

- Các thành viên Ban kiểm soát tham dự đầy đủ các cuộc họp theo hình thức trực tiếp và trực tuyến. Tại cuộc họp, Ban Kiểm soát tham gia ý kiến sau:

- Kết quả kinh doanh năm 2021 tại Công ty TNHH dịch vụ hàng hải Vinaship chưa đạt được kế hoạch đã giao.

- Công tác tái cơ cấu khoản vay tại NH TMCP Bảo Việt chưa có tiến triển. Vì vậy, đề nghị Công ty lựa chọn thời gian và căn cứ tình hình thực tế để triển khai công tác tái cơ cấu đạt hiệu quả cao nhất.

- Căn cứ tỷ suất Chi phí hoa hồng/doanh thu vận tải của Công ty qua các kỳ và tham chiếu số liệu của Công ty cùng ngành để khuyến nghị Công ty xem xét điều chỉnh giảm chi phí này.

- Tăng cường công tác thu hồi công nợ của Công ty TNHH vận tải công nghệ cao, Công ty CP vận tải biển Hoàng Sơn. Đồng thời, rà soát, thu hồi công nợ khách hàng/tạm ứng tránh phát sinh công nợ khó đòi.

- Đối với tiền cổ tức năm 2008 phải chuyển về Tổng công ty, hiện tại Công ty đã qua giai đoạn khó khăn, vì vậy Công ty thu xếp để thực hiện trả nợ.

- Trong năm 2021, chỉ tiêu lợi nhuận thuê tàu ngoài chưa hoàn thành kế hoạch một phần nguyên nhân là do giải thể Ban quản lý và khai thác bãi Container. Mặc dù Hợp đồng SOA đã được Công ty đàm phán thành công với chủ hàng, theo đó có 2 chuyển giá cũ và 5 chuyển giá mới với mức giá tăng 7 usd/tấn.

II. Các nội dung thực hiện công tác kiểm soát trong năm 2021

1. Đánh giá vai trò, trách nhiệm và hoạt động của Hội đồng quản trị.

1. Việc thực hiện các chỉ đạo của Người đại diện phần vốn.

Căn cứ chỉ đạo của VIMC cho Người đại diện phần vốn của VIMC tại Vinaship, Quyết định/Thông báo của VIMC, chỉ tiêu BSC-KPI được giao, nhiệm vụ tại Tuyên bố Đại Lãi và thực hiện quy chế hoạt động của Hội đồng quản trị, trong năm 2021, Hội đồng quản trị đã tổ chức 10 cuộc họp để cùng thảo luận, thống nhất thông qua các nội dung và ban hành Nghị quyết, Quyết định:

- Căn cứ văn bản số 182/HHVN-ĐT ngày 28/01/2021, Thông báo số 105/TB-SGDHCM ngày 22/01/2021 của Sở Giao dịch chứng khoán TP. Hồ Chí Minh để thảo luận, thông qua việc mua cổ phiếu quỹ của MSB. Đồng thời, giao Ban Điều hành theo dõi diễn biến của thị trường và quyết định bán số cổ phiếu MSB đang nắm giữ trên cơ sở đảm bảo có lãi, tối ưu hóa lợi nhuận.

- Quy hoạch cán bộ chủ chốt giai đoạn 2021-2026 và bổ nhiệm Giám đốc chi nhánh tại Quảng Ninh thuộc thẩm quyền của HĐQT.

- Căn cứ văn bản số 1930/HHVN-TCKT ngày 10/9/2021 của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam v/v ban hành Quy chế tài chính của Vinaship, Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại Vinaship biểu quyết thông qua nội dung Quy chế quản lý tài chính như dự thảo kèm theo Tờ trình số 353/VNS-HĐQT ngày 31/8/2021. Ngày 01/10/2021, tại quyết định số 177/QĐ- HĐQT, Hội đồng quản trị đã ban hành Quy chế tài chính.

