

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG**

Số: 23.../VTDKĐD-TCHC
V/v: Báo cáo thường niên năm 2021 của PTT.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 06 tháng 4 năm 2022

**Kính gửi: Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

1. Tên Công ty: Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.
2. Mã Chứng khoán: PTT
3. Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 6, tòa nhà Việt Á, số 9 phố Duy Tân, Phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
4. Người thực hiện công bố thông tin: Lê Thanh Sơn – Giám đốc Công ty.
5. Nội dung của thông tin công bố:

Về Báo cáo thường niên năm 2021 của Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.

6. Địa chỉ website đăng tải nội dung công bố thông tin: <http://pvtrans-ptt.com>

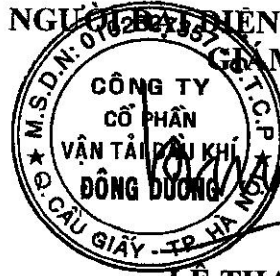
Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm về nội dung công bố thông tin.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, TCHC. *th*

**NGƯỜI CHỨC ĐƠN THEO PHÁP LUẬT
GIÁM ĐỐC**



LÊ THANH SƠN



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG

Năm báo cáo: 2021

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương
- Mã số doanh nghiệp: 0102327357
- Vốn điều lệ: 100.000.000 đồng (Một trăm tỷ đồng chẵn./.)
- Vốn chủ sở hữu: 116.934.204.710 đồng (Một trăm mười sáu tỉ, chín trăm ba mươi tư triệu, hai trăm linh bốn nghìn, bảy trăm mười đồng./.)
- Địa chỉ: Tầng 6, tòa nhà Việt Á, phố Duy Tân, phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Số điện thoại: 024.3 5563031/3 5563032
- Số fax: 024.3 5563033
- Website: <http://pvtrans-ptt.com>
- Mã cổ phiếu: PTT

2. Quá trình hình thành và phát triển

- Ngày 04/04/2007, thực hiện chỉ đạo của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam về việc thành lập Công ty vận tải sử dụng khí hóa lỏng LPG, Công ty Cổ phần Kinh doanh Khí hóa lỏng Miền Bắc (PVGasN) đã tìm đối tác liên kết, hoàn thành các thủ tục pháp lý để chuẩn bị cho việc hình thành Công ty.
- Ngày 18/05/2007, PVGasN đã trình Tập đoàn Dầu khí Quốc Gia Việt Nam Đề án về việc thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương.
- Ngày 15/06/2007, Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam đã ra nghị quyết số 63/NQ-DKVN về việc chấp thuận thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với mức vốn điều lệ là 100 tỷ đồng, cơ cấu cổ đông bao gồm 7 đơn vị trong Tập đoàn, 2 đơn vị ngoài ngành và CBCNV của 3 cổ đông sáng lập.
- Ngày 28/6/2007, Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương đã được tổ chức tại Hà Nội.
- Ngày 25/07/2007, Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Nội cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh cho Công ty với số 0103018667 và đăng ký thay đổi lần thứ 15 ngày 30/9/2021 với mã số doanh nghiệp là 0102327357.
- Ngày 29/4/2010, Công ty bắt đầu giao dịch cổ phiếu trên thị trường giao dịch Chứng khoán UPCoM

