

Số: 79 /PDV-CBTT
V/v Công bố thông tin báo cáo thường niên

Tp.HCM, ngày 04 tháng 04 năm 2022

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước,
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội,
- Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam,

- Công ty: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt (PV Trans Oil);
- Mã chứng khoán: PDV
- Trụ sở chính: Lầu 8, Cao Ốc Citilight, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh;
- Điện thoại: (028) 62911 281; Fax: (028) 62911 280; Email: info@pvoilshipping.vn;
- Người công bố: ông Hồ Sĩ Thuận – TV HĐQT Công ty/Giám đốc Công ty
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0304934883 do Sở kế hoạch và Đầu tư Tp.HCM cấp lần 16 ngày 31/08/2021 (lần đầu ngày 20/04/2007);
- Loại thông tin công bố: Định kỳ Bất thường 24h Yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Thực hiện Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, PV Trans Oil xin trân trọng Công bố thông tin **Báo cáo thường niên năm 2021** của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt theo file đính kèm.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty website: <http://pvoilshipping.vn/>

PVTrans Oil cam kết các thông tin công bố là đúng với sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng kính báo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, Ban KS;
- TCKT, Website;
- Lưu: VT, HĐQT (1b).

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN
GIÁM ĐỐC



Hồ Sĩ Thuận



**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI DẦU PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT
(PV TRANS OIL JSC)**

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM 2021**

TP. Hồ Chí Minh, tháng 04 năm 2022

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

(Ban hành kèm theo Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16 tháng 11 năm 2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn về việc Công bố thông tin trên thị trường chứng khoán)

Tên Công ty đại chúng: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt.

Năm báo cáo: 2021

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát:

- Tên giao dịch tiếng Việt:

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

- Tên giao dịch đối ngoại:

PHUONG DONG VIET TRANSPORTATION OIL J.S.C

- Tên viết tắt: **PV TRANS OIL JSC**

- Vốn điều lệ (tính đến ngày 31/12/2021) : **311.099.860.000 đồng** (Ba trăm mười một tỷ, không trăm chín mươi chín triệu, tám trăm sáu mươi ngàn đồng)

- Trụ sở chính: **Lầu 8, Cao Ốc Citilight, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh**

- Điện thoại: **028.6.291128** Fax: **028.6.2911280**

- Email: **info@pvoilshipping.vn**

- Website: **http://www.pvoilshipping.vn**

- Mã số thuế: **0304 934 883**

2. Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty được thành lập chính thức vào ngày 20/04/2007, với tên gọi ban đầu là Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Dầu mỡ Phương Đông, tên tiếng Anh viết tắt là PDC Shipping J.S.C

Tại kỳ họp ngày 11/08/2008 của Đại hội đồng Cổ đông (ĐHĐCĐ), Công ty quyết định thay đổi tên và chuyển trụ sở cũng như bổ sung các chức năng ngành nghề của Công ty. Kể từ ngày 02/10/2008, Công ty chính thức hoạt động với tên gọi Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt với tên Tiếng anh viết tắt là PV Oil Shipping J.S.C.

Căn cứ theo quy định của Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam tại công văn số 26/DKVN/LQHQT ngày 30/03/2011, thực hiện theo chỉ đạo của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí tại văn bản số 812/VTDK-VP ngày 07/04/2011 và căn cứ Biên bản họp ĐHĐCĐ ngày 16/06/2011, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt quyết định đổi tên Tiếng anh viết tắt là PV Oil Shipping thành PV Trans Oil JSC như hiện nay.



3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt hoạt động giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0304934883 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 20/04/2007; đăng ký thay đổi lần thứ 16 ngày 31/08/2021.

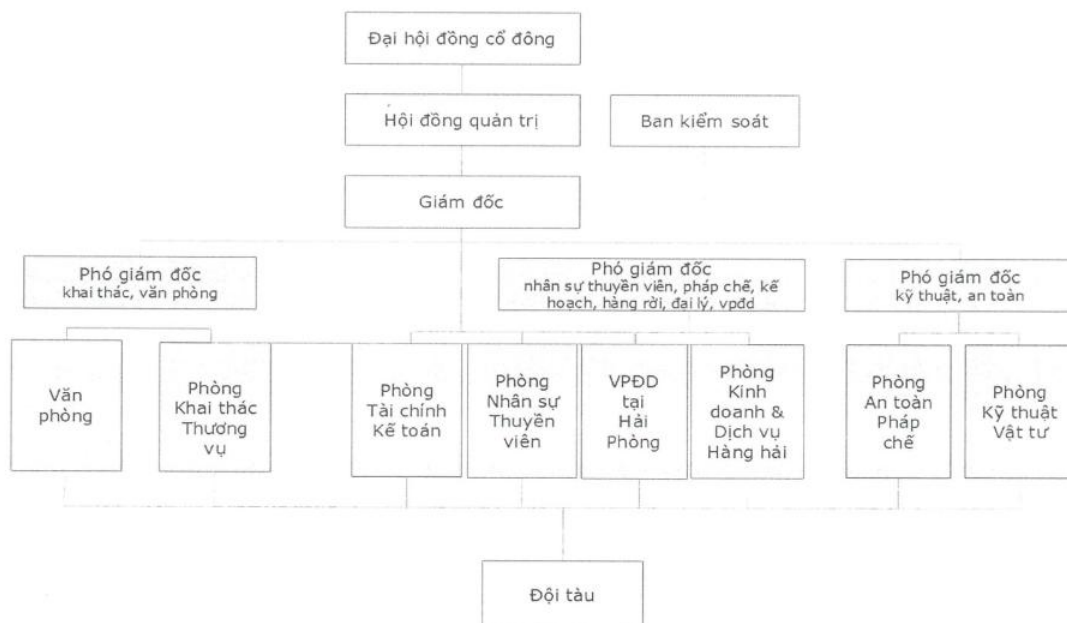
- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan chi tiết: Kinh doanh xăng dầu; nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm có liên quan (trừ Gas). Bán buôn khí dầu mỏ hóa lỏng LPG (không hoạt động tại Tp. HCM).