- Giới thiệu Người đại diện phần vốn của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam kiêm Tổng giám đốc Vinaship, theo đó căn cứ quyết định số 347/QĐ-HHVN ngày 21/9/2021 của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam v/v nghỉ hưởng hưu trí của ông Vương Ngọc Sơn, Phó Chủ tịch HĐQT, Tổng giám đốc từ ngày 01/11/2021; căn cứ văn bản số 2058/HHVN-TCNS ngày 24/9/2021 từ nguồn nhân sự tại chỗ, trong quy hoạch của Vinaship, Ban Điều hành thống nhất giới thiệu ông Dương Ngọc Tú, thành viên HĐQT, Phó Tổng giám đốc Vinaship làm Người đại diện phần vốn Tổng công ty tại Vinaship kiêm Tổng giám đốc Vinaship.

- Triển khai công tác nhân sự, theo đó, Ông Dương Ngọc Tú làm Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại Vinaship kiêm Tổng giám đốc thay Ông Vương Ngọc Sơn nghỉ chế độ.

- Xem xét, phê chuẩn các Bảng lương và phụ cấp lương mới đối với CBCNV của Công ty, theo đó, ban hành 05 Bảng lương và 01 Bảng phụ cấp chức vụ.

- Xem xét, phê duyệt việc điều chỉnh tổng mức dự án từ 45 tỷ lên 80 tỷ - dự án xây dựng trụ sở Công ty tại Lô TM8, Khu đô thị Hồ Sen, Cầu Rào 2, P. Kênh Dương, Q. Lê Chân, Hải Phòng. Thời hạn hoàn thành xây dựng và đưa dự án vào hoạt động: 09/2023.

- Thông qua kết quả SXKD mỗi quý, 6 tháng đầu năm 2021, triển khai kế hoạch 6 tháng cuối năm, lũy kế 9 tháng đầu năm 2021 và dự kiến kế hoạch SXKD quý 4 và ước thực hiện năm 2021.

- Quyết định v/v thành lập Ban quản lý dự án xây dựng trụ sở làm việc Công ty tại Lô TM8, KĐT Hồ Sen, Cầu Rào 2, Kênh Dương, Lê Chân, Hải Phòng.

- Phê duyệt phương án mua bán khoản nợ tại NH TNHH Indovina – CN Mỹ Đình theo Tờ trình số 574/VNS – TGD ngày 29/11/2021 của Ban Điều hành.

15/11/2021

Ngoài việc tổ chức các cuộc họp Hội đồng quản trị, Hội đồng quản trị còn thực hiện xin ý kiến các thành viên về nội dung Tờ trình của Ban Điều hành như: Thế chấp bổ sung tài sản để đảm bảo cho nghĩa vụ trả nợ của Vinaship sau khi DATC mua khoản nợ của Vinaship tại ngân hàng TMCP Bảo Việt và ngân hàng TNHH Indovina; Duy trì hạn mức và ký hợp đồng huy động vốn từ cán bộ công nhân viên và người thân của CBCNV bổ sung vốn lưu động dùng cho hoạt động sản xuất kinh doanh; Giải thể Ban quản lý và khai thác bãi Container... để ban hành các Nghị quyết, Quyết định. Các nội dung của Nghị quyết, Quyết định phù hợp với nội dung Biên bản họp và phiếu xin ý kiến của thành viên Hội đồng quản trị. Với các nội dung xem xét, phê duyệt, Hội đồng quản trị đã thực hiện theo thẩm quyền.

Định kỳ hàng quý, Hội đồng quản trị Công ty, các thành viên Ban Kiểm soát/đại diện Ban Kiểm soát tham dự họp với Ban Điều hành về sơ kết kết quả SXKD quý và kế hoạch kinh doanh quý tiếp theo. Vì vậy, Hội đồng quản trị nắm bắt, giám sát kịp thời các chỉ đạo của Ban Điều hành và hoạt động của Công ty.

