

Số: ~~10~~✓CNPM

Bà Rịa – Vũng Tàu, ngày 16 tháng 11 năm 2023

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tuyến ống cấp nước HDPE D630

Kính gửi: Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;

Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.

1. Tên tổ chức: Công Ty Cổ Phần Cấp Nước Phú Mỹ (Mã chứng khoán: PMW)

- Địa chỉ: 02 Độc lập, KP Tân Ngọc, Phường Phú Mỹ, Thị xã Phú Mỹ, Tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu

- Điện thoại liên hệ: 0254.3876576

- E-mail: capnuocphumy@pmw.vn

- Loại công bố thông tin: Bất thường khác

2. Nội dung thông tin công bố:

CTCP Cấp nước Phú Mỹ công bố thông tin Quyết định của HĐQT về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tuyến ống cấp nước HDPE D630.

Thời gian hiệu lực từ ngày 16/11/2023.

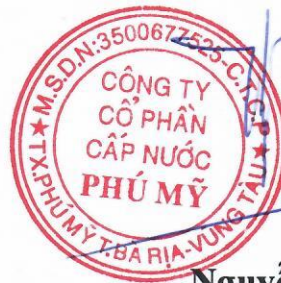
3. Thông tin này đã được đăng tải tại website Công ty www.pmw.vn ngày 16/11/2023.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT

Người được UQ CBTT



Nguyễn Tấn Long



PHUMY WASUCO

Số: 04 /QĐ-HĐQT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Phú Mỹ, ngày 16 tháng 11 năm 2023.

QUYẾT ĐỊNH

Về việc Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tuyến ống cấp nước HDPE D630 trong phạm vi đường 991B (đoạn từ QL51 đến đường Liên cảng Cái Mép – Thị Vải)

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN CẤP NƯỚC PHÚ MỸ

- Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 18/6/2014;
- Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
- Căn cứ Nghị định 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;
- Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;
- Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;
- Căn cứ Văn bản số 1627/SGTVT- QLKCCCL ngày 07/6/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc chấp thuận chủ trương lắp đặt ống cấp nước qua cầu Mỏ Nhát trên tuyến đường 991B, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Căn cứ Văn bản số 1674/SGTVT- QLKCCCL ngày 09/6/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc ý kiến về hướng tuyến ống cấp nước HDPE D630 trong phạm vi đường 991B (đoạn từ QL51 đến đường Liên Cảng Cái Mép – Thị Vải);
- Căn cứ Văn bản số 655/BQLDA-BĐH991B ngày 09/7/2021 của Ban QLDA giao thông khu vực cảng Cái Mép – Thị Vải về việc ý kiến về hướng tuyến ống cấp nước HDPE D630 của Công ty Cổ phần cấp nước Phú Mỹ bố trí dọc theo tuyến đường 991B từ QL51 đến hạ lưu cảng Cái Mép;
- Căn cứ Văn bản số 202/BRITEC-TK3 ngày 20/9/2023 của Công ty Cổ phần Tư vấn Thiết kế Cầu Lớn – Hàm về việc Tuyến ống cấp nước D630 nằm trên tuyến đường 991B từ Quốc lộ 51 đến hạ lưu cảng Cái Mép;
- Căn cứ Văn bản số 160/TDC ngày 19/9/2023 và văn bản số 88/TDC ngày 06/6/2023 của Công ty Cổ phần Tư vấn ĐTXD Giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc xem xét cho ý kiến về Tuyến ống cấp nước HDPE D630 nằm trên đường 991B từ Quốc lộ 51 đến hạ lưu cảng Cái Mép;

- Căn cứ Văn bản số 1360/BQLDA-BĐH991B ngày 22/9/2023 của Ban QLDA giao thông khu vực cảng Cái Mép – Thị Vải về việc ý kiến về thiết kế cơ sở dự án tuyến ống cấp nước HDPE D630 nằm trên phạm vi dự án đường 991B, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;

- Căn cứ Văn bản số NCSP/OT/2023/04/0032 ngày 18/4/2023 của Công ty Đường ống khí Nam Côn Sơn về việc thỏa thuận phương án lắp đặt đoạn ống chờ bằng gang D800 & ống gân HDPE D160 cắt ngang qua hành lang tuyến ống khí dọc theo vỉa hè tuyến đường 991B xã Tân Hoà, thị xã Phú Mỹ, tỉnh BR-VT.

