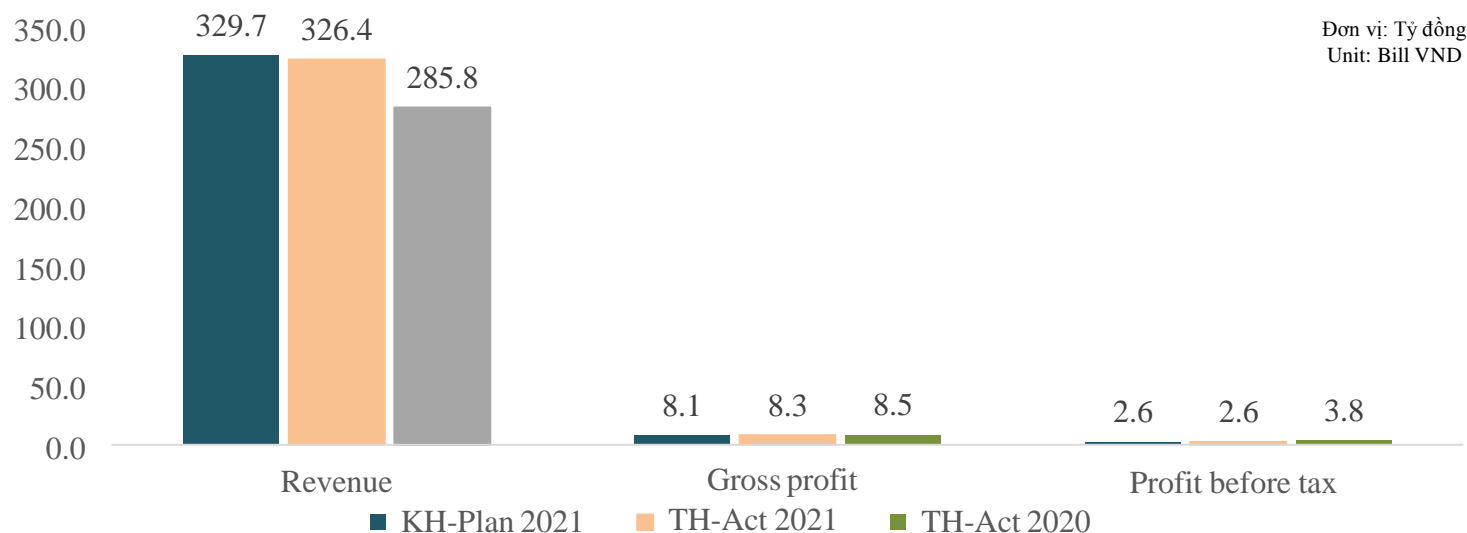


Lãi gộp
Gross profit



KẾT QUẢ KINH DOANH-MẢNG VẬN TẢI MIỀN BẮC

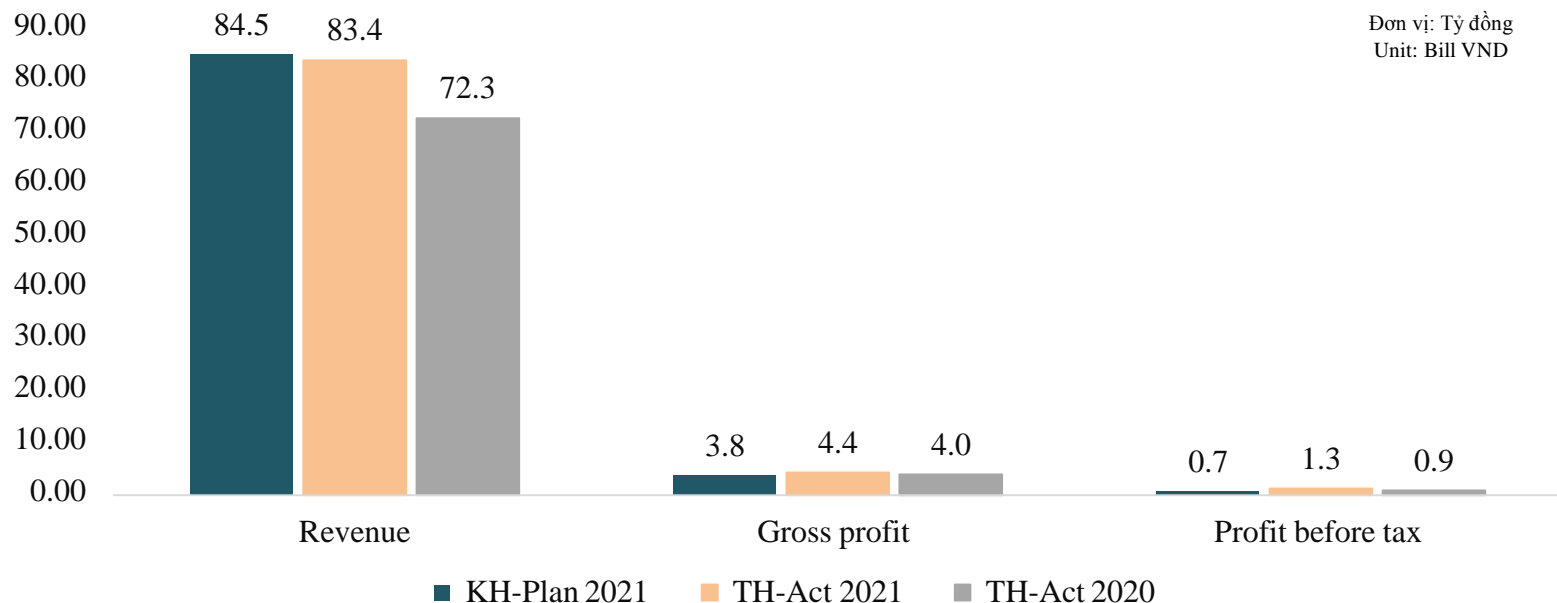
PERFORMANCE OF NORTH TRANSPORT



- Doanh thu và lãi gộp năm 2021 cơ bản đạt kế hoạch đặt ra nhờ diễn biến tích cực của tuyến đường dài và mảng phân phối trong quý 4/2021./ *Compared to the plan, revenue and gross profit met the plan thanks to positive trend of long haul transport and distribution transport in quarter 4/2021.*
- So với cùng kỳ doanh thu đạt 114.2% do trong năm 2021 có sự tăng trưởng doanh số của tuyến đường dài và các khách hàng mới, tuy nhiên lãi gộp giảm nhẹ so với cùng kỳ năm 2020 do phát sinh thêm các chi phí liên quan tới dịch covid và hiệu quả vận doanh của đội xe bị giảm./ *Compared to the same period last year, revenue reached 114.2% due to the growth in sales of long haul transport and new customers in 2021, however, gross profit reached only 98.3% as a result of arising cost for pandemic control and lower turnover rate of truck fleet.*

