

Số: 132/ CV-PC&ATHH

Hà Nội, ngày 06 **VĂN BẢN ĐẾN**
tháng 9 năm 2022

V/v: "Giải trình và đưa ra phương án
khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch"

Ngày: 07-09-2022

18611

Kính gửi: - Phòng Quản lý Niêm yết - Sở GD&ĐT Hà Nội
- Ủy ban Chứng khoán nhà nước
- Vụ Giám sát công ty đại chúng - UBCKNN

- Tên công ty cổ phần : CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : UPCoM

Thực hiện việc giải trình và đưa ra phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch theo nội dung Công văn 1484/SGDHN-QLNY ngày 24/8/2022 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô (Công ty DDM) trân trọng giải trình như sau:

- Kể từ ngày 10/04/2013, cổ phiếu DDM chính thức bị hủy niêm yết trên HSX. (Quyết định số 71/2013/QĐ-SGDHCM về việc hủy niêm yết cổ phiếu DDM trên Sở Giao dịch Chứng khoán thành phố Hồ Chí Minh). Lý do: Công ty DDM có lỗ lũy kế đến ngày 31/12/2012 là -127,021 tỷ đồng (vượt quá vốn điều lệ thực góp của Công ty.

- Kể từ ngày 15/12/2014, cổ phiếu DDM bắt đầu giao dịch trên hệ thống giao dịch UPCoM tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX) (Quyết định số 655/QĐ-SGDHN ngày 28/11/2014 của HNX về việc "Chấp thuận đăng ký giao dịch cổ phiếu CTCP Hàng hải Đông Đô").

- Kể từ ngày 26/5/2016, cổ phiếu DDM chỉ được giao dịch vào phiên Thứ Sáu hàng tuần (Thông báo 510/TB-SGDHN ngày 19/5/2016 của HNX về việc hạn chế giao dịch trên UPCoM). Lý do: Cổ phiếu DDM thuộc trường hợp bị hạn chế giao dịch do vốn chủ sở hữu đến 31/12/2015 là số không dương (Theo nội dung Điểm b Khoản 1 Điều 9a Quy chế Đăng ký giao dịch).

Kể từ thời điểm đó đến hết Quý 2 năm 2021, Công ty vẫn liên tiếp ghi nhận lỗ trong Báo cáo tài chính (BCTC) các Quý. Tại BCTC soát xét bán niên 2021, lỗ lũy kế của Công ty (Riêng) ở mức cao nhất là -963,953 tỷ đồng, làm vốn chủ sở hữu là âm (-) 827,582 tỷ đồng. Từ đó đến nay, cổ phiếu DDM tiếp tục bị hạn chế giao dịch theo Thông báo 510/TB-SGDHN nêu trên.

Nguyên nhân dẫn đến tình trạng vốn chủ sở hữu của Công ty bị âm như vậy là do thời gian từ năm 2008 đến Quý 2 năm 2021, thị trường vận tải biển bị khủng hoảng, suy giảm nghiêm trọng dưới tác động của cuộc khủng hoảng kinh tế toàn cầu năm 2008. Nội dung này đã được Công ty giải trình trong các công văn giải trình kết quả kinh doanh tại tất cả các quý gửi kèm BCTC quý trong thời gian từ năm 2008 đến hiện nay.

Các nguyên nhân gây nên khoản lỗ tại BCTC các quý thời gian nêu trên là do:

Thứ nhất, trong thời gian từ cuối 2008 đến giữa năm 2021, thị trường vận tải biển khủng hoảng, sụp đổ (có lúc Chỉ số vận tải biển - BDI giảm tới hơn 90% so với đầu năm 2008), từ đó, doanh thu bị sụt giảm rất nghiêm trọng. Các khách hàng của Công ty cũng gặp nhiều khó khăn về tài chính, nguồn hàng nên đề nghị giảm giá, chấm dứt hợp đồng thuê tàu... (chủ yếu là do nguyên nhân khách quan). Thời gian này, hầu hết các doanh nghiệp vận tải biển trong nước và quốc tế đều bị thua lỗ, nhiều doanh nghiệp phá sản.