2. Đánh giá hiệu quả hoạt động của Ban Điều hành trong công tác quản lý và điều hành

Ban Điều hành đã triển khai thực hiện các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị: Mua cổ phiếu quỹ của MSB, thực hiện bán cổ phiếu đang nắm giữ của MSB, thực hiện bổ nhiệm nhân sự, thực hiện giải thể Ban quản lý và khai thác Bãi container. Chủ động, linh hoạt trong việc điều chỉnh kế hoạch các tàu lên đà để tận dụng tối đa cơ hội thị trường (tàu Vinaship star, Vinaship Diamond), rút ngắn thời gian sửa chữa tàu lên đà, công tác quản lý kỹ thuật, duy trì bảo quản, bảo dưỡng luôn quan tâm chú trọng để đáp ứng yêu cầu khai thác. Kết quả kinh doanh trong năm 2021 đã phản ánh cho sự chủ động, linh hoạt của Ban Điều hành (*Tổng doanh thu năm 2021 là 853.340,6 triệu đồng bằng 166,9% kế hoạch cả năm 2021; Lợi nhuận trước thuế là: 180.920,9 triệu đồng bằng 1.206,1% so với kế hoạch năm 2021*).

- Ban Điều hành đã thực hiện Tờ trình về dự thảo Quy chế quản lý tài chính của Vinaship; ban hành các Bảng lương và phụ cấp lương mới đối với CBCNV, điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án xây dựng trụ sở Công ty, phương án mua bán khoản nợ tại NH TNHH Indovina – CN Mỹ Đình.

Trong công tác điều hành, Ban Điều hành đã thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ. Tuy nhiên, còn một số nhiệm vụ Ban Điều hành chưa hoàn thành theo

nhiệm vụ được giao cho Người đại diện phần vốn như: chỉ tiêu BSC-KPI giao như ban hành Bộ mục tiêu BSC-KPI cấp cá nhân năm 2021 theo Nghị quyết số 102/VNS-HĐQT ngày 29/4/2021, triển khai giải pháp CNTT vào quản lý vật tư.

3. Thẩm định báo cáo tài chính năm 2021.

- Đánh giá tính minh bạch thông tin trong báo cáo tài chính: Các thông tin trên báo cáo tài chính do Công ty lập được trình bày chi tiết, số liệu logic, hợp lý, không có biến động bất thường. Đồng thời, Công ty không vi phạm nghĩa vụ công bố thông tin theo quy định tại Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán.

- Ý kiến của kiểm toán độc lập – Công ty TNHH hãng kiểm toán AASC:

+ Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty CP vận tải biển Vinaship tại ngày 31/12/2021, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

+ Vấn đề nhấn mạnh: Tại ngày 31/12/2021, trên Bảng cân đối kế toán hợp nhất của Công ty, chỉ tiêu Nợ ngắn hạn đang vượt quá Tài sản ngắn hạn là 26,6 tỷ đồng, lỗ lũy kế là 40,65 tỷ đồng.

- Ý kiến của KSV: Năm 2021, hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty đạt kết quả cao, lợi nhuận trước thuế: 180,921 tỷ đồng, lợi nhuận sau thuế đạt 177,823 tỷ đồng tăng vượt trội so với các năm liền kề trước lần lượt là: 1,403 tỷ đồng và 1,387 tỷ đồng. Nguyên nhân chủ yếu đến từ hoạt động kinh doanh vận tải biển, theo đó, doanh thu đạt 792,528 tỷ đồng bằng 197,25% so với cùng kỳ năm trước, lợi nhuận hoạt động vận tải biển năm 2021: 161,268 tỷ đồng thì năm 2020 là âm 36,773 tỷ đồng. Ngoài ra, một số nguyên nhân khác: ghi nhận thu nhập từ tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng (24,77 tỷ đồng), cùng với việc thực hiện bán toàn bộ cổ phiếu VOS, MSB và ghi nhận khoản lãi hoạt động tài chính là 9,763 tỷ đồng.

- Trong năm 2021, Công ty đã thực hiện thu hồi các khoản nợ khó có khả năng thu hồi của Công ty TNHH thương mại vận tải Việt Dũng số tiền: 298.824.000 đ. Công ty CP thương mại vận tải Thiên Thành: 20.000.000 đ,

Với tinh thần chung tay cùng cả nước chống dịch, thực hiện chủ trương của Tổng công ty tại văn bản số 1151/HHVN-TCK.T ngày 07/6/2021 v/v ủng hộ

Quyết định xin phòng Covid 19 do Bộ Chính trị, Chính phủ, Bộ Tài chính phát động, ngày 08/6/2021 Công ty đã chuyển ủng hộ số tiền: 01 tỷ đồng. Ngoài ra, cán bộ công nhân viên các phòng/ban Công ty cũng ủng hộ ½ ngày lương ủng hộ phòng chống dịch Covid 19.

