

Số: 220 /TCKT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 31 tháng 08 năm 2022

V/v: Giải trình và đưa ra phương án
khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch

**Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

Lời đầu tiên, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart), mã chứng khoán VST, xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ của Quý Sở trong thời gian qua.

Ngày 31/8/2022, Vitranschart nhận được công văn số 1485/SGDHN-QLNY ngày 24/08/2022 của Quý Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội về việc giải trình và đưa ra phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch, kèm theo Thông báo số 2693/TB-SGDHN về việc duy trì diện bị hạn chế giao dịch trên hệ thống giao dịch UPCoM đối với cổ phiếu VST, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam xin báo cáo như sau:

1. Giải trình lý do còn âm vốn chủ sở hữu

Theo Báo cáo tài chính bán niên năm 2022 đã được soát xét, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu còn âm 1.717 tỷ đồng do bởi kết quả kinh doanh lỗ từ năm 2012 đến 2020. Cụ thể:

- Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 30/06/2022 còn âm 2.363,16 tỷ đồng chủ yếu do chịu ảnh hưởng của giai đoạn thị trường vận tải biển suy thoái mạnh từ cuối năm 2008 đến 2020: Lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan tới trả lãi vay các tàu mua, đóng mới trước kia và chênh lệch tỷ giá quy đổi giữa USD và VND quá lớn.

Sau những nỗ lực tái cấu trúc doanh nghiệp, đặc biệt là tái cơ cấu tái chính đối với các khoản vay quá hạn thanh toán, hoạt động kinh doanh của Công ty đã được duy trì ổn định và từng bước tốt lên. Tuy nhiên với những diễn biến phức tạp và lan rộng của dịch bệnh Covid-19, ảnh hưởng của cuộc chiến thương mại Mỹ - Trung, bất đồng nội bộ giữa các nước xuất khẩu dầu mỏ, tình hình chính trị bất ổn trên bán đảo Triều Tiên, xung đột Nga - Ukraina kéo dài làm suy thoái kinh tế toàn cầu, các hoạt động thương mại suy giảm cũng làm ảnh hưởng phần nào đến kết quả kinh doanh của Công ty.

- Năm 2021 và 6 tháng đầu năm 2022, mặc dù có 6 tàu lên đà sửa chữa định kỳ nhưng Công ty đã tận dụng cơ hội thị trường, thực hiện các giải pháp đồng bộ để tăng doanh thu, kiểm soát chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư, ... nhằm tăng hiệu quả khai thác tàu. Đồng thời quyết liệt triển khai thực hiện tái cơ cấu tài chính nên kết quả kinh doanh đã được cải thiện rõ rệt (năm 2021 Công ty có lãi 0,26 tỷ đồng, 6 tháng đầu năm 2022 lãi 0,73 tỷ đồng).

2. Phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch

Tình hình thị trường và hoạt động của đội tàu

Dự kiến thị trường trong thời gian còn lại của năm 2022 vẫn tiềm ẩn rủi ro và nhiều thách thức với những bất ổn bởi tình hình kinh tế, chính trị thế giới, đặc biệt là giá nhiên liệu tăng cao sẽ ảnh hưởng đến kết quả khai thác đội tàu. Tuy nhiên, Công ty sẽ tăng cường công tác phân tích, đánh giá thị trường, tích cực đàm phán với đối tác để ký được các hợp đồng khai thác tàu hiệu quả, bám sát xu hướng thị trường, linh hoạt trong kết hợp

phương thức khai thác cho thuê định hạn với tự khai thác để tận dụng tối đa những cơ hội của thị trường, ngoài ra Công ty còn có thuận lợi là các tàu vừa lên đã sửa chữa xong sẽ tập trung hoạt động hiệu quả trong 6 tháng cuối năm.

Lộ trình khắc phục:

Trên cơ sở dự kiến tình hình kết quả kinh doanh quý 3 và tình hình thị trường trong thời gian còn lại của năm, Công ty dự kiến sẽ hoàn thành vượt mức kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 và bù đắp một phần lỗ lũy kế sau khi kết thúc năm tài chính 2022. Đồng thời với việc quyết liệt triển khai thực hiện tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng, theo hướng xóa lãi sẽ góp phần có lãi và dần dần bù đắp hết số lỗ lũy kế. Công ty dự kiến không còn âm vốn chủ sở hữu khi kết thúc năm tài chính 2024.

Giải pháp thực hiện:

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các nhóm giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu, khai thác đội tàu, gồm:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường để lựa chọn các hợp đồng vận chuyển, phương án khai thác tàu phù hợp, hiệu quả nhất.


- Triệt để tiết giảm chi phí trong quản lý, điều hành và sản xuất kinh doanh.

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí. Nâng cao hơn nữa công tác quản lý kỹ thuật, vật tư, nhiên liệu, bảo quản bảo dưỡng.

- Nghiên cứu, xây dựng phương án đầu tư, thuê tàu, ... để tăng cường năng lực vận chuyển và sức cạnh tranh cho đội tàu.

- Tìm kiếm giải pháp thực hiện tái cơ cấu nợ với các tổ chức tín dụng, chuyển nợ thành vốn góp, ... nhằm giúp Công ty giải quyết triệt để khoản nợ và lãi vay quá hạn góp phần lành mạnh hóa tình hình tài chính.

Trên đây là giải trình của Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê Tàu Biển Việt Nam về đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch, rất mong Quý Sở chấp thuận.

Trân trọng cảm ơn và kính chào. 

Nơi nhận:

- Như trên
- PTGD Vân
- Lưu VT, TCKT, TK



Trịnh Hữu Lương