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

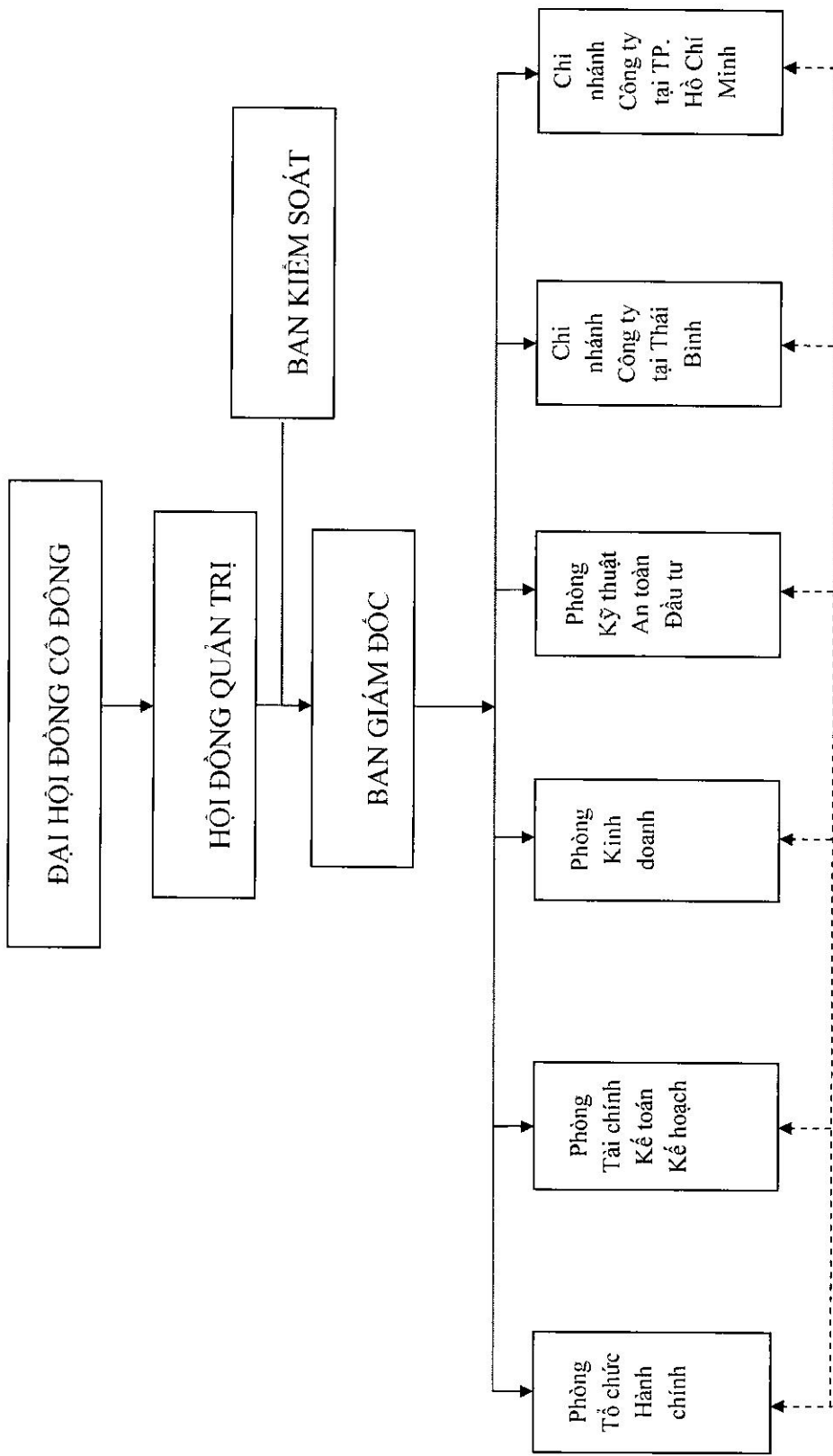
Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty cổ phần với mã số doanh nghiệp: 0102327357 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 25/7/2007 và cấp thay đổi lần thứ 15 ngày 30/9/2021.

- Ngành nghề kinh doanh:

Kinh doanh vận tải bằng ô tô các loại hình sau: vận chuyển hành khách theo hợp đồng; vận tải hành khách theo tuyến cố định. Lữ hành nội địa và quốc tế. Sửa xe, bảo dưỡng xe, lắp đặt phụ tùng, phương tiện vận tải; Vận tải hàng hoá xăng, dầu, gas. Vận chuyển hành khách bằng xe buýt. Vận tải hành khách bằng xe taxi. Kinh doanh ngành gas: chế tạo,