KẾT QUẢ KINH DOANH-MẢNG VẬN TẢI MIỀN TRUNG

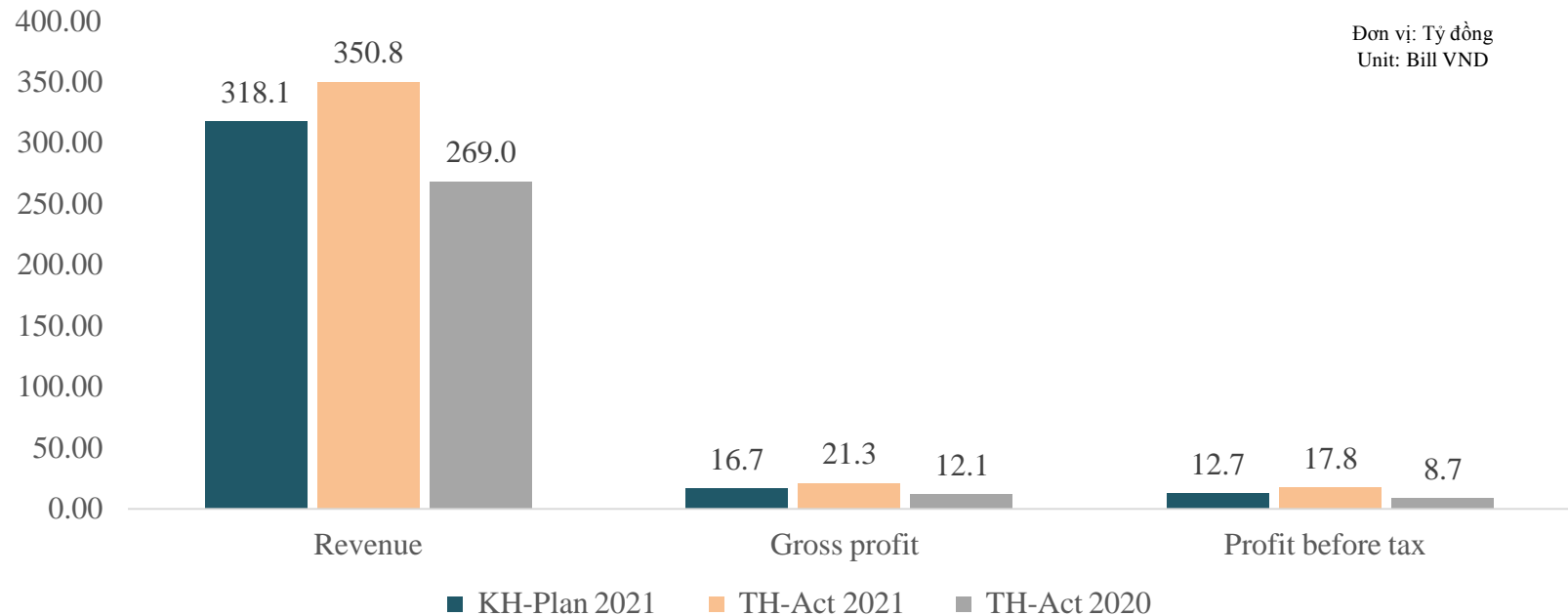
PERFORMANCE OF CENTRE TRANSPORT



- Doanh thu trong kỳ sắp xỉ kế hoạch nhưng lãi gộp vượt kế hoạch 15.7% do phát sinh các hợp đồng ngắn hạn có tỷ suất lợi nhuận cao trong giai đoạn 3 tháng cuối năm./Revenue in the period was close to the plan but gross profit exceeded the plan by 15.7% due to short-term contracts with high profit margins in the last 3 months of the year.
- So với cùng kỳ, doanh thu đạt 115,4 %, lãi gộp đạt 109.7%. Doanh thu vượt 15.4% nhưng lãi gộp chỉ vượt 9.7% do trong kỳ phát sinh các chi phí liên quan tới covid và hiệu quả vận doanh của đội xe bị sụt giảm./Over the same period, revenue reached 115.4%, gross profit reached 109.7%. Revenue exceeded 15.4% but gross profit only exceeded 9.7% due to the expenses related to Covid pandemic and lower turnover rate of truck fleet.