- Căn cứ Văn bản số 5198/SXD-PTĐT&HTKT ngày 17/10/2023 của Sở Xây dựng về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư dự án tuyến ống cấp nước HDPE D630 trong phạm vi đường 991B (đoạn từ QL51 đến đường Liên cảng Cái Mép – Thị Vải);

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tuyến ống cấp nước HDPE D630 trong phạm vi đường 991B (đoạn từ QL51 đến đường Liên cảng Cái Mép – Thị Vải), với nội dung cụ thể như sau:

1. **Tên dự án:** Tuyến ống cấp nước HDPE D630 trong phạm vi đường 991B (đoạn từ QL51 đến đường Liên cảng Cái Mép – Thị Vải).

2. **Địa điểm xây dựng:** Thị xã Phú Mỹ, Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

3. **Chủ đầu tư:** Công ty cổ phần Cấp nước Phú Mỹ.

4. **Đơn vị tư vấn khảo sát, lập dự án:** Liên danh Công ty TNHH đo đạc bản đồ và xây dựng Bình Minh và Công ty TNHH công trình xây dựng Tuấn Lộc.

+ Công ty TNHH Đo đạc Bản đồ và Xây dựng Bình Minh, mã số chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng số BRV-00000652 do Sở Xây dựng tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp ngày 22/4/2022;

+ Công ty TNHH Công trình Xây dựng Tuấn Lộc, mã số chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng số BRV-00033920 do Sở Xây dựng tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp ngày 13/7/2021;

- Mã số chứng chỉ hành nghề của các cá nhân chủ nhiệm thiết kế, chủ trì thiết kế của đơn vị khảo sát, thiết kế:

+ Chủ trì khảo sát địa chất: Ông Đặng Trường Khoa, mã số chứng chỉ hành nghề hoạt động xây dựng BXD-00051074 do Cục Công tác phía Nam cấp ngày 08/07/2022;

+ Chủ nhiệm đồ án, chủ trì thiết kế: Ông Hoàng Đăng Đạt, mã số chứng chỉ hành nghề hoạt động xây dựng BAL-00111251 do Sở Xây dựng tỉnh Bạc Liêu cấp ngày 10/12/2020 về lĩnh vực thiết kế xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật, hạng II.

5. **Mục tiêu đầu tư:**

- Phát triển cấp nước đô thị một cách bền vững. Cung cấp nước sạch đạt tiêu chuẩn và đáp ứng nhu cầu sử dụng nước, đảm bảo khối lượng và chất lượng nước cho toàn bộ các đối tượng có nhu cầu sử dụng nước thuộc khu vực cấp nước.

- Tạo tuyến ống xương sống chính cho khu vực; nối kín mạng lưới đảm bảo

điều hoà áp lực nước và an toàn cấp nước cho khu vực;

- Cụ thể: Đáp ứng kịp thời nhu cầu dùng nước của thuộc khu công nghiệp Phú Mỹ 3 mở rộng, khu công nghiệp Cái Mép hạ và các khu vực lân cận;

6. Quy mô công trình:

Đầu tư xây dựng ống cấp nước HDPE D630 trong phạm vi đường 991B (đoạn từ QL51 đến đường Liên cảng Cái Mép – Thị Vải) với tổng chiều dài tuyến ống khoảng 5.800m, trong đó: Chiều dài tuyến khoảng 4.637m ống bố trí trên phạm vi lề đường, vỉa hè và các vị trí ngang đường, 564m ống bố trí trong khoang dầm hộp đúc hẫng thuộc nhịp chính của cầu Mỏ Nhất, 267m ống đoạn qua các nhịp dẫn cầu Mỏ Nhất, 332m ống si phông D630 đoạn qua lòng sông các cầu Rạch Tre, cầu rạch Ngọn Nhu Dầu theo phương án khoan ngầm để đảm bảo an toàn cho đường ống.

- Điểm đầu nối đầu tuyến vào đường ống cấp nước D500 hiện hữu trên đường Quốc Lộ 51;

- Vị trí đường ống thiết kế nằm cách mặt đường trung bình 6,70m (đã được Ban QLDA Giao thông khu vực Cảng Cái Mép – Thị Vải chấp thuận tại văn bản số 1360/BQLDA-BĐH991B ngày 22/9/2023). Cụ thể phương án bố trí ống như sau:

+ Đoạn 1 (Lý trình Km 1+386,40 đến Lý trình Km 2+113,80) từ đầu tuyến (QL51) đến cầu Rạch Tre: bố trí một ống HDPE D630 dài 754.80m chôn ngầm dưới đất, đi trong phạm vi lề đường bên phải tuyến, tìm ống cách mép đường xe chạy trung bình 3m. Đoạn qua Sông Rạch Tre, từ mố M1 cầu Rạch Tre đến mố M2 cầu Rạch Tre (Lý trình 2+113,80 đến Lý trình Km 2+225,15): bố trí 2 ống si phông HDPE D630 dài $111 \times 2 = 222$ m. Sử dụng phương pháp khoan ngầm có định hướng bằng robot, khoan ngầm và kéo ống đi dưới lòng sông chiều sâu cách bề mặt tự nhiên lòng sông trung bình 6,0m, khoảng cách lắp đặt ống cách mép cầu khoảng 10m về bên phải tuyến.

