

CTCP ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
MÁY VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 160/2023/CV – VIMID
(V/v: Giải trình BCTC Quý 3/2023)

Hà Nội, ngày 20 tháng 10 năm 2023

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

1. Tên Công ty: Công ty cổ phần Đầu tư Phát triển Máy Việt Nam
2. Mã chứng khoán: VVS
3. Địa chỉ trụ sở chính: BT1-07 Khu đô thị mới An Hưng, Tố Hữu, Phường Dương Nội, Quận Hà Đông, Thành Phố Hà Nội, Việt Nam
4. Nội dung thông tin công bố:

Báo cáo tài chính tổng hợp Quý 3 năm 2023 của Công ty bao gồm: Bảng cân đối kế toán, Báo cáo kết quả kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ và Thuyết minh báo cáo tài chính.

Nội dung giải trình: Giải trình lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp chuyển từ lãi ở báo cáo tài chính Quý III/2022 sang lỗ ở báo cáo tài chính Quý III/2023. Cụ thể:

Chỉ tiêu	Quý III/2023	Quý III/2022
Lợi nhuận trước thuế TNDN (VND)	-5.035.049.488	10.250.655.254
Lợi nhuận sau thuế TNDN (VND)	-5.035.049.488	8.223.855.642

Nguyên nhân Lợi nhuận sau thuế chuyển từ lãi sang lỗ so với cùng kỳ đến từ việc doanh thu bán hàng giảm mạnh do yếu tố thị trường chung. Cụ thể, doanh thu Quý III/2023 giảm 41% so với cùng kỳ năm trước, do các nguyên nhân sau:

- (1) Trong bối cảnh toàn nền kinh tế Việt Nam năm 2023 vẫn còn nhiều khó khăn về tăng trưởng tín dụng của ngành ngân hàng, giải ngân đầu tư công chậm chạp đối với các dự án trên toàn quốc... thị trường xe tải Việt Nam cũng bị ảnh hưởng nặng nề. Theo đó, doanh số xe tải hạng trung và hạng nặng toàn thị trường sụt giảm mạnh hơn 55% so với cùng kỳ năm ngoái. Không nằm ngoài xu thế chung của thị trường, doanh số xe bán ra của Vimid cũng sụt giảm, tuy nhiên với mức giảm thấp hơn (giảm 41% so với cùng kỳ);
- (2) Những quy định của Nhà nước được siết chặt: Thông tư 24/2023/TT-BCA quy định mới về biển định danh có hiệu lực ngày 01/07/2023 khiến thời gian đăng ký xe kéo dài, ảnh hưởng tới việc giải ngân của ngân hàng cho khách hàng mua xe, theo đó ảnh hưởng tới nguồn tiền thu từ bán xe của Công ty;
- (3) Cùng với các yếu tố ảnh hưởng tiêu cực đến nhu cầu thị trường: Giá nhiên liệu tăng cao cùng với chính sách của Bộ Giao thông Vận Tải liên quan tới việc siết chặt xử lý xe quá khổ, quá tải làm giảm hiệu quả kinh doanh vận tải khiến cho nhu cầu đầu tư xe tải hạng trung và hạng nặng cho lĩnh vực logistics sụt giảm;
- (4) Thời gian đăng kiểm kéo dài do thiếu cán bộ đăng kiểm, do vậy xe ô tô tải nhập khẩu mất nhiều thời gian hơn để có thể hoàn thành đăng kiểm để thực hiện việc bán hàng.

Trên đây là một số nguyên nhân dẫn đến doanh thu của Công ty cổ phần Đầu tư Phát triển Máy Việt Nam bị sụt giảm dẫn đến lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp chuyển từ lãi ở báo cáo tài chính Quý III/2022 sang lỗ ở báo cáo tài chính Quý III/2023 mà đơn vị chúng tôi xin được giải trình để Ủy ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Chúng tôi xin cam kết hoàn toàn chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của nội dung này./.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- GD Công ty;
- P.TT;
- Lưu VT.

NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT CÔNG TY
GIÁM ĐỐC *thư*



GIÁM ĐỐC
Nguyễn Vũ Trụ