

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI  
DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 31.../VTĐKĐD-TCHC  
V/v: Báo cáo thường niên năm 2022 của PTT.

Hà Nội, ngày 17 tháng 3 năm 2023

**Kính gửi: Ủy ban Chứng khoán Nhà nước  
Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

1. Tên Công ty: Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.
2. Mã Chứng khoán: PTT
3. Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 6, tòa nhà Việt Á, số 9 phố Duy Tân, Phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
4. Người thực hiện công bố thông tin: Lê Thanh Sơn – Người đại diện theo pháp luật, Giám đốc Công ty.
5. Nội dung của thông tin công bố:
6. Báo cáo thường niên năm 2022 của Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.
7. Địa chỉ website đăng tải nội dung công bố thông tin: <http://pvtrans-ptt.com>

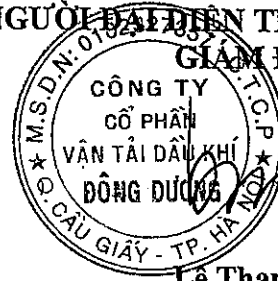
Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm về nội dung công bố thông tin.

Trân trọng.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, TCHC

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT  
GIÁM ĐỐC**



Lê Thanh Sơn

## BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG

Năm báo cáo: 2022

### I. Thông tin chung

#### 1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương
- Mã số doanh nghiệp: 0102327357
- Vốn điều lệ: 100.000.000.000 đồng (Một trăm tỷ đồng chẵn./.)
- Vốn chủ sở hữu: 121.265.103.319 đồng (Một trăm hai mươi một tỉ, hai trăm sáu mươi lăm triệu, một trăm linh ba nghìn, ba trăm mười chín đồng./.)
- Địa chỉ: Tầng 6, tòa nhà Việt Á, phố Duy Tân, phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Số điện thoại: 024.3 5563031/3 5563032
- Số fax: 024.3 5563033
- Website: <http://pvtrans-ptt.com>
- Mã cổ phiếu: PTT

#### 2. Quá trình hình thành và phát triển

- Ngày 04/04/2007, thực hiện chỉ đạo của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam về việc thành lập Công ty vận tải sử dụng khí hóa lỏng LPG, Công ty Cổ phần Kinh doanh Khí hóa lỏng Miền Bắc (PVGasN) đã tìm đối tác liên kết, hoàn thành các thủ tục pháp lý để chuẩn bị cho việc hình thành Công ty.
- Ngày 18/05/2007, PVGasN đã trình Tập đoàn Dầu khí Quốc Gia Việt Nam Đề án về việc thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương.
- Ngày 15/06/2007, Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam đã ra nghị quyết số 63/NQ-DKVN về việc chấp thuận thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với mức vốn điều lệ là 100 tỷ đồng, cơ cấu cổ đông bao gồm 7 đơn vị trong Tập đoàn, 2 đơn vị ngoài ngành và CBCNV của 3 cổ đông sáng lập.
- Ngày 28/6/2007, Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương đã được tổ chức tại Hà Nội.
- Ngày 25/07/2007, Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Nội cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh cho Công ty với số 0103018667 và đăng ký thay đổi lần thứ 15 ngày 30/9/2021 với mã số doanh nghiệp là 0102327357.
- Ngày 29/4/2010, Công ty bắt đầu giao dịch cổ phiếu trên thị trường giao dịch Chứng khoán UPCoM