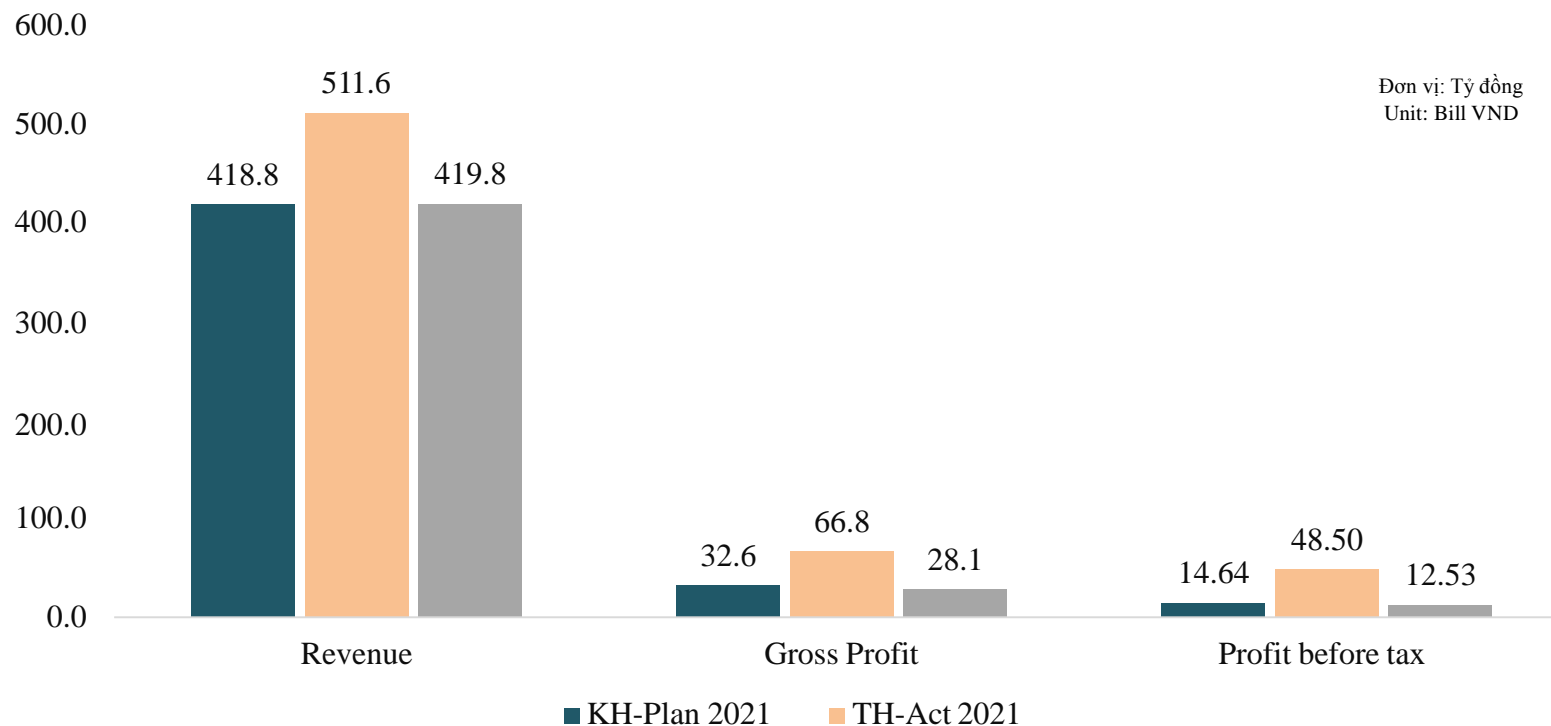
KẾT QUẢ KINH DOANH-MẢNG VẬN TẢI MIỀN NAM

PERFORMANCE OF SOUTH TRANSPORT



- Doanh thu và lãi gộp thực hiện đều tốt hơn kế hoạch nhờ khai thác được các khách hàng mới với hiệu quả tốt hơn/*Compared to the plan, revenue reached 110.3%, gross profit reached 127.8% due to new customers with better margin.*
- So với cùng kỳ, doanh thu đạt 130.4%, lãi gộp đạt 176.9% nhờ tăng trưởng bán mới theo hướng tìm kiếm các khách hàng mang lại biên lợi nhuận tốt hơn./ *Compared to the same period, revenue reached 130.4%, gross profit reached 176.9% due to the growth of sales focusing on customer with better margin.*