sửa chữa bình gas; chuyển đổi phương tiện vận tải sang sử dụng nhiên liệu khí hoá lỏng. Xuất nhập khẩu các mặt hàng Công ty kinh doanh; Dịch vụ quảng cáo bất động sản. Dịch vụ quản lý bất động sản. Dịch vụ tư vấn bất động sản (không bao gồm tư vấn về giá nhà giá đất). Kinh doanh bất động sản: đầu tư tạo lập, mua, nhận chuyển nhượng, thuê, thuê mua bất động sản để bán, chuyển nhượng, cho thuê, cho thuê lại, cho thuê mua bất động sản. Mua bán phân bón hoá học, phân vi sinh. Đại lý mua, bán, ký gửi hàng hoá. Dịch vụ Quảng cáo thương mại. Bán buôn máy móc, thiết bị, phụ tùng khác: Bán buôn phụ tùng, thiết bị máy móc dân dụng và công nghiệp; Bán buôn phương tiện vận tải trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe đạp. Bán buôn hóa chất công nghiệp như: Các loại hạt nhựa Polypropylene (PP), Polyethylene (PE); Bán buôn văn phòng phẩm, đồ lưu niệm; Bán lẻ sách, báo, tạp chí; Mua bán phân bón hóa học, phân vi sinh; Bán buôn phân bón, thuốc trừ sâu và hóa chất khác sử dụng trong công nghiệp; Bán buôn hóa chất khác (trừ loại sử dụng trong công nghiệp); Bán buôn chất dẻo dạng nguyên sinh; Bán buôn tơ, xơ, sợi dệt; Bán buôn cao su; Bán buôn phế liệu, phế thải kim loại, phi kim loại.; Bán buôn chuyên doanh khác còn lại chưa được phân vào đâu. Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan: Mua bán khí CNG; Mua bán than; Bán buôn xăng, dầu, khí hóa lỏng; Mua bán khí LPG, LNG và các loại khí hóa lỏng khác. Cho thuê xe có động cơ: Thuê và cho thuê phương tiện, thiết bị vận chuyển khí CNG. Thuê và cho thuê phương tiện, thiết bị vận chuyển than; Cho thuê xe tự lái. Kinh doanh dịch vụ vận chuyển khí CNG, LPG, LNG và các loại khí hóa lỏng khác. Kinh doanh dịch vụ vận chuyển than bằng đường bộ; Kinh doanh dịch vụ vận chuyển than bằng đường thủy; Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa. Cung ứng và quản lý nguồn lao động trong nước, Cung ứng lao động tạm thời: Cho thuê lại lao động. Kho bãi và lưu giữ hàng hóa. Bốc xếp hàng hóa. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường bộ: Dịch vụ bến đỗ xe, trạm dừng xe; Hoạt động điều hành bến xe, hoạt động quản lý, điều hành đường cao tốc, cầu, hầm đường bộ, hoạt động quản lý bãi đỗ, trông giữ phương tiện đường bộ; Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải đường bộ. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải: Dịch vụ đại lý, giao nhận vận chuyển; Logistics: Môi giới thuê tàu biển, phương tiện vận tải bộ; Hoạt động của đại lý làm thủ tục hải quan; Kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế (trừ hóa lỏng khí để vận chuyển). Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác không kèm người điều khiển: Cho thuê tàu, thuyền và kết cấu nổi không kèm người điều khiển. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy. Bán buôn kim loại và quặng kim loại: Bán buôn quặng kim loại; Bán buôn sắt, thép; Bán buôn kim loại khác. Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng

- Địa bàn kinh doanh: Hà Nội, Thái Bình, Hồ Chí Minh.
- 4. *Mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý*



- Các công ty con, công ty liên kết: Không có

II. Tình hình hoạt động trong năm 2021

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Trên cơ sở nhận định được tình hình tái cấu trúc toàn diện doanh nghiệp và diễn biến của dịch bệnh Covid-19 phức tạp, khó lường sẽ làm ảnh hưởng trực tiếp đến các hoạt động SXKD, ngay từ đầu năm đơn vị đã chủ động đánh giá những thuận lợi, khó khăn, từ đó đưa ra các giải pháp tháo gỡ, đề ra phương án kinh doanh phù hợp để thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh đã trình Đại hội đồng cổ đông.

Đánh giá chung trong năm 2021, hoạt động SXKD của Công ty được duy trì ổn định, an toàn, không lĩnh vực kinh doanh nào bị lỗ. Cụ thể: Tổng doanh thu và thu nhập của công ty đạt 179,94/175 tỷ đồng bằng 103% so với kế hoạch; về lợi nhuận trước thuế Công ty đã nỗ lực thực hiện được 4,57 tỷ đồng đạt 45.7% kế hoạch do chưa triển khai công tác đầu tư và khai thác vận tải biển theo kế hoạch. Đánh giá về các lĩnh vực cụ thể như sau:

- Lĩnh vực vận tải biển: ngày 30/9/2021, Dự án đầu tư 1 tàu chở dầu/ hoá chất trọng tải khoảng 13.000 DWT đã được ĐHCĐ phê duyệt, do đó trong năm 2021, Công ty đang thực hiện công tác đầu tư nên chưa triển khai được hoạt động kinh doanh lĩnh vực vận tải biển trong năm 2021.
- Lĩnh vực vận chuyển và cho thuê bồn chứa CNG: Dịch bệnh Covid 19 tại Việt Nam làm cho khách hàng cắt giảm sản lượng tiêu thụ CNG và đã làm ảnh hưởng đến hoạt động vận chuyển – cho thuê bồn chứa CNG. Kết quả thực hiện năm 2021, Công ty hoàn thành kế hoạch chỉ tiêu doanh thu vận chuyển – cho thuê bồn chứa CNG.
- Lĩnh vực kinh doanh cho thuê xe văn phòng: Dịch bệnh Covid 19 tại Việt Nam đã làm cho hoạt động kinh doanh cho thuê xe văn phòng gặp nhiều khó khăn, các hợp đồng định hạn đều bị đề nghị giảm giá, trả bớt xe – nhân sự lái xe và hoạt động cho thuê xe chuyển gần như dừng hoạt động rất nhiều tháng trong năm. Kết quả thực hiện năm 2021 doanh thu đạt 121.18 tỷ đồng/ 93 tỷ đồng (ước đạt 130% so với kế hoạch 146% so với kế hoạch).
- Lĩnh vực kinh doanh thương mại: kết quả thực hiện doanh thu dự kiến đạt 34.91 tỷ đồng/ kế hoạch 21,66 tỷ đồng (đạt 161% so với kế hoạch).
- Lĩnh vực dịch vụ khác: doanh thu thực hiện 2,86 tỷ đồng so với kế hoạch 15 tỷ đồng đạt 19% kế hoạch, lợi nhuận gộp thực hiện 2,07 tỷ đạt 50% so với kế hoạch.