#### 3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

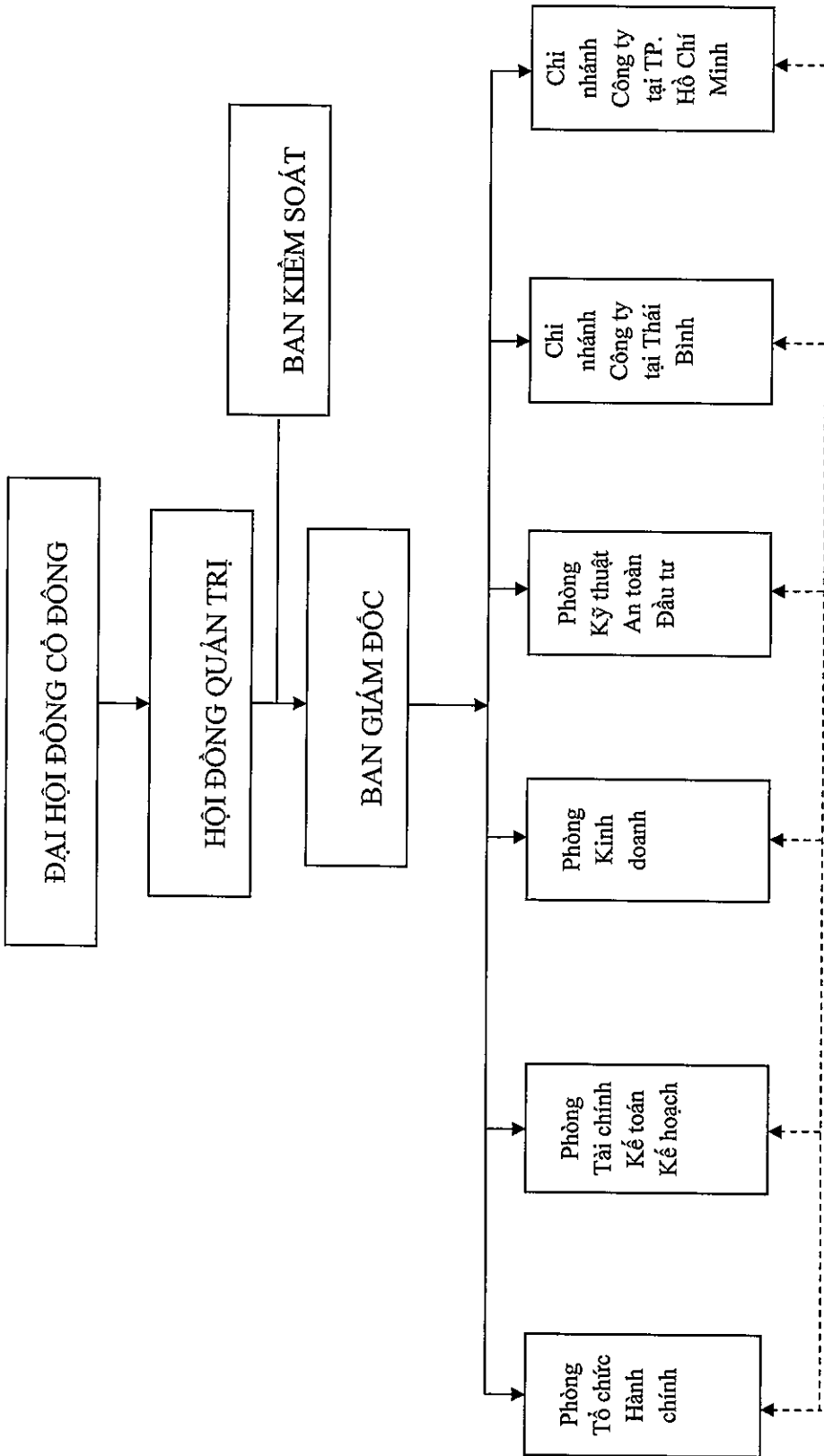
Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty cổ phần với mã số doanh nghiệp: 0102327357 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 25/7/2007 và cấp thay đổi lần thứ 16 ngày 30/9/2021.

- Ngành nghề kinh doanh:

Kinh doanh vận tải bằng ô tô các loại hình sau: vận chuyển hành khách theo hợp đồng; vận tải hành khách theo tuyến cố định. Lữ hành nội địa và quốc tế. Sửa xe, bảo dưỡng xe, lắp đặt phụ tùng, phương tiện vận tải; Vận tải hàng hoá xăng, dầu,

gas. Vận chuyển hành khách bằng xe buýt. Vận tải hành khách bằng xe taxi. Kinh doanh ngành gas: chế tạo, sửa chữa bình gas; chuyển đổi phương tiện vận tải sang sử dụng nhiên liệu khí hoá lỏng. Xuất nhập khẩu các mặt hàng Công ty kinh doanh; Dịch vụ quảng cáo bất động sản. Dịch vụ quản lý bất động sản. Dịch vụ tư vấn bất động sản (không bao gồm tư vấn về giá nhà giá đất). Kinh doanh bất động sản: đầu tư tạo lập, mua, nhận chuyển nhượng, thuê, thuê mua bất động sản để bán, chuyển nhượng, cho thuê, cho thuê lại, cho thuê mua bất động sản. Mua bán phân bón hoá học, phân vi sinh. Đại lý mua, bán, ký gửi hàng hoá. Dịch vụ Quảng cáo thương mại. Bán buôn máy móc, thiết bị, phụ tùng khác: Bán buôn phụ tùng, thiết bị máy móc dân dụng và công nghiệp; Bán buôn phương tiện vận tải trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe đạp. Bán buôn hóa chất công nghiệp như: Các loại hạt nhựa Polypropylene (PP), Polyethylene (PE); Bán buôn văn phòng phẩm, đồ lưu niệm; Bán lẻ sách, báo, tạp chí; Mua bán phân bón hóa học, phân vi sinh; Bán buôn phân bón, thuốc trừ sâu và hóa chất khác sử dụng trong công nghiệp; Bán buôn hóa chất khác (trừ loại sử dụng trong công nghiệp); Bán buôn chất dẻo dạng nguyên sinh; Bán buôn tơ, xơ, sợi dệt; Bán buôn cao su; Bán buôn phế liệu, phế thải kim loại, phi kim loại.; Bán buôn chuyên doanh khác còn lại chưa được phân vào đâu. Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan: Mua bán khí CNG; Mua bán than; Bán buôn xăng, dầu, khí hóa lỏng; Mua bán khí LPG, LNG và các loại khí hóa lỏng khác. Cho thuê xe có động cơ: Thuê và cho thuê phương tiện, thiết bị vận chuyển khí CNG. Thuê và cho thuê phương tiện, thiết bị vận chuyển than; Cho thuê xe tự lái. Kinh doanh dịch vụ vận chuyển khí CNG, LPG, LNG và các loại khí hóa lỏng khác. Kinh doanh dịch vụ vận chuyển than bằng đường bộ; Kinh doanh dịch vụ vận chuyển than bằng đường thủy; Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa. Cung ứng và quản lý nguồn lao động trong nước, Cung ứng lao động tạm thời: Cho thuê lại lao động. Kho bãi và lưu giữ hàng hóa. Bốc xếp hàng hóa. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường bộ: Dịch vụ bến đỗ xe, trạm dừng xe; Hoạt động điều hành bến xe, hoạt động quản lý, điều hành đường cao tốc, cầu, hầm đường bộ, hoạt động quản lý bãi đỗ, trông giữ phương tiện đường bộ; Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải đường bộ. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải: Dịch vụ đại lý, giao nhận vận chuyển; Logistics; Môi giới thuê tàu biển, phương tiện vận tải bộ; Hoạt động của đại lý làm thủ tục hải quan; Kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế (trừ hóa lỏng khí để vận chuyển). Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác không kèm người điều khiển: Cho thuê tàu, thuyền và kết cấu nổi không kèm người điều khiển. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy. Bán buôn kim loại và quặng kim loại: Bán buôn quặng kim loại; Bán buôn sắt, thép; Bán buôn kim loại khác. Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng

