

Số: 363 /VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 27 tháng 7 năm 2022

V/v đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục
tình trạng chứng khoán bị cảnh báo

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam, mã chứng khoán VOS xin gửi đến quý Ủy ban và quý Sở lời chào trân trọng.

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-SGDCKHCM ngày 13/6/2022 của Sở giao dịch chứng khoán TP. Hồ Chí Minh về việc giữ nguyên diện cảnh báo đối với cổ phiếu VOS và công văn số 1019/SGDCKHCM-NY ngày 13/6/2022 của quý Sở về việc đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng chứng khoán bị cảnh báo;

Tiếp theo công văn số 271/VOSCO-KHTH ngày 15/6/2022 về việc đưa ra biện pháp là lộ trình khắc phục tình trạng chứng khoán bị cảnh báo, Công ty xin được tiếp tục giải trình như sau:

1. Về việc lợi nhuận sau thuế chưa phân phối đến ngày 30/6/2022 là -106,67 tỷ đồng

Việc lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 31/12/2021 là -106,67 tỷ đồng do trong giai đoạn 2012-2020, có một số năm kết quả kinh doanh của Công ty bị lỗ. Kết quả hoạt động giai đoạn 2012 – 2020 của Công ty chịu tác động từ rất nhiều yếu tố bất lợi do thị trường vận tải biển liên tục suy giảm mạnh trong một thời gian dài, đặc biệt là những năm 2015-2016. Lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, chi phí tài chính liên quan tới trả lãi vay các tàu mua, đóng mới trước kia và chênh lệch tỷ giá của Công ty quá lớn.

Đến năm 2021 và 6 tháng đầu năm 2022, Công ty đã rất nỗ lực tận dụng các cơ hội của thị trường, thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng doanh thu, kiểm soát chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư, bố trí điều động và thay thuyền viên để tăng hiệu quả khai thác tàu. Đồng thời, tiếp tục quyết liệt triển khai thực hiện Đề án tái cơ cấu đã được Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam phê duyệt theo 03 hướng tái cơ cấu tổ chức, tái cơ cấu đội tàu và tái cơ cấu tài chính nên kết quả kinh doanh đã được cải thiện rõ rệt, lợi nhuận sau thuế của công ty mẹ năm 2011 là 490,30 tỷ đồng, 6 tháng đầu năm 2022 là 315,66 tỷ đồng. Tuy nhiên, vẫn chưa đủ bù đắp hết lỗ lũy kế và lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 30/6/2022 là -106,67 tỷ đồng.

2. Giải pháp và lộ trình khắc phục

Tình hình thị trường và hoạt động của đội tàu

Mặc dù trải qua những tháng đầu năm 2022 khó khăn do nhiều tàu lớn của Công ty phải lên đà sửa chữa định kỳ nhưng kể từ cuối quý 1/2022, thị trường vận tải biển tiếp tục ghi nhận những diễn biến khá tích cực, mặt bằng cước được duy trì ở mức cao đã tạo tiền đề thuận lợi cho đội tàu của Công ty. Công ty đã bám sát diễn biến, tận dụng tốt các cơ hội của thị trường, tiếp tục áp dụng quyết liệt các giải pháp trong hoạt động kinh doanh nhằm tăng doanh thu, nâng cao hiệu quả quản lý và khai thác để cải thiện mạnh mẽ kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm.

Dự kiến thị trường trong thời gian còn lại của năm 2022 vẫn tiềm ẩn rủi ro và nhiều thách thức với những bất ổn trong tình hình kinh tế, chính trị thế giới, đặc biệt là việc giá nhiên liệu tăng cao sẽ ảnh hưởng đến hoạt động của đội tàu. Công ty sẽ tiếp tục tăng cường công tác phân tích và đánh giá thị trường, tích cực đàm phán với các đối tác để ký kết được các hợp đồng khai thác hiệu quả, bám sát xu hướng của thị trường; linh hoạt trong việc đưa tàu cho thuê định hạn chuyến hoặc trong thời gian ngắn kết hợp với tự khai thác để tận dụng tối đa được những cơ hội của thị trường.

Lộ trình khắc phục:

Trên cơ sở dự kiến tình hình kết quả kinh doanh quý 3 và tình hình thị trường trong thời gian còn lại của năm, công ty dự kiến sẽ hoàn thành vượt mức kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 và bù đắp hết số lỗ lũy kế sau khi kết thúc năm tài chính 2022.

Giải pháp thực hiện:

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các giải pháp về kinh doanh để nâng cao hiệu quả quản lý và khai thác đội tàu gồm:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường để lựa chọn các Hợp đồng vận chuyển, các phương án khai thác tàu phù hợp, hiệu quả nhất.

- Triệt để tiết giảm chi phí trong quản trị, điều hành và sản xuất kinh doanh.

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí. Nâng cao hơn nữa công tác quản lý kỹ thuật, vật tư, nhiên liệu, bảo quản bảo dưỡng.

- Nghiên cứu, xây dựng phương án đầu tư, phát triển, thuê tàu... để tăng năng lực vận chuyển và sức cạnh tranh cho đội tàu.

Trên đây là giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam về đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng chứng khoán bị cảnh báo.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTH.



**CHỦ TỊCH HĐQT
NGUYỄN QUANG MINH**