* Kết quả thực hiện một số chỉ tiêu chủ yếu

DVT: Tỷ đồng

TT	Chỉ tiêu	Thực hiện 2020	Kế hoạch 2021	Thực hiện 2021	So sánh với TH 2020	So sánh với KH 2021
1	Doanh thu	193,444	175,000	179,940	93%	103%
2	Lợi nhuận trước thuế	1,003	10,000	4,572	456%	46%
3	Lợi nhuận sau thuế	0,839	8,000	3,845	458%	48%
4	Nộp NS nhà nước	9,770	5,535	8,018	82%	145%

2. Tổ chức và nhân sự

Năm 2021, Công ty vẫn tập trung vào các lĩnh vực kinh doanh chính hiện có (xe vận phòng cho thuê, vận tải CNG, ...) và duy trì mô hình hoạt động gồm: 04 phòng chức năng và 02 Chi nhánh (tại Thái Bình và thành phố Hồ Chí Minh).

Tổng số lao động hiện tại tính đến thời điểm 31/12/2021 của Công ty là 196 lao động.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- Dự án cấp phép vùng nước neo đậu tàu vào cảng nhà máy nhiệt điện Thái Bình trên sông Trà Lý: Công ty hiện vẫn theo dõi tiến độ xây dựng của Nhà máy nhiệt điện Thái Bình 2, Công ty sẽ chủ động đề xuất/báo cáo triển khai thực hiện ngay khi có thể để đảm bảo hiệu quả đầu tư của dự án.

- Dự án đầu tư 01 tàu chõ dầu/ hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT: Dự án được DHDCD phê duyệt vào ngày 22/9/2022, hiện Công ty đang triển khai thực hiện với mục tiêu hoàn thành và đưa vào khai thác trong Quý 2/2022.

4. Tình hình tài chính

Tình hình tài chính:

Đơn vị tính: đồng

Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	137.080.800.729	136.808.242.994	-0,20%
Doanh thu thuần	190.944.506.318	176.531.761.262	-7,55%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động KD	606.854.336	3.479.367.360	+473,34%
Lợi nhuận khác	396.536.259	1.092.556.425	+175,52%
Lợi nhuận trước thuế	1.003.390.595	4.571.923.785	+355,65%
Lợi nhuận sau thuế	839.395.912	3.845.523.854	+358,13%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	Ghi chú
<i>Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</i>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: TSNH/Nợ ngắn hạn	3,69	5,30	
+ Hệ số thanh toán nhanh: TSNH - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	3,69	5,30	
<i>Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i>			
+ Hệ số Nợ phải trả/Tổng tài sản	0,17	0,15	
+ Hệ số Nợ phải trả/Vốn CSH	0,21	0,17	
<i>Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i>			
+ Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán Hàng tồn kho bình quân	26,27	148,49	
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1,39	1,29	
<i>Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</i>			

Các chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	Ghi chú
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,44%	2,18%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	0,74%	3,29%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	0,61%	2,81%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	0,32%	1,97%	

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2021 Công ty đã đảm bảo an toàn tuyệt đối về sức khỏe con người và tài sản trong mọi hoạt động SXKD. Công ty chưa đạt chỉ tiêu doanh thu và chỉ tiêu lợi nhuận do ĐHĐCĐ phê duyệt.

Công tác tổ chức quản lý, quản trị trong từng lĩnh vực kinh doanh tiếp tục có những điều chỉnh phù hợp, chuyển biến tích cực hơn so với những năm trước. Bộ máy quản lý điều hành được kiện toàn, sắp xếp lại theo nguyên tắc tinh giản bộ máy quản lý trực tiếp, gián tiếp, tiết kiệm chi phí hành chính, nâng cao năng lực sản xuất trực tiếp.

Công ty luôn chấp hành quy định của pháp luật và thực hiện đúng các văn bản nội bộ của đơn vị quy định trong việc thực hiện công tác quản lý và sử dụng vốn tại Công ty.