- Bán buôn chuyên doanh khác chưa được phân vào đâu, chi tiết: Bán buôn hạt nhựa, sản phẩm nhựa công nghiệp, bao bì bằng nhựa. Bán buôn phân bón, hóa chất sử dụng trong nông nghiệp, công nghiệp.

- Kinh doanh vận tải biển. Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng Ô tô. Kinh doanh vận tải hàng hóa thủy nội địa. Dịch vụ môi giới hàng hải. Dịch vụ cung ứng tàu biển. Đại lý hàng hải. Dịch vụ sửa chữa tàu biển (không hoạt động tại trụ sở). Cho thuê phương tiện vận tải: tàu biển, xe ô tô, xe cơ giới. Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét. Dạy nghề. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên. Dịch vụ cung ứng nước ngọt cho tàu biển. Chuẩn bị mặt bằng. Bán buôn thực phẩm, đồ uống không có cồn, máy móc - thiết bị và phụ tùng phục vụ sản xuất: công nghiệp, hàng hải, khai khoáng, xây dựng, chế biến, bán buôn xi măng, clanhke, phân bón, hóa chất sử dụng trong nông nghiệp – công nghiệp chế biến xăng dầu (trừ hóa chất có tính độc hại mạnh). Vận tải hàng hóa bằng xe bồn chở chất lỏng. Dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy. Bốc xếp hàng hóa đường bộ, cảng công, cảng biển. Tư vấn quản lý, kỹ thuật. Cung ứng và quản lý lao động trong nước. Thoát nước và xử lý nước thải (không hoạt động tại trụ sở). Thu gom rác thải độc hại (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý và tiêu hủy rác thải độc hại (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý ô nhiễm và hoạt động quản lý chất thải khác (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý và tiêu hủy rác thải không độc hại (không hoạt động tại trụ sở).

Địa bàn kinh doanh: Khu vực phía Bắc: Hải Phòng. Khu vực phía Nam: Vũng tàu, TP.HCM

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý



5. Định hướng phát triển

• Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

- Xây dựng và phát triển Công ty PV Trans Oil trở thành một đơn vị vận tải dầu lớn của Tổng Công ty CPVT Dầu Khí (PV Trans) trở thành thương hiệu mạnh trong khu vực, mở rộng lĩnh vực hoạt động trong nước và quốc tế.
- Nâng cao năng lực quản lý, công tác quản trị, năng lực cạnh tranh và hiệu quả kinh doanh, bằng cách sử dụng tối ưu mọi nguồn lực sẵn có, tập trung vào các lĩnh vực kinh doanh có hiệu quả
- Duy trì sản xuất, ổn định việc làm cho người lao động, ra sức tiết kiệm các khoản chi phí để hạ giá thành dịch vụ. Thực hiện duy trì quan hệ tốt với khách hàng, trên cơ sở đó khai thác thêm các thị trường mới, có tiềm năng khác
- Công ty PV Trans Oil phấn đấu các hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu cơ bản trong năm 2021.

• Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Từng bước mở rộng quy mô về mọi mặt, đa dạng hóa các ngành nghề kinh doanh, mở rộng thị trường và quy mô hoạt động, đa dạng hóa sản phẩm dịch vụ nhằm nâng cao doanh thu và lợi nhuận, đảm bảo hoàn thành kế hoạch được giao.
- Xây dựng các giải pháp để vận hành an toàn và kết hợp khai thác hiệu quả tuyến quốc tế và trong nước đối với đội tàu dầu sản phẩm của công ty
- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông.
- Chú trọng hoàn thiện công tác quản lý: bổ sung cán bộ quản lý có năng lực, trẻ nhiệt huyết với Công ty để sẵn sàng đáp ứng nhiệm vụ sản xuất kinh doanh được giao.
- Đảm bảo Hệ thống quản lý an toàn được thực hiện đầy đủ, hoàn thiện và sửa đổi để áp dụng, tuân thủ hệ thống quản lý TMSA.
- ✓ Tầm nhìn: Là đối tác tin cậy hàng đầu khu vực cung cấp dịch vụ vận tải xăng dầu, hóa chất và dịch vụ logistics với giá trị tốt nhất cho khách hàng.
- ✓ Sứ mệnh: Hàng hóa của khách hàng được chúng tôi vận chuyển tuyệt đối an toàn theo đúng tiến độ, bảo quản bằng chính sự trân trọng, trách nhiệm; chăm lo đời sống CBNV; đảm bảo quyền lợi cổ đông; đóng góp cho xã hội.
- ✓ Giá trị cốt lõi:
 - Hướng đến khách hàng: Lắng nghe, thấu hiểu và trao đổi với khách hàng, nhà cung cấp, thực hiện dịch vụ chất lượng cao, giá cả hợp lý làm hài lòng khách hàng; giúp khách hàng giải quyết các vấn đề của họ.
 - An toàn: Đảm bảo công tác quản lý, vận hành đội tàu tuyệt đối an toàn và bảo vệ môi trường.
 - Tinh thần trách nhiệm; tính tổ chức – kỷ luật: Mỗi người được giao quyền và trách nhiệm phù hợp với chức năng, nhiệm vụ; tuân thủ các quy định của hệ thống; luôn luôn hành xử trước hết vì lợi ích của công ty, khách hàng.
 - Tính chuyên nghiệp: Thành thạo công việc, năng động, sáng tạo và hiệu quả.
 - Sự tôn trọng: Tôn trọng và biết lắng nghe đồng nghiệp, khách hàng, đối tác,

tôn trọng sự khác biệt, những đóng góp,...