KẾT QUẢ KINH DOANH-MẢNG VẬN TẢI BIỂN PERFORMANCE OF SHIPPING

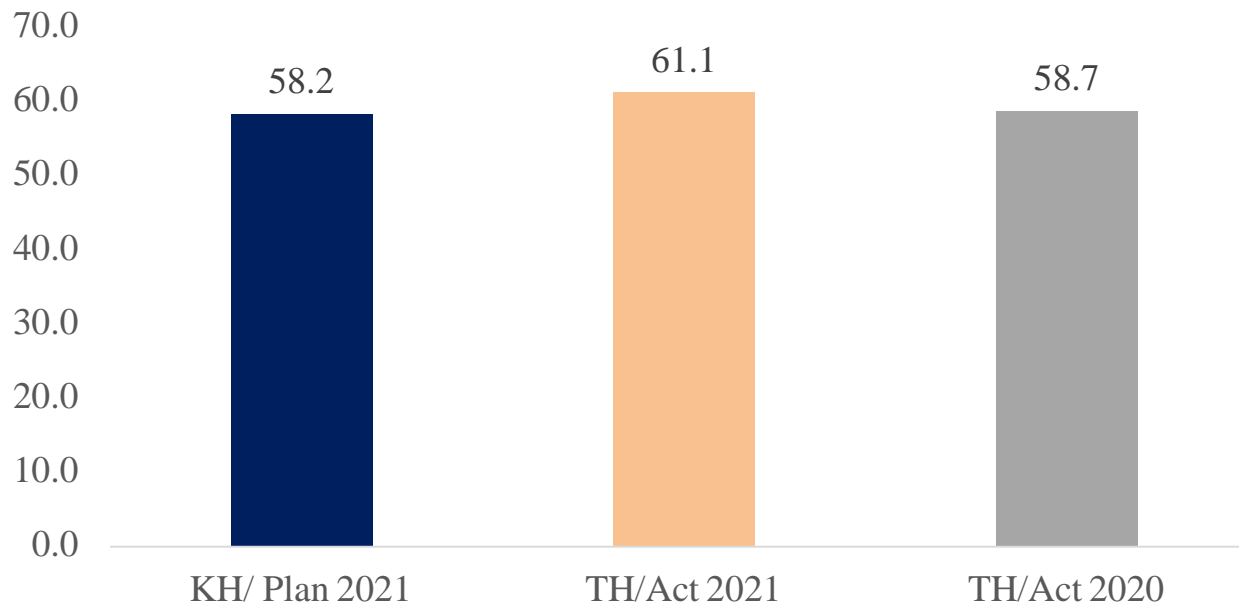


- So với kế hoạch, doanh thu mảng vận tải biển đạt 122.2%, lãi gộp đạt mức 205.0% do hưởng lợi từ giá cước thị trường, đồng thời đơn vị cũng tối ưu sản lượng chuyến và tăng số chuyến so với kế hoạch./ *Compared to the plan, revenue from shipping segment reached 122.2%, gross profit reached 205.0% due to benefit from market freight rates while volume and number of trips were optimized better than plan.*
- So với cùng kỳ, doanh thu đạt 121.9%, lãi gộp đạt 237.9% do hưởng lợi từ thị trường và năm 2021 tối ưu sản lượng hơn so với cùng kỳ./ *Over the same period, revenue reached 121.9%, gross profit reached 237.9% due to the benefit of the market, and in 2021, the volume is more optimized than the same period last year..*



CHI PHÍ QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP *ADMINISTRATION COST*