4. Đánh giá tình hình hoạt động kinh doanh

4.1. Kết quả hoạt động kinh doanh năm 2021

Năm 2021, hoạt động vận tải biển được hưởng lợi từ giá cước tăng, trong đó tiếp tục sôi động ở phân khúc tàu hàng khô do nhu cầu vận chuyển tăng của các nhóm hàng chính (than, quặng, nông sản), nguồn cung tàu thiếu hụt, tình trạng tắc nghẽn cầu bến tại Trung Quốc dẫn đến người thuê không có nhiều lựa chọn và hầu như không phân biệt giữa tàu trẻ và cao tuổi. Cùng với sự linh hoạt, chủ động điều chỉnh kế hoạch lên đà, kiểm soát thời gian trên đà của các tàu, điều chỉnh kế hoạch đầu tư (không thực hiện thanh lý tàu Mỹ Hưng), chạy các chuyến ngắn vì vậy trong năm 2021 mặc dù Công ty có 5 tàu lên đà, nhưng kết quả kinh doanh nói chung và hoạt động vận tải biển vẫn đạt kết quả cao, cụ thể:

Chỉ tiêu	ĐVT	KH 2021	Thực hiện 2021	Thực hiện/ KH 2021	2021/2020
Tổng doanh thu & thu khác	Tr.đồng	550.460	893.756	162,37	156,69
- Doanh thu vận tải biển	Tr.đồng	424.291	792.528	186,79	197,25
- Doanh thu dịch vụ	Tr.đồng	86.800	60.813	70,06	55,41
- Doanh thu tài chính	Tr.đồng		15.646		915,51
- Thu nhập khác	Tr.đồng	39.369	24.769	62,91	44,78
Chi phí	Tr.đồng	513.616	656.130	127,75	115,32
- Chi phí vận tải biển	Tr.đồng	405.869	577.605	142,31	143,85
- Chi phí dịch vụ	Tr.đồng	83.650	54.682	65,37	55,0
- Chi phí tài chính	Tr.đồng	24.097	22.830	94,74	99,42
<i>Trong đó: Chi phí lãi vay</i>	<i>Tr.đồng</i>	<i>20.969</i>	<i>20.851</i>	<i>99,44</i>	<i>94,08</i>
- Chi phí khác	Tr.đồng		1.013		155,36
Lợi nhuận trước thuế	Tr.đồng	15.000	180.921	1.206,14	12.895,29

- Lợi nhuận vận tải biển	Tr.đồng	18.422	161.268	875,41	-
- Lợi nhuận dịch vụ	Tr.đồng	3.150	3.080	97,78	64,56
- Lợi nhuận tài chính	Tr.đồng	-24.097	-7.183		-
- Lợi nhuận khác	Tr.đồng	39.369	23.756	60,34	43,46

- Doanh thu

Theo số liệu tại bảng ở trên, tổng doanh thu và thu nhập khác năm 2021: 893.756 triệu đồng bằng 162,37% so với kế hoạch và tăng 56,69% so với cùng kỳ năm 2020, trong đó doanh thu thuần từ bán hàng và cung cấp dịch vụ tăng 66,22% so với năm 2020, cụ thể:

Doanh thu từ bán hàng và cung cấp dịch vụ.