- Địa bàn kinh doanh: Hà Nội, Thái Bình, Hồ Chí Minh.
- 4. *Mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý*



- Các công ty con, công ty liên kết: Không có

## II. Tình hình hoạt động trong năm 2022

### 1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Trên cơ sở nhận định được tình hình, diễn biến thị trường mua bán tàu biển, những diễn biến phức tạp của thị trường nhiên liệu, tình hình lạm phát, ... ngay từ đầu năm đơn vị đã chủ động đánh giá những thuận lợi, khó khăn, từ đó đưa ra các giải pháp tháo gỡ, đề ra phương án phù hợp và bám sát các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh, kế hoạch đầu tư đã trình Đại hội đồng cổ đông.

Đánh giá chung về hoạt động SXKD của Công ty trong năm 2022: Doanh thu đạt 243 tỷ đồng/ kế hoạch 225 tỷ đồng (đạt 108% so với kế hoạch năm) và lợi nhuận trước thuế đạt 6,14 tỷ đồng/ kế hoạch 10 tỷ đồng (đạt 61% so với kế hoạch năm 2022).

Đánh giá cụ thể về hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong năm 2022 như sau:

- Công tác đầu tư: Công ty đã đầu tư thành công tàu PVT Elena vào ngày 6 tháng 6 năm 2022 và đã chính thức đưa tàu vào khai thác trong ngày 08 tháng 06 năm 2022 (sau hơn 2 ngày tiếp nhận từ chủ tàu cũ và triển khai các thủ tục đưa thuyền viên lên tàu, chuyển quyền sở hữu, đổi tên tàu, bàn giao tàu đạt chuẩn cho đối tác thuê TC tại Hà Lan, Châu Âu).
- Lĩnh vực vận tải biển: mặc dù trong năm 2022 kế hoạch đưa vào khai thác tàu đầu tư chậm so với kế hoạch đề ra là hơn 2 tháng, cũng như công ty chưa tìm kiếm được tàu để thuê bareboat; tuy nhiên với những nỗ lực đưa tàu đầu tư vào khai thác ngay sau khi nhận bàn giao tàu và kiểm soát chặt chẽ các chi phí vận hành, công ty đã khai thác hiệu quả tàu đầu tư (tàu PVT ELENA), qua đó giúp đơn vị đạt được các chỉ tiêu SXKD lĩnh vực vận tải biển như sau: doanh thu đạt 49,5 tỷ đồng/ kế hoạch 81,09 tỷ đồng (đạt 61% kế hoạch) và lợi nhuận gộp đạt 6,86 tỷ đồng/ kế hoạch 11,86 tỷ đồng (đạt 56% kế hoạch)
- Lĩnh vực vận tải đường bộ (cho thuê xe văn phòng, vận chuyển CNG bằng đầu kéo và cho thuê bồn chứa CNG - là các lĩnh vực kinh doanh truyền thống trước đây của Công ty): trước những áp lực như năng lực đội xe cho thuê để tham dự các gói thầu của đơn vị đang ở mức rất thấp do từ rất nhiều năm đơn vị không đầu tư xe mới; giá nhiên liệu luôn neo ở mức giá cao trong khi giá tham dự chào các gói thầu cung cấp dịch vụ cho thuê xe không thể cạnh tranh với các doanh nghiệp trực tiếp đầu tư xe. Bên cạnh đó là nhu cầu tiêu thụ của một số khách hàng của Công ty CNG Việt Nam, Chi nhánh CNG Miền Bắc cũng suy giảm làm ảnh hưởng đến nhu cầu vận chuyển CNG bằng đầu kéo và thuê bồn chứa CNG. Trước những khó khăn và thách thức nêu trên, ngay từ đầu năm Công ty cũng đã chủ động triển khai đồng bộ các giải pháp như tích cực tìm kiếm các đối tác ở các phân khúc khác nhau, triển khai kinh doanh xe chuyên để tiếp tục duy trì khai thác đối các xe ô tô phải thay thế hoặc bị thu hồi về khi hết hạn hợp đồng; theo đó trong năm qua Công ty vẫn duy trì được số lượng xe đơn vị sở hữu và cơ bản giữ được thị trường; Công ty luôn nỗ lực kết nối đối tác, điều hành các lĩnh vực kinh doanh truyền thống trên đảm bảo có lợi nhuận.

