

**CÔNG TY CỔ PHẦN VTB & TM  
PHƯƠNG ĐÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 74 /PD-TCKT

V/v: giải trình và đưa ra phương án khắc phục  
tình trạng bị đưa vào diện cảnh báo

Hà nội, ngày 30 tháng 3 năm 2023

Kính gửi: Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ THƯƠNG MẠI PHƯƠNG ĐÔNG**

Mã chứng khoán: NOS

Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng - Quận Đống Đa - Thành phố Hà Nội

Công ty cổ phần vận tải biển và thương mại Phương Đông xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn Quý cơ quan đã phối hợp và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong thời gian qua.

Ngày 27/3/2022, Công ty chúng tôi nhận được Quyết định số 168/QĐ-SGDHN ngày 23/3/2022 của Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc đưa cổ phiếu NOS và diện cảnh báo và yêu cầu giải trình nguyên nhân và đưa ra phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch, kèm theo Quyết định số 169/QĐ-SGDHN về việc duy trì diện bị hạn chế giao dịch trên hệ thống giao dịch UPCoM đối với cổ phiếu NOS, Công ty chúng tôi xin được giải trình nguyên nhân và đưa ra phương án khắc phục như sau:

## **1. Giải trình nguyên nhân**

### **1.1. Về lý do còn âm vốn chủ sở hữu:**

Theo Báo cáo tài chính năm 2022 đã được kiểm toán, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu còn âm 4.511 tỷ đồng do bởi kết quả sản xuất kinh doanh lỗ từ năm 2011 đến 2022. Cụ thể như sau:

- Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 31/12/2022 4.770 tỷ đồng chủ yếu do chịu ảnh hưởng của giai đoạn thị trường vận tải biển suy thoái mạnh từ cuối năm 2008 đến năm 2020. Lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển khiến giá cước vận tải sụt giảm, giá nhiên liệu, phụ tùng vật tư thường xuyên duy trì ở mức cao, đặc biệt là chi phí tài chính cao liên quan đến các khoản vay đầu tư tàu như: lãi vay và chênh lệch tỷ giá do biến động ngoại hối.

Sau những nỗ lực tái cơ cấu doanh nghiệp, đặc biệt là tái cơ cấu tài chính đối với các khoản vay quá hạn thanh toán, hoạt động kinh doanh của Công ty đã được duy trì ổn định và từng bước tốt lên. Tuy nhiên do ảnh hưởng của cuộc chiến tranh thương mại Trung Mỹ năm 2019, tình hình dịch Covid 19 đang lan rộng trên toàn thế giới từ đầu năm 2020 đến năm 2021, bất đồng nội bộ giữa các nước xuất khẩu dầu thô, tình hình chính trị bất ổn trên bán đảo Triều Tiên, xung đột Nga - Ukraina làm kéo dài thêm tình trạng suy thoái toàn cầu, các hoạt động thương mại suy giảm làm ảnh hưởng trực tiếp tới thị trường vận tải biển trong nước và quốc tế nói chung và đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty nói riêng.

## **1.2. Về ý kiến ngoại trừ của kiểm toán từ 03 năm liên tiếp**

### **a. Về Công ty CP TM và vận tải Bắc và Công ty CP Nosco Shipyard (Công ty liên kết) chưa có Báo cáo tài chính năm 2022.**

Công ty chúng tôi có 02 Công ty liên kết là: Công ty CP thương mại và vận tải Bắc và Công ty CP Nosco Shipyard.

Công ty CP thương mại và vận tải Bắc hiện nay đã có Quyết định phá sản của Tòa án ND Quận 3 TP HCM, hiện Công ty đang làm thủ tục xử lý khoản đầu tư.

Công ty CP Nosco Shipyard hiện vẫn đang hoạt động, tuy nhiên tại thời điểm phát hành báo cáo kiểm toán, Công ty CP Nosco Shipyard chưa hoàn thiện xong Báo cáo tài chính năm 2022.

Nguyên nhân: Do Công ty CP Nosco Shipyard không phải là Công ty đại chúng và cổ phiếu không niêm yết trên thị trường chứng khoán nên đến 31/3/2023, Công ty mới phát hành báo cáo kiểm toán để gửi Cơ quan thuế.

### **b. Về khoản vay tàu Nosco Victory tại Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng.**

Tàu Nosco Victory của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng với sự đồng tài trợ của Ngân hàng TMCP Đại Chúng VN và Ngân hàng TMCP Quốc tế - CN Sài Gòn. Khoản vay trên đã được các Ngân hàng bán nợ cho Công ty TNHH MTV Quản lý tài sản của các TCTD Việt Nam (VAMC).

Năm 2016, Công ty đã bàn giao tàu Nosco Victory cho VAMC và các TCTD để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Tại thời điểm bàn giao tàu giá trị còn lại trên sổ sách là: 637.171,11 triệu đồng. Vì vậy, Công ty đã giảm giá trị khoản vay tàu Nosco Victory tại Ngân hàng tương ứng với giá trị còn lại trên sổ sách.

Nguyên nhân: Đến 31/12/2022, từ thời điểm bàn giao tàu, Công ty không nhận được phản hồi thủ tục xác nhận số dư gốc và lãi từ các Ngân hàng và TCTD nên Công ty không xác định chi phí lãi vay đối với khoản dư nợ còn lại.

### **c. Về khoản vay tàu Hồng Lĩnh tại Ngân hàng TMCP Hàng Hải và Ngân hàng phát triển Việt Nam.**

Tàu Hồng Lĩnh của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Hàng Hải - CN Hà Nội và Ngân hàng Phát triển Việt Nam - SGD I. Năm 2018, Công ty đã bàn giao tàu Hồng Lĩnh để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Vì vậy, năm 2020 Công ty đã không tính lãi vay phải trả của tàu Hồng Lĩnh.

Nguyên nhân: Theo Biên bản làm việc 3 bên về việc xử lý tài sản tàu Hồng Lĩnh, Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt nam sẽ xóa gốc và lãi sau khi xử lý xong tài sản đảm bảo. Hiện Công ty đang phối hợp với Ngân hàng để thực hiện các thủ tục xóa nợ gốc và lãi vay theo quy định pháp luật.

## **2. Phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch**

### **a. Tình hình thị trường và hoạt động của đội tàu**

Dự kiến thị trường trong năm 2023 vẫn tiềm ẩn rủi ro và nhiều thách thức với những bất ổn bởi tình hình chính trị, kinh tế thế giới, đặc biệt là giá nhiên liệu tăng cao