+ Doanh thu vận tải biển là 792.528 triệu đồng, bằng 186,79 so với kế hoạch và tăng 97,25 % so với năm 2020 tương ứng 383.685 triệu đồng

+ Doanh thu hoạt động dịch vụ năm 2021: 60.813 triệu đồng bằng 70,06% so với kế hoạch và chỉ bằng 55,41% so với năm 2020 giảm 33.719 triệu đồng do giảm doanh thu dịch vụ tại Văn phòng Công ty - Ban Quản lý và khai thác bãi container dừng hoạt động từ ngày 01/6/2021, theo đó, dịch vụ logistics chỉ bằng 9,42% so với năm 2020, tương ứng giảm 74.888 triệu đồng

- Doanh thu hoạt động tài chính: năm 2021, Công ty bán hết toàn bộ cổ phiếu đang nắm giữ tại Ngân hàng TMCP Hàng hải (mã chứng khoán MSB) và Công ty CP vận tải biển Việt Nam (mã chứng khoán VOS) để ghi nhận khoản lãi 9.793 triệu đồng, đồng thời giảm chi phí dự phòng các khoản đầu tư đã trích lập đối với cổ phiếu VOS là 1.138 triệu đồng và cổ phiếu VST số tiền: 107,79 triệu đồng.

- Thu nhập khác trong năm 2021: 24,769 triệu đồng, bằng 62,91% so với kế hoạch và bằng 44,78% so với năm 2020.

- Lợi nhuận

Năm 2021, lợi nhuận hợp nhất trước thuế của Công ty là 180.921 triệu đồng, số liệu này tại Báo cáo riêng: 180.319 triệu đồng, tăng 12,06 lần so với kế hoạch năm 2021 và 128,95 lần so với năm 2020, cụ thể:

- Lợi nhuận từ hoạt động sản xuất kinh doanh chính:

+ Lợi nhuận từ hoạt động vận tải biển năm 2021: 161.268 triệu đồng bằng 875,41% so với kế hoạch năm 2021 và lợi nhuận từ hoạt động vận tải cùng kỳ năm 2020 là: âm 36.773 triệu đồng).

+ Lợi nhuận từ hoạt động dịch vụ năm 2021: 3.080 triệu đồng, bằng 97,78% so với kế hoạch (mặc dù doanh thu dịch vụ chỉ bằng 70,06% so với kế hoạch) và chỉ bằng 64,56% so với cùng kỳ năm 2020 do doanh thu dịch vụ tại VP Công ty giảm và lợi nhuận của Vimaser chỉ đạt 60,2% kế hoạch được giao. Lợi nhuận từ hoạt động thuê tàu ngoài bình quân 1 tháng là 0,044 tỷ đồng bằng 8,8% so với kế hoạch (0,5 tỷ đồng/tháng).

- Lợi nhuận hoạt động tài chính: như đã nêu ở trên mặc dù Công ty thu được khoản lãi từ việc thoái vốn tại 02 khoản đầu tư nhưng lợi nhuận từ hoạt động tài chính vẫn âm 7,183 triệu đồng (năm 2020 âm 21.255 triệu đồng).

4.2. Đánh giá tình hình hoạt động kinh doanh

Năm 2021, Công ty vẫn tập trung tại Đông Bắc và Đông Nam Á lựa chọn phương thức cho thuê chuyển, chạy tuyến gần, thời gian chạy ngắn nên Công ty tận dụng được lợi thế thị trường để đàm phán giá cước với khách hàng theo xu thế thị trường. Việc kiểm soát tốt thời gian trên đà của các tàu đã góp phần đem lại kết quả kinh doanh nói chung và hoạt động vận tải biển nói riêng đạt kết quả cao. Các chỉ tiêu sinh lời, chỉ tiêu tài trợ vốn, chỉ tiêu công nợ, cụ thể:

- Năm 2021, các chỉ tiêu lợi tức đều tăng cao so với các năm trước (Phụ biểu 3), trong đó, chỉ tiêu lợi nhuận gộp tăng cao giúp cho lợi nhuận sau thuế/doanh thu thuần, lợi nhuận gộp/giá vốn hàng bán lần lượt là: 20,84 và 34,96 trong đó năm 2020 là: 0,27 và âm 0,972

- Với lợi nhuận kinh doanh năm 2021 tốt giúp cho các chỉ tiêu công nợ đều được cải thiện. Công ty có dòng tiền để thực hiện trả các khoản vay và thực hiện đặt cọc để DATC thực hiện mua lại khoản nợ tại Indovina. nên các chỉ tiêu tài trợ vốn, chỉ tiêu công nợ đều tăng. Năm 2021, Công ty tiếp tục thực hiện trả nợ gốc khoản vay, trong đó VDB Hải Phòng: 29.100 triệu đồng, các khoản vay cá nhân: 7.000 triệu đồng

5. Đánh giá tình hình đầu tư năm 2021

- Căn cứ kế hoạch đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 thông qua, trong năm, Công ty đã hoàn tất đầu tư phần mềm quản lý nhân sự TCCB và Phần mềm tính lương với nguyên giá lần lượt: 0,165 tỷ đồng và 0,192 tỷ đồng. Hoàn thành đầu tư phần mềm quản lý vật tư.