Kết quả các lĩnh vực kinh doanh vận tải đường bộ đều mang lại hiệu quả: đối với lĩnh vực cho thuê xe văn phòng doanh thu đạt 124,80 tỷ đồng/ kế hoạch 110,81 tỷ đồng (đạt 113% kế hoạch), lợi nhuận gộp đạt 5,12 tỷ đồng/ kế hoạch 3,72 tỷ đồng (đạt 137% so với kế hoạch) và đối với lĩnh vực vận tải CNG doanh thu đạt 17,91 tỷ đồng / kế hoạch 15,95 tỷ đồng (đạt 112% kế hoạch), lợi nhuận gộp đạt 2,45 tỷ đồng / kế hoạch 1,44 tỷ đồng (đạt 170% so với kế hoạch).

\* Kết quả thực hiện một số chỉ tiêu chủ yếu

ĐVT: Tỷ đồng

TT	Chỉ tiêu	Thực hiện 2021	Kế hoạch 2022	Thực hiện 2022	So sánh với TH 2021	So sánh với KH 2022
1	Doanh thu	179,940	225,000	243,022	135%	108%
2	Lợi nhuận trước thuế	4,572	10,000	6,139	134%	61%
3	Lợi nhuận sau thuế	3,845	8,000	4,731	123%	59%
4	Nộp NS nhà nước	8,018	14,674	6,090	76%	42%

## 2. Tổ chức và nhân sự

Năm 2022, Công ty duy trì mô hình hoạt động gồm: 04 phòng chức năng và 02 Chi nhánh (tại Thái Bình và thành phố Hồ Chí Minh).

Tổng số lao động hiện tại tính đến thời điểm 31/12/2022 của Công ty là 176 lao động.

## 3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- Dự án đầu tư 01 tàu chở dầu/ hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT: Công ty đã đầu tư thành công tàu PVT Elena vào ngày 6 tháng 6 năm 2022 và đã chính thức đưa tàu vào khai thác trong ngày 08 tháng 06 năm 2022.

## 4. Tình hình tài chính

Tình hình tài chính:

Đơn vị tính: đồng

Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	136.808.242.994	245.460.772.628	+79,42%
Doanh thu thuần	176.531.761.262	240.611.245.723	+36,30%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động KD	3.479.367.360	6.529.700.096	+87,67%
Lợi nhuận khác	1.092.556.425	(390.659.093)	-135,76%
Lợi nhuận trước thuế	4.571.923.785	6.139.041.003	+34,28%
Lợi nhuận sau thuế	3.845.523.854	4.730.898.609	+23,02%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	Ghi chú
<i>Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</i>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: TSNH/Nợ ngắn hạn	5,30	1,69	
+ Hệ số thanh toán nhanh: TSNH - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	5,30	1,66	
<i>Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i>			
+ Hệ số Nợ phải trả/Tổng tài sản	0,15	0,51	
+ Hệ số Nợ phải trả/Vốn CSH	0,17	1,02	
<i>Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i>			
+ Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán Hàng tồn kho bình quân	148,49	17,77	
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1,29	0,98	
<i>Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</i>			
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	2,18%	1,97%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	3,29%	3,90%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	2,81%	1,93%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	1,97%	2,71%	

**III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc**

*1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh*

Năm 2022 Công ty đã đảm bảo an toàn tuyệt đối về sức khỏe con người và tài sản trong mọi hoạt động SXKD. Công ty đạt chỉ tiêu doanh thu nhưng chưa đạt chỉ tiêu lợi nhuận do ĐHĐCĐ phê duyệt.

Công tác tổ chức quản lý, quản trị trong từng lĩnh vực kinh doanh tiếp tục có những điều chỉnh phù hợp, chuyên biến tích cực hơn so với những năm trước. Bộ máy quản lý điều hành được kiện toàn, sắp xếp lại theo nguyên tắc tinh giản bộ máy quản lý trực tiếp, gián tiếp, tiết kiệm chi phí hành chính, nâng cao năng lực sản xuất trực tiếp.