Trong hoàn cảnh đó, các chi phí của Công ty không thể cắt giảm được nhiều do yêu cầu đảm bảo vận hành đội tàu an toàn, duy trì ổn định, bình thường..., dẫn đến doanh thu thấp hơn chi phí vốn, làm cho Công ty bị thua lỗ kéo dài.

Thứ hai, trước đó, phần lớn tài sản cố định của Công ty là những chiếc tàu biển có giá trị lớn và được đầu tư từ vốn vay dài hạn của ngân hàng. Chi phí lãi vay và khấu hao tài sản rất lớn làm tổng chi phí hoạt động SXKD của Công ty phát sinh lớn, không thể cắt giảm được nhiều.

Để ứng phó với tình hình thua lỗ nêu trên, Công ty đã cố gắng tìm kiếm phương thức khai thác tàu tối ưu nhất. Mục tiêu là tiết giảm chi phí tối đa, đồng thời tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để khai thác các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất để cải thiện dần doanh thu, từng bước giảm lỗ tiến tới cân bằng trong kết quả kinh doanh. Tuy nhiên, tình hình trên vẫn kéo dài đến hết Quý 2 năm 2021.

Kể từ giữa năm 2021, thị trường vận tải biển bắt đầu tốt lên. Nhu cầu vận chuyển hàng hóa gia tăng đáng kể nhưng tổng số lượng tàu biển thì hạn chế do dịch bệnh và hệ quả của suy thoái ngành vận tải biển trong thời gian dài. Từ đó giá cước/tiền cho thuê tàu tăng mạnh. Năm bắt cơ hội đó, Công ty CP Hàng hải Đông Đô đã rất nỗ lực trong việc duy trì hoạt động liên tục của đội tàu; bám sát thị trường, tìm kiếm những đối tác thuê tàu có uy tín, tài chính mạnh và thuê tàu với giá tốt để gia tăng doanh thu từ khai thác tàu. Bên cạnh đó, Công ty áp dụng nhiều biện pháp quản lý chặt chẽ, tiết giảm chi phí khai thác và chi phí kỹ thuật đội tàu, góp phần nâng cao kết quả kinh doanh của Công ty.

Mặc dù Công ty đã rất nỗ lực cải thiện tình hình tài chính và đã có lãi trong một năm gần đây (khoản lợi nhuận trong một năm gần đây là hơn 88 tỷ đồng), nhưng vẫn chưa thể bù đắp hết lỗ lũy kế của thời gian trước. Tình hình lập Báo cáo tài chính của Công ty luôn được Đơn vị kiểm toán độc lập đánh giá là phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan.

Trong các Công văn giải trình ý kiến Đơn vị kiểm toán độc lập đề cập đến nội dung này qua các quý, Công ty đã giải trình đầy đủ theo quy định. Tại văn bản gần nhất (BCTC bán niên soát xét 2022), Công ty cũng đã giải trình ý kiến của Đơn vị kiểm toán "*Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 30/06/2022 là: 876,797.383.971 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 30/06/2022 là: 1.356.960.123.313 đồng vượt quá tổng tài sản 616.533.111.784 đồng với số tiền là 740.427.011.529 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn*". Nội dung liên quan đến ý kiến này đã được Công ty DDM giải trình tại các BCTC qua các năm và các quý trước (chủ yếu là do thị trường vận tải biển suy thoái mạnh nhiều năm (khách quan) và chi phí khấu hao, lãi vay tín dụng đầu tư tàu biển phát sinh lớn trong khoảng 10 năm trước đây gây ra khoản lỗ lũy kế cho Công ty).

Trên đây là các nội dung liên quan đến việc cổ phiếu DDM phải hạn chế giao dịch trên hệ thống UPCoM. Trong thời gian tới, Công ty DDM sẽ tiếp tục cố gắng cải thiện kết quả SXKD như đã làm trong thời gian qua (đặc biệt là một năm trở lại đây khi Công ty đã bắt đầu có lãi) để khắc phục tình trạng phải hạn chế giao dịch như hiện tại.

Công ty CP Hàng hải Đông Đô xin trân trọng giải trình!

Nơi nhận:

- Như trên.
- Lưu VTLT

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY
CÔNG TY
CỔ PHẦN
HÀNG HẢI
ĐÔNG ĐÔ
M.S.Đ.Đ. 0100705253
Đ. CẦU GIẤY - T.P HÀ NỘI

Nguyễn Duy Luân