- Tính cách: Tự tin, dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm.

• **Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.**

- Phối hợp với địa phương làm tốt công tác an ninh quốc phòng, tham gia tích cực các hoạt động an sinh xã hội. Đảm bảo chăm lo đời sống cho người lao động.

6. Các rủi ro:

• Rủi ro về giá cước vận tải:

- Nền kinh tế thế giới vẫn chưa phục hồi như trước đây, sự ảnh hưởng nặng nề của khủng hoảng, hậu khủng hoảng tài chính và suy thoái kinh tế đã khiến cho các nền kinh tế lớn như Mỹ tiếp tục gặp nhiều khó khăn và phục hồi chậm, kinh tế Nhật suy thoái, khủng hoảng nợ công ở Châu Âu và các bất ổn chính trị ở các quốc gia Trung Đông và Châu phi... tác động mạnh đến thị trường vận tải quốc tế và tiếp tục duy trì ở mức thấp...

• Rủi ro về thiên tai:

- Hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải dầu sản phẩm, hóa chất trên các vùng biển, nên những hiện tượng thiên tai như: sóng thần, giông bão... sẽ ảnh hưởng đáng kể đến kế hoạch khai thác tàu, lịch chạy tàu... tác động lớn đến hiệu quả kinh doanh của Công ty.

• Rủi ro về tỷ giá:

- Công ty PV Trans Oil hiện có dư nợ vay bằng ngoại tệ và có thực hiện một số các giao dịch có gốc ngoại tệ, nên công ty sẽ chịu rủi ro lớn khi có biến động về tỷ giá.

II. Tình hình hoạt động trong năm:

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

Với những nỗ lực và sự đoàn kết nhất trí cao trong toàn Công ty, cùng với những giải pháp quyết liệt, đúng đắn phù hợp thị trường. Trong năm 2020, Công ty tiếp tục duy trì sự phát triển.

Cụ thể các chỉ tiêu kết quả sản xuất kinh doanh chính như sau:

Dvt: tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2021	Thực hiện năm 2021	Đánh giá KQ thực hiện	
				Thực hiện/ Kế hoạch	Thực hiện - Kế hoạch
1	Tổng doanh thu	950,00	838,77	88%	(111,23)
2	Tổng chi phí	939,50	808,34	86%	(131,16)
3	Lợi nhuận trước thuế	10,50	30,44	290%	19,94
4	Lợi nhuận sau thuế	8,45	24,30	288%	15,85
5	Nộp ngân sách NN	5,00	13,39	268%	8,39

Ghi chú: Trong kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2021, để phản ánh đúng tình hình tài sản trong năm 2021, Công ty đã chủ động tiếp tục rút ngắn thời gian khấu hao tàu *Phuong Dong Star* từ 18 năm xuống 16 năm làm tăng chi phí khấu hao là 13,31 tỷ đồng giúp cho tình hình tài chính Công ty vững bền hơn. Nếu giữ nguyên mức khấu hao cũ thì Lợi nhuận năm 2021 đạt 417% KH.

2. Danh sách Ban Giám đốc và Kế toán trưởng đến thời điểm 31/12/2021.

Stt	Ban điều hành	Họ và Tên	Giới tính	Ngày tháng năm sinh	Quê quán	Số CMND
1	Giám đốc	Hồ Sĩ Thuận	Nam	27/03/1978	Thái Bình	034078004063 cấp ngày 30/06/2016 tại Cục cảnh sát ĐKQL Cư trú và DLQG về dân cư)
2	Phó Giám đốc	Nguyễn Xuân Lộc	Nam	24/09/1966	Nam Định	036066008376 cấp ngày 25/04/2021 tại Cục cảnh sát QLHC về TTXH)
3	Phó Giám đốc	Ngô Mạnh Hà	Nam	21/10/1976	Hải phòng	025377402 do Công an Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 02/12/2010
4	Phó Giám đốc	Vũ Trọng Độ	Nam	25/07/1977	Hải Dương	141817411 do Công an Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 15/04/2013
5	Kế toán trưởng	Nguyễn Thái Đạo	Nam	13/10/1982	Nghệ An	182494654 do Công an Cấp ngày 03/02/2016 tại CA Nghệ An

3. Những thay đổi trong ban điều hành:

- Ông Phạm Huy Hiệp – Phó Giám đốc - miễn nhiệm theo QĐ số: 63/QĐ-HĐQT ngày 30/07/2021
- Ông Nguyễn Xuân Lộc – Phó Giám đốc - bổ nhiệm theo QĐ số: 64/QĐ-HĐQT ngày 30/07/2021

4. Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động.

- Tổng số CBCNV của Công ty tại ngày 31/12/2021 là 275 người tăng 11,3% so với năm 2020.(tại ngày 31/12/2020 là: 247 người)

- Công ty luôn quan tâm thực hiện tốt các chế độ, chính sách đối với người lao động theo quy định của Bộ Luật lao động và các chế độ, chính sách hiện hành của Nhà nước, thu nhập bình quân của CBCNV Công ty trong năm 2021 là 24 triệu đồng/người /tháng.

5. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- Trong tháng 4/2021, Công ty đã ký kết thành công hợp đồng thuê Bareboat tàu Supramax PVT Diamond và đưa vào khai thác ngay đã mang lại hiệu quả rất tốt cho Công ty;
- Quý 4.2021 công ty đã ký kết thành công Hợp đồng thuê Bareboat 1 tàu dầu/ hóa chất 20.000 DWT của Tổng Công ty PV Trans, bàn giao trong tương lai và nhận tàu vào tháng 3/2022 đưa vào khai thác kịp thời;

- Kế hoạch đầu tư hoặc thuê mua thêm 01 tàu dầu/ hóa chất khoảng 13.000 DWT đầu tư thay thế tàu PV Oil Jupiter chưa thực hiện do diễn biến dịch covid-19 nên ít Chủ tàu giao bán tàu có điều kiện đáp ứng yêu cầu của công ty. Dự án sẽ chuyển sáng năm 2022;
- Công ty đã hoàn thành việc tăng vốn điều lệ từ chia Cổ tức bằng Cổ phiếu tăng 16,1 tỷ đồng.
- Trong năm 2021, Công ty đã trả các khoản nợ:
 - ✓ Trả nợ vay mua tàu Phuong Dong Star khoảng 1.375.541,85 USD cho Ngân hàng PVComBank (bao gồm trả nợ gốc: 1.352.500,00 USD; trả lãi vay 23.041,85 USD). Hiện nay, không còn nợ vay Ngân hàng PVCombank;
 - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Synergy, PVT Venus khoảng 1.074.077.53 USD cho Ngân hàng TPBank (bao gồm trả nợ gốc: 631.891,88 USD; trả lãi vay 442.185,65 USD). Hiện nay, dư nợ vay phải trả cho TP Bank là 205,63 tỷ đồng;
 - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Neptune khoảng 786.774,26 USD cho ngân hàng OCB (bao gồm trả nợ gốc: 613.368,00 USD; trả lãi vay 173.406,26 USD). Hiện nay, dư nợ vay phải trả cho OCB là 4,75 triệu USD ~ 108,65 tỷ đồng.
- Tiếp tục tập trung theo dõi, từng bước xử lý các công nợ tồn đọng và thu hồi vốn cho Công ty.

6. Báo cáo tình hình tài chính :

a. Tình hình tài chính

ĐVT : đồng

Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	% (+) tăng, (-)giảm
Tổng giá trị tài sản	792.335.961.472	875.486.284.439	10,5%
Doanh thu thuần	852.421.915.464	824.443.458.908	-3,3%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	3.328.000.014	28.442.052.332	754,6%
Lợi nhuận khác	7.496.549.349	1.993.513.133	-73,4%
Lợi nhuận trước thuế	10.824.549.363	30.435.565.465	181,2%
Lợi nhuận sau thuế	8.552.228.520	24.299.929.214	184,1%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	5%	6%	

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu :

Các chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	Ghi chú
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: TSLD/Nợ ngắn hạn	0,80	1,06	

+ Hệ số thanh toán nhanh: (TSLĐ - Hàng tồn kho- TS ngắn hạn khác)/ Nợ ngắn hạn	0,62	0,95	
Chi tiêu về cơ cấu vốn			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0,59	0,61	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	1,47	1,54	
Chi tiêu về năng lực hoạt động			
+ Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán / Hàng tồn kho bình quân	52,27	55,07	
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1,08	0,94	
Chi tiêu về khả năng sinh lời :			
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,010	0,029	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	0,027	0,071	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	0,011	0,028	
+ Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	0,004	0,034	

7. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 31.109.986 CP (Ba mươi một triệu, một trăm lẻ chín ngàn, chín trăm tám mươi sáu cổ phần)
- Loại cổ phần đang lưu hành:
- + Cổ phần phổ thông: 25.109.986 CP
- + Cổ phần ưu đãi : 6.000.000 CP

b. Cơ cấu cổ đông tại thời điểm 31/12/2021.

STT	CỔ ĐÔNG	SỐ CP NẪM GIỮ	TỶ TRỌNG (%)
I.	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans)	16.137.361	51,87%
II.	Công ty TNHH Tân Long	8.040.000	25,84%
III.	Các cổ đông khác	6.932.625	22,28%
	Tổng cộng (I+II+III):	31.109.986	100,00%

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

- Tại năm 2021, Công ty đã hoàn thành việc tăng vốn điều lệ từ chia Cổ tức bằng Cổ phiếu tăng 16,1 tỷ đồng.

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ

Hiện tại, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt không có cổ phiếu quỹ.

Trong năm 2021, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt không có các giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.

e. Các chứng khoán khác:

Năm 2021, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt không lưu hành bất kỳ loại chứng khoán nào khác.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám Đốc:**1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:****• Về dịch vụ vận tải sản phẩm dầu và logistic:**

- Đối với vận tải trong nước: thị trường vận tải trong nước không có nhiều biến động, phần lớn nhu cầu vận chuyển nội địa phụ thuộc vào Tổng Công ty Dầu PV Oil/Tổng Công ty Xăng Dầu Petrolimex,... Nhà máy lọc dầu Nghi Sơn, do ảnh hưởng đại dịch Covid-19 nên số lượng hàng vận chuyển hàng tháng ở mức rất thấp. Trong năm 2021, Công ty PDV không tham gia thị trường vận tải các tuyến nội địa trong nước.
- Vận tải quốc tế: Để giảm bớt rủi ro về thị trường cũng như ổn định nguồn doanh thu, nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu của Công ty, Ban lãnh đạo công ty đã xác định mục tiêu ngay từ khi xây dựng kế hoạch là tập trung đưa các tàu ra khai thác tại thị trường quốc tế với hình thức ưu tiên cho thuê định hạn hoặc ký các hợp đồng vận chuyển dài hạn (COA hoặc CVC).
- Dịch vụ vận tải thiết bị điện gió siêu trường, siêu trọng: Công ty phát triển thêm và có doanh thu từ lĩnh vực dịch vụ mới (vận tải điện gió siêu trường, siêu trọng) đạt cao do hợp đồng vận chuyển tháp điện gió mang doanh thu và lợi nhuận trong năm 2021;
- Tổng doanh thu khai thác đội tàu và logistics đạt 554,36 tỷ đồng, bằng 156% so với thực hiện của năm 2020.