Công ty luôn chấp hành quy định của pháp luật và thực hiện đúng các văn bản nội bộ của đơn vị quy định trong việc thực hiện công tác quản lý và sử dụng vốn tại Công ty.

Tình hình tài chính và công nợ phải thu đã được quản lý chặt chẽ, không có khoản công nợ khó đòi mới phát sinh. Công ty sử dụng tốt dòng tiền trong kinh doanh có lợi nhất cho Công ty.

- Những tiến bộ Công ty đã đạt được:

- Hoàn thành thực hiện dự án đầu tư tàu, cụ thể: Công ty đã đầu tư thành công tàu PVT Elena vào ngày 6 tháng 6 năm 2022 và đã chính thức đưa tàu vào khai thác trong ngày 08 tháng 06 năm 2022.

- Tăng cường kiểm soát chi phí bảo dưỡng sửa chữa, kiểm soát chi phí sản xuất kinh doanh của các lĩnh vực kinh doanh.

- Kiện toàn bộ máy các phòng, đơn vị theo hướng tinh gọn, tập trung đầu mối quản lý, nâng cao năng suất lao động, hiệu quả của doanh nghiệp.

## 2. Tình hình tài chính

### \* Tình hình tài sản

Tổng số phương tiện kinh doanh vận tải tại 31/12/2022, gồm:

+ Tàu biển: 01 tàu chở dầu/ hoá chất trọng tải 13.051,66 DWT.

+ Xe ô tô cho thuê văn phòng: 41 xe (Văn phòng Công ty tại Hà Nội có 19 xe từ 05 đến 47 và Chi nhánh HCM có 22 xe ô tô các loại).

+ Xe đầu kéo vận chuyên CNG : 02 xe đầu kéo.

+ Bồn chứa CNG và rơ moóc : 06 bộ.

### \* Tình hình nợ phải trả

- Tổng nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2022: 124.195.669.309 đồng, trong đó phải trả người bán là 9.600.279.907 đồng.

- Cơ cấu nợ: Hệ số Nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu = 1,02.

## 3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Duy trì áp dụng hệ thống quản lý nội bộ đã được ban hành trong toàn Công ty.

- Sử dụng các phần mềm tiện ích để nâng cao tính quản trị, kiểm soát chi phí: áp dụng phần mềm quản trị văn phòng 1office; sử dụng thiết bị GPS trong điều hành và quản lý đội xe văn phòng cho thuê, xe đầu kéo, xe bồn CNG; quản lý hành trình khai thác tàu biển qua hệ thống vsat.

## 4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

- Tiếp tục chuyển dịch sang lĩnh vực kinh doanh vận tải biển theo định hướng và kế hoạch tái cấu trúc đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua. Tổ chức quản lý, khai thác ổn định, an toàn, hiệu quả đội tàu biển do Công ty sở hữu và quản lý.

- Tổ chức sửa chữa định kỳ tàu PVT Elena đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.

- Duy trì và tổ chức thực hiện hiệu quả các lĩnh vực kinh doanh truyền thống (cho thuê xe văn phòng, vận chuyên CNG và cho thuê bồn chứa CNG...) trên cơ sở giữ vững, duy trì tối đa các hợp đồng cho thuê để khai thác tốt và hiệu quả tài sản đã đầu tư.

- Chủ động cập nhật thường xuyên công tác theo dõi, dự báo thị trường vận tải, thị trường mua bán tàu để phục vụ công tác đầu tư đảm bảo đầu tư phù hợp với nhu cầu thị trường, đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định pháp luật. Quản lý và cân đối vốn đầy đủ cho phương án mua tàu và hoạt động thường xuyên của Công ty.

- Xây dựng phương án tăng vốn điều lệ thông qua phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để huy động vốn thực hiện phương án mua tàu, thực hiện các thủ tục tăng vốn theo đúng quy định của pháp luật, quy chế, điều lệ của Công ty.



- Từng bước xây dựng đội ngũ cán bộ khai thác và quản lý kỹ thuật tàu, đáp ứng yêu cầu công việc, đảm bảo quản lý khai thác an toàn, hiệu quả tàu Công ty đầu tư. Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý theo hướng gọn nhẹ, chuyên nghiệp phù hợp với quy mô phát triển của Công ty; Rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, đào tạo nội bộ, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm. Đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên, đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.

- Tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi; thực hiện việc trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định của pháp luật; tăng cường công tác kiểm tra/ kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh thêm nợ phải thu khó đòi, nợ xấu.

- Tổ chức thanh lý tài sản theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo thu hồi và bảo toàn vốn.

- Tích cực triển khai công tác chuyển đổi số cho phù hợp với tình hình của đơn vị. Thực hiện công tác quản lý quản trị, giao dịch trên nền tảng số để nâng cao hiệu quả công việc; đồng thời đảm bảo việc lưu trữ thông tin, dữ liệu đầy đủ, an toàn và bảo mật.