- Đối với dự án xây dựng trụ sở tại lô đất TM đường Hồ Sen:

Công ty liên tục thực hiện các biện pháp để hoàn thiện hồ sơ pháp lý liên quan đến quyền sử dụng đất tại địa chỉ nêu trên, cụ thể:

+ Ngày 01/7/2021, Công ty đã ký Hợp đồng thuê đất số 41/HĐ-TĐ với Sở Tài nguyên và Môi trường.

+ Ngày 10/9/2021 UBND thành phố Hải Phòng đã ra Quyết định số 2594/QĐ-UBND v/v chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư.

Ngày 31/3/2022, Người đại diện phần vốn Tổng công ty tại Vinaship đã trình Tổng công ty Tờ trình số 101/TTr- NĐDPV v/v xin phê duyệt Dự án xây dựng trụ sở làm việc công ty.

- Trong năm 2021, căn cứ vào tình hình thị trường vận tải biển và công tác tái cơ cấu tài chính tại Ngân hàng Bảo Việt, kết quả đàm phán mua bán khoản nợ vay tại Indovina, Công ty không thực hiện thanh lý tàu Mỹ Hưng, Vinaship Star như Nghị quyết đại hội đồng cổ đông năm 2021 thông qua.

6. Đánh giá tình hình tài chính năm 2021

6.1. Tình hình bảo toàn vốn

- Lợi nhuận năm 2021 đã giúp Công ty sau nhiều năm có chỉ tiêu Vốn chủ sở hữu vượt Vốn góp của chủ sở hữu, theo đó, hệ số bảo toàn vốn là: 1,21. Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế/vốn chủ sở hữu – Vốn điều lệ của năm 2021 là 88,91%, năm 2020 là: 0,69% và năm 2019: 14,64%

6.2. Khả năng tự tài trợ vốn

Năm 2021, các chỉ tiêu tài trợ vốn tăng trưởng mạnh so với các năm trước đó (chi tiết tại Phụ biểu 1 và 3 đính kèm), cụ thể:

+ Sau nhiều năm tài sản ngắn hạn năm 2021 của Công ty đã vượt nguồn tài trợ vốn tạm thời với số tiền: 42,491 tỷ đồng. Tuy nhiên nợ ngắn hạn (380,55 tỷ đồng) vượt quá Tài sản ngắn hạn (253,94 tỷ đồng) là 26,6 tỷ đồng. Cho thấy việc tài trợ vốn trong ngắn hạn của Công ty vẫn có khó khăn, mặc dù Công ty đã khoản đầu tư tài chính ngắn hạn (tiền gửi có kỳ hạn): 40 tỷ đồng.

+ Tài sản ngắn hạn/Tổng tài sản năm 2020: 23,16%, năm 2021 là: 49,57%, chỉ tiêu tiền và đầu tư tài chính ngắn hạn năm 2021 chiếm 61,73% tài sản ngắn hạn, năm 2020 là: 17,51%. Công nợ phải thu khách hàng chiếm 49,64% trong các khoản phải thu ngắn hạn, năm 2020 con số này là: 83,55%.

+ Chênh lệch chỉ tiêu tài trợ vốn dài hạn đã được rút ngắn lại, cụ thể: lần lượt các năm 2019, 2020, 2021 lần lượt: 146,25; 144,36; 25,57 tỷ đồng. Trong đó chỉ tiêu vay và nợ dài hạn; Nợ phải trả dài hạn khác giảm, vốn chủ sở hữu tăng, đặc biệt năm 2021 tăng so với năm 2020 là: 177,82 tỷ đồng.

