

Số: 33 /VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 31 tháng 01 năm 2023

V/v đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục
tình trạng chứng khoán bị cảnh báo

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam, mã chứng khoán VOS xin gửi
đến quý Ủy ban và quý Sở lời chào trân trọng.

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-SGDCKHCM ngày 13/6/2022 của Sở giao
dịch chứng khoán TP. Hồ Chí Minh về việc giữ nguyên diện cảnh báo đối với cổ
phiếu VOS và công văn số 1019/SGDCKHCM-NY ngày 13/6/2022 của quý Sở
về việc đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng chứng khoán bị cảnh
báo;

Tiếp theo các công văn số 271/VOSCO-KHTH ngày 15/6/2022, số
363/VOSCO-KHTH ngày 27/7/2022 và số 524/VOSCO-KHTH ngày
20/10/2022 về việc đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng chứng
khoán bị cảnh báo, Công ty xin tiếp tục báo cáo như sau:

**1. Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối đến ngày 31/12/2022 là 98,36 tỷ
đồng, Công ty đã khắc phục xong việc bị lỗ lũy kế.**

Trong 2 năm 2021 và 2022, Công ty đã rất nỗ lực tận dụng các cơ hội của
thị trường, thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng doanh thu, kiểm soát chi phí,
tăng cường quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư, bố trí điều động và thay
thuyền viên để tăng hiệu quả khai thác tàu. Đồng thời, tiếp tục quyết liệt triển
khai thực hiện Đề án tái cơ cấu theo 03 hướng tái cơ cấu tổ chức, tái cơ cấu đội
tàu và tái cơ cấu tài chính nên kết quả kinh doanh đã được cải thiện rõ rệt, lợi
nhuận sau thuế của công ty mẹ năm 2021 là 490,30 tỷ đồng.

Kết quả này tiếp tục được phát huy trong năm 2022. Theo Báo cáo tài
chính hợp nhất quý 4/2022 đã công bố, lợi nhuận sau thuế năm 2022 của Công
ty đạt 487,94 tỷ đồng. Như vậy, đến ngày 31/12/2022, Công ty đã bù đắp hết lỗ
lũy kế và lợi nhuận sau thuế chưa phân phối là 98,36 tỷ đồng. Công ty đã khắc
phục xong việc lũy kế lợi nhuận sau thuế chưa phân phối bị âm.

2. Giải pháp kinh doanh trong thời gian tới

Dự kiến thị trường trong năm 2023 sẽ có nhiều rủi ro và thách thức với
những bất ổn trong tình hình kinh tế, chính trị thế giới. Công ty sẽ tiếp tục tăng
cường công tác phân tích và đánh giá thị trường, tích cực đàm phán với các đối
tác để ký kết được các hợp đồng khai thác hiệu quả, bám sát xu hướng của thị
trường; linh hoạt trong việc đưa tàu cho thuê định hạn chuyên hoặc trong thời

gian ngắn kết hợp với tự khai thác để tận dụng tối đa được những cơ hội của thị trường.

Giải pháp thực hiện:

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các giải pháp về kinh doanh để nâng cao hiệu quả quản lý và khai thác đội tàu gồm:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường, kịp thời nắm bắt các cơ hội để lựa chọn các Hợp đồng vận chuyển, các phương án khai thác tàu phù hợp, hiệu quả nhất.

- Triệt để tiết giảm chi phí trong quản trị, điều hành và sản xuất kinh doanh nhưng vẫn đảm bảo duy trì tình trạng đội tàu phù hợp, đáp ứng được yêu cầu khai thác và chất lượng dịch vụ.


- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí.

- Nghiên cứu, xây dựng phương án đầu tư, phát triển, thuê tàu... để tăng năng lực vận chuyển và sức cạnh tranh cho đội tàu.

- Tiếp tục thực hiện chuyển đổi số và đổi mới hệ thống quản trị và bộ máy tổ chức theo định hướng lấy khách hàng làm trung tâm.

Trên đây là báo cáo và giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam về kết quả đã khắc phục xong nguyên nhân tình trạng chứng khoán bị cảnh báo. Kính đề nghị Quý Ủy ban và Quý Sở sớm xem xét đưa cổ phiếu mã VOS ra khỏi tình trạng chứng khoán bị cảnh báo.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận: 
- Như trên;
- Lưu: VT, KHTH.

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
PCT. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ - TỔNG GIÁM ĐỐC**



Cao Minh Tuấn