+ Đoạn 2: tính từ mố M2 cầu Rạch Tre đến mố M1 cầu Mỏ Nhất (Km 2+225,15 đến Lý trình Km 4+800,32): bố trí một ống HDPE D630 dài khoảng 2.568m chôn ngầm dưới đất, đi trong phạm vi lề đường bên phải tuyến.

+ Đoạn qua Sông Mỏ Nhất căn cứ theo văn bản số 1627/SGTVT-QLKCCL ngày 07/06/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh về việc chấp thuận chủ trương lắp đặt ống cấp nước qua cầu Mỏ Nhất và được Ban QLDA Giao thông khu vực Cảng Cái Mép – Thị Vải chấp thuận tại văn bản số 1360/BQLDA-BĐH991B ngày 22/9/2023, giải pháp thiết kế như sau:

Bố trí 1 ống HDPE D630 qua cầu Mỏ Nhất. Từ mố M1 cầu Mỏ Nhất đến trụ cầu đỡ dầm đúc hẫng T3 (Km 4+800,32 đến Lý trình Km 4+927,32) bố trí đoạn ống HDPE D630 dài 140,70m được chôn ngầm dưới đất cách mép cầu khoảng 7 m về bên phải tuyến, sau đó đoạn từ (Km 4+927,32 đến Lý trình Km 5+437,32) từ trụ cầu đỡ dầm đúc hẫng T3 chuyển hướng đi lên dầm hộp đúc hẫng và đi trong hộp dầm đúc hẫng. Ống đi trong dầm hộp đúc hẫng từ trụ đỡ dầm T3 đến trụ đỡ dầm đúc hẫng T8 dài 564m sau đó chuyển hướng từ dầm hộp đúc hẫng xuống đất. Từ trụ đỡ dầm hộp đúc hẫng T8 đến mố M2 (Km 5+437,32 đến Lý trình Km 5+564,30) bố trí đoạn

ống HDPE D630 dài 140,7m được chôn ngầm dưới đất cách mép cầu khoảng 7,0 m về bên phải tuyến.

Để không làm ảnh hưởng đến kết cấu dầm hộp Ống HDPE D630 được cố định bằng tấm sợi Carbon + keo Epoxy và được dán chặt vào đáy dầm hộp. Tại các vị trí ống đi qua các đôt trụ để tránh ống HDPE bị võng quá lớn, bổ sung bộ đỡ ống và được đặt trực tiếp trên mặt đáy dầm hộp.

+ Đoạn 3: Tính từ mố M2 của cầu Mỏ Nhất đến mố M1 sàn giảm tải trên rạch Ngọn Nhu Đầu (Km 5+564,30 đến Lý trình Km 6+210,40), bố trí một ống HDPE D630 dài 637m chôn ngầm dưới đất, đi trong phạm vi lề đường bên phải tuyến.

Đoạn qua rạch Ngọn Nhu Đầu từ mố M1 của sàn giảm tải đến mố M2 (Km 6+210,40 đến Lý trình Km 6+265,40): bố trí 2 ống si phông HDPE D630 dài 55m. Sử dụng phương pháp khoan ngầm có định hướng bằng robot, khoan ngầm và kéo ống đi dưới lòng sông chiều sâu cách bề mặt tự nhiên của lòng sông trung bình 6,0 m.

+ Đoạn 4: tính từ mố M2 của sàn giảm tải trên rạch Ngọn Nhu Đầu đến gần đường Liên Cảng Cái Mép – Thị Vải (Đường Quy Hoạch hướng vào khu Logistic Cái Mép Hạ) (Km 6+265,40 đến Lý trình Km 6+935,40): bố trí một ống HDPE D630 dài 671m chôn ngầm dưới đất, đi trong phạm vi lề đường bên phải tuyến, tìm ống cách mép đường xe chạy trung bình 6,7m.

- Các công trình phụ trợ trên tuyến, bao gồm:

+ Hàm kỹ thuật được lắp đặt trên tuyến chính để vận hành súc xả và thử áp lực tuyến, để cắt hoặc điều chỉnh lưu lượng khi có sự cố xảy ra hoặc sửa chữa khi cần thiết. Trên toàn tuyến có 08 hàm kỹ thuật được bố trí tại các điểm nối ống HDPE D630 với ống si phông HDPE D630 băng sông tại cầu Rạch Tre, cầu Mỏ Nhất, rạch Ngọn Nhu Đầu.