• Dịch vụ kinh doanh thương mại, dịch vụ đại lý, dịch vụ hàng hải:

- Kinh doanh xăng dầu và LPG, Naptha.: Công ty vẫn tiếp tục tập trung vào các khách hàng truyền thống như Công ty TNHH Dầu Khí OPEC, Công ty Tân Hoàng Long, Công ty Thiên Nam Đạt ... Tuy nhiên do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19 nên tổng doanh thu kinh doanh thương mại đạt 239,15 tỷ đồng, tương đương 47% kế hoạch năm 2021.
- Cung cấp dịch vụ hàng hải và đại lý tàu biển: Công ty luôn bám sát nhu cầu của khách hàng, thực hiện tốt các chuyến làm đại lý đồng thời thực hiện làm đại lý cho đội tàu của công ty, góp phần tiết kiệm một phần đáng kể chi phí hoạt động của đội tàu. Trong năm 2021 doanh thu phí đại lý ước thực hiện 0,44 tỷ đồng, tương đương 50% kế hoạch năm 2021.

2. Tình hình tài chính:

a. Tình hình tài sản:

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2020 là: 792.335.961.472 đồng

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2021 là: 875.486.284.439 đồng

Số liệu trên cho thấy cơ cấu Tổng tài sản của Công ty trong năm 2021 đã thay đổi tăng: 83.150.322.967 đồng tương ứng tăng 10,5% so với năm 2020.

b. Tình hình nợ phải trả

Công ty trong việc chi trả các khoản nợ ngắn hạn bằng những tài sản có tính thanh khoản nhất và Công ty đang dần đáp ứng nhu cầu thanh toán các khoản nợ ngắn hạn.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Trong năm 2021, Công ty tiếp tục tiến hành sắp xếp bố trí lại công tác cán bộ để kiện toàn công tác quản lý và phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh.

Tự quản lý hoàn toàn đội tàu Công ty đáp ứng được các yêu cầu của vận chuyển quốc tế. Nâng cao năng lực quản lý kỹ thuật theo tiêu chuẩn quốc tế, góp phần giảm chi phí, ngân sách cho hoạt động đội tàu.

4. Kế hoạch mục tiêu phát triển trong tương lai.

- Mục tiêu của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt là tiếp tục xây dựng và phát triển Công ty ổn định, duy trì sự tăng trưởng, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu cho các Cổ đông;
- Thực hiện tăng vốn để tranh thủ đầu tư, thuê mua tàu trong lúc giá tàu đang ở giai đoạn thấp nhằm trẻ hóa đội tàu, tăng năng lực vận tải, và sức cạnh tranh trên thị trường;
- Duy trì hiệu quả các hoạt động kinh doanh thương mại; phát triển dịch vụ đại lý hàng hải, dịch vụ logistics... trên nguyên tắc đảm bảo hiệu quả, an toàn nguồn vốn;
- Tiếp tục nâng cao tính chuyên nghiệp trong công tác quản lý điều hành, hoàn thiện áp dụng mô hình quản lý TMSA để đáp ứng yêu cầu của khách hàng là các Oil Major và các khách hàng lớn;
- Vận hành an toàn và khai thác hiệu quả đội tàu vận tải dầu sản phẩm/hóa chất của Công ty; - Chú trọng việc mở rộng thị trường vận tải dầu sản phẩm/hóa chất trong và ngoài nước, đảm bảo chủ động và linh hoạt trong kế hoạch khai thác tàu đội tàu;
- Tuyển dụng và đào tạo thuyền viên trong đó xem xét tuyển dụng cả sỹ quan tàu hàng rời sang đào tạo, thực tập đi tàu dầu để giải quyết việc thiếu hụt nguồn thuyền viên hiện nay, đặc biệt chuẩn bị cho việc đầu tư thêm tàu của Công ty trong thời gian tới;
- Tiếp tục nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Tiếp tục hoàn thiện hệ thống quản lý TMSA để đội tàu Công ty có thể đáp ứng được các Oil Major. Đảm bảo cạnh tranh được với các chủ tàu nước ngoài không chỉ về chi phí mà cả chất lượng dịch vụ.

- Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh;
- Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu khó đòi, nỗ lực xử lý các tồn đọng, hạn chế phát sinh những khoản nợ xấu;
- Đào tạo nâng cao kiến thức chuyên môn, ý thức thực hiện công tác an toàn sức khỏe môi trường cho CBCNV và thuyền viên trong Công ty;
- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

- Thị trường vận tải biển thế giới vẫn tiếp tục chịu sự tác động nặng nề bởi đại dịch Covid-19 kéo dài từ đầu năm 2020 đến nay. Nhưng nhờ ủng hộ và hỗ trợ kịp thời của các cổ đông đặc biệt là các cổ đông lớn như Công ty TNHH Tân Long, Tổng công ty PVTrans và các đơn vị thành viên của Tổng Công ty PVTrans, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng công ty PVOil...và đặc biệt là sự quyết tâm, đoàn kết trong Ban lãnh đạo cùng toàn thể cán bộ nhân viên trong Công ty, đã giúp Công ty tiếp tục duy trì hoạt động ổn định và phát triển trong năm 2021.
- Mặc dù tình hình tài chính của đơn vị đã có nhiều cải thiện trong thời gian qua, nhưng đơn vị qui mô còn nhỏ, rất cần nguồn vốn để đầu tư phát triển nâng cao năng lực của đội tàu;
- Các qui định, các tiêu chuẩn của ngành ngày càng cao sẽ có tác động lớn đến công tác quản lý kỹ thuật, an toàn, trình độ chuyên môn của đội ngũ thuyền viên,...dẫn đến chi phí quản lý sẽ gia tăng trong các năm hoạt động.
- Uy tín và thương hiệu của Công ty cũng đã từng bước được củng cố và được khách hàng quốc tế ghi nhận. Vì vậy hiện nay nguồn hàng cho đội tàu hóa chất của Công ty khá đa dạng;
- Với những kết quả khích lệ đạt được trong năm 2021, nhưng Công ty cũng nhận thấy phía trước vẫn còn nhiều khó khăn, thách thức cần phải vượt qua. Công tác quản lý, quản trị nội bộ tại công ty cần phải tiếp tục cải tiến để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao trong SXKD và theo kịp tốc độ phát triển của Công ty.
- Đội tàu của Công ty càng gia tăng, nhất là chi phí bảo quản, bảo dưỡng, vật tư phụ tùng và sửa chữa thường xuyên. Đồng thời cũng làm giảm năng lực cạnh tranh của Công ty so với các tàu khác trong nước và khu vực.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

- Căn cứ Điều lệ công ty và các quy chế quản trị nội bộ, HĐQT đã phân cấp ủy quyền cho Giám đốc chủ động quyết định một số vấn đề liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh đồng thời thiết lập cơ chế kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống các báo cáo tổng hợp/chi tiết và các kỳ họp HĐQT, được thể hiện qua các quyết định, nghị quyết, giải quyết các vấn đề công nợ, khai thác hiệu quả đội tàu và phát triển đội tàu.

- Các thành viên trong Ban Giám đốc đều có trình độ, năng lực và phẩm chất, được đào tạo đầy đủ về chuyên môn, am hiểu lĩnh vực được giao phụ trách và đã có nhiều năm kinh nghiệm trong lĩnh vực phụ trách.
- Trong năm 2021, Hội đồng Quản trị đánh giá Ban Giám đốc đã thực hiện đầy đủ và đúng theo các chỉ đạo của Hội đồng Quản trị, triển khai kế hoạch SXKD của đơn vị phù hợp với Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và tuân thủ đúng điều lệ công ty, quy định của pháp luật.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Tiếp tục quản lý, giám sát, chỉ đạo và phối hợp với Giám đốc đưa ra các giải pháp đột phá về tài chính, thị trường, đồng thời hạn chế tối đa công nợ phát sinh, và hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHDCĐ giao.
- Tập trung vào công tác tái cấu trúc tại công ty như tái cấu trúc về thị trường, tái cấu trúc về tài sản và tái cấu trúc về công việc nội tại của công ty theo hướng chuyên môn hóa cao.
- Chỉ đạo sửa đổi, bổ sung kịp thời các quy chế phục vụ công tác quản trị cho phù hợp với từng thời điểm, đặc biệt là định mức kinh tế kỹ thuật và giám sát chi phí đội tàu.
- Đẩy mạnh công tác chịu trách nhiệm tập thể đến từng cá nhân trong công việc nhằm nâng cao tính sáng tạo, hiệu quả và năng suất của công việc.
- Giám sát Ban điều hành luôn tuân thủ Nghị quyết, Quyết định và đảm bảo tính tuân thủ Pháp luật hiện hành.
- Chủ động tìm kiếm các nhà đầu tư chiến lược, cổ đông ngoài để tiếp tục kế hoạch tăng vốn để đầu tư trẻ hóa đội tàu, nâng cao năng lực khai thác cho công ty.
- Đầu tư 01 tàu: 01 tàu chở dầu/ hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT thay thế tàu PV Oil Jupiter đã bán, trong lúc giá tàu đang vùng hợp lý giúp trẻ hóa đội tàu, nâng cao năng lực cạnh tranh;
- Tập trung tái cấu trúc đội tàu, trong đó hoàn tất hồ sơ quyết toán dự án hoàn thành đối với tàu Phương Dong Star (căn cứ Tờ trình của Giám đốc, HĐQT đã phê duyệt bán tàu trong Quý I/2022);
- Đầu tư 02 tàu: 01 tàu chở dầu/ hóa chất trọng tải khoảng 10.000-25.000 DWT và 01 tàu hàng rời Handysize/Ultramax khoảng 25.000-75.000 DWT thuộc kế hoạch năm 2022;
- Hỗ trợ Ban điều hành trong làm việc với các Ngân hàng/ tổ chức tín dụng để thu xếp vốn đầu tư mua.
- Tìm kiếm các đối tác, các cổ đông chiến lược để thực hiện các phương án liên doanh liên kết, hợp tác đầu tư nhằm nâng cao năng lực vận tải và sức cạnh tranh của Công ty trên thị trường;
- Xem xét nghiên cứu phương án niêm yết cổ phiếu của Công ty trên sàn Hose Hồ Chí Minh.
- Xem xét mở rộng lĩnh vực vận chuyển hàng rời và các lĩnh vực mới trong vận tải.