Tình hình tài chính và công nợ phải thu đã được quản lý chặt chẽ, không có khoản công nợ khó đòi mới phát sinh. Công ty sử dụng tốt dòng tiền trong kinh doanh có lợi nhất cho Công ty.

• Những tiến bộ Công ty đã đạt được:

- Tăng cường kiểm soát chi phí bảo dưỡng sửa chữa, kiểm soát chi phí sản xuất kinh doanh của xe đầu kéo, xe văn phòng.
- Kiện toàn bộ máy các phòng, đơn vị theo hướng tinh gọn, tập trung đầu mối quản lý, nâng cao năng suất lao động, hiệu quả của doanh nghiệp.

2. Tình hình tài chính

* Tình hình tài sản

Tổng số phương tiện kinh doanh vận tải tại 31/12/2021: 41 xe:

- + Xe văn phòng tại Hà Nội: 17 xe từ 05 đến 47 chỗ.
- + Xe văn phòng tại Chi nhánh HCM : 24 xe
- + Xe đầu kéo vận chuyên CNG : 02 xe đầu kéo.
- + Bồn chứa CNG và rơ moóc : 06 bộ.

* Tình hình nợ phải trả

- Tổng nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2021: 19.874.038.284 đồng trong đó phải trả người bán là 11.338.152.621 đồng.

- Cơ cấu nợ: Hệ số Nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu = 0,17.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Duy trì áp dụng hệ thống quản lý nội bộ đã được ban hành trong toàn Công ty.
- Sử dụng các phần mềm tiện ích để nâng cao tính quản trị, kiểm soát chi phí: áp dụng phần mềm quản trị văn phòng 1office; sử dụng thiết bị GPS trong điều hành và quản lý đội xe văn phòng cho thuê, xe đầu kéo, xe bồn CNG.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

- Chủ động theo dõi, đánh giá sát với diễn biến thị trường mua bán tàu S&P, thị trường khai thác tàu để triển khai đầu tư kịp thời 01 tàu chở dầu/ hoá chất trọng tải khoảng 13.000 DWT trong đầu năm 2022 và đưa tàu vào khai thác có hiệu quả ngay sau khi đầu tư xong.
- Tập trung tái đào tạo chuyển đổi đội ngũ cán bộ hiện nay kết hợp tuyển dụng, đào tạo cán bộ quản lý khai thác và quản lý kỹ thuật tàu biển để đáp ứng yêu cầu đầu tư và quản lý khai thác có hiệu quả tàu chở dầu/ hoá chất trọng tải khoảng 13.000 DWT ngay sau đầu tư.
- Tiếp tục từng bước chuyển dịch lĩnh vực kinh doanh chính sang vận tải tàu biển và duy trì hiệu quả lĩnh vực kinh doanh truyền thống (cho thuê xe văn phòng, vận chuyển CNG và cho thuê bồn chứa CNG) trên cơ sở giữ vững các hợp đồng cho thuê dài hạn để khai thác hiệu quả tài sản đã đầu tư trước đây.
- Tổ chức đánh giá phân loại tài sản để kịp thời xử lý tài sản xấu thu hồi vốn cho chuyển đổi lĩnh vực kinh doanh chính, đồng thời tập trung thu hồi công nợ quá hạn và nợ khó đòi.
- Tìm kiếm, phát triển thêm các lĩnh vực kinh doanh mới để nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp.
- Tăng cường chỉ đạo tiết giảm chi phí, rà soát xây dựng lại toàn bộ hệ thống định mức kỹ thuật, nâng cao hiệu quả SXKD trên toàn các lĩnh vực.
- Theo dõi tình hình dịch bệnh Covid-19, chủ động xây dựng các giải pháp ứng phó phù hợp nhằm duy trì các hoạt động SXKD diễn ra liên tục và bảo đảm an toàn sức khoẻ của CBCNV, thuyền viên.
- Xây dựng và chuẩn hoá môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty; không ngừng cải thiện và nâng cao đời sống vật chất tinh thần cho người lao động

IV. Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Công ty.

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Năm 2021 là một năm đầy khó khăn và thử thách khi dịch bệnh Covid19 tiếp tục bùng phát, gây nhiều ảnh hưởng tiêu cực đến nền kinh tế cả nước nói chung và Công ty nói riêng. Nhận thức sâu sắc những thuận lợi, khó khăn mà Công ty sẽ gặp phải, Hội đồng Quản trị luôn bám sát Nghị quyết của ĐHĐCĐ, các quy định hiện hành và tình hình thực tế để đưa ra chủ trương phù hợp.