+ Vòng tải trọng được bố trí để cố định 2 ống si phông D630 tại vị trí băng sông với khoảng cách vòng tải trọng là 30m/vòng. Vòng được cấu tạo bằng BTCT đá 1x2 M250.

+ Để đảm bảo cấp nước an toàn tại các vị trí ống cấp nước HDPE D630 băng đường bố trí ống BTCT ly tâm đường kính D800 tải trọng H30. Tại vị trí giao với hành lang an toàn đường ống dẫn khí, ống cấp nước được đi lồng trong ống gang D800 và đi phía trên ống dẫn khí.

+ Các van thu xả khí được đặt tại những vị trí cao, cao cục bộ trên toàn tuyến. Van thu xả khí có thể dùng 2 loại: tự động và điều khiển bằng tay. Van xả khí đặt ở điểm cao gãy góc của đường ống theo trục dọc để tránh khả năng tạo thành chân không trong ống, cũng như để xả khí ra khỏi đường ống khi bị tích tụ.

+ Các van xả chặn điều khiển bằng tay được đặt tại những vị trí thấp của tuyến ống và được đặt tại các vị trí có điểm xả ra sông và gần hố ga thoát nước mưa trên tuyến. Tại 2 vị trí đầu cầu Mỏ Nhất bố trí hàm van xả chặn tự động trước khi đường ống đi lên cầu.

7. Nhóm dự án, loại, cấp công trình: Dự án nhóm B, công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị, cấp II;

8. Tổng mức dự toán đầu tư xây dựng công trình: 89.385.542.000 đồng (Bằng chữ: Tám mươi chín tỷ, ba trăm tám mươi lăm triệu, năm trăm bốn mươi hai ngàn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 78.552.727.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 1.384.599.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 4.615.266.000 đồng;
- Chi phí khác: 702.656.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 4.130.294.000 đồng;

9. Nguồn vốn:

- Vốn tự của Công ty Cổ phần cấp nước Phú Mỹ.

10. Quy chuẩn xây dựng và các Tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng:

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị QCVN 07:2016/BXD được ban hành theo Thông tư số 01/2016/TT-BXD ngày 01/02/2016;

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về số liệu điều kiện tự nhiên dùng trong xây dựng QCVN 02:2009/BXD;

- TCXDVN 33: 2006 – Cấp nước. Mạng lưới đường ống và công trình;

- Ống và phụ tùng HDPE ISO 4427 – 2007;

- Ống và phụ tùng thép AWWA C200, JIS G3443N, ASTM – 252 hoặc BS 534 hoặc tương đương;

- Quy cách ống HDPE theo tiêu chuẩn ISO 4427-2:2007 và TCVN 7305:2008;

- Ống và phụ tùng thép AWWA C200, JIS G3443N, ASTM – 252 hoặc BS 534 hoặc tương đương;

- TCVN 4447:2012 – Công tác đất. Thi công và nghiệm thu;

- TCVN 2737:1995 – Tải trọng và tác động. Tiêu chuẩn thiết kế;

- TCXDVN 104:2007 Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế;

- 22 TCN 211 - 06: Áo đường mềm. Các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế;

- TCVN 5574:2012 – Kết cấu bê tông cốt thép. Tiêu chuẩn thiết kế;

- TCVN 5575:2012 – Kết cấu thép. Tiêu chuẩn thiết kế;

- Một số các tiêu chuẩn thiết kế khác có liên quan.

- Đơn vị tư vấn khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công phải chịu trách nhiệm về mức độ chính xác trong công tác khảo sát địa chất, địa hình và tính toán kết cấu công trình.

11. Hình thức quản lý công trình: Chủ đầu tư tự thực hiện quản lý dự án theo quy định hiện hành.

12. Thời gian thực hiện:

- Lập, phê duyệt Dự án Đầu tư xây dựng công trình: tháng 10/2023;

- Thiết kế bản vẽ thi công, lập tổng dự toán: tháng 11/2023;

- Xin giấy phép xây dựng công trình: tháng 12/2023;
- Thi công xây dựng công trình: tháng 12/2023 – 06/2025.

Điều 2 : Giao cho Ban Giám đốc Công ty cổ phần Cấp nước Phú Mỹ tiến hành các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý dự án đầu tư xây dựng.

Điều 3 : Các Ông, bà thành viên Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, Kế toán trưởng Công ty và trưởng các Đơn vị trực thuộc chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Nơi nhận:

- Như trên điều 3;
- Lưu: VT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



ĐINH CHÍ ĐỨC