V. Quản trị công ty

1. Cơ cấu của Hội đồng Quản trị

a. HĐQT Công ty được Đại hội đồng cổ đông quy định có 5 thành viên, bao gồm:

Hội đồng Quản trị	Chức danh
Ông Nguyễn Trọng Quý	Chủ tịch HĐQT (Chuyên trách)
Ông Hồ Sĩ Thuận	Ủy viên HĐQT (Kiêm nhiệm)
Ông Nguyễn Hoài Phương	Ủy viên HĐQT (Kiêm nhiệm)
Ông Đoàn Đình Hiếu	Ủy viên HĐQT (Kiêm nhiệm)
Ông Nguyễn Thế Anh	Ủy viên HĐQT (Kiêm nhiệm)

b. Các tiểu ban thuộc Hội Đồng Quản trị:

Hội đồng quản trị có 02 tiểu ban: Tiểu ban kinh tế kỹ thuật đầu tư và Tiểu ban nhân sự tiền lương.

c. Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Với vai trò là cơ quan quản lý cao nhất, đại diện cho quyền lợi của các cổ đông, trong năm 2021 HĐQT với 05 thành viên đương nhiệm đã tích cực thực hiện vai trò của mình phù hợp với điều lệ và quy chế quản trị của công ty. Các hoạt động cụ thể của HĐQT như sau:

- **Giám sát ban điều hành thực hiện kế hoạch SXKD đã được ĐHCĐ thông qua.**
- HĐQT đã thực hiện nhiệm vụ chỉ đạo, giám sát, đôn đốc kịp thời các hoạt động của Ban điều hành qua việc tham dự và có ý kiến chỉ đạo trong các cuộc họp định kỳ, đột xuất của Ban điều hành về việc triển khai các Nghị quyết, quyết định của HĐQT. Theo dõi, nắm bắt quá trình điều hành SXKD thông qua các báo cáo kết quả hàng tháng, hàng quý về các chỉ tiêu kế hoạch và có ý kiến cũng như đưa ra các giải pháp hỗ trợ khó khăn vướng mắc theo thẩm quyền của HĐQT.
- Căn cứ Điều lệ công ty và các quy chế quản trị nội bộ, HĐQT đã phân cấp ủy quyền cho Giám đốc chủ động quyết định một số vấn đề liên quan đến hoạt động SXKD đồng thời thiết lập cơ chế kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống các báo cáo tổng hợp/chi tiết và các kỳ họp HĐQT, được thể hiện qua các quyết định, nghị quyết, giải quyết các vấn đề công nợ, khai thác hiệu quả đội tàu và kinh doanh tốt mảng thương mại, điện gió.
- Các thành viên trong Ban Giám đốc đều có đủ trình độ, năng lực, phẩm chất, kinh nghiệm và am hiểu lĩnh vực được giao phụ trách.
- Kết thúc năm 2021, HĐQT đánh giá Ban Giám đốc về cơ bản đã thực hiện đầy đủ và đúng theo các chỉ đạo của HĐQT và có hiệu quả cụ thể:

- ✓ Trong kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2021, để phản ánh đúng tình hình tài sản trong năm 2021, Công ty đã chủ động tiếp tục rút ngắn thời gian khấu hao tàu Phuong Dong Star từ 18 năm xuống 16 năm làm tăng chi phí khấu hao là 13,31 tỷ đồng giúp cho tình hình tài chính Công ty vững bền hơn. Nếu giữ nguyên mức khấu hao cũ thì Lợi nhuận năm 2021 đạt 417% kế hoạch.
- ✓ Chỉ tiêu doanh thu thực hiện **838,77** tỷ đồng, tương đương 88% kế hoạch cả năm. Nguyên nhân là do ảnh hưởng nghiêm trọng bởi dịch bệnh nên doanh thu mảng thương mại không đạt so với kế hoạch, trong khi mảng vận tải đạt 114% kế hoạch và hiệu quả của dịch vụ mới Logistics đã đóng góp 53,95 tỷ doanh thu giúp gia tăng lợi nhuận của công ty.
- ✓ Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế: 24,3 tỷ đồng, tương đương 288% kế hoạch năm.
- ✓ Chỉ tiêu Nộp NSNN ước đạt 13,39 tỷ đồng, tương đương 268% kế hoạch năm.

• **Tổ chức các cuộc họp định kỳ và đột xuất của HĐQT**

- HĐQT luôn bám sát Nghị quyết của ĐHĐCĐ cũng như các quy chế nội bộ về quản trị công ty và tình hình thực tế của công ty để đề ra chủ trương phù hợp cho từng thời điểm. Năm 2021, HĐQT đã tiến hành 04 (bốn) cuộc họp định kỳ: Họp HĐQT Quý I, Quý II, Quý III và Quý IV. Trong từng cuộc họp cũng đều có sự phân tích, đánh giá về tình hình hoạt động SXKD và đề ra phương hướng, kế hoạch cho các quý tiếp theo. Ban hành các Nghị quyết, Quyết định, bổ sung và điều chỉnh các quy chế cho phù hợp với tình hình hoạt động SXKD và chiến lược phát triển của công ty. Ban hành các quyết định về công tác cán bộ thuộc thẩm quyền của HĐQT. Luôn giám sát, đôn đốc Ban điều hành xử lý các công việc còn tồn đọng được HĐQT nêu ra trong các cuộc họp trước và đều thể hiện trong biên bản và nghị quyết sau khi họp. Trong năm 2021, HĐQT đã ban hành 7 Nghị Quyết và 29 Quyết định đến các vấn đề liên quan HĐSX kinh doanh và Quản trị công ty.
- Tổ chức họp đầy đủ các cuộc họp các Tiểu ban thuộc HĐQT đối với các vấn đề liên quan theo quy định và có các biên bản cũng như quyết định để làm cơ sở giám sát và kiểm tra.
- Do các thành viên HĐQT chủ yếu là kiêm nhiệm, làm việc tại các đơn vị và địa bàn khác nhau. Do vậy, để tiết kiệm chi phí cho công ty, đối với một số chủ trương theo thẩm quyền, HĐQT đã tổ chức họp trực tuyến, lấy kiến bằng văn bản và ban hành Nghị quyết/ Quyết định để Giám đốc thực hiện kịp thời và đúng quy định.

