

Số: 521/VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 23 tháng 10 năm 2023

V/v giải trình chênh lệch doanh thu và lợi
nhuận Q3 và 9T năm 2023

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam
 - Mã chứng khoán: VOS
 - Địa chỉ trụ sở chính: số 215, Lạch Tray, P. Đằng Giang, Q. Ngô Quyền, TP. Hải Phòng
 - Điện thoại: 0225 3731 033
 - Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Trường Thọ
 - Chức vụ: TP. Kế hoạch Tổng hợp
- Loại thông tin công bố: định kỳ bất thường 24h theo yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VOS) xin giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế tổng hợp và hợp nhất trong quý 3/2023 và 9 tháng đầu năm 2023 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2022 đã công bố:

I. Kết quả kinh doanh quý 3/2023

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp

Nội dung	Quý 03/2023	Quý 03/2022	Chênh lệch tuyệt đối
	(1)	(2)	(1) – (2)
Tổng doanh thu	730.346.881.616	711.017.469.934	19.329.411.682
Lợi nhuận sau thuế	-24.867.082.426	151.653.165.929	-176.520.248.355

2. So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất

Nội dung	Quý 03/2023	Quý 03/2022	Chênh lệch tuyệt đối
	(1)	(2)	(1) – (2)
Tổng doanh thu	736.881.348.770	720.585.858.074	16.295.490.696
Lợi nhuận sau thuế	-23.328.726.802	154.121.294.776	-177.450.021.578

II. Kết quả kinh doanh 9T/2023

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp

Nội dung	9T/2023	9T/2022	Chênh lệch tuyệt đối
	(1)	(2)	(1) – (2)
Tổng doanh thu	2.307.997.205.881	1.910.692.306.404	397.304.899.477
Lợi nhuận sau thuế	47.551.646.783	465.832.203.468	-418.280.556.685

2. So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất

Nội dung	Quý 9T/2023	Quý 9T/2022	Chênh lệch tuyệt đối
	(1)	(2)	(1) – (2)
Tổng doanh thu	2.329.969.645.922	1.921.589.207.876	408.107.439.046
Lợi nhuận sau thuế	50.809.370.093	469.779.054.935	-418.969.684.842

III. Giải trình

Công ty giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế trong quý 3/2023 và 9 tháng đầu năm 2023 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2022 như sau:

1. Về doanh thu tăng

- Doanh thu của Công ty trong quý 3 và 9T/2023 cao hơn so với cùng kỳ 2022 do trong 9T/2023, Công ty có thêm khoảng 750 tỷ đồng doanh thu từ hoạt động thương mại, riêng quý 3/2023 là 244 tỷ đồng từ hoạt động này (bao gồm cả giá vốn hàng hóa). Nếu loại trừ khoản doanh thu từ hoạt động thương mại này thì doanh thu quý 3/2023 trong BCTC hợp nhất sẽ là 493 tỷ đồng, giảm 227 tỷ đồng so với quý 3/2022 và 9 tháng đầu năm 2023 là 1.580 tỷ đồng, giảm 342 tỷ đồng so với 9 tháng đầu năm 2022.

- Ngoài ra, Công ty thường xuyên theo dõi thị trường, đánh giá và tận dụng sự tăng trưởng của thị trường tàu dầu sản phẩm để ký được hợp đồng với mức cước tương đối cao cho các tàu dầu. Với đặc thù quay vòng nhanh nên doanh thu của tàu dầu thường khá lớn, 03 tàu dầu hoạt động hiệu quả, đã góp phần cải thiện kết quả kinh doanh chung của Công ty.

2. Về lợi nhuận giảm

Lợi nhuận trong quý 3 và 9T đầu năm 2023 giảm so với cùng kỳ 2022 do một số nguyên nhân chính sau:

- Thị trường tàu hàng khô và tàu container giảm sút rất nhiều so với cùng kỳ khiến cho hiệu quả kinh doanh của đội tàu khô và tàu container bị ảnh hưởng nghiêm trọng. Chỉ số tàu hàng khô Baltic Dry Index (BDI) thường xuyên duy trì quanh mức 1.000 điểm và có thời điểm chỉ còn 530 điểm vào ngày 16/2/2023. Cuối quý 3/2023, chỉ số BDI có cải thiện đôi chút nhưng chủ yếu do động lực từ các phân khúc tàu cỡ lớn, còn nhóm tàu cỡ Supramax và Handysize mà Công ty khai thác, dù đã có sự cải thiện nhưng chuyển biến nhiều. Cùng kỳ 2022, BDI

thường xuyên duy trì ở mức trên 2.000 điểm, có những thời điểm lên đến 3.300 điểm. Thị trường container sụt giảm mạnh dẫn đến việc nhiều tàu trước đây được cho thuê T/C ra nước ngoài đã quay trở lại khai thác trên thị trường nội địa do không tiếp tục cho thuê được, làm cung tàu vận chuyển trên thị trường nội địa tăng. Trong khi nhu cầu vận chuyển sụt giảm do nhu cầu tiêu dùng và sản xuất hàng hóa giảm mạnh, dẫn đến các hãng phải cạnh tranh gay gắt để giành giật hàng hoá làm cho giá cước vận chuyển giảm sâu.

- 9 tháng đầu năm 2022, Công ty có khoản lợi nhuận 73,5 tỷ đồng từ tái cơ cấu nợ.

- Dù gặp nhiều khó khăn nhưng Công ty đã nỗ lực tận dụng các cơ hội thị trường, tiếp tục áp dụng nhiều giải pháp có hiệu quả nhằm kiểm soát và quản lý chi phí hiệu quả hơn, đặc biệt là các chi phí lớn như sửa chữa, nhiên liệu, phụ tùng, vật tư... để duy trì kết quả kinh doanh có hiệu quả cũng như đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác tàu.

Tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố./.

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN



Vũ Trường Thọ