IP
HẢI
BIỂN
TY
/S/

+ Lợi nhuận đạt được năm 2021 giúp các chỉ tiêu tài trợ vốn (Phụ biểu 3) tăng cao so với năm 2020 và 2019.

6.3. Khả năng thanh toán

- Chỉ tiêu các khoản phải thu ngắn hạn năm 2021 là 60,807 tỷ đồng (trong đó có 20 tỷ đồng là tiền Công ty đặt cọc cho DATC để DACT thực hiện mua lại khoản nợ của Indovina Bank – CN Mỹ Đình). Vì vậy, chỉ tiêu các khoản phải thu ngắn hạn đã giảm qua các năm, trong đó phải thu khách hàng đã giảm. Tuy nhiên, có một số khoản nợ chưa được khách hàng thanh toán đúng hạn (Công ty TNHH công nghệ cao tại Hải Phòng, Công ty CP vận tải biển Hoàn Sơn) và các khoản nợ khó đòi chưa thể thu hồi được (Công ty TNHH giao nhận vận tải Hoàng Kim Phát, Công ty TNHH thương mại dịch vụ Tân Đông Thuận).

- Chỉ tiêu thanh toán có biến đổi tích cực, đặc biệt là khả năng thanh toán lãi vay.

- Các chỉ tiêu công nợ đã có thay đổi theo chiều hướng tốt, năm 2021, chỉ tiêu nợ phải trả/vốn chủ sở hữu, dư nợ vay/vốn chủ sở hữu đều giảm, cụ thể: Vay và nợ đã giảm từ 437,74 tỷ đ năm 2019, năm 2020 là: 381,63 tỷ đ thì năm 2021 là 221,84 tỷ đ. Mặc dù đã bớt khó khăn về tài chính nhưng Công ty vẫn nằm trong nhóm nợ xấu, chỉ số xếp hạng tín dụng chưa cao, không còn tài sản đảm bảo thế chấp cho các khoản vay nên trong quá trình hoạt động để bổ sung phần vốn thiếu hụt trong hoạt động sản xuất kinh doanh, Công ty thực hiện vay tiền từ cán bộ công nhân viên và người thân của CBCNV với lãi suất là 10%/năm.

7. Chính sách lao động tiền lương năm 2021.

- Tính đến 31/12/2021, tổng số lao động của Công ty là 548 người giảm 14 người so với thời điểm 01/01/2021 (562 người). Trong đó 74 lao động tăng trong kỳ, 88 lao động giảm trong kỳ, cụ thể:

+ Lao động tăng do tuyển dụng cho Đội tàu công ty: 38 người, tuyển dụng tại Công ty TNHH dịch vụ hàng hải Vinaship (Vimaser): 36 người.

+ Lao động giảm do chấm dứt hợp đồng: Ban Quản lý và khai thác bãi Container (chấm dứt hoạt động từ tháng 6/2021: giảm 05 người), Đội tàu: (48 người), Vimaser (35 người).

- Cơ cấu lao động của Công ty tại thời điểm 31/12/2021:

+ Ban Điều hành có 05 người gồm 01 Tổng giám đốc, 03 Phó Tổng giám đốc, 01 Kế toán trưởng.

+ Công ty có 07 phòng ban và 02 Chi nhánh với tổng số 68 cán bộ: P.Tổ chức nhân sự thuyên viên: 10 người; P.Tài chính kế toán 07 người; P.Khai thác 08 người; P.Vật tư 05 người; P.Kỹ thuật 09 người; P.Pháp chế an toàn hàng hải 08 người; P.Hành chính tổng hợp 12 người; CN Hồ Chí Minh 07 người; CN Quảng Ninh: 02 người.