• **Công tác tài chính, đầu tư và mua sắm tài sản**

- Nhận định việc trẻ hóa đội tàu công ty nhằm tăng cường năng lực cạnh tranh là công tác sống còn đối với sự phát triển bền vững của công ty, trong năm 2021 HĐQT tập trung vào việc tái cơ cấu tài sản theo hướng trẻ hóa đội tàu. Trong năm 2021, HĐQT và Ban điều hành đã tiến hành bán thành công tàu PV OIL Jupier.
- Hội đồng quản trị cũng đã phê duyệt thông qua việc thuê mua thành công hợp đồng thuê Bareboat tàu Supramax PVT Diamond và đưa vào khai thác từ cuối tháng 4/2021

đã mang lại hiệu quả rất tốt cho Công ty; Phê duyệt thuê mua tàu dầu/hóa chất Wawasan Ruby tàu dầu/ hóa chất gần 20.000 DWT, nhận tàu vào tháng 3/2022.

- Hội đồng quản trị cùng với Ban điều hành Công ty đã hoàn thành việc tăng vốn điều lệ từ chia Cổ tức bằng Cổ phiếu tăng 16,1 tỷ đồng.
- Trong năm 2021, HĐQT cũng ban hành quyết định phê duyệt định mức kinh tế kỹ thuật đối với tàu PVT Saturn và quy chế về quản lý hao hụt hàng hóa

2. Ban Kiểm soát:

a. Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát bao gồm 4 thành viên

(tại ngày 31/12/2021)

- Bà Bùi Lan Anh - Trưởng ban.
- Ông Hà Hữu Anh – Thành viên.
- Bà Phạm Thị Huyền Trang – Thành viên.
- Ông Hồ Sỹ Hùng – Thành viên

b. Hoạt động của Ban kiểm soát:

- Ban kiểm soát lập kế hoạch, xây dựng chương trình công tác năm 2021, phân công nhiệm vụ cho các thành viên và kiểm điểm tình hình hoạt động, triển khai các công việc tiếp theo.
- Kiểm soát các văn bản quản lý nội bộ đảm bảo phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành và tình hình phát triển của Công ty.
- Kiểm tra các Nghị quyết, quyết định của HĐQT đảm bảo phù hợp về thẩm quyền ra quyết định. Tham gia đóng góp ý kiến và thực hiện kiểm soát; nhận diện các rủi ro tiềm ẩn trong nội bộ hoặc ngoài Công ty.
- Tham dự các cuộc họp của Hội đồng quản trị hàng quý, đột xuất, có ý kiến về sửa đổi, cải tiến cơ cấu quản lý, điều hành SXKD và tái cấu trúc đơn vị.
- Hàng quý, năm Ban kiểm soát thực hiện thẩm định: Báo cáo công tác quản lý của Hội đồng quản trị; Báo cáo tình hình điều hành thực hiện kế hoạch SXKD của Ban Giám đốc; Báo cáo tài chính của Công ty đã kiểm toán... đảm bảo các báo cáo phản ánh trung thực tình hình hoạt động kinh doanh của đơn vị và thực trạng tài chính tại thời điểm lập báo cáo.
- Tổ chức kiểm tra trực tiếp tại công ty: công tác quản lý, điều hành; công tác đầu tư, công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo tài chính, báo cáo quản trị; kiểm tra sổ sách và chứng từ kế toán, công tác ký kết, thực hiện và thanh lý hợp đồng trong hoạt động kinh doanh; công tác thu hồi công nợ...

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

- Căn cứ vào nghị quyết của ĐHĐCD Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt năm 2021 về kế hoạch thù lao của HĐQT, BKS năm 2022, Công ty Cổ phần vận tải dầu Phương Đông Việt xin báo cáo như sau:

- Đối với Thành viên HĐQT chuyên trách: thực hiện theo đúng Quy chế quản lý tiền lương, tiền thưởng và chế độ chính sách của Công ty.
- Đối với Thành viên HĐQT, BKS không chuyên trách như sau:

Đơn vị tính: VND

Stt	Chi tiết	Số người	Kế hoạch năm	Thực hiện năm
1	Thành viên HĐQT	3	72.000.000	72.000.000
2	Thành viên Ban Kiểm soát: trong đó	4	54.000.000	54.000.000
	Trưởng ban Kiểm soát	1	18.000.000	18.000.000
	Thành viên Ban Kiểm soát	3	36.000.000	36.000.000
Tổng cộng (VND)			126.000.000	126.000.000

III. Báo cáo tài chính

Ý kiến kiểm toán và Báo cáo tài chính được kiểm toán đăng trên website Công ty <https://pvoilshipping.vn/>

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 04 năm 2022



GIÁM ĐỐC

HỒ SĨ THUẬN