HĐQT đã thực hiện đầy đủ các chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Ban Giám đốc, định hướng và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng an toàn và hiệu quả các nguồn lực, tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty để thực hiện các nhiệm vụ ĐHĐCĐ giao.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý giám sát công tác điều hành của Ban Điều hành, HĐQT đã phối hợp với Ban Giám đốc để tìm kiếm giải pháp, tháo gỡ khó khăn trong SXKD.

HĐQT đã chỉ đạo Ban Giám đốc thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ, các Nghị quyết của HĐQT. Trong năm 2021, các thành viên HĐQT và Giám đốc Công ty luôn nêu cao tinh thần trách nhiệm trong công tác quản lý điều hành. Thống nhất nguyên tắc tập trung dân chủ, bàn bạc và quyết định các công việc một cách công khai, đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật hiện hành. HĐQT đã có chỉ đạo kịp thời và phối hợp chặt chẽ với Giám đốc Công ty. Theo

Báo cáo Tài chính năm 2021, kết quả hoạt động SXKD năm 2021 của Công ty đạt được như sau:

Stt	Chỉ tiêu	ĐVT	Kế hoạch năm 2021	Thực hiện năm 2021	Tỷ lệ thực hiện (%)
1	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	175,000	179,940	103
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	10,000	4,572	46
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	8,000	3,845	48
4	Nộp ngân sách nhà nước	Tỷ đồng	5,535	8,018	145
5	Kế hoạch Đầu tư XD/CB và mua sắm trang thiết bị (*)	Tỷ đồng	166.575	-	-

(*) Ngày 22/9/2022, ĐHĐCĐ thường niên năm 2022 đã thông qua Kế hoạch và Dự án đầu tư 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000DWT xe văn phòng cho thuê với tổng mức đầu tư 166.575 tỷ đồng, hiện dự án đang được triển khai thực hiện, dự kiến hoàn thành đầu tư và đưa vào khai thác trong Quý 2/2022.

2. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng Quản trị

Chỉ đạo Ban điều hành xây dựng KH SXKD năm 2022 trình ĐHĐCĐ thông qua.

Chỉ đạo quyết liệt triển khai thực hiện KH SXKD năm 2022 sau khi được ĐHĐCĐ Công ty thông qua, trong đó chú trọng chỉ đạo triển khai các nhiệm vụ sản xuất kinh doanh cụ thể như sau:

- Duy trì và tổ chức thực hiện hiệu quả các lĩnh vực kinh doanh truyền thống (cho thuê xe văn phòng, vận chuyển CNG và cho thuê bồn chực CNG...) trên cơ sở giữ vững các hợp đồng cho thuê dài hạn, khai thác tốt, hiệu quả tài sản đầu tư. Tăng cường chỉ đạo tiết giảm chi phí, rà soát xây dựng lại toàn bộ hệ thống định mức kinh tế kỹ thuật, nâng cao hiệu quả trong từng loại hình kinh doanh.
- Từng bước chuyển dịch lĩnh vực kinh doanh chính sang dịch vụ vận tải tàu biển theo định hướng chiến lược và kế hoạch tái cấu trúc đã được ĐHĐCĐ thông qua.
- Triển khai các dự án đầu tư trong kế hoạch đã được duyệt đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định pháp luật; Quản lý và cân đối vốn đầy đủ đảm bảo đủ cho các dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.
- Xây dựng và tổ chức triển khai kế hoạch cụ thể về phương án quản lý và kinh doanh khai thác tàu, tuyển dụng và đào tạo được đội ngũ cán bộ quản lý khai thác và quản lý kỹ thuật tàu đáp ứng các yêu cầu công việc, đảm bảo quản lý và khai thác tàu Công ty đầu tư an toàn và hiệu quả; Ưu tiên tái đào tạo chuyển đổi đội ngũ lao động hiện tại kết hợp với tuyển dụng bổ sung mới để đáp ứng các yêu cầu công việc trong tình hình mới. Xây dựng cơ chế lương/thưởng phù hợp, đảm bảo thu hút lao động giỏi.
- Tổ chức rà soát đánh giá hiệu quả các dự án đầu tư, phân loại tài sản để kịp thời xử lý các tài sản xấu thu hồi vốn, bổ sung cho lĩnh vực kinh doanh chính trong thời gian tới là vận tải biển. Đồng thời, thực hiện tốt các công tác thanh lý tài sản theo đúng quy định của Pháp luật, của Công ty, đảm bảo việc thu hồi và bảo toàn vốn.
- Tích cực, chủ động tìm kiếm, phát triển thêm các lĩnh vực kinh doanh mới để nâng cao hiệu quả sử dụng vốn của Công ty.

- Tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi để thu thu hồi vốn bổ sung cho hoạt động SXKD; thực hiện trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định của Pháp luật; tăng cường công tác kiểm tra kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu khó đòi, nợ xấu.