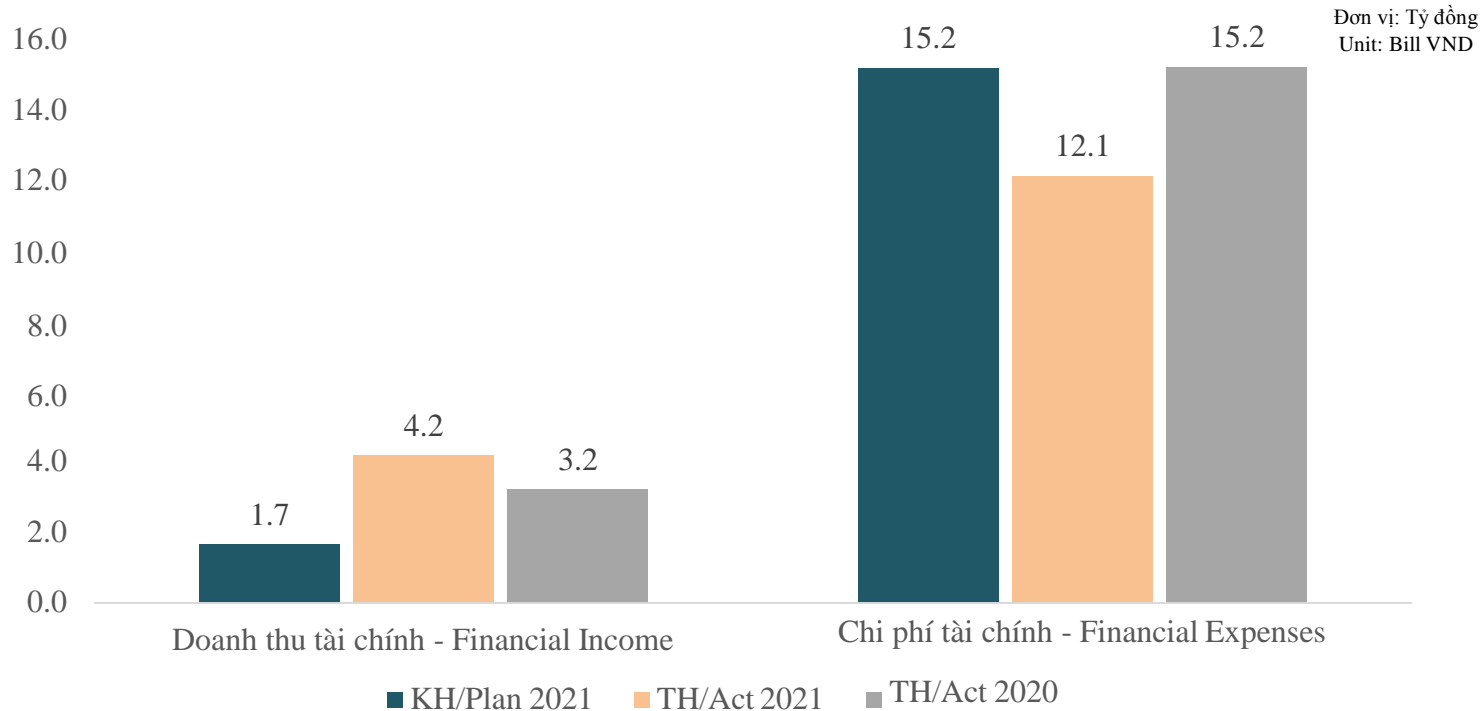
Đơn vị: Tỷ đồng
Unit: Bill VND



- So với kế hoạch, chi phí quản lý tăng 4,8% do tăng trích lập và cải thiện mức lương cho người lao động./ *Compared to the plan, administrative expenses increased by 4.8% due to increased provisioning and improved salary for employees*
- So với cùng kỳ, chi phí quản lý tăng 4.1% do chi phí lương tăng hơn so với cùng kỳ./ *Over the same period, administrative expenses increased by 4.1% due to an increase in salary expenses over the same period.*



HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH - *FINANCE*



- So với kế hoạch, doanh thu tài chính đạt 247.5%, chi phí tài chính đạt 79.4% do hiệu quả kinh doanh tốt./ *Compared with the plan, financial revenue reached 247.5%, financial expenses reached 79.4% due to good business performance.*
- So với cùng kỳ, doanh thu tài chính đạt 127.2%, chi phí tài chính đạt 79.3% do BLD tập trung xử lý các khoản nợ dài hạn./ *Compared to the same period last year, financial revenue reached 127.2%, financial expenses reached 79.3% as the focus of 2021 was on handling long-term debts to reduce financial expenses.*

THỰC HIỆN ĐẦU TƯ NĂM 2021 INVESTMENT PERFORMANCE 2021

Đơn vị: Tỷ đồng
Unit: Bill VND

Tên dự án Project names	Dự kiến đầu tư Anticipated investment	Thực hiện Act	Tỷ lệ Rate
Nâng cấp CNTT/ Upgrade IT	4.29	1.95	45.4%
Đầu tư Phương tiện vận tải/ Transport Investment	21.61	21.51	99.6%
Đầu tư hạ tầng/ Infrastructure Investment	30.71	7.99	26.0%
Total	56.60	31.45	55.6%

- Thực hiện đầu tư mới trong kỳ đạt 31.45 tỷ tương ứng 55.6% kế hoạch trong đó đầu tư phương tiện vận tải chiếm tỷ trọng lớn nhất trong kỳ. Kế hoạch đầu tư hạ tầng chỉ thực hiện 26% do diễn biến không khả quan của thị trường kho/ *New investment in the period reached 31.45 billion, equivalent to 55.6% of the plan, in which Investment in means of transport accounted for the largest proportion. Investment in infrastructure only reached 26% due to negative situation of warehousing market.*



Trân trọng cảm ơn!
Thank you!

Address: Tu Khoat, Ngu Hiep, Thanh Tri, Ha Noi

Tel: (+84-24) 3768 5775

Fax: (+84-24) 3768 4465

Email: info@vinafco.com.vn

Website: www.vinafco.com.vn