- Xây dựng và chuẩn hoá môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty. Tiếp tục xây dựng văn hoá doanh nghiệp.

- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội. Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động trong Công ty (sửa đổi quy chế lương, nâng mức lương chức danh tối thiểu...).

#### **IV. Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Công ty.**

##### *1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty*

Năm 2022, thế giới trở nên bất ổn do ảnh hưởng từ cuộc xung đột Nga – Ukraine, kinh tế tăng trưởng chậm lại, lãi suất tăng cao, thị trường vận tải biển khởi sắc nhưng giá nhiên liệu tăng cao vừa là thuận lợi nhưng cũng đầy khó khăn và thách thức đối với Công ty - năm đầu tiên bước chân vào thị trường dịch vụ vận tải biển.

Nhận thức sâu sắc những thuận lợi, khó khăn mà Công ty sẽ gặp phải, Hội đồng Quản trị phát huy vai trò và chức năng của mình theo quy định của Điều lệ, các quy chế quản trị nội bộ của Công ty, các quy định hiện hành để chỉ đạo, giám sát Ban điều hành trong việc triển khai Kế hoạch SXKD năm 2022 đã được ĐHĐCĐ phê duyệt, kịp thời ban hành các chủ trương, giải pháp phù hợp với tình hình thực tế trong các hoạt động SXKD và trong các công tác khác trong đó đặc biệt là công tác triển khai thực hiện Dự án đầu tư 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000DWT: công tác thu xếp vốn, triển khai thực hiện đầu tư đưa vào khai thác hiệu quả và thực hiện quyết toán dự án.

HĐQT đã thực hiện đầy đủ các chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Ban Giám đốc, định hướng và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng an toàn và hiệu quả các nguồn lực, tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty để thực hiện các nhiệm vụ ĐHĐCĐ giao.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý giám sát công tác điều hành của Ban Điều hành, HĐQT đã phối hợp với Ban Giám đốc để tìm kiếm giải pháp, tháo gỡ khó khăn trong SXKD.

HĐQT đã chỉ đạo Ban Giám đốc thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ, các Nghị quyết của HĐQT. Trong năm 2022, các thành viên HĐQT và Giám đốc Công ty luôn nêu cao tinh thần trách nhiệm trong công tác quản lý điều hành. Thống nhất nguyên tắc tập trung dân chủ, bàn bạc và quyết định các công việc một cách công khai, đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật hiện hành. HĐQT đã có chỉ đạo kịp thời và phối hợp chặt chẽ với Giám đốc Công ty.

Kết quả thực hiện SXKD năm 2022 cụ thể như sau:

Stt	Chỉ tiêu	ĐVT	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện năm 2022	Tỷ lệ thực hiện (%)
1	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	225,000	243,022	108%
2	Tổng chi phí	Tỷ đồng	215,000	236,883	110%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	10,000	6,139	61%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	8,000	4,731	59%
	Nộp ngân sách nhà nước	Tỷ đồng	14,674	6,090	42%
5	Kế hoạch Đầu tư XDCB: tiếp tục thực hiện dự án đầu tư 01 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000DWT đã được ĐHĐCĐ thường niên năm 2021 thông qua.	Tỷ đồng	166,575	147,658	89%

Trong đó “Dự án đầu tư 01 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT” được đưa vào khai thác từ tháng 6/2022.

Thực hiện phê duyệt quyết toán Dự án hoàn thành “Dự án đầu tư 01 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT” với tổng giá trị đầu tư là 147.657.644.594VNĐ tương đương 6.335.217 USD (Giá trị quyết toán bằng 89% so với Tổng mức đầu tư đã được phê duyệt).

## 2. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng Quản trị

Chỉ đạo Ban điều hành xây dựng KH SXKD năm 2023 trình ĐHĐCĐ thông qua.

Chỉ đạo quyết liệt triển khai thực hiện KH SXKD năm 2023 sau khi được ĐHĐCĐ Công ty thông qua, trong đó chú trọng chỉ đạo triển khai các nhiệm vụ sản xuất kinh doanh cụ thể như sau:

- Tiếp tục chuyển dịch sang lĩnh vực kinh doanh vận tải biển theo định hướng và kế hoạch tái cấu trúc đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua. Tổ chức quản lý, khai thác ổn định, an toàn, hiệu quả đội tàu biển do Công ty sở hữu và quản lý.
- Tổ chức sửa chữa định kỳ tàu PVT Elena đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.
- Duy trì và tổ chức thực hiện hiệu quả các lĩnh vực kinh doanh truyền thống (cho thuê xe văn phòng, vận chuyển CNG và cho thuê bồn chứa CNG...) trên cơ sở giữ

vững, duy trì tối đa các hợp đồng cho thuê để khai thác tốt và hiệu quả tài sản đã đầu tư.

