

Số: 72/TCKT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 03 năm 2023

V/v: Giải trình nguyên nhân âm vốn
chủ sở hữu, ý kiến ngoại trừ của kiểm toán
và đưa ra phương án khắc phục.

**Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

Lời đầu tiên, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart), mã chứng khoán VST, xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ của Quý Sở trong thời gian qua.

Ngày 15/3/2022, Vitranschart nhận được quyết định 131/QĐ-SGDHN về việc đưa vào diện cảnh báo, quyết định 132/QĐ-SGDHN về duy trì diện hạn chế giao dịch, kèm theo Thông báo số 784/TB-SGDHN của Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu VST trên hệ thống giao dịch UPCoM, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam xin báo cáo như sau:

1. Giải trình lý do còn âm vốn chủ sở hữu

Theo Báo cáo tài chính năm 2022 đã được soát xét, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu còn âm 1.502 tỷ đồng do bởi kết quả kinh doanh lỗ từ năm 2012 đến 2020. Cụ thể:

- Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 31/12/2022 còn âm 2.148 tỷ đồng, chủ yếu do chịu ảnh hưởng của giai đoạn thị trường vận tải biển suy thoái mạnh từ cuối năm 2008 đến 2020: Lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan tới trả lãi vay các tàu mua, đóng mới trước kia và chênh lệch tỷ giá quy đổi giữa USD và VND quá lớn.

- Sau những nỗ lực tái cấu trúc doanh nghiệp, đặc biệt là tái cơ cấu tài chính đối với các khoản vay quá hạn thanh toán, hoạt động kinh doanh của Công ty đã được duy trì ổn định và từng bước tốt lên. Tuy nhiên với những diễn biến phức tạp và lan rộng của dịch bệnh Covid-19, ảnh hưởng của cuộc chiến thương mại Mỹ - Trung, bất đồng nội bộ giữa các nước xuất khẩu dầu mỏ, tình hình chính trị bất ổn trên bán đảo Triều Tiên, xung đột Nga - Ukraina kéo dài làm suy thoái kinh tế toàn cầu, các hoạt động thương mại suy giảm cũng làm ảnh hưởng phần nào đến kết quả kinh doanh của Công ty.

- Năm 2021 và năm 2022, mặc dù có nhiều tàu lên đà sửa chữa định kỳ nhưng Công ty đã rất nỗ lực tận dụng cơ hội thị trường, thực hiện các giải pháp đồng bộ để tăng doanh thu, kiểm soát chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư, ... nhằm tăng hiệu quả khai thác tàu. Đồng thời quyết liệt triển khai thực hiện tái cơ cấu tài chính nên kết quả kinh doanh đã được cải thiện rõ rệt (năm 2021 Công ty có lãi 0,26 tỷ đồng, năm 2022 lãi 217 tỷ đồng). Như vậy đến ngày 31/12/2022 Công ty đã khắc phục một phần lợi nhuận sau thuế chưa phân phối bị âm giảm từ (-2.363) tỷ đồng xuống còn (-2.148) tỷ đồng.

2. Giải trình ý kiến ngoại trừ của kiểm toán:

(1) Báo cáo tài chính năm 2020, 2021 và 2022, đơn vị kiểm toán đưa ý kiến ngoại trừ liên quan khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lợi nhuận kế toán lũy kế âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn: Đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Năm 2022, Công ty vẫn duy trì hoạt động SXKD ổn định nhờ dòng tiền thuần từ hoạt động kinh doanh trong kỳ dương hơn 314 tỷ đồng.

(2) Khoản phạt 29,306 tỷ đồng từ Ngân hàng TMCP Bảo Việt chưa được Công ty ghi nhận năm 2022, nguyên nhân do Công ty không nhận được Thông báo của ngân hàng về khoản phạt trên. Đến ngày 17/01/2023, Biên bản "Xác nhận và chuyển giao quyền chủ nợ

giữa Ngân hàng TMCP Bảo Việt, Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam (DATC) và Công ty Cổ phần Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam" mới thể hiện khoản phạt là 29,306 tỷ. Hiện Công ty đang làm rõ về nội dung này, đồng thời khẳng định Công ty không có nghĩa vụ trả khoản phạt cho DATC.

3. Phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch và ý kiến ngoại trừ của kiểm toán

Tình hình thị trường và hoạt động của đội tàu

Dự kiến thị trường trong năm 2023 sẽ có nhiều rủi ro và thách thức với những bất ổn kinh tế, chính trị thế giới sẽ ảnh hưởng đến kết quả khai thác đội tàu. Tuy nhiên, Công ty sẽ tăng cường công tác phân tích, đánh giá thị trường, tích cực đàm phán với đối tác để ký được các hợp đồng khai thác tàu hiệu quả, bám sát xu hướng thị trường, linh hoạt trong kết hợp phương thức khai thác cho thuê định hạn với tự khai thác để tận dụng tối đa những cơ hội của thị trường, ngoài ra Công ty còn có thuận lợi là các tàu vừa lên đà sửa chữa xong sẽ tập trung hoạt động hiệu quả trong năm 2023.

Lộ trình khắc phục:

Trên cơ sở dự kiến tình hình kết quả kinh doanh năm 2022 và tình hình thị trường năm 2023, Công ty dự kiến sẽ hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 và bù đắp một phần lỗ lũy kế sau khi kết thúc năm tài chính 2023. Đồng thời với việc quyết liệt triển khai thực hiện tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng, theo hướng xóa lãi sẽ giúp Công ty có lợi nhuận dương và dần dần bù đắp hết số lỗ lũy kế. Công ty dự kiến không còn âm vốn chủ sở hữu khi kết thúc năm tài chính 2025.

Giải pháp thực hiện:

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các nhóm giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu, khai thác đội tàu, gồm:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường để lựa chọn các hợp đồng vận chuyển, phương án khai thác tàu phù hợp, hiệu quả nhất.
- Triệt để tiết giảm chi phí trong quản lý, điều hành và sản xuất kinh doanh.
- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí. Nâng cao hơn nữa công tác quản lý kỹ thuật, vật tư, nhiên liệu, bảo quản bảo dưỡng.
- Nghiên cứu, xây dựng phương án đầu tư, thuê tàu, ... để tăng cường năng lực vận chuyển và sức cạnh tranh cho đội tàu.
- Tìm kiếm giải pháp thực hiện tái cơ cấu nợ với các tổ chức tín dụng, chuyển nợ thành vốn góp, ... nhằm giúp Công ty giải quyết triệt để khoản nợ và lãi vay quá hạn góp phần lành mạnh hóa tình hình tài chính.

Trên đây là giải trình của Công ty Cổ phần Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam về việc đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch, rất mong Quý Sở chấp thuận.

Trân trọng cảm ơn và kính chào. ✓

Nơi nhận:

- Như trên
- PTGD Văn
- Lưu VT, TCKT, TK

**TỔNG GIÁM ĐỐC** *Wan*
Trịnh Hữu Lương