- Năm 2021, căn cứ kết quả sản xuất kinh doanh, Hội đồng quản trị đã thông qua quỹ tiền lương năm 2021, theo đó, tại Quyết định số 52/VNS/QĐ-HDQT ngày 28/02/2022, tổng quỹ lương được thông qua là 116.000 (triệu đồng) gồm quỹ lương cho Người lao động là 111.694 (triệu đồng); quỹ lương cho Người quản lý là 4.306 (triệu đồng). Vì vậy, năm 2021, Công ty đã thực hiện trích quỹ lương tại Văn phòng Công ty: **85.686,7 triệu đồng** gồm quỹ lương của Người quản lý: 4.288,5 triệu đồng, Khối phòng ban, chi nhánh: 18.293,3 triệu đồng và Đội tàu: 63.342,17 triệu đồng, Vimaser: 30.181,3 triệu đồng. Tổng số tiền đã chi từ quỹ lương tại Văn phòng trong năm 2021 là 65.532 triệu đồng, số dư quỹ lương hiện tại của Công ty là 35,039 tỷ đồng, trong đó tại Công ty mẹ là 30.696,7 triệu đồng. Trong năm 2021, hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty đạt kết quả cao, do đó các chỉ tiêu về tiền lương bình quân, thu nhập bình quân, năng suất lao động bình quân cũng được tăng lên đáng kể. Tiền lương bình quân năm 2021 đạt 17,64 triệu đồng bằng 160% năm 2020 (11,039 triệu đồng), năng suất lao động bình quân tăng đạt 536,17 triệu đồng/người, bằng 393% năng suất lao động bình quân năm 2020 (136,56 triệu đồng/người).

Các khoản chi được thực hiện đúng nội dung, trình tự, thủ tục, chứng từ kèm theo đầy đủ, rõ ràng.

III. Đề xuất, kiến nghị của Ban Kiểm soát

- Năm 2021, lợi nhuận của Vimaser là 602 triệu đồng, bằng 60,2% so với kế hoạch đã giao. Vì vậy, đề nghị Công ty phối hợp với Người đại diện phần vốn của Công ty tại Vimaser tăng cường giám sát, đánh giá hiệu quả đối với hoạt động tại đơn vị. Xem xét tăng hiệu quả hoạt động của Vimaser bằng việc cung cấp các dịch vụ có doanh thu cao.

- Tình hình quản lý nợ

+ Đối với công nợ khách hàng: Tăng cường công tác thu hồi nợ, đặc biệt là các khoản nợ có số dư lớn như: Công ty CP vận tải biển Hoàng Sơn, CN Công ty TNHH vận tải hàng công nghệ cao tại Hải Phòng. Các khoản nợ phải thu đã quá hạn thanh toán trên 3 năm đề nghị Công ty rà soát hồ sơ, tình trạng của khách nợ để thực hiện xử lý theo quy định.



+ Đối với các khoản tạm ứng: Thu hoàn chứng từ/hoàn tiền đối với các khoản tạm ứng theo đúng quy định. Đặc biệt các khoản tạm ứng đã phát sinh trên từ 1 năm trở lên và chưa thực hiện hoàn ứng/hoàn chứng từ.

- Cân nhắc tình hình thực tế, lựa chọn thời điểm phù hợp để thực hiện tái cơ cấu tài chính tại NH TMCP Bảo Việt nhằm thu được kết quả cao.

- Bám sát tiến độ thi công dự án xây dựng trụ sở mới nhằm đảm bảo hiệu quả khai thác, tiết kiệm chi phí và tránh những vi phạm phát sinh trong đầu tư.

- Đối với các nhiệm vụ giao cho Người đại diện phần vốn:

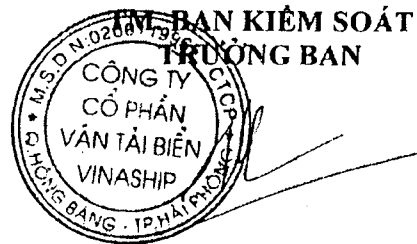
+ Tiếp tục hoàn thành các chỉ tiêu BSC-KPI được giao năm 2021.

Trên đây là báo cáo của Ban kiểm soát trình Đại hội đồng cổ đông thường niên.

Trân trọng báo cáo đại hội!

Nơi nhận:

- Thành viên Hội đồng quản trị Cty;
- Ban điều hành Cty (p/h);
- Thành viên Ban Kiểm soát (th/hiện);
- Lưu VT, VP Ban KS.



Lã Thị Liên Hương