- Chủ động cập nhật thường xuyên công tác theo dõi, dự báo thị trường vận tải, thị trường mua bán tàu để phục vụ công tác đầu tư đảm bảo đầu tư phù hợp với nhu cầu thị trường, đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định pháp luật. Quản lý và cân đối vốn đầy đủ cho các dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.

- Triển khai thực hiện phương án tăng vốn điều lệ thông qua phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để huy động vốn thực hiện Phương án mua tàu, thực hiện các thủ tục tăng vốn theo đúng quy định của pháp luật, quy chế, điều lệ của Công ty.

- Từng bước xây dựng đội ngũ cán bộ khai thác và quản lý kỹ thuật tàu, đáp ứng yêu cầu công việc, đảm bảo quản lý khai thác an toàn, hiệu quả tàu Công ty đầu tư. Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý theo hướng gọn nhẹ, chuyên nghiệp phù hợp với quy mô phát triển của Công ty; Rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, đào tạo nội bộ, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm. Đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên, đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.

- Tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi; thực hiện việc trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định của pháp luật; tăng cường công tác kiểm tra/ kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh thêm nợ phải thu khó đòi, nợ xấu.

- Tổ chức thanh lý tài sản theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo thu hồi và bảo toàn vốn.

- Tích cực triển khai công tác chuyển đổi số cho phù hợp với tình hình của đơn vị. Thực hiện công tác quản lý quản trị, giao dịch trên nền tảng số để nâng cao hiệu quả công việc; đồng thời đảm bảo việc lưu trữ thông tin, dữ liệu đầy đủ, an toàn và bảo mật.

- Xây dựng và chuẩn hoá môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty. Tiếp tục xây dựng văn hoá doanh nghiệp.

- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội. Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động trong Công ty (sửa đổi quy chế lương, nâng mức lương chức danh tối thiểu...).

## **V. Quản trị Công ty.**

### **1. Hội đồng Quản trị**

a) Hội đồng Quản trị có 06 thành viên:

- Ông Lê Mạnh Tuấn – Chủ tịch HĐQT, đại diện 18,67% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
- Ông Lê Thanh Sơn – UV HĐQT, đại diện 15% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
- Ông Đỗ Đức Hùng - Ủy viên HĐQT, đại diện 15 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết
- Ông Nguyễn Mạnh Hùng - Ủy viên HĐQT, đại diện 10 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
- Ông Trần Hải Đăng – UV HĐQT, đại diện 10% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết (đại diện vốn từ ngày 01/01/2022 đến hết ngày 30/6/2022).

- Ông Lưu Mạnh Thắng – Ủy viên HĐQT

b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng Quản trị: Không có.

c) Hoạt động của Hội đồng Quản trị:

Trong năm các thành viên HĐQT đã tích cực, chủ động thực hiện theo chức năng nhiệm vụ đã được phân công, tham gia đầy đủ và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT tạo điều kiện thuận lợi cho ban Điều hành thực hiện tốt nhiệm vụ SXKD và đầu tư. Từng thành viên HĐQT đã thực hiện tốt nhiệm vụ được phân công:

1) Ông Lê Mạnh Tuấn – Chủ tịch HĐQT:

- Điều hành hoạt động của HĐQT đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty và các Nghị quyết của ĐHCĐ.
- Cùng với các thành viên HĐQT tích cực chỉ đạo, phối hợp với Ban Điều hành đưa ra các giải pháp thiết thực, quyết liệt và kịp thời.
- Luôn chú trọng công tác kiểm tra giám sát, HĐQT đã cung cấp đầy đủ các tài liệu, thông tin để Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ.

2) Ông Lê Thanh Sơn – Giám đốc Công ty, thành viên HĐQT:

- Nỗ lực, cố gắng trong công tác điều hành hoạt động SXKD của Công ty.
- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

3) Ông Đỗ Đức Hùng – thành viên HĐQT:

- Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

4) Ông Nguyễn Mạnh Hùng – thành viên HĐQT:

- Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

5) Ông Nguyễn Mạnh Hùng – thành viên HĐQT:

- Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

6) Ông Lưu Mạnh Thắng – thành viên HĐQT:

- Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

Các Nghị quyết/quyết định trong năm 2022 của HĐQT:

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
1	01/NQ-VTDKĐD-HĐQT	25/3/2022	Chấp thuận Phương án xử lý tình huống khi đánh giá tàu thuộc DAĐT 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT.
2	02/NQ-VTDKĐD-HĐQT	26/4/2022	Giã hạn thời gian tổ chức và chốt danh sách cổ đông để tổ chức họp ĐHCĐ thường niên năm 2022 của Công ty.