- Cập nhật và thực hiện nghiêm túc các giải pháp ứng phó với dịch Covid-19 nhằm duy trì các hoạt động SXKD diễn ra liên tục nhưng vẫn đảm bảo an toàn sức khỏe của CBCNV.

- Rà soát sửa đổi, bổ sung các Quy chế, quy định... cho phù hợp với tình hình thực tế và các quy định hiện hành.

- Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp và xây dựng văn hóa doanh nghiệp trong toàn Công ty. Tiếp tục xây dựng văn hóa doanh nghiệp.

- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội do Tập đoàn Dầu khí Việt Nam phát động, đảm bảo việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần người lao động trong Công ty.

- Luôn quan tâm bảo vệ lợi ích hợp pháp của cổ đông. Duy trì chế độ họp theo quy định của Điều lệ Công ty.

V. Quản trị Công ty.

1. Hội đồng Quản trị

a) Hội đồng Quản trị có 06 thành viên:

- Ông Lê Mạnh Tuấn – Chủ tịch HĐQT, đại diện 18,67% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.

- Ông Nguyễn Quang Huy - Ủy viên HĐQT (miễn nhiệm ngày 13/1/2021 do có đơn từ nhiệm theo nguyện vọng cá nhân)

- Ông Lê Thanh Sơn – UV HĐQT, đại diện 15% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết (bổ nhiệm ngày 13/01/2021).

- Ông Đỗ Đức Hùng - Ủy viên HĐQT, đại diện 15 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết

- Ông Nguyễn Mạnh Hùng – Ủy viên HĐQT, đại diện 10 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.

- Ông Hoàng Trung Hưng – Ủy viên HĐQT (miễn nhiệm ngày 21/7/2021 do có đơn từ nhiệm theo nguyện vọng cá nhân)

- Ông Trần Hải Đăng – UV HĐQT, đại diện 10% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết (bổ nhiệm ngày 21/7/2021).

- Ông Nguyễn Huy Khánh – Ủy viên HĐQT (miễn nhiệm ngày 22/9/2021 do có đơn từ nhiệm theo nguyện vọng cá nhân).

- Ông Lưu Mạnh Thắng – Ủy viên HĐQT (bổ nhiệm ngày 22/9/2021).

b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng Quản trị: Không có.

c) Hoạt động của Hội đồng Quản trị:

Trong năm 2021, HĐQT đã tổ chức 19 cuộc họp định kỳ, đột xuất và xin ý kiến bằng văn bản về các nội dung thuộc thẩm quyền để kịp thời chỉ đạo, xử lý những vấn đề bắt cấp phát sinh, ban hành 28 nghị quyết, quyết định làm cơ sở cho Ban điều hành triển khai các hoạt động SXKD.

Các Nghị quyết/quyết định trong năm 2021 của HĐQT:

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
1	01/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	13/01/2021	Bổ nhiệm Giám đốc Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
2	02/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	13/01/2021	Thay đổi Người đại diện theo pháp luật Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.
3	01/NQ-VTDKĐD-HĐQT	13/01/2021	Họp thường kỳ Q1/2021
4	02/NQ-VTDKĐD-HĐQT	13/01/2021	Miễn nhiệm Giám đốc Công ty đối với ông Nguyễn Quang Huy
5	03/NQ-VTDKĐD-HĐQT	13/01/2021	Bổ nhiệm Giám đốc Công ty đối với ông Lê Thanh Sơn.
6	04/NQ-VTDKĐD-HĐQT	13/01/2021	Bầu bổ sung thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2021-2026 đối với ông Lê Thanh Sơn.
7	05/NQ-VTDKĐD-HĐQT	23/02/2021	Chốt danh sách cổ đông để tổ chức họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2021.
8	06/NQ-VTDKĐD-HĐQT	29/03/2021	Tạm thời thông qua và giao chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2021.
9	07/NQ-VTDKĐD-HĐQT	29/03/2021	Chấp thuận chủ trương thực hiện linh hoạt kinh doanh đối với các xe hiện có hợp đồng với khách hàng và chủ trương thanh lý 04 xe không khai thác được.
10	08/NQ-VTDKĐD-HĐQT	15/4/2021	Thông qua các nội dung trình ĐHĐCĐ thường niên năm 2021.
11	09/NQ-VTDKĐD-HĐQT	17/4/2021	Tạm hoãn cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2021
12	10/NQ-VTDKĐD-HĐQT	19/4/2021	Phê duyệt giá bán thanh lý 04 xe ô tô không khai thác được.
13	11/NQ-VTDKĐD-HĐQT	25/6/2021	Cập nhật Chương trình nghị sự và văn kiện trình ĐHĐCĐ thường niên năm 2021.
14	12/NQ-VTDKĐD-HĐQT	18/7/2021	Tạm hoãn cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2021 (lần 2)
15	13/NQ-VTDKĐD-HĐQT	21/7/2021	Bầu bổ sung thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2021 – 2026 của PTT
16	14/NQ-VTDKĐD-HĐQT	22/7/2021	Thông qua Báo cáo nghiên cứu khả thi ĐAĐT 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000DWT
17	15/NQ-VTDKĐD-HĐQT	05/8/2021	Phê duyệt Phương án bán thanh lý 6 xe ô tô hết hạn hợp đồng không khai thác được
18	16/NQ-VTDKĐD-HĐQT	07/9/2021	Phê duyệt chuyển địa điểm trụ sở Công ty
19	17/NQ-VTDKĐD-HĐQT	23/9/2021	Bầu Chủ tịch HĐQT
20	18/NQ-VTDKĐD-HĐQT	24/9/2021	Giao chỉ tiêu KH SXKD năm 2021

