

V/v: Giải trình kết quả SXKD  
và ý kiến kiểm toán năm 2022

**Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship (Vinaship), mã chứng khoán VNA xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Ủy ban, Quý Sở và xin giải trình về kết quả sản xuất kinh doanh trong báo cáo tài chính năm 2022 như sau:

**I. Nguyên nhân đạt được kết quả SXKD trong năm 2022:**

Theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2022, lợi nhuận sau thuế của Công ty năm 2021 và 2022 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	NĂM 2022	NĂM 2021
BCTC HỢP NHẤT	251.568.597.692	177.954.919.425
BCTC RIÊNG	251.013.280.833	177.442.304.420

Kết quả SXKD tăng trưởng ngoạn mục trong năm 2021 đã tạo tiền đề thuận lợi cho hoạt động SXKD năm 2022 của Vinaship. Hoạt động vận tải biển trong nước và quốc tế diễn biến thuận lợi với mức giá cước tàu hàng khô tăng mạnh trong 9 tháng đầu năm nên doanh thu vận tải biển của đội tàu Vinaship đã hoàn thành các chỉ tiêu đặt ra. Bước sang quý IV/2022, thị trường tàu hàng khô có sự suy thoái mạnh, giá cước giảm sâu và nhanh đã tác động trực tiếp đến kết quả SXKD của Công ty, đặc biệt trong nửa cuối quý IV khi doanh thu hàng tháng suy giảm 30-50% so với mức bình quân nửa đầu năm 2022.

Với những thuận lợi và khó khăn bởi yếu tố thị trường nêu trên, Ban điều hành đã nỗ lực chỉ đạo sát sao, kết hợp hài hòa giữa các nhóm giải pháp về thị trường và điều hành khai thác, cùng với sự quyết tâm của tập thể kỹ thuật viên, kết quả SXKD năm 2022 của Vinaship vẫn đạt được sự tăng trưởng mạnh mẽ so với năm 2021. Bên cạnh đó, chi phí tài chính đã giảm xuống mức thấp do các khoản vay nợ thương mại hầu hết đã được tắt toán hoặc tái cấu trúc, chi phí vốn hiện chỉ còn chiếm tỷ trọng khá nhỏ trong tổng giá thành vận tải. Điều này giúp tăng lợi nhuận

và hiệu quả khai thác của hoạt động kinh doanh vận tải biển. Ngoài ra, Vinaship cũng hưởng lợi một phần từ khoản lãi ghi nhận vào năm 2022 từ tái cấu trúc khoản nợ vay mua tàu Vinaship Star với ngân hàng IndoVina từ năm 2021 chuyển qua, đồng thời thực hiện thành công việc bán thanh lý tàu Mỹ Thịnh mang lại khoản doanh thu bất thường 47,3 tỷ đồng.

Với những lý do nêu trên, chỉ tiêu doanh thu, giá vốn, thu nhập khác và lợi nhuận sau thuế của năm 2022 tại BCTC riêng và BCTC hợp nhất của Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship cao hơn so với kết quả năm 2021.

## II. Ý kiến kiểm toán: Chấp nhận toàn phần

Theo ý kiến của kiểm toán viên Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC, Báo cáo tài chính hợp nhất và Báo cáo tài chính riêng đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship tại ngày 31 tháng 12 năm 2022, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**  
**TỔNG GIÁM ĐỐC**



*Dương Ngọc Tú*

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi; *th*
- Lưu Tổ thư ký