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
3	03/NQ-VTDKĐD-HĐQT	28/4/2022	Phê duyệt kết quả lựa chọn tàu thuộc DAĐT 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT.
4	04/NQ-VTDKĐD-HĐQT	29/4/2022	Phê duyệt cập nhật Phương án vay vốn và thông qua hợp đồng tín dụng vay vốn tại ngân hàng MSB tài trợ cho DAĐT 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT.
5	05/NQ-VTDKĐD-HĐQT	16/5/2022	Phê duyệt Phương án tài sản đảm bảo và Hợp đồng thế chấp vay tại Ngân hàng MSB tài trợ cho DAĐT 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT.
6	06/NQ-VTDKĐD-HĐQT	25/5/2022	Thông qua Hợp đồng thế chấp tài sản hình thành từ DAĐT 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT để vay vốn cho Dự án này tại Ngân hàng MSB chi nhánh Hồ Chí Minh.
7	07/NQ-VTDKĐD-HĐQT	21/6/2022	Thông qua các văn kiện trình ĐHCĐ thường niên năm 2022.
8	08/NQ-VTDKĐD-HĐQT	25/7/2022	Thông qua nguyên tắc chi thưởng từ Quỹ thưởng Ban điều hành.
9	09/NQ-VTDKĐD-HĐQT	10/8/2022	Họp thường kỳ Quý II năm 2022.
10	01/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	10/8/2022	Ban hành Quy chế về mối quan hệ làm việc của HĐQT với ban điều hành và các cơ quan, tổ chức trong Công ty.
11	02/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	10/8/2022	Phân công công việc trong HĐQT Công ty.
12	10/NQ-VTDKĐD-HĐQT	10/11/2022	Việc họp thường kỳ Quý III năm 2022
13	11/NQ-VTDKĐD-HĐQT	10/11/2022	Chốt danh sách cổ đông để tổ chức lấy ý kiến bằng văn bản về nội dung thuộc thẩm quyền của ĐHCĐ Công ty.
14	03/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	10/11/2022	Thành lập Tổ thẩm định Báo cáo đầu tư hoàn thành: Dự án đầu tư 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000DWT
15	12/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/12/2022	Miễn nhiệm và bầu TV BKS nhiệm kỳ 2022-2027 bằng hình thức lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản
16	04/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	08/12/2022	Thành lập Ban kiểm phiếu lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản để thông qua Nghị quyết của ĐHCĐ về việc miễn nhiệm và bầu thay thế 01 thành viên BKS nhiệm kỳ 2022 – 2027

- d) Hoạt động của các tiểu ban trong Hội đồng quản trị: Không có  
2. Ban Kiểm soát

- a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát: Ban Kiểm soát có 03 thành viên, bao gồm:
- Ông Đỗ Như Tiến – Trưởng ban (Thay thế ông Nguyễn Bá Nghị từ 26/12/2022).
  - Ông Lê Trọng An – Thành viên (Thay thế ông Phạm Văn Hưng từ 24/06/2022).
  - Bà Lê Hải Yến – Thành viên.
- b) Hoạt động của Ban Kiểm soát:
- Giám sát, kiểm tra việc quản lý và thực hiện kế hoạch lợi nhuận năm 2022 của Hội Đồng Quản Trị (HĐQT) và Ban Điều hành, kiểm tra tính hợp pháp, hợp lý của các hoạt động kinh doanh trong năm 2022 theo các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2022.
  - Kiểm tra và giám sát việc ban hành các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT và Ban Điều hành.
  - Kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp, tính trung thực và mức độ cần trọng trong tổ chức công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo tài chính. Xem xét Báo cáo tài chính của Công ty năm 2022 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam.
  - Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc và Ban Kiểm soát

a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

TT	Chi tiết	Số người	Thu nhập trung bình tháng	Tổng cộng
1	<b>Hội đồng Quản trị</b>	<b>6</b>		<b>338.514.000</b>
	Chủ tịch kiêm nhiệm	1	6.685.667	80.228.000
	Thành viên HĐQT kiêm nhiệm	5	4.304.767	258.286.000
2	<b>Ban Kiểm soát</b>	<b>3</b>		<b>66.231.000</b>
	Trưởng BKS kiêm nhiệm	1	2.295.417	27.545.000
	Kiểm soát viên kiêm nhiệm	2	1.611.917	38.686.000
3	<b>Ban Giám đốc</b>	<b>3</b>		<b>1.835.722.854</b>
	Giám đốc	1	55.636.528	667.638.331
	Phó Giám đốc	2	48.670.188	1.168.084.524

b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

Stt	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với người nội bộ	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
			Số cổ phiếu Number of shares	Tỷ lệ Percentage	Số cổ phiếu Number of shares	Tỷ lệ Percentage	
1	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí	Lê Mạnh Tuấn	4.867.000	48,67	5.205.900	52,059	Đầu tư dài hạn

c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:  
Hợp đồng với Tổng Công ty PVTrans.

**VI. Báo cáo tài chính**

Ý kiến kiểm toán và Báo cáo tài chính được kiểm toán đã được đăng trên trang thông tin điện tử của Công ty: <http://pvtrans-ptt.com>

Hà Nội, ngày 17 tháng 3 năm 2023

