

Số: 209/TCKT

V/v: Giải trình kết quả kinh doanh
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất
Soát xét 6 tháng năm 2022.

TP Hồ Chí Minh, ngày 22 tháng 8 năm 2022

Kính gửi :

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 tại Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình các nội dung tại Báo cáo Tài chính (BCTC) sau soát xét 6 tháng đầu năm 2022 như sau:

1. Kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2022:

Đơn vị tính: triệu đồng

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng + / giảm -)	
			Giá trị	%
Tổng doanh thu tại BCTC Hợp nhất	422.448	209.521	212.927	102%
<i>Trong đó, Tổng doanh thu tại BCTC Tổng hợp</i>	316.790	129.049	187.741	145%
Lợi nhuận sau thuế TNDN tại BCTC Hợp nhất	(275)	(99.766)	99.491	
<i>Trong đó, lợi nhuận sau thuế TNDN tại BCTC Tổng hợp</i>	3.457	(104.032)	107.489	

Báo cáo tài chính soát xét 6 tháng năm 2022 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC, theo đó kết quả kinh doanh 6 tháng năm 2022 tại BCTC Hợp nhất lỗ 275 triệu đồng, giảm lỗ hơn 99 tỷ so với cùng kỳ năm 2021, chủ yếu vì những nguyên nhân sau:

1.1. Doanh thu tại BCTC Tổng hợp 6 tháng đầu năm 2022 tăng 188 tỷ đồng, tỷ lệ tăng 145% so với cùng kỳ năm ngoái nhờ giá cước thị trường tàu hàng khô tăng mạnh bởi nguồn cung tàu bị thiếu hụt.

Doanh thu tại BCTC Hợp nhất 6 tháng đầu năm 2022 tăng 212 tỷ đồng, tỷ lệ tăng 102% so với cùng kỳ năm ngoái nhờ giá cước tăng còn do tăng doanh thu cho thuê thuyền viên sau thời gian giãn cách vì dịch bệnh Covid-19.

1.2. Tổng chi phí tại BCTC Tổng hợp 6 tháng đầu năm 2022 tăng 80 tỷ, chủ yếu do chi phí khai thác đội tàu tăng hơn 46 tỷ đồng vì có một số tàu thực hiện khai thác theo hình thức chuyển để chuẩn bị cho kế hoạch đưa tàu vào sửa chữa định kỳ. Chi phí tài chính tăng gần 17 tỷ đồng do các khoản vay quá hạn phải gánh chịu lãi phạt chậm trả theo quy định của ngân hàng.

Tổng chi phí tại BCTC Hợp nhất 6 tháng đầu năm 2022 tăng 113 tỷ, gồm các chi phí tăng thêm được giải trình tại BCTC Tổng hợp và chi phí thuyền viên tăng hơn 20 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2021 do tăng số lượng thuyền viên đi thuê và điều chỉnh thu nhập thuyền viên phù hợp thị trường lao động.

2. Ý kiến kiểm toán:

Báo cáo tài chính soát xét 6 tháng đầu năm 2022 có kết luận ngoại trừ như sau:

2.1. Kiểm toán lo ngại khả năng hoạt động liên tục của Công ty, do bởi chỉ tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn. Về việc này, chúng tôi trình bày giải pháp khắc phục cụ thể:

- Công ty sẽ tranh thủ tận dụng cơ hội thị trường hồi phục để ký hợp đồng cho thuê tàu và cho thuê thuyền viên theo hướng có lợi, đồng thời tăng cường kiểm soát chi phí để cải thiện kết quả kinh doanh.

- Tập trung thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2022 của Công ty, trong đó có việc triển khai nhóm giải pháp góp phần giảm lỗ và duy trì hoạt động SXKD nói chung cũng như đội tàu Vitranschart nói riêng, bao gồm các giải pháp về kinh doanh – thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu,...

Với các giải pháp khắc phục này, Ban Điều hành khẳng định Công ty vẫn sẽ hoạt động liên tục trong thời gian tới.

2.2. Liên quan khoản vay vốn lưu động tại Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (MSB), kiểm toán cho rằng không thể xác định được chi phí lãi vay và lãi chậm trả cần ghi nhận vào chi phí trong kỳ cũng như chi phí cần điều chỉnh hồi tố vào các năm trước,... Về việc này, chúng tôi đã có giải pháp khắc phục là tiếp tục thương lượng với MSB, hiện Công ty và ngân hàng cơ bản thống nhất xong kế hoạch trả nợ mới để được miễn giảm lãi vay, lãi phạt. Công ty khẳng định đến cuối năm 2022 sẽ hoàn thành nghĩa vụ trả nợ cho MSB theo thỏa thuận và được ngân hàng xóa toàn bộ lãi vay, lãi phạt liên quan khoản vay này.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Ký Cty
- Lưu VT, TCKT



TỔNG GIÁM ĐỐC

Trịnh Hữu Lương