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
21	03/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	24/9/2021	Ban hành Quy chế nội bộ về Quản trị Công ty
22	04/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	24/9/2021	Ban hành Quy chế hoạt động của HĐQT
23	19/NQ-VTDKĐD-HĐQT	24/9/2021	Phê duyệt DAĐT – Báo cáo NCKT DAĐT 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000DWT.
24	20/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/10/2021	Phê duyệt Phương án vay vốn và lựa chọn Ngân hàng tài trợ vốn vay cho DAĐT 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000DWT.
25	21/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/10/2021	Phê duyệt Kế hoạch mua 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000DWT.
26	22/NQ-VTDKĐD-HĐQT	29/10/2021	Công tác cán bộ tại Chi nhánh Thái Bình
27	05/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	01/11/2021	Công tác cán bộ của Chi nhánh Thái Bình.
28	23/NQ-VTDKĐD-HĐQT	15/11/2021	Lựa chọn Deloitte Việt Nam là đơn vị kiểm toán độc lập kiểm toán BCTC năm 2021.

d) Hoạt động của các tiểu ban trong Hội đồng quản trị: Không có

2. *Ban Kiểm soát*

a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát: Ban Kiểm soát có 03 thành viên, bao gồm:

- Ông Nguyễn Thế Dân – Trưởng BKS (miễn nhiệm ngày 22/9/2022 do có đơn từ nhiệm theo nguyện vọng cá nhân).
- Ông Nguyễn Bá Nghị – Trưởng Ban Kiểm soát (được bầu làm trưởng ban ngày 24/9/2022).
- Ông Phạm Văn Hưng – TV BKS (được bầu làm thành viên BKS ngày 22/9/2022).

- Bà Lê Hải Yến – TV BKS

b) Hoạt động của Ban Kiểm soát:

- Trong năm 2021, Ban Kiểm soát vẫn duy trì thường xuyên việc giám sát các hoạt động của Công ty. Các thành viên đã nghiêm chỉnh thực hiện tốt nhiệm vụ được phân công và cũng thường xuyên trao đổi đánh giá tình hình hoạt động của Công ty để có ý kiến tham gia kịp thời.

- Trong năm 2021 Ban Kiểm soát không có điều kiện tổ chức các cuộc họp trực tiếp thực hiện trao đổi công việc và tham khảo lấy ý kiến thông qua các phương tiện trực tuyến để đánh giá hoạt động kế toán, tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty trong 6 tháng đầu năm và cả năm 2021.

- Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc và Ban Kiểm soát

a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

TT	Chi tiết	Số người	Thu nhập trung bình tháng	Tổng cộng
1	Hội đồng Quản trị	6		132.000.000
	Chủ tịch kiêm nhiệm	1	3.000.000	36.000.000
	Thành viên HĐQT kiêm nhiệm	4	2.000.000	96.000.000
2	Ban Kiểm soát	3		42.000.000
	Trưởng BKS kiêm nhiệm	1	1.500.000	18.000.000
	Kiểm soát viên kiêm nhiệm	2	1.000.000	24.000.000
3	Ban Giám đốc	3		1.692.416.686
	Giám đốc	1	51.276.833	615.322.000
	Phó Giám đốc	2	44.878.945	1.077.094.686

b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Không có

c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:

- Hợp đồng với Tổng Công ty PVTrans.

VI. Báo cáo tài chính

Ý kiến kiểm toán và Báo cáo tài chính được kiểm toán đã được đăng trên trang thông tin điện tử của Công ty: <http://pvtrans-ptt.com>

Hà Nội, ngày 06 tháng 4 năm 2022

